



DODGE

CALIBER



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТА ВЛАДЕЛЬЦА

<p>Место для печати официального дилера</p> <p>Подпись официального дилера</p> <p>VIN</p> <p>Марка</p> <p>Модель</p> <p>ДАТА ПОКУПКИ</p> <table border="1"><tr><td>Число</td><td>Месяц</td><td>Год</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> <p>Регистрационный номер автомобиля</p>	Число	Месяц	Год				<p>Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА:</p> <p>АДРЕС ВЛАДЕЛЬЦА:</p> <p>Контактные телефоны:</p> <p>Номер домашнего телефона:</p> <p>Номер рабочего телефона:</p> <p>Мною получено:</p> <p>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ <input type="checkbox"/></p> <p>АВТОМОБИЛЬ <input type="checkbox"/></p> <p>ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ПРОВЕДЕНА <input type="checkbox"/></p> <p>ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА:</p> <p>ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА:</p>
Число	Месяц	Год					

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на одной из моделей наших автомобилей. Смеем вас заверить, что выбранная вами модель создана на основе передовых технологий и обладает яркой индивидуальностью и высочайшим качеством, традиционными для наших автомобилей.

Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозную систему и рулевое управление, а также на приемы управления коробкой передач. Ознакомьтесь с особенностями поведения вашего автомобиля в различных дорожных условиях. Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. Относитесь к этому совершенно спокойно. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко получить необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство новому владельцу, чтобы он мог ознакомиться с необходимыми мерами предосторожности.

Неправильные приемы управления чреваты потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием. Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия: потерю контроля над автомобилем, столкновение с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезд с дороги в кювет или переворот автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможны тяжелые травмы или гибель людей. Пренебрежение водителем и пассажирами правилами применения ремней безопасности увеличивает риск получения травм и смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.

Для того чтобы ваш автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, соблюдайте рекомендованную периодичность технического обслуживания и проводите техническое обслуживание автомобиля только на сервисных станциях официальных дилеров Chrysler, которые располагают квалифицированным персоналом, специальным инструментом и оборудованием, необходимыми для качественного технического обслуживания и ремонта автомобиля.

Изготовитель автомобиля и его дилеры искренне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены своим автомобилем. При любого рода затруднениях в решении проблем, связанных с гарантийными обязательствами или техническим обслуживанием вашего автомобиля, рекомендуем обсудить их с руководством вашего дилера.

Официальный дилер будет рад помочь вам в любом вопросе, связанном с эксплуатацией вашего автомобиля.

1.2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавлений вы легко найдете раздел Руководства, содержащий интересующие вас сведения. Кроме того, в конце Руководства приведен подробный алфавитный указатель со списком всех ключевых слов. Ниже приведена таблица, содержащая описание символов, которые могут встретиться вам на страницах настоящего Руководства:

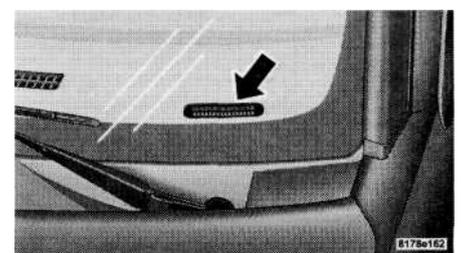


1.3. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем Руководстве мы используем сигнальное слово **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**, чтобы предупредить вас об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля, то используется сигнальное слово **ВНИМАНИЕ**. Рекомендуем вам внимательно прочесть все разделы настоящего Руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации Руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

1.4. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан на пластине, которая установлена на панели управления с



Идентификационный номер автомобиля

водительской стороны и видна снаружи автомобиля через ветровое стекло. Этот номер указан также в регистрационных документах на автомобиль.

1.5. МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

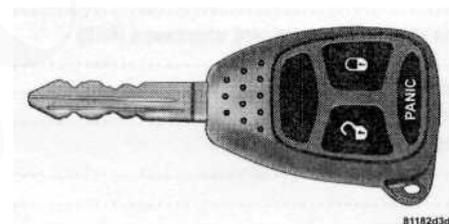
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или даже смерть.

2. НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

2.1. КЛЮЧИ

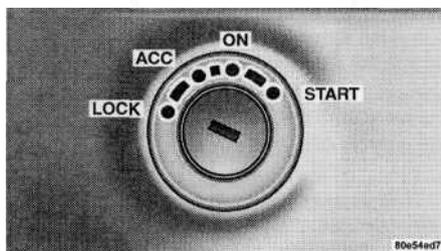
Дилер, продавший вам новый автомобиль, знает кодовые номера ключей от замков вашего автомобиля. Эти кодовые номера понадобятся, когда вы будете заказывать у дилера запасные ключи. Узнайте кодовые номера у своего дилера и храните их в надежном месте, недоступном для посторонних.



2.1.1. Извлечение ключа из замка зажигания

Автомобиль с автоматической коробкой передач

Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка). Выключите зажигание, повернув ключ в положение ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии). Нажмите на ключ внутрь замка, поверните его в положение LOCK (Блокировка) и извлеките его из замка



Положения ключа зажигания:

LOCK - Блокировка рулевого колеса;

ACC - Вспомогательные потребители электроэнергии;

ON - Зажигание включено/Двигатель работает;

START - Стартер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы попытаетесь извлечь ключ из замка зажигания, не переведя предварительно рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка), ключ временно заблокируется в замке зажигания. Если это произойдет, поверните ключ немного вправо и

затем действуйте, как описано выше. В случае неисправности системы блокировки рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач и замка зажигания, ключ заблокируется в замке зажигания, предупреждая вас о возникшей проблеме. В этом случае ключ позволяет запустить и заглушить двигатель, но извлечь его из замка зажигания невозможно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок может поранить себя. Необходимо предупредить детей, чтобы они не трогали рычаг стояночного тормоза, рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач и тормозную педаль. Не оставляйте ключ в замке зажигания, иначе ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

***Автомобиль с механической коробкой передач
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)***

Поверните ключ в положение ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии). Нажмите на ключ внутрь замка, поверните его в положение LOCK (Блокировка) и извлеките его из замка зажигания.

2.1.2. Блокировка дверных замков с помощью ключа

Вы можете вставить ключ в личинку замка любой стороной. Для того чтобы запереть дверь, поверните ключ к задней части автомобиля. Для того чтобы отпереть дверь, поверните ключ к передней части автомобиля. Рекомендации по смазке дверных замков приведены в части 7 настоящего Руководства.

2.1.3. Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания

Если ключ оставлен в замке зажигания, то при открывании водительской двери включится звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда водительская дверь открыта, а ключ вставлен в замок зажигания, система централизованной блокировки замков дверей и дистанционное управление системой не работают.

2.2. ИММОБИЛАЙЗЕР "SENTRY KEY"

Иммобилайзер "Sentry Key", являясь противоугонным устройством, блокирует системы двигателя и предотвращает несанкционированное использование автомобиля посторонними лицами. Иммобилайзер не позволяет двигаться на автомобиле, если электронный блок не распознал сигнал от электронного чипа (транспондера), вмонтированного в ключ зажигания. В этом случае двигатель запускается, но через две секунды глохнет. Для пуска двигателя могут использоваться только ключи, которые были запрограммированы для вашего автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активизируется, как только водитель повернет ключ зажигания в положение OFF, независимо от того, заблокированы или разблокированы замки дверей. При включении зажигания (ключ повернут в положение ON) контрольная лампа иммобилайзера должна включиться примерно на три секунды и затем погаснуть (это свидетельствует о ее исправности). В случае неисправности иммобилайзера контрольная лампа продолжит гореть. Если блок иммобилайзера не распознал сигнал от ключа зажигания, то контрольная лампа начнет мигать.

Если контрольная лампа иммобилайзера начнет мигать сразу же после включения зажигания, то это свидетельствует о том, что для пуска двигателя используется ключ, не запрограммированный для вашего автомобиля. В любом из этих двух случаев иммобилайзер заблокирует системы двигателя через две секунды после его пуска. Следует помнить, что незапрограммированный специально для вашего автомобиля ключ не будет распознан иммобилайзером даже в том случае, если он подходит к замку зажигания. Включение контрольной лампы иммобилайзера при работающем двигателе или на ходу автомобиля (через 10 секунд и более после пуска двигателя) является признаком неисправности системы иммобилайзера. В этом случае как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Иммобилайзер "Sentry Key" не совместим с системой дистанционного пуска двигателя. Использование этих двух систем может привести к затруднению пуска двигателя и отсутствию защиты от его несанкционированного пуска.**
- **Ключ Exxon/Mobil Speed Pass", дополнительный ключ иммобилайзера "Sentry Key" или другие устройства, оснащенные транспондерами, могут находиться на общей связке с ключом, при помощи которого вы запускаете двигатель. Это не приводит к помехам при пуске двигателя, если только дополнительное устройство не прижато непосредственно к ключу. Сотовые телефоны, пейджеры и другое электронное оборудование также не мешает работе иммобилайзера.**

Все ключи, которые вы получаете при покупке нового автомобиля, запрограммированы для вашего автомобиля.

2.2.1. Замена ключей

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для пуска двигателя могут использоваться только ключи, запрограммированные для конкретного автомобиля. После того как ключ со встроенным транспондером "Sentry Key" был запрограммирован для конкретного автомобиля, он не может быть перепрограммирован для другого автомобиля.

При покупке владельцу сообщают четырехзначный PIN-код. Он необходим для программирования запасных ключей у дилера Chrysler. Программирование дополнительных ключей может производиться либо авторизованным дилером, либо непосредственно владельцем автомобиля (для этого необходимо выполнить процедуру, описанную ниже). При этом "чистый" ключ программируется под конкретный электронный блок иммобилайзера вашего автомобиля. Под "чистым" понимается ключ, который ранее не программировался.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в процессе эксплуатации автомобиля потребуется произвести ремонт иммобилайзера "Sentry Key", то необходимо будет предоставить дилеру полный комплект ключей, запрограммированных для вашего автомобиля.

2.2.2. Программирование новых ключей

Если у вас имеется два запрограммированных ключа, то для программирования новых ключей вы можете воспользоваться приведенной ниже процедурой:

1. Возьмите заготовку "чистого" ключа со встроенным транспондером "Sentry Key". Изготовьте из нее дополнительный ключ, который бы подходил к замку зажигания вашего автомобиля.
2. Вставьте в замок зажигания первый ключ, запрограммированный для вашего автомобиля, и поверните его в положение ON (Зажигание включено). Ключ должен оставаться в этом положении не менее 3 секунд, но не более 15 секунд. Поверните ключ в положение OFF (Зажигание выключено) и выньте его из замка зажигания.
3. Вставьте в замок зажигания второй ключ, запрограммированный для вашего автомобиля, и поверните его в положение ON (Зажигание включено) в течение 15 секунд. По истечении 10 секунд раздастся звуковой сигнал, и начнет мигать контрольная лампа иммобилайзера. Поверните ключ в положение OFF (Зажигание выключено) и выньте его из замка зажигания.
4. Вставьте "чистый" ключ "Sentry Key" в замок зажигания и поверните его в положение ON (Зажигание включено) в течение 60 секунд. По истечении 10 секунд раздастся одиночный звуковой сигнал. Контрольная лампа иммобилайзера перестанет мигать, загорится на 3 секунды, а затем выключится.

В результате выполненной процедуры запрограммирован новый ключ "Sentry Key". Вы можете повторить эту процедуру для программирования до 8 ключей. Если у вас нет в наличии ни одного запрограммированного ключа, то обратитесь за помощью к своему дилеру.

2.2.3. Общие сведения

Иммобилайзер "Sentry Key" удовлетворяет требованиям части 15 правил FCC, а также требованиям стандарта RSS-210, действующего на территории Канады. Функционирование устройств такого типа должно удовлетворять следующим условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

2.3. БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА **(только для автомобилей с механической коробкой передач)**

В рулевую колонку вашего автомобиля встроен замок блокировки рулевого колеса. Замок не позволяет поворачивать рулевое колесо при отсутствии ключа зажигания. Если вынуть ключ из замка зажигания, то рулевое колесо блокируется при его повороте не более чем на половину оборота (в любую сторону).

2.3.1. Блокировка рулевого колеса

При работающем двигателе приведите рулевое колесо в такое положение, чтобы его верхняя часть оказалась внизу. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания. Немного поверните рулевое колесо в любую сторону до его блокировки.

2.3.2. Разблокировка рулевого колеса

Вставьте ключ в замок зажигания. Если ключ в замке не поворачивается, слегка поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы освободить запорный элемент замка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если для блокировки рулевого колеса вы поворачивали рулевое колесо вправо, то для облегчения разблокировки замка следует повернуть рулевое колесо также вправо. И аналогично, если для блокировки вы поворачивали рулевое колесо влево, то для облегчения разблокировки замка следует повернуть рулевое колесо также влево.

2.3.3. Система блокировки рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач и замка зажигания

Эта система не позволяет вынуть ключ из замка зажигания, если рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач не переведен в положение PARK (Стоянка). Система не позволяет также перевести рычаг переключения диапазонов из положения PARK до тех пор, пока ключ зажигания не будет повернут в положение ACC (вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено), и не будет нажата тормозная педаль.

2.4. ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

2.4.1. Блокировка дверных замков "вручную"

Если вы находитесь внутри автомобиля, для блокировки дверного замка воспользуйтесь кнопкой, расположенной на соответствующей двери. Дверной замок заблокирован, если кнопка опущена. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.



Кнопка блокировки дверного замка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

С целью предупреждения травмирования и из соображений безопасности дверные замки должны быть заблокированы как на ходу автомобиля, так и на стоянке, когда вы покидаете автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

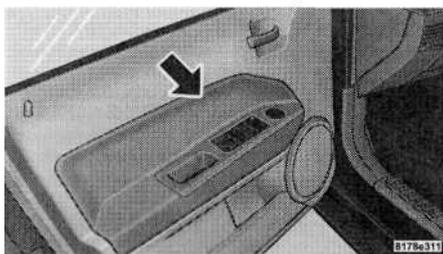
Покидая автомобиль, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле или рядом с незапертым автомобилем. В противном случае дети могут активировать какое-либо оборудование автомобиля, что может привести к травмам и смерти.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

2.4.2. Система централизованной блокировки замков дверей

На обеих передних дверях установлены выключатели системы централизованной блокировки замков. Эти выключатели позволяют одновременно блокировать и разблокировать замки всех дверей автомобиля.



Расположение выключателей системы централизованной блокировки замков дверей



Выключатели системы централизованной блокировки замков дверей

Автоматическая блокировка замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На автомобилях, оборудованных системой централизованной блокировки, автоматическая блокировка замков дверей осуществляется при выполнении следующих условий:

1. Включена функция автоматической блокировки замков дверей.
2. В автоматической коробке передач включен один из диапазонов движения.
3. Все двери автомобиля закрыты.
4. Нажата педаль акселератора.
5. Скорость движения автомобиля превышает 24 км/ч.
6. Замки дверей не были предварительно заблокированы при помощи выключателя системы централизованной блокировки замков дверей или пульта дистанционного управления.

Функция автоматической блокировки замков дверей может быть, как включена, так и выключена по желанию водителя. Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то подробные инструкции вы найдете в параграфе

"Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" раздела "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" настоящего Руководства.

Для автомобилей, не имеющих электронного бортового информационного центра EVIC, водитель может включить или выключить функцию автоматической блокировки замков дверей, выполнив следующую процедуру:

1. Закройте все двери и вставьте ключ в замок зажигания.
2. Поверните ключ из положения LOCK в положение ON и обратно четыре раза подряд и оставьте ключ в положении LOCK.
3. Нажмите наддверный выключатель системы централизованной блокировки замков дверей, чтобы заблокировать двери.
4. Короткий мелодичный сигнал подтвердит, что включение функции автоматической блокировки успешно завершено.



Автоматическая разблокировка замков дверей

На автомобилях, оборудованных системой централизованной блокировки, автоматическая разблокировка замков дверей осуществляется при выполнении следующих условий:

1. Включена функция автоматической разблокировки замков дверей.
2. В автоматической коробке передач включен один из диапазонов движения, а скорость автомобиля снижается до 0 км/ч (автомобиль останавливается).
3. Рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении NEUTRAL (Нейтраль) или PARK (Стоянка).
4. Водительская дверь открыта.
5. Замки дверей не были предварительно разблокированы.
6. Автомобиль неподвижен.

Функция автоматической разблокировки замков дверей может быть, как включена, так и выключена по желанию водителя. Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то подробные инструкции вы найдете в параграфе "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" раздела "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" настоящего Руководства.

Для автомобилей, не имеющих электронного бортового информационного центра EVIC, водитель может включить или выключить функцию автоматической разблокировки замков дверей, выполнив следующую процедуру:

1. Закройте все двери и вставьте ключ в замок зажигания.
2. Поверните ключ из положения LOCK в положение ON и обратно четыре раза подряд и оставьте ключ в положении LOCK.
3. Нажмите на дверной выключатель системы централизованной блокировки замков дверей, чтобы разблокировать двери.
4. Короткий мелодичный сигнал подтвердит, что включение функции автоматической разблокировки успешно завершено.



Положения ключа зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пользуясь функциями автоматической блокировки и разблокировки замков дверей, соблюдайте требования местного законодательства.

2.4.3. "Защита детей" - блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вставьте конец ключа зажигания в блокиратор замка (см. рис.) и поверните блокиратор в положение блокировки или разблокировки.



Расположение блокиратора замка



Ключ зажигания, вставленный в блокиратор

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда задние двери заблокированы от открывания изнутри автомобиля, их можно открыть только с помощью наружной рукоятки. Не забудьте об этом в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы выйти из автомобиля в экстренной ситуации, вытяните вверх внутреннюю кнопку блокировки на задней пассажирской двери, опустите стекло и откройте дверь с помощью наружной рукоятки.

2.5. ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Пульт дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей позволяет запирать и отпирать боковые двери и дверь грузового отделения с расстояния до 20 метров. Для того чтобы воспользоваться пультом, не обязательно его направлять в сторону автомобиля



Пульт дистанционного управления

ПРИМЕЧАНИЕ:

На пути радиосигнала, посылаемого пультом, не должно быть каких-либо металлических предметов.

2.5.1. Разблокировка замков боковых дверей и задней подъемной двери

Для разблокировки замка водительской двери один раз нажмите и отпустите кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления. Если нажать и отпустить эту кнопку дважды, то одновременно разблокируются замки всех дверей автомобиля, включая заднюю подъемную дверь. При нажатии кнопки РАЗБЛОКИРОВКИ включится освещение салона, и два раза мигнут габаритные фонари. Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то время действия этой функции можно перепрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу "Включение фар при разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления" раздела "Индивидуальные настройки" (Электронный бортовой информационный центр (EVIC)) настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При желании вы можете запрограммировать систему на разблокировку замков всех дверей при однократном нажатии на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ. Для этого на автомобилях, оснащенных электронным бортовым информационным центром, обратитесь к пункту

"Remote Unlock Driver's Door 1st (Первоочередная разблокировка замка водительской двери с пульта)" раздела "Индивидуальные настройки" (Электронный бортовой информационный центр (EVIC)). Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, следуйте приведенной ниже процедуре:

Для программирования системы на разблокировку замков всех дверей при однократном нажатии на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ выполните следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку БЛОКИРОВКИ, по истечении 4 секунд, но не позднее 10 секунд, нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ. Короткий звуковой сигнал подтвердит перепрограммирование функции.
3. Одновременно отпустите обе кнопки.
4. Проверьте выполнение команды. Для этого, находясь снаружи автомобиля, нажмите кнопку БЛОКИРОВКИ и РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы нажмете на кнопку БЛОКИРОВКИ, находясь внутри автомобиля, то автомобиль встанет на охрану. Если открыть дверь, когда автомобиль поставлен на охрану, сработает система охранной сигнализации, и включится звуковой сигнал. Чтобы отключить систему охранной сигнализации, нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

5. Если перепрограммирование функции не произошло, или вы хотите восстановить первоначальное действие функции, повторите вышеописанные действия.

2.5.2. Блокировка замков боковых дверей и задней подъемной двери (для автомобилей с дистанционным управлением системой централизованной блокировки замков дверей)

Для того чтобы заблокировать замки дверей, нажмите и отпустите кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления. При этом один раз мигнут указатели поворота.

2.5.3. Отключение функции подтверждения блокировки/разблокировки замков миганием габаритных фонарей автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функцию подтверждения блокировки/разблокировки замков миганием габаритных фонарей автомобиля можно включить или выключить. Для этого на автомобилях, оснащенных электронным бортовым информационным центром, обратитесь к параграфу "Индивидуальные настройки" раздела "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" настоящего Руководства. Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, следуйте приведенной ниже процедуре:

1. Нажмите и удерживайте 4-10 секунд кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.
2. Продолжая удерживать кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ, по истечении 4 секунд нажмите на кнопку БЛОКИРОВКИ. Отпустите обе кнопки.

3. Убедитесь в том, что функция подтверждения блокировки/разблокировки замков миганием габаритных фонарей отключена. Для этого сначала убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении LOCK (Блокировка), и ключ извлечен из замка зажигания. Находясь снаружи автомобиля, нажмите кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы нажмете на кнопку БЛОКИРОВКИ, находясь внутри автомобиля, то автомобиль встанет на охрану. Если открыть дверь, когда автомобиль поставлен на охрану, сработает система охранной сигнализации, и включится звуковой сигнал. Чтобы отключить систему охранной сигнализации, нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления

Для включения функции подтверждения блокировки/разблокировки замков миганием габаритных фонарей повторите вышеописанные действия.

2.5.4. Замена элементов питания пульта

Для замены отслуживших свой срок элементов питания рекомендуется использовать элементы типа CR2032.

1. Если на корпусе пульта имеется винт, то выверните его. Расположив пульт кнопками вниз, с помощью плоской отвертки разъедините крышки корпуса пульта. При этом будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую уплотнительную прокладку.
2. Извлеките старые и вставьте новые элементы питания. Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям новых элементов. Жирные отпечатки пальцев снизят работоспособность элементов питания. Если вы касались контактных поверхностей руками, перед установкой в пульт протрите элементы тканью, смоченной спиртом.
3. Соберите корпус пульта, сжав крышки корпуса до щелчка.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на корпусе пульта имеется винт, то установите его на место и заверните так, чтобы крышки корпуса плотно прилегали друг к другу.

2.5.5. Общие сведения

В соответствии с правилами ЕЭК ООН передатчик и приемник системы дистанционного управления работают на несущей частоте 433,92 МГц. Устройства такого типа должны быть сертифицированы на соответствие местным стандартам в каждой конкретной стране. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства теле-коммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии VZT 225Z125, который базируется на стандарте ETS 300-220, но содержит некоторые дополнительные требования. Другие требования сформулированы в ПРИЛОЖЕНИИ VI правил ЕЭК ООН 95/56/ЕС. Функционирование радиоустройств должно удовлетворять двум условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

Если пульт дистанционного управления не работает на нормальном удалении от автомобиля, возможны две причины:

1. Разряд элементов питания пульта. Средний срок службы элементов питания составляет не менее трех лет.
2. Близкое расположение источников сильных помех (радиовышки с передатчиками, наземное радиооборудование аэропортов, некоторые мобильные и СВ-радиостанции).

2.6. ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Охранная сигнализация контролирует боковые двери, заднюю подъемную дверь и систему зажигания, охраняя автомобиль от несанкционированного доступа.

При срабатывании охранная сигнализация включает звуковой сигнал приблизительно на 18 минут. В течение первых 3 минут работы звукового сигнала мигают фары, габаритные фонари и контрольная лампа на приборной панели. Затем внешние световые приборы продолжают мигать еще 15 минут.

При выключении сработавшей охранной сигнализации звуковой сигнал продолжит работать до истечения 3 минут с момента его включения. Если выключить сработавшую охранную сигнализацию по истечении 3 минут с момента включения звукового сигнала, то звуковой сигнал выключится немедленно.

2.6.1. Постановка автомобиля на охрану

1. Выньте ключ из замка зажигания и выйдите из автомобиля.
2. Заблокируйте замки с помощью ключа, выключателя блокировки или пульта дистанционного управления. Закройте все двери.
3. Контрольная лампа на панели управления будет мигать с высокой частотой в течение 16 секунд, подтверждая активацию системы. В течение этого времени можно отменить постановку автомобиля на охрану. Для этого необходимо открыть одну из дверей, повернуть ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено) или разблокировать дверные замки любым способом. В этом случае автомобиль будет автоматически снят с охраны. По истечении 16 секунд частота мигания контрольной лампы уменьшится, и автомобиль будет полностью поставлен на охрану.

2.6.2. Снятие автомобиля с охраны

Откройте переднюю дверь или заднюю подъемную дверь с помощью пульта дистанционного управления. Запустите двигатель с помощью ключа со встроенным транспондером "Sentry Key", который был запрограммирован для вашего автомобиля. После этого автомобиль будет снят с охраны. В случае попытки пуска двигателя с помощью ключа, не запрограммированного для вашего автомобиля, сработает охранная сигнализация.

Предупреждение о срабатывании охранной сигнализации

Если при разблокировке замка передней двери с помощью ключа или пульта дистанционного управления прозвучат три звуковых сигнала, то это означает, что в ваше отсутствие сработала охранная сигнализация. Проверьте, не нанесен ли автомобилю ущерб.

2.6.3. Блокировка дверных замков без постановки автомобиля на охрану

Если запереть автомобиль с помощью кнопки блокировки дверного замка, то активация системы охранной сигнализации не произойдет.



2.7. ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ВЫСОКОГО КЛАССА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Охранная сигнализация контролирует боковые двери, защелку капота, заднюю подъемную дверь и систему зажигания, охраняя автомобиль от несанкционированного доступа.

При срабатывании охранная сигнализация включает звуковой сигнал приблизительно на 30 секунд. Если в течение этого времени не отключить систему, то после пятисекундной паузы звуковой сигнал включится еще на 30 секунд. Если система и далее не будет отключена, этот цикл будет повторяться в течение пяти минут. В случае активации датчика, реагирующего на попытку незаконного проникновения в автомобиль, система охранной сигнализации включит звуковой сигнал на 30 секунд. При соответствующем программировании звуковой сигнал также включается, если датчик зафиксирует какое-либо движение в салоне автомобиля. Для того чтобы отключить звуковой сигнал, вставьте ключ со встроенным транспондером "Sentry Key", который был запрограммирован для вашего автомобиля, в дверной замок и откройте дверь.

2.7.1. Постановка автомобиля на охрану

1. Выньте ключ из замка зажигания и выйдите из автомобиля.

2. Заблокируйте замки с помощью ключа, выключателя блокировки или пульта дистанционного управления. Закройте все двери.
3. Контрольная лампа на панели управления будет мигать с высокой частотой в течение 16 секунд, подтверждая активацию системы. По истечении 16 секунд частота мигания контрольной лампы уменьшится, и автомобиль будет полностью поставлен на охрану.

На автомобилях, оснащенных иммобилайзером "Sentry Key", пуск двигателя осуществляется с помощью ключа, запрограммированного для данного автомобиля. При пуске двигателя автомобиль будет снят с охраны. В случае попытки пуска двигателя с помощью ключа, не запрограммированного для вашего автомобиля, двигатель начнет работать и заглохнет через 2 секунды после пуска.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Датчик движения системы охранной сигнализации может быть отключен. При этом система по-прежнему будет реагировать на попытки несанкционированного проникновения в автомобиль. Возможность отключения датчика позволяет вам оставлять в запертом автомобиле детей и животных, не опасаясь, что в результате их движения сработает охранная сигнализация.

Для того чтобы отключить датчик движения, необходимо три раза в течение пяти секунд заблокировать двери автомобиля при помощи ключа, пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей или путем одновременного их использования. При последующей постановке автомобиля на охрану датчики системы охранной сигнализации автоматически включатся.

2.7.2. Снятие автомобиля с охраны

Откройте переднюю дверь с помощью пульта дистанционного управления.

Запустите двигатель с помощью ключа со встроенным транспондером "Sentry Key", который был запрограммирован для вашего автомобиля. После этого автомобиль будет снят с охраны. В случае попытки пуска двигателя с помощью ключа, не запрограммированного для вашего автомобиля, двигатель начнет работать и заглохнет через 2 секунды после пуска.

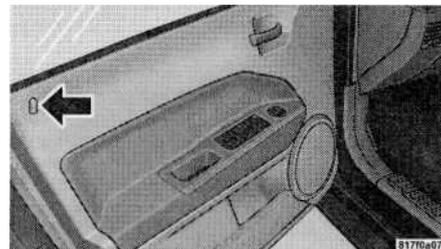
ПРИМЕЧАНИЕ:

Система охранной сигнализации не отключается при отсоединении аккумуляторной батареи.

После включения охранной сигнализации контрольная лампа будет мигать два раза каждые две секунды.

2.7.3. Блокировка дверных замков без постановки автомобиля на охрану

Если запереть автомобиль с помощью кнопки блокировки дверного замка, то активация системы охранной сигнализации не произойдет.



2.8. ЗАДНЯЯ ПОДЪЕМНАЯ ДВЕРЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключ, который используется для пуска двигателя, служит для блокировки и разблокировки дверных замков, в том числе замка задней подъемной двери.

Для того чтобы разблокировать замок задней подъемной двери, вставьте ключ в замок и поверните его вправо (только для автомобилей, оборудованных механическими дверными замками). Замок задней подъемной двери также можно разблокировать при помощи пульта дистанционного управления или при помощи выключателей, расположенных на передних дверях.

Функция централизованной блокировки/разблокировки дверных замков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) может быть также активирована при отпирании или запирании задней двери ключом.

Если замки дверей были разблокированы, заднюю подъемную дверь можно открывать и закрывать без использования ключа. Чтобы открыть заднюю дверь, нажмите на кнопку, расположенную на внутренней стороне рукоятки задней двери и одним плавным движением поднимите дверь вверх.



Рукоятка задней двери

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности электрической системы автомобиля или нарушения работоспособности пульта дистанционного управления вставьте ключ в замок задней двери и поверните его вправо (только для автомобилей, оборудованных механическими дверными замками). Взявшись за рукоятку, одним плавным движением поднимите дверь вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Задняя подъемная дверь не имеет устройства открывания изнутри автомобиля. Тем не менее, в случае неисправности электрической системы автомобиля дверь можно открыть изнутри. На внутренней декоративной панели двери имеется отверстие закрытое защелкивающейся крышкой. Через это отверстие обеспечивается доступ к рукоятке разблокировки замка задней двери изнутри автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Очень опасно двигаться с открытой задней подъемной дверью по причине возможного проникновения ядовитых отработавших газов двигателя в салон автомобиля. Они могут вызвать отравление вас и ваших пассажиров. Во время движения автомобиля всегда держите заднюю подъемную дверь закрытой.
- Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться при открытой задней подъемной двери, то закройте все окна и включите на полную мощность систему вентиляции. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ режим рециркуляции воздуха в салоне.**

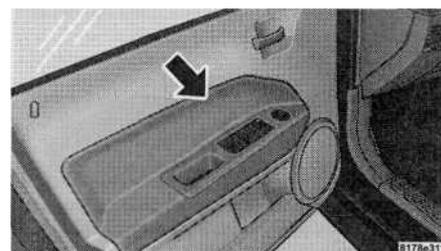
Заднюю дверь в поднятом положении удерживают пневматические стойки. Однако, поскольку давление газа в стойках снижается при понижении температуры наружного воздуха, в холодное время года следует дополнительно поддерживать поднятую заднюю подъемную дверь.

2.9. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

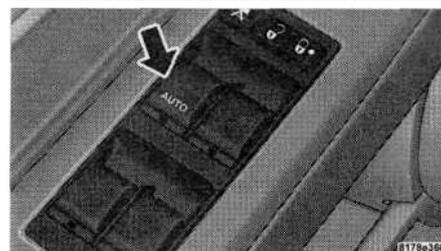
2.9.1. Клавиши управления стеклоподъемниками

Клавиши управления стеклоподъемниками, расположенные на левой двери, позволяют водителю управлять всеми четырьмя электрическими стеклоподъемниками. Для того чтобы опустить стекло, клавишу следует нажать вниз. Для того чтобы поднять стекло, клавишу следует нажать вверх. На остальных боковых дверях расположено по одной клавише управления соответствующим стеклоподъемником. Для того чтобы воспользоваться стеклоподъемниками, ключ зажигания должен находиться в положении ON (Зажигание включено).

Клавиши управления стеклоподъемниками остаются активными в течение 10 минут после выключения зажигания, если раньше не будет открыта водительская дверь. По вашему желанию ваш официальный дилер может отключить эту функцию.



Расположение клавиш управления стеклоподъемниками



Клавиши управления стеклоподъемниками

2.9.2. Функция автоматического опускания стекла

Стеклоподъемник водительской двери снабжен функцией автоматического опускания стекла. Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на клавишу вниз до преодоления первого ощутимого упора и отпустите ее. Стекло полностью опустится. Для того чтобы остановить опускание стекла, нажмите на клавишу вверх или вниз и отпустите ее.

2.9.3. Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

На водительской двери расположена кнопка, которая позволяет водителю заблокировать действие всех клавиш управления стеклоподъемниками, которые расположены на других дверях. Нажмите на эту кнопку для активации функции блокировки. Для того чтобы снова позволить пассажирам самостоятельно управлять стеклоподъемниками, нажмите на кнопку еще раз.



2.10. СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, включают в себя ремни для водителя и всех пассажиров, фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) для водителя и переднего пассажира. При перевозке в автомобиле малолетних детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские кроватки и кресла. Эти средства обеспечения безопасности детей могут закрепляться в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности или системы LATCH нижних и верхних крепежных петель.

Если ваш автомобиль оснащен системой распознавания пассажира на переднем сиденье (OCS), то в центре панели управления расположена контрольная лампа отключения пассажирской подушки безопасности (PAD).

Настоятельно рекомендуем вам обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и максимально снизит риск получения травм или тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Кроме того, пристегнутый ремнем пассажир может серьезно травмировать других людей, находящихся в автомобиле. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле тоже не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома, и на своей улице.

Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров.

Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования. Самые трагические последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности исключает этот риск. Ремни также снижают травмирование при ударах о внутренние детали салона.

Водитель и все пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.

2.10.1. Диагонально-поясной ремень безопасности

Все посадочные места в вашем автомобиле оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности. Инерционная катушка блокирует выдачу ремня только при очень резком торможении или столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая лямка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но в случае столкновения автомобиля, ремень заблокируется и удержит ваше тело от опасных перемещений, снизив риск удара о детали интерьера или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильные приемы использования ремней представляют большую опасность. Ремни безопасности предназначены для передачи значительных нагрузок, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, на наиболее прочные кости человеческого скелета.
- Если лямки ремня расположены на теле неправильно, вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или даже выскользнуть из-под лямки ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.
- Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. При дорожно-транспортном происшествии это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Никогда не пристегивайте диагонально-поясным или поясным ремнем двух пассажиров одновременно независимо от их возраста и роста.

Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте на сиденье и закройте дверь. Обопритесь на спинку и отрегулируйте положение сиденья.
2. Запорная скоба находится над спинкой вашего сиденья, около вашего плеча. Возьмитесь рукой за скобу и вытяните ремень с инерционной катушки на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня, чтобы можно было опоясаться ремнем.



3. Когда ремень вытянут на необходимую длину, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.
- Если ремень слишком ослаблен, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При столкновении автомобиля вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.
- Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара головой о переднюю панель и травмирования шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.
- Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки ремня безопасности - поясная и плечевая - должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясную лямку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Если поясная лямка слишком ослаблена, то потяните вверх за плечевую лямку. Если поясная лямка натянута слишком туго, наклоните запорную скобу и вытяните немного поясную лямку назад. Плотно прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность проскальзывания под ним при столкновении автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от лямки будет восприниматься не прочными костями таза и бедер, а будет приходиться на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясная лямка ремня располагалась как можно ниже и плотно прилегала к телу.
- Перекрученная лямка ремня не может выполнять своих защитных функций. В случае дорожно-транспортного происшествия она может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если лямку ремня распрямить невозможно, обратитесь к официальному дилеру для замены ремня.

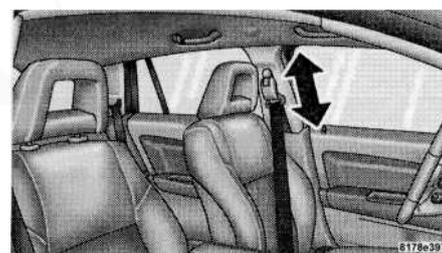
5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку, расположенную на замке. Запорная скоба выйдет из замка, и ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться со всеми вытекающими отсюда последствиями. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе.

2.10.2. Регулировка промежуточной петли по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо нажать на кнопку фиксатора, которая расположена на промежуточной петле, и переместить промежуточную петлю вверх или вниз по средней стойке, как показано на рисунке. Установив петлю в требуемое положение, отпустите кнопку фиксатора.



Регулируемая промежуточная петля

Если ваш рост меньше среднего, вам подойдет более низкое положение промежуточной петли ремня. И наоборот, если вы высокого роста более удобным будет высокое положение петли. После окончания регулировки проверьте надежность фиксации промежуточной петли. Для этого попытайтесь сдвинуть ее вверх и вниз, не нажимая на кнопку фиксатора.

2.10.3. Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности центрального места на сиденье второго ряда

Центральное посадочное место сиденья второго ряда оборудовано диагонально-поясным ремнем безопасности с малой запорной скобой и замком, которые позволяют отсоединить поясную ляжку ремня безопасности от нижнего крепления в случае необходимости сложить сиденье. После отсоединения малую запорную скобу и поясную ляжку можно отвести в сторону и разместить на правой боковой декоративной панели.



1. Выньте малую запорную скобу с обычной скобой из правой задней боковой декоративной панели.
2. Возьмитесь рукой за малую запорную скобу и протяните ремень безопасности над сиденьем.
3. Вытянув ремень на достаточную длину, вставьте малую запорную скобу в замок до щелчка.
4. Сядьте на сиденье. Возьмитесь за обычную запорную скобу и сдвиньте ее вверх по ремню. Протяните ремень безопасности поверх бедер.



5. Вытянув ремень на достаточную длину, вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
6. Расположите поясную ляжку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Если поясная ляжка слишком ослаблена, то потяните вверх за плечевую ляжку. Если поясная ляжка натянута слишком туго, вытяните поясную ляжку немного назад. Плотнo прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность проскальзывания под ним при столкновении автомобиля.



7. Плечевая ляжка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.
8. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку, расположенную на замке.

9. Для того чтобы отсоединить малую запорную скобу от замка, нажмите обычной запорной скобой на черную кнопку, расположенную в верхней части малого замка. Ремень автоматически сматается на инерционную катушку. В случае необходимости сдвиньте запорную скобу вниз по ремню, чтобы позволить ремню полностью смататься на инерционную катушку. Вставьте малую запорную скобу в гнездо, расположенное на декоративной панели.



2.10.4. Процедура распрямления перекрученной ляжки диагонально-поясного ремня безопасности

Для того чтобы распрямить перекрученную лямку диагонально-поясного ремня безопасности, выполните следующие действия:

1. Расположите запорную скобу как можно ближе к нижней точке крепления ремня.
2. Сжав лямку рукой примерно в 15-30 см над запорной скобой, поверните ее на 180° таким образом, чтобы непосредственно над запорной скобой образовался перегиб лямки.
3. Сдвиньте запорную скобу вверх по лямке через перегиб. При этом перегиб лямки должен пройти сквозь прорезь запорной скобы.
4. Продолжайте сдвигать запорную скобу вверх по лямке, до тех пор, пока лямка не распрямится.

2.10.5. Преднатяжители ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями, которые обеспечивают плотное прилегание ремня к телу во время аварии. Преимуществом такого ремня является то, что непосредственно перед аварией ремень плотно опоясывает тело. Ремнем с преднатяжителем могут пользоваться люди любого размера и роста, включая детей, находящихся в детских защитных креслах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила пользования ремнем безопасности с преднатяжителем ничем не отличаются от правил пользования обычным ремнем безопасности. Пристегиваться таким ремнем необходимо в соответствии с инструкциями, изложенными выше для обычных инерционных ремней безопасности. В частности, ремень должен правильно располагаться и плотно облегать тело.

Преднатяжители контролируются модулем управления системой подушек безопасности (см. раздел "Подушки безопасности"). Так же как и подушки безопасности, преднатяжители являются устройствами одноразового действия. То есть после столкновения, достаточно сильного для срабатывания подушек безопасности, необходимо заменить как сами подушки, так и преднатяжители ремней безопасности.

2.10.6. Система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности

Если в течение 60 секунд после начала движения (при условии, что скорость автомобиля превысила 8 км/ч) водитель не пристегнет свой ремень безопасности, то система BeltAlert™ предупредит о необходимости пристегнуть ремень. Водителю следует также попросить своих пассажиров пристегнуть ремни безопасности. При включении системы BeltAlert™ в течение 96 секунд, если водитель не пристегнет свой ремень раньше, будет раздаваться звуковой сигнал и мигать контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Система BeltAlert™ включается также, если во время движения (при условии, что скорость автомобиля превышает 8 км/ч) водитель более чем на 10 секунд отстегнет свой ремень безопасности.

По вашему желанию на сервисной станции официального дилера система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности может быть активирована или отключена. Вы также можете это сделать самостоятельно, выполнив следующую процедуру:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Описанные ниже действия следует выполнить в течение 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение ON (Зажигание включено) или START (Стартер). Корпорация DaimlerChrysler не рекомендует отключать систему BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности.

1. Поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка) и пристегните ремень безопасности на месте водителя.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено) и дождитесь, когда погаснет контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности.
3. Не позднее 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение ON отстегните и снова пристегните ремень безопасности на месте водителя. Эту процедуру следует выполнить в течение 10 секунд. По ее окончании ремень безопасности должен остаться пристегнутым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время выполнения действий пункта 3 следите за контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности. Когда ремень отстегнут, лампа должна гореть, при пристегивании ремня лампа должна погаснуть. При этом может понадобиться смотать ремень безопасности на инерционную катушку.

4. Поверните ключ зажигания в положение LOCK. При этом раздастся одиночный звуковой сигнал, подтверждающий успешное окончание процедуры перепрограммирования.

Для того чтобы вновь активировать систему BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности, следует повторить описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности отключена, контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока не будет пристегнут водительский ремень безопасности.

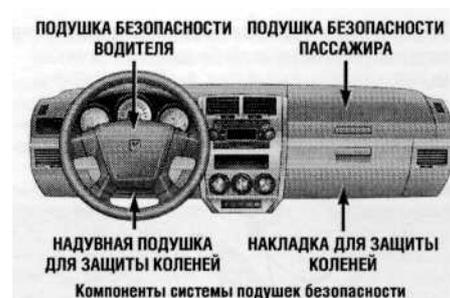
2.10.7. Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

Мы рекомендуем беременным женщинам всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение высокой безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах и плотно облегать их. Следите за тем, чтобы поясная лямка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. В случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедренные кости и не причинит вреда внутренним органам.

2.10.8. Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) - подушки безопасности

Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки являются дополнительным средством пассивной защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под кожухом ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка переднего пассажира расположена под кожухом в правой части панели управления над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждает надпись на коже SRS/AIRBAG.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Надувные подушки безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль, срабатывают с наименьшей допустимой мощностью.

Фронтальные подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения. Режим наполнения подушек зависит от силы удара во время столкновения и массы пассажира. Кроме того, работу пассажирской подушки безопасности контролирует система распознавания пассажира на переднем сиденье. (За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Система распознавания пассажира на переднем сиденье" этой части Руководства.)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожу подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться снять кожу, закрывающие подушки безопасности. Вы можете вывести подушки из строя, и они не сработают во время дорожно-транспортного происшествия. Защитные кожушки раскрываются при срабатывании подушек безопасности.**
- **Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то не надевайте на сиденья чехлы и не размещайте никаких предметов между собой и боковой подушкой безопасности. В противном случае при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут нанести вам серьезные травмы.**
- **Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то не прикрепляйте никакие предметы, например, подстаканники, к дверям или рядом с дверьми. При срабатывании подушек безопасности такие предметы могут быть отброшены в салон и нанести пассажирам серьезные травмы.**

Подушки безопасности наполняются при сравнительно сильных столкновениях автомобиля. Ремни, фронтальные подушки безопасности и надувные подушки для защиты коленей обеспечивают комплексную защиту водителя и переднего пассажира. Боковые подушки безопасности, в комплексе с ремнями, также повышают безопасность людей, находящихся в автомобиле.

Ремни безопасности являются универсальным средством защиты и эффективны в большинстве дорожно-транспортных происшествий. Фронтальные надувные подушки безопасности срабатывают при ударах автомобиля спереди средней и большой силы. Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то при боковом ударе средней или большой силы сработает боковая подушка с той стороны, куда пришелся удар. В некоторых случаях при определенных дорожно-транспортных происшествиях фронтальная и боковая подушки безопасности могут сработать одновременно. Однако необходимо помнить о том, что даже при срабатывании подушек безопасности, эффективная защита водителя и пассажира может быть обеспечена только при условии использования ими ремней безопасности. Ремни обеспечивают безопасное положение тела в момент разворачивания оболочки подушки и снижают риск травмирования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может не сработать в случае наполнения фронтальной подушки безопасности водителя, если система распознавания (см. ниже в этой части Руководства) определит, что на переднем пассажирском сиденье расположен человек, подпадающий под определение "ребенок" (это может ребенок, подросток или даже взрослый человек с небольшим весом).

Ниже приведены простые правила, позволяющие свести к минимуму риск травм при срабатывании надувной подушки безопасности.

1. **Дети 12 лет и младше должны всегда перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.**

Если автомобиль оснащен фронтальной подушкой переднего пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать на переднее сиденье детские кроватки, в которых ребенок располагается лицом назад. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Дети, чей возраст, рост и комплекция, еще не позволяют

пользоваться ремнями безопасности (см. раздел "Обеспечение безопасности детей"), должны располагаться на заднем сиденье в детском защитном кресле или на детском сиденье-подушке, которое позволяет зафиксировать ребенка штатным ремнем безопасности. Дети старшего возраста, которые уже не могут разместиться в детском защитном кресле и не могут пользоваться детской сиденьем-подушкой, должны быть размещены на заднем сиденье и пристегнуты должным образом. Никогда не позволяйте детям пропускать плечевую лямку ремня безопасности за спиной или под рукой.

Если по каким-либо причинам необходимо расположить малолетнего ребенка от одного года до 12 лет на переднем сиденье, максимально сдвиньте сиденье назад и установите на него соответствующее возрасту ребенка детское защитное кресло. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Обеспечение безопасности детей".

Обязательно прочтите инструкцию, прилагаемую к детскому защитному креслу, чтобы правильно закрепить его на заднем сиденье и обезопасить ребенка.

- 2. Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.**
- 3. Сиденье водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточный свободный объем при срабатывании подушек безопасности.**
- 4. Не прислоняйтесь к дверям, если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. В противном случае боковая подушка, наполнение которой происходит в зоне, расположенной между вами и дверью, при срабатывании может нанести травму.**
5. В случае необходимости модификации системы подушек безопасности с целью ее адаптации к инвалиду обращайтесь в центр по работе с клиентами. Контактные телефоны приведены в разделе "Если вам необходима помощь" части 9 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушки эффективны только при условии одновременного использования ремней безопасности. При несильных столкновениях автомобиля подушки безопасности могут вообще не сработать. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.
- Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели управления может стать причиной серьезного травмирования водителя и переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Для наполнения оболочки подушки требуется достаточное свободное пространство. Поэтому водитель и передний пассажир должны располагаться как можно дальше от панели управления. Сядьте на сиденье и обопритесь на спинку. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки, слегка согнутые в локтях, на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.
- Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то для их наполнения необходимо оставлять достаточно места. Не прислоняйтесь к дверям или окнам. Выпрямитесь и расположитесь по центру сиденья.

включает в себя следующие составные элементы:

- Модуль управления системой подушек безопасности (ORC);
- Боковые датчики ускорения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля);
- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;
- Фронтальная подушка безопасности водителя;
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира;
- Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля);
- Оконные подушки безопасности;
- Рулевое колесо и рулевая колонка;
- Панель управления;
- Соединительные электрические кабели;
- Накладки для защиты коленей;
- Подушка безопасности, предназначенная для защиты коленей водителя;
- Передние датчики ускорения;
- Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира;
- Система распознавания пассажира на переднем сиденье (OCS)
 - Модуль системы распознавания пассажира на переднем сиденье;
 - Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира (PAD);
 - Датчики веса.

Функционирование системы подушек безопасности

- В случае дорожно-транспортного происшествия **модуль управления (ORC)** проверяет выполнение условий срабатывания подушек безопасности, то есть, является ли удар автомобиля достаточно сильным, когда требуется дополнительная защита водителя и пассажира подушками безопасности. В зависимости от силы удара модуль управления ORC определяет необходимый режим наполнения подушек. Кроме того, в зависимости от массы переднего пассажира, которая определяется модулем системы распознавания пассажира на переднем сиденье, модуль управления ORC может изменить режим наполнения подушки безопасности переднего пассажира.

Модуль управления ORC не реагирует на поворот автомобиля. Модуль управления системой подушек безопасности осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении START (Стартер) или ON (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех перечисленных выше компонентов системы, кроме рулевого колеса, рулевой колонки и накладок для защиты колена. Если ключ зажигания повернут в положение OFF (Зажигание выключено), ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или вынут из замка, то система подушек безопасности отключена, и подушки сработать не могут.

В случае удара сзади средней или большой силы модуль управления ORC может активировать только преднатяжители ремней безопасности.



При включении зажигания модуль управления системой подушек безопасности включает контрольную лампу неисправности системы подушек безопасности и

контрольную лампу отключения пассажирской подушки безопасности (PAD), которые расположены на приборной панели. Если система исправна, контрольные лампы погаснут через 6-8 секунд. За информацией о работе контрольной лампы (PAD) обращайтесь к разделу "Контрольная лампа отключения пассажирской подушки безопасности (PAD)". При обнаружении неисправности в системе модуль управления ORC включает контрольную лампу неисправности, которая может мигать или гореть постоянно. При повторном включении контрольной лампы (после осуществления проверки исправности системы при включении зажигания) раздастся короткий звуковой сигнал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Горящая контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности предупреждает водителя о неисправном состоянии системы. Это значит, что в случае дорожно-транспортного происшествия подушки безопасности могут не сработать, и вы лишитесь эффективного средства защиты. Если контрольная лампа вообще не включается, или не гаснет после пуска двигателя, или загорается на ходу автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта системы.

- **Газогенераторы подушек безопасности водителя и переднего пассажира** расположены соответственно под кожухом ступицы рулевого колеса и под кожухом в правой части панели управления. Как только модуль управления обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания фронтальных подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки подушек. В зависимости от силы удара и массы пассажира обеспечивается различное наполнение подушек. Расширяющиеся оболочки подушек открывают защитные кожухи и полностью надуваются приблизительно за 50-70 мс. Это время вдвое меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом. Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира от опасных перемещений вперед. Из подушек безопасности водителя и пассажира газ выходит через боковые отверстия. Таким образом, подушки безопасности не препятствуют водителю управлять автомобилем после столкновения.
- **Оконные подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)** срабатывают только в определенных дорожно-транспортных происшествиях.

Модуль управления ORC определяет, является ли боковой удар достаточно сильным, чтобы активировать наполнение боковых подушек безопасности. Модуль управления боковыми подушками безопасности не реагирует на переворот автомобиля, а также удары спереди или сзади.

Модуль управления системой подушек безопасности осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении START (Стартер) или ON (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех перечисленных выше компонентов системы.

В случае достаточно сильного бокового удара газогенератор подушки безопасности, расположенной со стороны удара, выделяет нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку подушки. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, занимает неправильное положение на сиденье, или между пассажиром и зоной срабатывания подушки расположены какие-либо посторонние предметы, быстро

наполняющаяся оболочка подушки может нанести пассажиру травму. В особенности это относится к детям.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен левой и правой оконными подушками безопасности не вешайте на крюки, расположенные над окнами, вешалки или подобные предметы, так как они могут нарушить нормальную работоспособность подушек безопасности.

- В случае удара, достаточно сильного для наполнения **коленной подушки безопасности** модуль управления ORC на основании информации, поступающей от датчиков ускорения, дает сигнал на включение газогенератора. Оболочка коленной подушки безопасности наполняется по направлению к коленям водителя, обеспечивая их защиту и оптимальное положение тела водителя при срабатывании фронтальной подушки безопасности. Модуль управления боковыми подушками безопасности не реагирует на переворот автомобиля, а также удары спереди или сзади. Коленная подушка безопасности полностью наполняется приблизительно за 50 миллисекунд. Это время вдвое меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом. Затем подушка быстро сдувается, помогая защитить колени водителя.
- **Накладки** под панелью управления предназначены для защиты коленей и обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

На переднем пассажирском сиденье установлены компоненты, которые оказывают существенное влияние на функционирование фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Правильное функционирование этих компонентов оказывает существенное влияние на работу системы распознавания пассажира на переднем сиденье (OCS) и правильный выбор режима наполнения пассажирской подушки безопасности. Не вносите никаких изменений в конструкцию компонентов переднего пассажирского сиденья, сиденья в целом и обивки сиденья.

Следует неукоснительно выполнять приведенные ниже требования:

- Не производите никакой модификации переднего пассажирского сиденья или его компонентов.
- Не производите никакой модификации передней центральной консоли и центрального посадочного места.
- Не устанавливайте на сиденья обивку предыдущих или последующих модельных годов, которая не предназначена для использования на конкретной модели автомобиля. Используйте только обивку, специально предназначенную для данной модели автомобиля.
- Не следует заменять обивку сидений на ту обивку, которая имеется на рынке запасных частей. Не устанавливайте на сиденья дополнительные чехлы, кроме тех, применение которых одобрено корпорацией DaimlerChrysler или Mopar.
- Запрещается изменять конструкцию или производить замену компонентов системы подушек безопасности, компонентов, влияющих на функционирование системы подушек безопасности, и креплений на другие компоненты за исключением тех, применение которых одобрено корпорацией DaimlerChrysler или Mopar.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или самостоятельный ремонт переднего пассажирского сиденья, его обивки, а также связанных с ним компонентов может стать причиной того, что подушка безопасности не сработает в тот момент, когда это будет необходимо. Это может стать причиной травмирования переднего пассажира и даже привести к его смерти. В результате выполненной модернизации автомобиль может не соответствовать требованиям на безопасность.

Срабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира и должны срабатывать по команде модуля управления в случае достаточно сильного удара автомобиля. Сразу же после наполнения подушки мгновенно сдуваются.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сравнительно слабого фронтального удара автомобиля, когда дополнительной защиты не требуется, подушки безопасности не сработают. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного удара автомобиля, который сопровождается приведением в действие подушек безопасности, обычно бывают следующие последствия:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром наполнении может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя или переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые появляются на ладонях в результате ожога о бечевку или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. Если спустя несколько дней положительные сдвиги будут отсутствовать или появятся волдыри, необходимо срочно обратиться к врачу. После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ, наполняющий подушки безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз, промойте пораженные места холодной водой. Для того чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Поскольку раздражающие частицы осели на одежду, постирайте ее или сдайте в чистку.
- Если подушки безопасности сработали, не рекомендуется эксплуатировать автомобиль до установки комплектов новых подушек. Иначе в случае дорожно-транспортного происшествия вы не будете защищены подушками безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности и преднатяжители ремней больше не смогут защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек, преднатяжителей и узла инерционной катушки ремня безопасности переднего пассажира. Кроме того, следует проверить исправность системы распознавания пассажира на переднем сиденье (OCS).

Контроль состояния системы подушек безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и подушки не сработают в тот момент, когда это будет необходимо. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует производить никаких изменений конструкции компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать на кожухах подушек любые значки или наклейки. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля, а также устанавливать боковые подножки, приобретенные на рынке запасных частей.
- Не производите никакой модернизации системы подушек безопасности. Это может привести к тому, что подушка безопасности неожиданно сработает или наоборот не сработает, когда это будет необходимо. Для технического обслуживания системы подушек безопасности доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера. В случае необходимости ремонта переднего сиденья и, в том числе, его обивки, включая демонтаж сиденья или ослабление его крепления, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера. Разрешается использовать только те аксессуары сиденья, применение которых одобрено изготовителем автомобиля. В случае необходимости модификации системы подушек безопасности с целью ее адаптации к инвалиду обращайтесь к своему официальному дилеру.
- Не устанавливайте и не крепите к спинке переднего пассажирского сиденья никаких предметов, таких как видеоплеер. Изменение массы сиденья может отрицательно сказаться на функционировании системы распознавания пассажира на переднем сиденье. Это может привести к тому, что подушка безопасности сработает, когда в этом не будет необходимости.
- Во время столкновения автомобиля эффективная защита колен может сыграть важную роль. Поэтому не снижайте защитных свойств накладок и коленной подушки безопасности водителя посредством установки на них или за ними какого-либо дополнительного оборудования.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы подушек представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен подушками безопасности.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Имея на автомобиле систему подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас в случае дорожно-транспортного происшествия. Поскольку система подушек является необслуживаемой, вам необходимо следить за ее состоянием по контрольной лампе неисправности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки:

- Контрольная лампа не загорается на 6-8 секунд после первого включения зажигания.
- Контрольная лампа продолжает гореть по истечении 6-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа загорается на ходу автомобиля.

Аварийный регистратор (EDR)

В число систем, которыми оснащен ваш автомобиль, входит аварийный регистратор, который фиксирует значения ряда параметров (см. ниже) за 2 секунды до наполнения подушек безопасности. Следует иметь в виду, что регистрация параметров производится ТОЛЬКО при срабатывании подушек безопасности, а во всех других случаях их записи не существует. В сочетании с другими данными, собранными при расследовании инцидента,

электронные данные могут использоваться корпорацией DaimlerChrysler или кем-либо еще для установления возможных причин аварии и связанного с ней ущерба, а также оценки и улучшения характеристик автомобиля. Наряду с расследованием аварии по инициативе корпорации DaimlerChrysler такого расследования могут потребовать клиенты, страховые компании, правительственные учреждения и профессиональные эксперты, представляющие университеты, больницы и страховые компании.

Если расследование ведется корпорацией Daimler Chrysler (кто бы ни был его инициатором), корпорация или назначенный ею представитель в первую очередь обращаются к лицу, распоряжающемуся автомобилем (обычно это владелец или арендатор) за разрешением воспользоваться данными, хранящимися в электронной памяти, если такое разрешение уже не выдано судом соответствующей юрисдикции. Копия данных предоставляется юридическому лицу, распоряжающемуся автомобилем, по его требованию. Общие данные, вне связи с конкретным автомобилем или инцидентом, могут быть открыты для включения в общую базу данных об авариях, подобную той, которую ведут федеральные власти США или власти штатов. Данные, по которым можно установить конкретного водителя, автомобиль или аварию, будут обрабатываться конфиденциально. Конфиденциальные данные не будут предоставляться корпорацией DaimlerChrysler третьим лицам, за исключением следующих случаев:

1. Использование в исследовательских целях, например, включение в базы данных с условием сохранения их конфиденциальности.
2. Использование для защиты продукции Daimler Chrysler при судебных разбирательствах.
3. Законное требование органов охраны правопорядка.
4. Прочие требования, имеющие законные основания.

Регистрируемые параметры:

- Коды неисправностей и состояние контрольных ламп систем безопасности с электронным управлением, включая систему подушек безопасности;
- Состояние контрольной лампы отключения пассажирской подушки безопасности (если таковая имеется);
- Момент срабатывания подушек безопасности (соотнесенный с моментами включения зажигания и пробегом автомобиля);
- Степень наполнения подушек безопасности (если подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения);
- Состояние ремней безопасности (пристегнуты или нет);
- Состояние тормозных систем (рабочей и стояночной);
- Положение педали акселератора (включая скорость автомобиля);
- Параметры работы двигателя (включая частоту вращения коленчатого вала);
- Состояние системы круиз-контроля;
- Состояние системы динамической стабилизации и противобуксовочной системы автомобиля.

2.10.9. Обеспечение безопасности детей

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев. Законодательством Российской Федерации требуется обязательное использование детских защитных кресел и кроваток, соответствующих массе и возрасту ребенка. Нарушение этого правила преследуется по закону.

Дети в возрасте 12 лет и младше должны размещаться на заднем сиденье автомобиля с использованием соответствующих устройств безопасности. Как показывает статистика дорожно-транспортных происшествий, дети на заднем сиденье при соблюдении правил безопасной транспортировки находятся в большей безопасности, чем на переднем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае столкновения автомобиля пристегнутый ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке в автомобиле детей необходимо всегда использовать защитные кресла, соответствующие росту и весу ребенка.

Безопасность младенцев и малолетних детей

Существует множество типов защитных кресел и кроваток, которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста: начиная с новорожденного ребенка и кончая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Перед покупкой защитного устройства обязательно просмотрите прилагаемую к нему инструкцию, чтобы удостовериться, что защитное устройство соответствует весу и возрасту вашего ребенка. Всегда используйте то защитное устройство, которое подходит вашему ребенку.

- Специалисты по системам безопасности рекомендуют располагать детей весом до 9 кг и моложе одного года лицом назад. Такое положение ребенка в автомобиле обеспечивают детские защитные кроватки и универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед. Такие кроватки и кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH.
- Дети в возрасте до одного года должны всегда располагаться в детской защитной кроватке лицом назад, даже если вес ребенка превышает 9 кг. Если вес ребенка уже не позволяет использовать детскую кроватку, но он еще слишком мал для кресла, в котором ребенок располагается лицом вперед, то можно применять универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка в возрасте до одного года как лицом назад, так и вперед.
- Если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.
- Детей старше одного года и весом более 9 кг можно перевозить в автомобиле в детских защитных креслах, в которых ребенок располагается лицом вперед. Кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и универсальные кресла предназначены для детей весом от 9 до 18 кг и старше одного года. Такие детские

кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH.

- Дополнительная подушка-сиденье предназначена для детей весом более 18 кг, но которые еще не доросли до использования штатного ремня безопасности. Дети, чей рост не позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны размещаться на дополнительных подушках-сиденьях. Ребенок и дополнительная подушка пристегиваются к сиденью с помощью диагонально-поясного ремня. (Некоторые дополнительные подушки снабжены передним защитным валиком и удерживаются на месте только поясным ремнем или поясной лямкой диагонально-поясного ремня).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для получения дополнительной информации вы можете обратиться к веб-сайту в Интернете по адресу: www.seatcheck.org.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка и крепление детского защитного кресла может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира, категорически запрещается устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

Рекомендации по использованию детских защитных кресел:

- При покупке любого детского защитного кресла проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Прежде чем покупать, рекомендуем вам примерить кресло в своем автомобиле на том месте, где вы собираетесь его использовать,
- Защитное кресло должно полностью соответствовать весу и росту вашего ребенка. По сопроводительной инструкции или маркировке изделия проверьте установленные изготовителем ограничения по массе и росту ребенка.
- Строго соблюдайте все инструкции изготовителя защитного кресла. Если вы неправильно выполните монтаж, кресло может оказаться бесполезным в самой критической ситуации.

Все пассажирские места оборудованы обычными ремнями безопасности либо обычным ремнем безопасности с запорной скобой, либо ремнем безопасности с функцией автоматической блокировки, которая обеспечивает необходимое натяжение лямки, фиксирующей детское защитное кресло, вследствие чего отпадает необходимость в использовании дополнительных зажимов. При установке детского защитного кресла на посадочное место, оборудованное обычным диагонально-поясным ремнем, потяните за плечевую лямку, чтобы как следует натянуть ремень. Запорная скоба будет поддерживать ремень в натянутом состоянии. Однако со временем натяжение ремня может ослабнуть. Поэтому периодически проверяйте

надежность крепления детского защитного кресла и при необходимости подтягивайте ремень.

Ремни безопасности с функцией автоматической блокировки выдачи ремня имеют соответствующую маркировку. За информацией об установке детского защитного кресла на посадочное место, которое оборудовано таким ремнем безопасности, обращайтесь к разделу "Функция автоматической блокировки ремня безопасности (ALR)".

- При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на детском кресле, через которое пропущена лямка ремня. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть на несколько оборотов замок, чтобы укоротить его стропу. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны.
- Если ремень не удастся натянуть должным образом или он быстро ослабевает при покачивании детского кресла вперед и назад, необходимо предпринять следующее. Отстегните ремень, разверните замок и снова вставьте запорную скобу в замок. Если опять не удастся надежно закрепить детское кресло, попробуйте передвинуть его на другое место заднего сиденья.
- Усадите и зафиксируйте ребенка в защитном кресле, следуя инструкциям изготовителя.
- Если детское защитное кресло не используется, закрепите его ремнем безопасности или выньте из автомобиля. Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское кресло может сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Функция автоматической блокировки ремня безопасности(ALR)

Для активации функции автоматической блокировки вытяните ремень безопасности на длину, достаточную, чтобы пристегнуть детское защитное кресло, и вставьте запорную скобу в замок. Затем возьмитесь за плечевую лямку ремня и полностью вытяните его с инерционной катушки. Отпустите ремень, позвольте ему смотаться на инерционную катушку и натяните плечевую лямку ремня вокруг детского защитного кресла. При установке кресла в автомобиль следуйте инструкциям изготовителя кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы деактивировать функцию автоматической блокировки, отстегните диагонально-поясной ремень безопасности и позвольте ему полностью смотаться на инерционную катушку. Пока ремень полностью не смотается на инерционную катушку, функция автоматической блокировки не выключится, и вы не сможете дополнительно вытянуть ремень.

Универсальная таблица размещения детей в автомобиле

Вес и возраст ребенка	Расположение ребенка в автомобиле		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье

До 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	X	U	U
До 13 кг (от 0 до 2 лет)	X	U	U
От 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	X	U	U
От 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	X	U	U

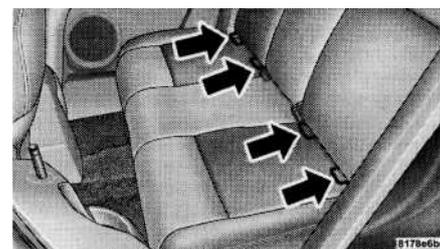
U: Разрешается перевозка ребенка с использованием универсальных детских защитных кресел, соответствующих его возрасту и весу.

X: Не разрешается перевозка ребенка соответствующего возраста и/или веса.

Ваш автомобиль оборудован системой LATCH нижних и верхних крепежных петель для установки детских защитных кресел. Эта система позволяет зафиксировать детское защитное кресло без использования ремней безопасности. Все три посадочных места на заднем сиденье оснащены нижними крепежными петлями, которые позволяют зафиксировать в автомобиле детские защитные кресла, совместимые с системой LATCH и имеющие регулируемые, закрепленные на ремне нижние фиксаторы. Детские кресла с жестко закрепленными нижними фиксаторами должны устанавливаться только на посадочных местах, расположенных у дверей. Независимо от конструктивных особенностей нижних фиксаторов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** одновременно устанавливать два LATCH-совместимых кресла с фиксацией за одну и ту же нижнюю крепежную петлю.

В случае установки LATCH-совместимых детских кресел на смежных посадочных местах заднего сиденья вы можете зафиксировать кресло, установленное на крайнем посадочном месте (у двери), с помощью нижних крепежных петель или ремня безопасности.

Кресло, установленное на центральное посадочное место заднего сиденья, фиксируйте с помощью ремня безопасности. Если устанавливаемые детские кресла не совместимы с системой LATCH, то вы можете зафиксировать их только штатными ремнями безопасности. За информацией об установке в автомобиль детских защитных кресел обращайтесь к разделу "Рекомендации по установке детских защитных кресел".



Крепления LATCH на заднем сиденье

Детские кресла, имеющие фиксаторы, позволяющие закрепить их в автомобиле с помощью нижних крепежных петель, уже имеются в продаже. Детские кресла, имеющие монтажные лямки с крючками, которые крепятся к верхним петлям, выпускаются более длительное время. Кроме того, многие производители детских кресел наладили выпуск монтажных лямок для своих старых моделей. Для большинства старых моделей автомобилей также можно приобрести комплекты крепежных петель. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать все возможные средства для крепления детского кресла в автомобиле. Так как нижние крепежные петли появились на автомобилях лишь в последнее время, то детские кресла, имеющие систему крепления к таким петлям, дополнительно оснащаются элементами, позволяющими зафиксировать их в автомобиле с помощью поясных или диагонально-поясных ремней безопасности. Поскольку детские кресла снабжены и верхними монтажными лячками, вы можете по желанию использовать все доступные для вашего автомобиля средства крепления детских кресел.

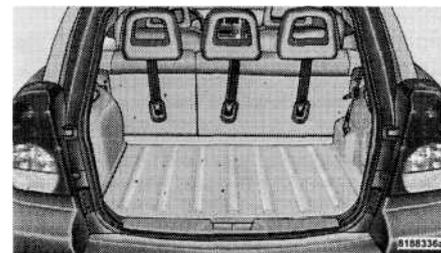
ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае фиксации в автомобиле детского защитного кресла с помощью системы LATCH убедитесь в том, что те ремни безопасности, которые в данный момент не используются, смотаны на

инерционные катушки и находятся вне досягаемости детей. Рекомендуется перед установкой детского защитного кресла пристегнуть ремень безопасности на месте установки кресла. В этом случае ремень безопасности окажется позади детского защитного кресла и, таким образом, будет вне досягаемости ребенка. Если пристегнутый ремень безопасности мешает установке кресла, то пропустите ремень через кресло и пристегните его. Такая мера также позволит удалить ремень из поля досягаемости любопытного ребенка. Напомните детям, что ремень безопасности не игрушка, и что играть с ним нельзя. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

Рекомендации по установке детских защитных кресел

Настоятельно рекомендуем вам при установке детских защитных кресел строго следовать инструкциям производителя кресла. У многих, но не у всех, детских кресел имеются независимые монтажные лямки с каждой стороны. Каждая лямка снабжена крючком или фиксатором, а также приспособлением для регулировки натяжения лямки. Детские кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и некоторые из кресел, в которых ребенок располагается лицом назад, также оснащены верхними монтажными лямками с крючком и приспособлением для регулировки натяжения лямки.



Крепления на заднем сиденье для фиксации монтажных лямок

Как правило, при установке детского кресла на заднем сиденье автомобиля сначала следует ослабить натяжение верхних и нижних монтажных лямок, чтобы легче было присоединить крючки или фиксаторы к соответствующим креплениям. Верхнюю лямку следует провести под центром подголовника сиденья и присоединить к креплению, расположенному на задней части спинки. Затем прижмите кресло к заднему сиденью автомобиля, нажав его в направлении назад и вниз, и затяните все три монтажные лямки.

Не все детские защитные кресла могут быть зафиксированы в автомобиле описанным выше способом. Еще раз настоятельно рекомендуем вам при установке кресла в автомобиль следовать инструкциям изготовителя кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Детское защитное кресло, не приспособленное для установки с помощью креплений LATCH, следует фиксировать в автомобиле с помощью штатного ремня безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное крепление верхней монтажной лямки детского защитного кресла может стать причиной ухудшения фиксации головы ребенка и увеличения вероятности травмирования. Для крепления верхней монтажной лямки используйте только крепежную петлю, расположенную непосредственно за местом установки детского кресла.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Подростки, чей рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны пользоваться диагонально-поясными ремнями, которыми оборудованы посадочные места на заднем сиденье.

- Убедитесь в том, что подросток занял правильное положение на сиденье (спина подростка должна опираться на спинку сиденья, а верхняя часть туловища располагаться вертикально).
- Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах и как можно плотнее прилегать к телу.
- Периодически проверяйте подгонку ремня безопасности на подростке. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение.
- Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

Сработавшие подушки безопасности могут травмировать расположенное на переднем сиденье животное. Кроме того, во время экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незафиксированное в автомобиле животное может выпасть из автомобиля и получить травму или может травмировать пассажира.

Домашних животных следует перевозить на заднем сиденье. Их следует привязывать с помощью ошейника или помещать в контейнер, закрепленный ремнями безопасности.

2.11. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ

Введение в эксплуатацию двигателя вашего нового автомобиля не требует длительного периода обкатки. На протяжении первых 500 км пробега ездите плавно, избегайте резких ускорений. В этот период желательно не превышать скорость 80-90 км/ч.

При движении с постоянной скоростью иногда разгоняйте автомобиль при полном нажатии на педаль акселератора (при полностью открытой дроссельной заслонке), но не превышайте ограничения скорости, определенные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не следует разгоняться на низких передачах при полностью нажатой педали акселератора, это может оказать отрицательное воздействие на двигатель вашего автомобиля.

На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, обеспечивающим высокую топливную экономичность. В случае эксплуатации автомобиля в неблагоприятных климатических условиях моторное масло следует менять несколько чаще. Рекомендации по выбору моторного масла и рекомендуемая вязкость приведены в части 7 настоящего Руководства. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ МАСЕЛ С НИЗКОЙ МОЮЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ ИЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО МАСЛЯНОГО ДИСТИЛЛЯТА БЕЗ ПРИСАДОК.**

На протяжении нескольких первых тысяч километров пробега новый двигатель может расходовать некоторое количество моторного масла. Это считается нормальным явлением для обкаточного периода и не свидетельствует о неисправности двигателя.

2.12. ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

2.12.1. Отработавшие газы двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (СО), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

Не допускайте длительную работу двигателя в крытых гаражах и на плохо проветриваемых местах стоянки. Продолжительность работы двигателя должна быть минимальна, то есть обеспечивать только возможность въезда или выезда из гаража или со стоянки.

Если вы вынуждены долго находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы создать в салоне небольшое избыточное давление.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если по каким-либо причинам вам необходимо ехать с открытой задней дверью или крышкой багажника, убедитесь, что все окна закрыты и включите вентилятор системы кондиционирования салона на максимальную скорость. При движении с открытой задней дверью или крышкой багажника **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** режим рециркуляции воздуха в салоне.

1.12.2. Контрольный осмотр внутри автомобиля

Ремни безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Детали, имеющие повреждения, должны быть немедленно заменены. Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в конструкцию системы.

После аварии передние ремни безопасности следует заменить в сборе. Задние ремни безопасности следует заменить в сборе, если во время дорожно-транспортного происшествия они получили такие повреждения, как деформация инерционной катушки, разрыв ремня и т.п. При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

Контрольная лампа должна включаться и гореть в течение примерно 6-8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой ее исправности. Если светодиодная контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то замените ее. В случае, если контрольная лампа продолжает гореть и не гаснет спустя 6-8 секунд после включения зажигания, или загорелась на ходу автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

Устройства обдува ветрового стекла

Проверьте функционирование устройств обдува ветрового стекла. Для этого включите режим обдува стекла и максимальную скорость вращения вентилятора. При этом стекло должно интенсивно обдуваться воздухом.

2.12.3. Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля

Шины

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и другие посторонние частицы. Проверьте протектор на наличие глубоких порезов, а боковины - на наличие трещин. Проверьте натяжку колесных гаек и давление воздуха в шинах (включая запасное колесо).

Приборы наружного освещения и сигнализации

Попросите помощника проконтролировать функционирование приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и

выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности контрольных ламп включения указателей поворота и контрольной лампы включения дальнего света фар.

Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после ночной стоянки, обращая внимание на следы течи топлива, охлаждающей жидкости, моторного масла и других эксплуатационных жидкостей. Если вы почувствовали запах паров бензина или обнаружили утечки топлива, рабочей жидкости рулевого гидроусилителя или тормозной жидкости, то причину неисправности следует устранить немедленно.

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

3.1. ЗЕРКАЛА

3.1.1. Внутреннее зеркало заднего вида с переключением в режимы "день" и "ночь" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло. Шарнирное крепление позволяет поворачивать зеркало, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости. Для того чтобы уменьшить раздражающий яркий свет от фар автомобилей, которые едут сзади, переведите зеркало в положение "ночь". Для этого нажмите на рычажок под зеркалом по направлению к себе. Отражающая способность зеркала уменьшится. При движении в светлое время суток зеркало следует устанавливать в положение "день" (рычажок ближе к ветровому стеклу).



3.1.2. Наружное зеркало заднего вида, расположенное с водительской стороны

Отрегулируйте плоское зеркало, расположенное с водительской стороны таким образом, чтобы видеть боковую часть своего автомобиля в зоне зеркала, наиболее близкой к кузову автомобиля.

3.1.3. Наружное зеркало заднего вида, расположенное с пассажирской стороны

Отрегулируйте выпуклое наружное зеркало таким образом, чтобы видеть боковую часть своего автомобиля в зоне зеркала, наиболее близкой к кузову автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что выпуклое зеркало, расположенное с пассажирской стороны, искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом при маневрировании задним ходом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

3.1.4. Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок

Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида расположен на панели водительской двери.



Для того чтобы отрегулировать зеркало, поверните переключатель вправо (влево) для регулировки правого (левого) зеркала. Затем отклоняйте переключатель в ту сторону, в которую вы хотите повернуть зеркало. Окончив регулировку, поверните переключатель в центральное положение, чтобы выйти из режима регулировки и в последующем случайно ее не нарушить.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что выпуклое зеркало, расположенное с пассажирской стороны, искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом при маневрировании задним ходом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

3.1.5. Туалетные зеркала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите вверх крышку зеркала.



3.1.6. Удлинитель солнцезащитного козырька

Для того чтобы увеличить площадь солнцезащитного козырька и его эффективность, вы можете вытянуть удлинитель.

3.2. СИДЕНЬЯ

3.2.1. Регулировка продольного положения переднего сиденья

Скоба фиксатора сиденья расположена снизу перед подушкой сиденья, около пола. Потяните за скобу вверх и



сдвиньте сиденье в продольном направлении в требуемое положение.

После этого отпустите скобу и попытайтесь усилием ног сдвинуть сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Опасно производить регулировку сиденья на ходу автомобиля. Неожиданное резкое перемещение сиденья может стать причиной потери контроля над автомобилем. Кроме того, нарушение правильной регулировки ремня безопасности снизит эффективность его защитного действия в случае дорожно-транспортного происшествия. В результате вы можете получить серьезные травмы. Отрегулируйте сиденье на стоянке до начала движения.
- Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.

3.2.2. Ручная регулировка сиденья водителя по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы поднять или опустить сиденье водителя, воспользуйтесь храповой рукояткой, которая расположена на подушке сиденья со стороны двери.



Рукоятка регулировки сиденья по высоте

3.2.3. Ручная регулировка валика поясничной поддержки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Рычаг регулировки поясничной поддержки расположен на боковой поверхности спинки сиденья со стороны двери. Для того чтобы увеличить или уменьшить поясничную поддержку, поверните рычаг соответственно вверх или вниз.



Рычаг регулировки поясничной поддержки

3.2.4. Регулировка наклона спинки сиденья водителя

Для регулировки наклона спинки выполните следующие действия:

1. Наклонитесь вперед и поднимите рукоятку вверх. Затем отклонитесь назад и установите спинку сиденья в требуемое положение. Отпустите рукоятку, чтобы зафиксировать спинку.
2. Для того чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, поднимите рукоятку вверх.



Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья

3.2.5. Регулировка подголовников

Подголовники снижают вероятность травмирования шеи и головы в случае удара автомобиля сзади. Отрегулируйте подголовник по высоте так, чтобы верхний край подушки подголовника располагался не ниже верхнего края уха. Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Для того чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора и надавите на подголовник вниз.



3.2.6. Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

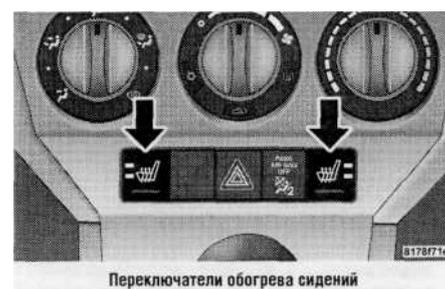
Людам с кожей пониженной чувствительности (пожилым людям, людям, страдающим хроническими заболеваниями или имеющим повреждения спинного мозга, диабетикам, людям, находящимся под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя, а также людям, испытывающим усталость или находящимся в другом ненормальном физическом состоянии) следует с особой осторожностью пользоваться подогревом сидений. Даже при включении низкой степени подогрева такие люди могут получить ожоги, особенно в случае использования его в течение продолжительного времени. Не кладите на сиденья предметы с высокой теплоизоляционной способностью, такие как одеяла или подушки. Это может привести к перегреву электрического обогревателя сиденья.

Сиденья водителя и переднего пассажира могут быть оборудованы электрическими обогревателями. Переключатели обогрева сидений расположены на панели управления под аудиосистемой. После включения зажигания вы можете установить высокий (HIGH) или низкий (LOW) уровень обогрева каждого сиденья или выключить обогрев. Контрольная лампа на переключателе обогрева сиденья будет отображать выбранный уровень обогрева.

Нажмите на переключатель один раз, чтобы выбрать высокий уровень обогрева.

Нажав на переключатель еще раз, можно выключить низкий уровень обогрева. Третье нажатие на переключатель отключает обогрев сидений.

При включении высокого уровня обогрева первые четыре минуты обогреватель работает с повышенной мощностью. Затем его мощность снижается до номинального значения, предусмотренного режимом обогрева высокого уровня. Если выбран режим высокого уровня обогрева, то после 30 минут непрерывной работы в этом режиме обогреватель автоматически переходит на режим низкого уровня. При этом количество светящихся светодиодов также меняется с двух на один, указывая на смену режима обогрева. Работа в режиме обогрева низкого уровня также автоматически прекращается спустя приблизительно 30 минут.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Тепло, идущее от сиденья, можно почувствовать через 2-3 минуты после включения обогрева.

3.2.7. Складывающееся заднее сиденье

Для увеличения вместимости багажного отделения заднее сиденье может быть сложено полностью или по частям. Потяните ремень вперед (см. рис.), чтобы сдвинуть сиденье вперед и наклонить спинку до горизонтального положения.



Складывание заднего сиденья



Заднее сиденье, сложенное до горизонтального положения

3.2.8. Складывающееся заднее сиденье с регулируемой по наклону спинкой

Для увеличения вместимости багажного отделения заднее сиденье может быть сложено полностью или по частям. Потяните ремень вперед (см. рис.), чтобы сдвинуть сиденье вперед и наклонить спинку до горизонтального положения. Для увеличения уровня комфорта потяните ремень вперед и отклоните спинку сиденья в требуемое положение. Максимально спинку можно отклонить приблизительно на 35 градусов.



Складывающееся заднее сиденье с регулируемой по наклону спинкой

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

3.3. КАПОТ

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала разблокировать основной замок, а затем снять предохранительную защелку. Сначала потяните вверх за рукоятку, расположенную слева под панелью управления.

Затем подойдите к автомобилю спереди, сдвиньте предохранительную защелку, которая расположена под капотом приблизительно по середине его переднего края.

Чтобы удержать капот в поднятом положении, используйте стойку, закрепленную в моторном отсеке с левой стороны (с правой стороны по ходу движения). Вставьте стойку в гнездо, расположенное на внутренней поверхности капота.

Во избежание повреждения автомобиля не захлопывайте капот. Плавно опустите его, пока расстояние между кузовом и капотом не достигнет приблизительно 20



Рукоятка разблокировки замка капота



Расположенная под капотом предохранительная защелка

см, а затем отпустите капот. Это обеспечит надежную блокировку основного замка и предохранительной защелки. Не начинайте движение, пока не убедитесь, что капот полностью закрыт и удерживается обоими замками.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться на ходу автомобиля и лишить вас обзора впереди. Это обычно приводит к дорожно-транспортному происшествию. Перед началом поездки на автомобиле убедитесь, что капот надежно заперт.

3.4. ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

3.4.1. Плафоны местного освещения

Плафоны местного освещения расположены между солнцезащитными козырьками над внутренним зеркалом заднего вида. Для того чтобы включить плафон, нажмите на расположенную рядом с ним кнопку. Для того чтобы выключить плафон, нажмите на кнопку еще раз. Плафоны автоматически включаются при открывании дверей. Кроме того, их можно включить, повернув рукоятку центрального выключателя освещения вверх до преодоления двух упоров.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует помнить о том, что плафоны местного освещения не выключаются автоматически. Они будут гореть до тех пор, пока вы не нажмете на кнопку второй раз. Поэтому перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь в том, что плафоны выключены.

3.4.2. Многофункциональный рычаг управления

Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки. С помощью него вы можете управлять фарами, габаритными огнями, указателями поворота, яркостью подсветки панели управления, плафонами освещения салона, противотуманными фарами, а также осуществлять сигнализацию дальним светом фар.

3.4.3. Фары, габаритные огни и подсветка панели управления

При повороте рукоятки центрального выключателя освещения, расположенной на конце многофункционального рычага управления, в первое фиксируемое положение включатся габаритные огни. Во втором фиксируемом положении рукоятки включаются фары. Для того чтобы включить задние противотуманные фонари, поверните рукоятку в третье фиксируемое положение.

Для того чтобы изменить яркость подсветки панели управления, поверните вверх или вниз рукоятку, расположенную по центру многофункционального рычага управления.



Регулятор яркости подсветки панели управления



Рукоятка центрального выключателя освещения

3.4.4. Дневное наружное освещение (DRL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для дневного наружного освещения используются фары дальнего света, которые автоматически включаются с пониженной мощностью даже тогда, когда рукоятка центрального выключателя освещения находится в положении "Выключено". Дневное наружное освещение включено, когда работает двигатель, выключен стояночный тормоз, и рычаг переключения диапазонов занимает любое положение кроме положения Park (Стоянка).

3.4.5. Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Если при включенных фарах или габаритных огнях повернуть ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено) и открыть водительскую дверь, раздастся мелодичный звуковой сигнал, предупреждающий водителя о невыключенном освещении.

3.4.6. Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

 Выключатель противотуманных фар расположен на торце многофункционального рычага управления. Для того чтобы включить противотуманные фары, включите габаритные фонари или ближний свет фар и вытяните рукоятку центрального выключателя освещения.



Выключатель противотуманных фар

ПРИМЕЧАНИЕ:

Противотуманные фары работают только при включенном ближнем свете фар. Если включить дальний свет фар, противотуманные фары выключатся.

3.4.7. Задние противотуманные фонари

 Задние противотуманные фонари можно включить в условиях плохой видимости, например, при движении в тумане. Для этого включите противотуманные фары, вытянув рукоятку центрального выключателя освещения, которая расположена на торце многофункционального рычага управления. Затем поверните рукоятку центрального выключателя освещения в третье фиксируемое положение, отмеченное символом задних противотуманных фар. Используйте задние противотуманные фары в соответствии с местными правилами дорожного движения.

3.4.8. Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переведите многофункциональный рычаг управления в верхнее или нижнее фиксируемое положение. При этом в качестве подтверждения на приборной панели будет мигать соответствующая контрольная лампа включения указателя поворота, которая выполнена в виде стрелки. Для подачи сигнала смены полосы вы можете удерживать рычаг в верхнем или нижнем нефиксируемом положении так, чтобы на приборной панели замигала контрольная лампа включения указателя поворота. Удерживайте рычаг в этом положении до завершения перестроения.



Включение указателей поворота

Если контрольная лампа не выключается, не мигает или мигает с увеличенной частотой, проверьте исправность ламп в переднем и заднем указателях поворота с соответствующей стороны автомобиля. Если при нажатии на многофункциональный рычаг управления контрольная лампа не включается, то возможной причиной может быть перегорание предохранителя или неисправность контрольной лампы.

3.4.9. Переключение света фар

Для того чтобы включить дальний свет фар, нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению от себя. Для того чтобы снова включить дальний свет фар на ближний, еще раз нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению от себя.



3.4.10. Сигнализация дальним светом фар

Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на многофункциональный рычаг по направлению к себе. Как только вы отпустите рычаг дальний свет фар выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если удерживать многофункциональный рычаг управления в положении сигнализации дальним светом фар более 15 секунд, фары погаснут. Если это произойдет, подождите 30 секунд, чтобы еще раз включить сигнализацию дальним светом фар.

3.4.11. Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен корректором направления световых пучков фар. Корректор предназначен для регулирования направления световых пучков фар в вертикальной плоскости. Таким образом, независимо от нагрузки автомобиля вы можете поддерживать правильную установку фар. Переключатель корректора расположен на панели управления под аудиосистемой.



Рекомендации по использованию корректора: Руководствуясь приведенной ниже таблицей, нажимайте на переключатель корректора, пока не высветится число, которое наиболее близко соответствует фактической нагрузке вашего автомобиля.

ПОЛОЖЕНИЕ КОРРЕКТОРА	ВАРИАНТ НАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ
0	Один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье
1	Водитель и пассажиры на всех посадочных местах
2	Водитель и пассажиры на всех посадочных местах плюс груз, равномерно распределенный в багажном отделении. Суммарная масса водителя, пассажиров и груза не превышает грузоподъемности автомобиля.
3	Водитель и груз, равномерно распределенный в багажном отделении. Суммарная масса водителя и груза не превышает грузоподъемности автомобиля.

3.5. ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Управление очистителем и омывателем ветрового стекла осуществляется с помощью рычага, который расположен на правой стороне рулевой колонки.

3.5.1. Омыватель ветрового стекла

Для включения омывателя потяните рычаг на себя. Если нажать на рычаг во время прерывистого режима работы очистителя ветрового стекла, то очиститель переключится в непрерывный режим работы. Очиститель будет непрерывно работать еще несколько секунд после того, как вы отпустите рычаг, а затем вернется в прерывистый режим работы.



Рычаг управления очистителем и омывателем

Если потянуть рычаг на себя и удерживать его, когда стеклоочиститель выключен, то он будет непрерывно работать вместе с омывателем до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. После этого щетки стеклоочистителя выполнят еще несколько циклов, и стеклоочиститель выключится.

3.5.2. Включение очистителя ветрового стекла на один цикл

В случае необходимости включения очистителя ветрового стекла всего лишь на один цикл нажмите на рычаг вниз и отпустите его. Если удерживать рычаг в нижнем положении, то очистителя ветрового стекла будет работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.



Включение очистителя ветрового стекла на один цикл

ВНИМАНИЕ!

В холодную погоду, прежде чем заглушить двигатель, всегда выключайте стеклоочиститель, чтобы вернуть щетки в исходное положение. Если стеклоочиститель останется включенным, и щетки примерзнут к ветровому стеклу, то пуск двигателя может привести к повреждению электродвигателя стеклоочистителя.

3.5.3. Управление очистителем ветрового стекла

Для того чтобы включить желаемый режим работы очистителя ветрового стекла, поверните рукоятку, расположенную на торце рычага управления.



Рукоятка управления очистителем ветрового стекла

3.5.4. Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой

В зависимости от интенсивности осадков и состояния дорожного покрытия вы можете использовать прерывистый режим работы очистителя с регулируемой паузой между взмахами щеток. Для этого установите рукоятку выключателя очистителя в желаемое положение. Для того чтобы уменьшить длительность паузы, поверните рукоятку вверх (по ходу часовой стрелки). Для того чтобы увеличить длительность паузы, поверните рукоятку вниз (против хода часовой стрелки). Максимальная длительность паузы

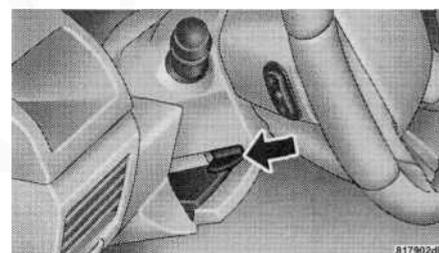
составляет около 18 секунд. При минимальной продолжительности паузы щетки стеклоочистителя включаются через каждую секунду.

3.5.5. Долив жидкости в бачок омывателя

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

3.6. РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Для того чтобы отрегулировать наклон рулевой колонки, нажмите вниз на небольшой рычаг, который расположен под многофункциональным рычагом управления (см. рис.), и приведите рулевое колесо в удобное для вас положение. Зафиксируйте рулевую колонку. Для этого приведите рычаг в исходное положение.



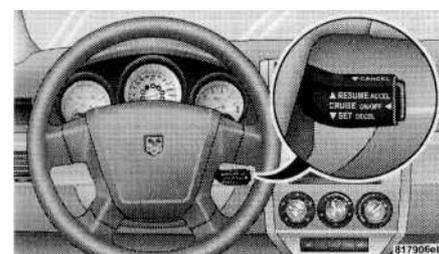
Регулируемая рулевая колонка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку рулевого колеса на ходу автомобиля. Выключив фиксатор рулевой колонки, вы можете потерять контроль над автомобилем и стать участником дорожно-транспортного происшествия. Выполняйте регулировку рулевого колеса только на неподвижном автомобиле. По завершении регулировки, прежде чем трогаться с места, проверьте надежность фиксации рулевой колонки.

3.7. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения автомобиля (но не менее 40 км/ч) без воздействия водителя на педаль акселератора. Рычаг управления круиз-контролем расположен на правой стороне рулевого колеса.



Рычаг управления системой круиз-контроля

3.7.1. Включение круиз-контроля

Нажмите на выключатель круиз-контроля "ON/OFF", чтобы включить систему. При этом на приборной панели включится контрольная лампа "CRUISE". Чтобы выключить систему круиз-контроля, нажмите выключатель "ON/OFF" еще раз. при этом контрольная

лампа должна погаснуть. Не забывайте выключать круиз-контроль, когда нет необходимости его использовать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, или он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете растеряться и потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

3.7.2. Установка значения стабилизируемой скорости

Включите круиз-контроль и разгоните автомобиль до требуемой скорости. Как только автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите вниз на рычаг и отпустите его. Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

К моменту нажатия рычага установки стабилизируемой скорости автомобиль должен двигаться с постоянной скоростью на ровном участке дороги (не на спуске или подъеме).

3.7.3. Отмена режима стабилизации заданной скорости

Если слегка притормозить автомобиль, нажав на тормозную педаль, или потянуть рычаг управления на себя, задав команду "CANSEL" (ОТМЕНА), или выжать педаль сцепления, режим стабилизации скорости выключится. Однако значение предварительно заданной скорости останется в запоминающем устройстве круиз-контроля. Выключение круиз-контроля кнопкой "ON/OFF" или выключение зажигания приводит к очистке запоминающего устройства круиз-контроля.

3.7.4. Восстановление заданной скорости

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость автомобиля, нажмите вверх на рычаг управления, переместив его в положение "RESUME ACCEL" (ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСКОРЕНИЕ), а затем отпустите рычаг. Функция восстановления предварительно заданной скорости может использоваться, только если скорость автомобиля превышает 32 км/ч.

3.7.5. Изменение значения стабилизируемой скорости

При включенном круиз-контроле вы можете увеличить стабилизируемую скорость, нажав рычаг вверх и удерживая его в положении "RESUME ACCEL" (ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСКОРЕНИЕ). При этом автомобиль начнет непрерывно ускоряться. Как только автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите рычаг. Теперь система круиз-контроля будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Кроме того, увеличивать значение стабилизируемой скорости можно ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на кнопку "RESUME ACCEL" (ВОССТАНОВЛЕНИЕ УСКОРЕНИЕ). Каждое короткое нажатие задает увеличение скорости примерно на 2 км/ч. Например, если вы три раза подряд нажали на кнопку, значение стабилизируемой скорости автомобиля возрастет на 5 км/ч.

При включенном круиз-контроле вы можете уменьшить стабилизируемую скорость, нажав рычаг вниз и удерживая его в положении "SET DECEL" (УСТАНОВКА ЗАМЕДЛЕНИЕ). Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите рычаг. Теперь система будет автоматически поддерживать новое значение скорости. Кроме того, уменьшать значение стабилизируемой скорости можно ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на кнопку "SET DECEL" (УСТАНОВКА ЗАМЕДЛЕНИЕ). Каждое короткое нажатие задает уменьшение скорости на 2 км/ч.

3.7.6. Особенности работы круиз-контроля для автомобилей с механической коробкой передач

Нажатие на педаль сцепления приводит к выключению системы круиз-контроля. Некоторое увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя перед отключением круиз-контроля является нормальным и не свидетельствует о какой-либо неисправности.

При движении по холмистой местности для автомобилей с механической коробкой передач может потребоваться переключение на более низкую передачу, чтобы преодолевать подъемы, не снижая заданной скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Использование круиз-контроля может быть опасным в условиях, когда необходимо часто изменять скорость движения автомобиля. Автомобиль может двигаться слишком быстро в изменившейся ситуации на дороге. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием. Не включайте круиз-контроль, если дорога загружена транспортом, при сильном ветре, при движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам.

3.7.7. Ускорение автомобиля для обгона

При необходимости ускорить автомобиль для обгона нажмите, как обычно, на педаль акселератора. Как только вы отпустите педаль, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Использование круиз-контроля в холмистой местности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость автомобиля на подъемах и спусках. Незначительное изменение скорости при движении по холмистой местности считается нормальным явлением.

На крутых подъемах и спусках скорость автомобиля может изменяться в более широких пределах. Поэтому в подобных условиях движения не следует пользоваться круиз-контролем.

3.8. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система ABS помогает водителю сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения. Система регулирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, предотвращая блокировку колес и их скольжение по скользкой поверхности во время торможения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система ABS улучшает управляемость автомобиля во время резкого торможения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Система ABS не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников вождения.

3.9. ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ - ABS/TCS/BAS/ESP (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Ваш автомобиль может быть оснащен современной электронной системой управления тормозной системой, которая включает антиблокировочную тормозную систему (ABS), противобуксовочную систему (TCS), систему помощи при торможении (BAS) и систему динамической стабилизации (ESP), Работая совместно, все перечисленные

четыре системы повышают устойчивость движения и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в различных условиях движения, то есть выполняют те функции, которые, как правило, выполняет система ESP.

3.9.1. Противобуксовочная система (TCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Противобуксовочная система контролирует пробуксовку всех ведущих колес. При обнаружении пробуксовки одного или нескольких колес система TCS подтормаживает буксующие колеса и уменьшает мощность двигателя, позволяя увеличить ускорение автомобиля и повысить устойчивость движения. Система TCS работает подобно дифференциалу повышенного трения и контролирует скольжение колес по каждому мосту в отдельности. Если одно из колес ведущего моста вращается быстрее другого, то система подтормаживает это колесо. Такое управление позволяет подвести больший крутящий момент от двигателя к тому колесу, которое не буксует.

3.9.2. Система помощи при торможении (BAS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система BAS оптимизирует тормозные свойства автомобиля во время экстренного торможения. Система идентифицирует ситуацию экстренного торможения по силе и скорости нажатия на тормозную педаль и оптимизирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, позволяя сократить остановочный путь. Таким образом, система BAS дополняет антиблокировочную систему. Быстрое нажатие на тормозную педаль позволяет получить максимальную помощь от системы помощи при торможении. Для максимального использования возможностей системы постоянно нажимайте на тормозную педаль во время торможения. Не отпускайте педаль до остановки автомобиля или до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до желаемого значения. Если вы отпустите тормозную педаль, система BAS деактивируется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Система помощи при торможении (BAS) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система BAS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система BAS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников вождения.

3.9.3. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ESP повышает курсовую устойчивость в различных условиях движения. Система корректирует избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля,

подтормаживая соответствующее колесо, чтобы предотвратить занос автомобиля. Кроме того, система может уменьшить мощность двигателя, чтобы вернуть автомобиль на траекторию движения, заданную водителем.

Используя показания датчиков, система ESP сравнивает действительную траекторию движения автомобиля с той, которую задал водитель. В случае отклонения автомобиля от заданной траектории движения система ESP подтормаживает соответствующее колесо, чтобы воспрепятствовать заносу переднего или заднего моста.

- Избыточная поворачиваемость (занос заднего моста) - автомобиль поворачивает больше относительно данного положения рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость (снос переднего моста) - автомобиль поворачивает меньше относительно данного положения рулевого колеса.

Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)

Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) расположена на приборной панели. Лампа начинает мигать в случае потери сцепления колес с дорогой и активации системы ESP. В случае активации противобуксовочной системы контрольная лампа также начинает мигать. Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Если контрольная лампа начинает мигать на ходу автомобиля, то ослабьте нажатие на педаль акселератора. Согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Система динамической стабилизации (ESP) не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ESP сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система ESP расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников вождения.

Режимы работы системы ESP

Система ESP имеет два режима работы.

Система ESP включена

Это нормальный режим работы системы ESP. При пуске двигателя система ESP переключается в этот режим работы. Этот режим работы системы ESP следует использовать для большинства условий движения. Систему ESP следует частично отключать только по особым причинам, которые описаны ниже.

Частичное отключение системы ESP - Этот режим активируется коротким нажатием на кнопку "ESP OFF". При переключении в этот режим работы часть



функций системы ESP, относящихся к функционированию противобуксовочной системы, отключается. При активации этого режима загорается контрольная лампа системы ESP/системы TCS. Этот режим предназначен для использования в условиях движения по глубокому снегу, песку или щебню, когда пробуксовка колес велика, и система ESP не в состоянии улучшить сцепление колес с опорной поверхностью. Для того чтобы снова включить систему ESP, еще раз коротко нажмите на кнопку "ESP OFF".

ВНИМАНИЕ!

Когда система ESP частично отключена, функции уменьшения крутящего момента двигателя и поддержания курсовой устойчивости остаются недоступными. Таким образом, вы не можете воспользоваться преимуществами системы ESP, которые обеспечивают автомобилю повышенную устойчивость движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для улучшения сцепления колес с дорогой при движении с цепями противоскольжения или при движении по глубокому снегу, песку или щебню бывает целесообразно частично отключить систему ESP нажатием на кнопку "ESP OFF". Если условия движения уже не требуют использования режима частичного отключения системы ESP, коротко нажмите на кнопку "ESP OFF", чтобы вернуть систему динамической стабилизации в нормальный режим работы. Отключать и включать систему ESP можно на ходу автомобиля.

Контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)

Функция предупреждения о неисправности систем ESP и BAS возложена на одну контрольную лампу. Желтая контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и желтая контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) расположены на приборной панели и загораются при включении зажигания. После пуска двигателя обе лампы должны погаснуть.

Если контрольная лампа "ESP/BAS" горит постоянным светом при работающем двигателе, то это указывает на неисправность системы ESP или BAS или обеих систем одновременно. Если контрольная лампа загорается после нескольких раз включения зажигания, и если автомобиль проехал несколько километров на скорости, большей 48 км/ч, то, как можно скорее, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля и устранения неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Контрольная лампа неисправности "ESP/BAS" и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) должны загораться при включении зажигания.
- При включении зажигания система ESP также включается, даже если до этого она была отключена.
- При активации системы ESP раздается жужжащий или щелкающий звук. Это считается нормальным явлением. При завершении маневра вызвавшего срабатывание системы ESP она деактивируется, и звуки прекратятся.

**3.10. УПРАВЛЕНИЕ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система HomeLink® отключена, когда автомобиль, оснащенный охранной сигнализацией, поставлен на охрану или охранная сигнализация находится в режиме тревоги. Системой HomeLink® можно воспользоваться только тогда, когда автомобиль снят с охраны.

Универсальный трансивер HomeLink® может заменить три пульта дистанционного управления и способен управлять такими устройствами, как ворота гаража, въездные ворота и освещение дома. Активация перечисленных выше устройств осуществляется путем нажатия кнопки. Универсальный трансивер работает независимо от аккумуляторной батареи автомобиля и системы заряда аккумуляторной батареи.



Три кнопки системы HomeLink расположены на потолке на расстоянии нескольких сантиметров от внутреннего зеркала заднего вида. Назначение кнопок задается при программировании системы. Для получения дополнительной информации о системе HomeLink вы можете позвонить по телефону 1-800-355-3515 или посетить веб-сайт в Интернете по адресу: www.homelink.com.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Закрывающиеся или открывающиеся гаражные ворота могут нанести травму находящимся поблизости людям или животным или даже стать причиной их смерти. В целях безопасности используйте трансивер только с автоматическими воротами, которые имеют функцию остановки и реверса. Такой функцией обладает большинство устройств подобного типа, выпущенных позднее 1982 г. Не используйте трансивер совместно с автоматическими воротами, которые не имеют защитной функции. Такие устройства могут стать причиной травм и гибели. Для получения дополнительной информации или помощи звоните по бесплатному телефону 1 -800-355-3515 или посетите веб-сайт в Интернете по адресу: www.homelink.com.

3.10.1. Программирование универсального трансивера

Для достижения лучшего результата перед началом программирования установите в пульт дистанционного управления новый элемент питания. Если устройство открывания ворот, расположенное внутри гаража, оснащено антенной, убедитесь в том, что антенна занимает строго вертикальное положение.

1. Заглушите двигатель.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы двигателя содержат ядовитый угарный газ. Заглушите двигатель перед программированием трансивера. В противном случае вдыхание угарного газа может привести к отравлению и даже смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во время процедуры программирования универсального трансивера автоматические ворота будут открываться и закрываться. Соблюдайте осторожность, не проводите процедуру программирования трансивера, если рядом с воротами находятся люди или животные. Закрывающиеся или открывающиеся гаражные ворота могут нанести травму находящимся поблизости людям или животным, стать причиной их смерти или повредить расположенные рядом предметы.

2. Сотрите тестовые коды, которые были введены на заводе-изготовителе. Для этого одновременно нажмите две крайние кнопки. Отпустите кнопки, когда на универсальном трансивере начнет мигать контрольная лампа (спустя приблизительно 20 секунд).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пункт два не следует выполнять при программировании дополнительных пультов дистанционного управления.

3. Выберите для программирования одну из трех кнопок универсального трансивера. Расположите пульт на расстоянии 2,5-7,5 см от универсального трансивера таким образом, чтобы видеть контрольную лампу на трансивере.
4. Одной рукой нажмите на кнопку пульта, а другой рукой - на выбранную кнопку универсального трансивера. Не отпускайте кнопки до окончания выполнения пункта 5.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Для некоторых автоматических ворот может потребоваться заменить действия, изложенные в пункте 4, на процедуру, изложенную в разделе "Процедура программирования для Канады".

5. Контрольная лампа на универсальном трансивере начнет мигать сначала медленно, а затем быстрее. Увеличенная частота мигания контрольной лампы свидетельствует об успешном завершении процедуры программирования.

Если по истечении 90 секунд контрольная лампа не начнет мигать с увеличенной частотой или погаснет, то выполните процедуру программирования заново, начиная с пункта 1. Для программирования других кнопок повторите действия, изложенные в пунктах 3 и 4. В случае повторения процедуры программирования не отводите пульт дистанционного управления от универсального трансивера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вам не удастся запрограммировать трансивер по сигналам пульта дистанционного управления, то обратитесь к разделу "Программирование динамического кода", или позвоните в службу поддержки по бесплатному телефону 1-800-355-3515, или посетите веб-сайт в Интернете по адресу: www.homelink.com.

3.10.2. Программирование динамического кода

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если по завершении процедуры программирования универсального трансивера с помощью пульта дистанционного управления автоматические ворота не работают, и устройство открывания ворот произведено позднее 1996 г, то устройство открывания ворот может быть оснащено системой с динамическим кодом.

В устройствах открывания ворот с динамическим кодом сигнал, посылаемый пультом дистанционного управления, меняется случайным образом при каждом нажатии на кнопку пульта, что делает бесполезным сканирование кода.

Для того чтобы узнать, защищено ли устройство открывания ворот динамическим кодом, выполните следующие действия:

- Откройте руководство по эксплуатации устройства и посмотрите, не содержится ли в нем информация о динамическом коде.
- Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку на универсальном трансивере. Если контрольная лампа универсального трансивера начнет мигать с высокой частотой, а через две секунды перестанет мигать, то устройство открывания ворот имеет функцию динамического кода.

Для того чтобы запрограммировать функцию динамического кода устройства открывания ворот (или любого другого устройства с динамическим кодом), после выполнения процедуры программирования следуйте инструкциям, изложенным ниже:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для облегчения и ускорения выполнения изложенной ниже процедуры вам может потребоваться помощь еще одного человека.

1. Найдите кнопку программирования на блоке управления устройством открывания ворот. Расположение и цвет кнопки могут меняться в зависимости от изготовителя устройства. Если вы не можете найти кнопку программирования, то обратитесь к руководству по эксплуатации устройства, или позвоните телефону 1-800-355-3515, или посетите веб-сайт в Интернете по адресу: www.homelink.com.
2. Нажмите и удерживайте кнопку программирования на блоке управления устройством открывания ворот. Включится тестовая лампа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

По окончании пункта 2 в вашем распоряжении будет 30 секунд, чтобы приступить к выполнению пункта 3.

3. Вернитесь к автомобилю и с усилием нажмите на универсальном трансивере кнопку, запрограммированную для управления гаражными воротами. Нажмите кнопку второй раз и удерживайте ее до окончания процедуры программирования. Для некоторых устройств открывания ворот может потребоваться выполнить эту процедуру в третий раз для завершения программирования.

Теперь устройство открывания ворот сможет распознать сигналы универсального трансивера. Оставшиеся две кнопки можно также запрограммировать, если это не было сделано ранее (см. процедуру программирования). Для управления автоматическими воротами вы можете использовать, как универсальный трансивер, так и оригинальный пульт дистанционного управления устройством открывания ворот.

3.10.3. Процедура программирования для Канады и некоторых типов автоматических ворот

В соответствии с законами, действующими на территории Канады, а также вследствие технологий, используемых в некоторых типах автоматических ворот, во время процедуры программирования вам потребуется нажимать и отпускать кнопку на пульте дистанционного управления каждые две секунды.

Нажимая и отпуская кнопку на пульте дистанционного управления, продолжайте удерживать кнопку на универсальном трансивере до окончания процедуры программирования. Контрольная лампа на универсальном трансивере начнет мигать сначала медленно, а затем быстрее, подтверждая успешное завершение процедуры программирования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время программирования автоматических ворот или другого устройства подобного типа отключите его от питания во избежание выхода из строя электродвигателя устройства.

3.10.4. Использование универсального трансивера

Нажмите и удерживайте выбранную кнопку универсального трансивера до тех пор, пока ворота не начнут открываться или закрываться. Контрольная лампа подтвердит передачу сигнала. Кроме того, в любое время вы можете воспользоваться пультом дистанционного управления.

3.10.5. Перепрограммирование одной кнопки

1. Нажмите и удерживайте кнопку универсального трансивера, которую хотите перепрограммировать. Не отпускайте кнопку до окончания выполнения пункта 4.
2. Когда контрольная лампа начнет мигать с низкой частотой (спустя приблизительно 20 секунд), поднесите пульт дистанционного управления к универсальному трансиверу таким образом, чтобы он располагался на расстоянии 2,5-7,5 см от программируемой кнопки.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления.
4. Контрольная лампа на универсальном трансивере начнет мигать сначала медленно, а затем быстрее. Когда контрольная лампа начнет мигать с высокой частотой, отпустите кнопки.

3.10.6. Меры безопасности

Перед продажей автомобиля сотрите коды, занесенные в память универсального трансивера.

Для того чтобы стереть все коды, нажмите и удерживайте крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать контрольная лампа.

Универсальный трансивер удовлетворяет требованиям части 15 правил FCC, а также требованиям стандарта RS-210, действующего на территории Канады. Функционирование устройств такого типа должно удовлетворять следующим условиям:

1. Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
2. Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается изменение конструкции и модификация устройства без официального разрешения уполномоченных на то органов.

Название HomeLink[®] является зарегистрированной торговой маркой Johnson Controls, Inc.

3.11. ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Выключатель электропривода крышки люка расположен на плафоне местного освещения салона (см. рис.).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не оставляйте детей одних в автомобиле, не вынув ключ из замка зажигания. В противном случае ребенок сможет управлять электроприводом крышки люка. Это может привести к серьезным травмам и даже смерти.
- При открытом вентиляционном люке увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпасть из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Это чревато очень серьезными травмами или гибелью людей. Всегда должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.
- Не позволяйте детям самостоятельно управлять крышкой люка. Во избежание травм следите за тем, чтобы в проем открытого люка не попадали пальцы рук и другие части тела пассажиров, а также посторонние предметы.

3.12. ОТКРЫВАНИЕ ЛЮКА

Для того чтобы открыть люк, нажмите на выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его до полного открывания люка. Если во время открывания люка отпустить выключатель, то крышка остановится, и люк останется открытым не полностью. Для того чтобы продолжить открывание люка, еще раз нажмите на выключатель по направлению к задней части автомобиля и удерживайте его.

3.13. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫВАНИЯ

Коротко нажмите на выключатель по направлению к задней части автомобиля. В каком бы положении ни находилась крышка люка, она полностью откроется и затем автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим открыванием люка. Если в режиме автоматического открывания нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

3.14. ЗАКРЫВАНИЕ ЛЮКА

Для того чтобы закрыть люк, нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его. Если во время закрывания люка отпустить выключатель, то крышка остановится, и люк останется закрытым не полностью. Для того чтобы продолжить закрывание люка, еще раз нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его.

3.15. ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ

Коротко нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля. В каком бы положении ни находилась крышка люка, она полностью закроется и затем автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим закрыванием люка. Если в режиме автоматического закрывания нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

3.16. ФУНКЦИЯ ЗИТЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ

Эта функция предназначена для предотвращения травмирования во время автоматического закрывания крышки люка. Люк автоматически откроется, если на пути движения крышки будет обнаружено препятствие. В этом случае следует убрать посторонний объект из проема люка и нажать на выключатель по направлению к передней части автомобиля, после чего люк автоматически закроется.

3.17. ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ

Лед, мусор и подобные предметы могут помешать закрыть люк. В случае активации защитной функции и возврата крышки люка в исходное положение вы можете попытаться закрыть люк следующим образом: нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его в нажатом положении две секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда выключатель удерживается в нажатом положении, защитная функция отключена.

3.18. АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА КРЫШКИ ЛЮКА В ПОЛОЖЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА

Для того чтобы установить крышку люка в положение вентиляции салона (в этом положении задний край крышки приподнят), коротко нажмите на кнопку "V". При этом, в каком бы положении ни находилась крышка люка, она автоматически переместится в положение вентиляции салона. Если в режиме автоматического перемещения крышки люка в положение вентиляции салона нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

3.19. СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Солнцезащитная шторка люка может быть открыта вручную. Она также сдвигается автоматически одновременно с открыванием крышки люка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шторку невозможно закрыть, если открыт люк.

3.19.1. Снижение шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком

При движении автомобиля с полностью или частично открытыми окнами или вентиляционным люком в крыше (если он установлен) вы можете ощущать некоторое давление воздуха, оказываемое на барабанные перепонки ваших ушей, или слышать шум, схожий со звуком, издаваемым вертолетом. Это явление считается абсолютно нормальным. Если это явления возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения уровня шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки люка или откройте какое-нибудь окно.

3.19.2. Уход за вентиляционным люком

Для чистки стеклянной панели крышки люка разрешается использовать только небразивные чистящие средства и мягкую ветошь.

3.20. ЗАДЕРЖКА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЛЮКА

После выключения зажигания крышкой люка можно управлять еще 45 секунд, если раньше не открыть одну из передних дверей.

3.21. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

На панели управления вашего автомобиля стандартно устанавливается электрическая розетка напряжением 12 вольт. К этой розетке можно подключать мобильный телефон и другое оборудование, рассчитанное на напряжение 12 В постоянного тока.



3.21.1. Использование электрических розеток при не работающем двигателе

ВНИМАНИЕ!

- Многие оборудование, подключаемое к розеткам, разряжает аккумуляторную батарею автомобиля даже в то время, когда оно не работает. Примером такого оборудования могут служить мобильные телефоны. Если они остаются подключенными достаточно длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызвать проблемы при пуске двигателя.
- При подключении к электрической розетке оборудования большой мощности, например, холодильника, пылесоса, светильника и т.д., аккумуляторная батарея разряжается еще быстрее. Такое оборудование следует подключать к электрической розетке только кратковременно, принимая особые меры предосторожности.
- После использования оборудования большой мощности или в случае, когда вы в течение длительного времени оставили подключенным к электрической розетке какое-либо оборудование без пуска двигателя, автомобиль должен проехать достаточное расстояние, чтобы за время пробега генератор успел вновь зарядить аккумуляторную батарею.

3.22. ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Для удобства расположения в автомобиле водителей маленького роста подлокотник центральной консоли можно сдвинуть вперед на 7,5 см. В подлокотнике имеется уникальное отделение, в которое можно положить мобильный телефон или MP3-плеер. Под подлокотником расположено отделение центральной консоли, в котором можно разместить до 10 компакт-дисков или спрятать от посторонних глаз другие предметы.



На центральной консоли расположена электрическая розетка напряжением 115 В, предназначенная для подключения электронного оборудования малой мощности. Эта розетка стандартно устанавливается на все автомобили кроме варианта исполнения SE. За более подробной информацией об электрических розетках обращайтесь к разделу "Электрические розетки" настоящего Руководства.

3.23. БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

3.23.1. Плафон освещения багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Плафон расположен в багажном отделении на потолке. Он закреплен на фиксаторах в гнезде, из которого может быть вынут и использован в качестве переносного фонаря. В плафоне расположены две яркие светодиодных лампы, которые питаются от литиевой аккумуляторной батареи. Батарея расположена на тыльной стороне плафона.



Плафон имеет два уровня яркости. Для того чтобы включить режим высокой яркости, один раз нажмите на выключатель. Для того чтобы включить режим низкой яркости, нажмите на выключатель еще раз. Если нажать на выключатель в третий раз, плафон выключится.



3.23.2. Полка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В багажном отделении на декоративных панелях расположены два гнезда, предназначенные для установки полки, которую можно использовать вместе с задними сиденьями с регулируемой по наклону спинкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно или небрежно установленная полка багажного отделения может сорваться с креплений и свободно перемещаться по салону при резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии. Это может привести к травмированию вас и других пассажиров. После демонтажа полки не следует хранить ее на полу багажного отделения или пассажирского салона. Уберите полку из автомобиля и храните ее в каком-нибудь другом месте.

3.23.3. Половая панель багажного отделения

Половую панель багажного отделения можно вынуть из автомобиля и вымыть мягким мыльным раствором.



3.23.4. Петли для крепления багажа

На полу багажного отделения расположены четыре петли, которые можно использовать для фиксации багажа и предотвращения его перемещения во время

движения. Кроме того, на задних стойках расположены кольца, на которых можно закрепить сетку, закрывающую проем багажного отделения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается использовать грузовые петли для крепления монтажной лямки детского кресла. При резких маневрах или дорожно-транспортном происшествии такое крепление может ослабнуть, кресло получит возможность двигаться по салону автомобиля, а ребенок может получить серьезные травмы. При установке детского кресла в салоне автомобиля используйте петли, специально предназначенные для его крепления.**
- **При размещении багажа в грузовом отделении и пассажиров в салоне происходит изменение положения центра тяжести автомобиля. Это может отрицательно сказаться на устойчивости его движения и безопасности пассажиров. Во избежание потери контроля над автомобилем и снижения вероятности травмирования вас и ваших пассажиров следуйте приведенным ниже рекомендациям:**

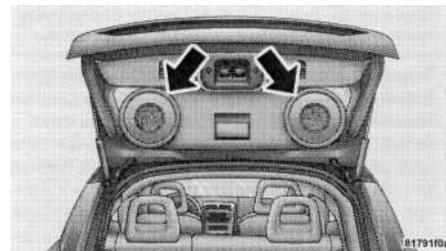
- Старайтесь равномерно разместить груз на полу грузового отделения. Наиболее тяжелые предметы сдвиньте максимально вперед.
- Размещайте груз как можно ближе к передней части грузового отделения. Не размещайте тяжелый груз над мостом или позади него. Это может привести к вилянию задней части автомобиля и потере устойчивости.
- Не загромождайте автомобиль так, чтобы грузы находились выше верхнего края спинок сидений. Это не только ухудшает обзор водителю, но и опасно, так как при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии грузы могут травмировать вас и ваших пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Категорически запрещается перевозить людей в грузовом отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Размещайте пассажиров в салоне автомобиля и следите за тем, чтобы они были пристегнуты ремнями безопасности.

3.23.5. Откидывающиеся динамики (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При поднятой задней двери динамики можно опустить вниз, ориентировав их по направлению назад. Это позволит вам прослушивать музыку, находясь снаружи автомобиля.



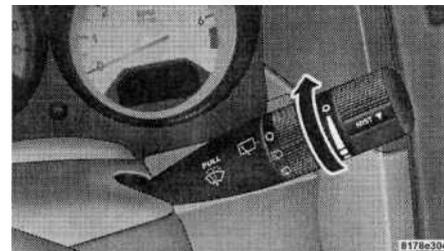
3.24. ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

3.24.1. Очиститель и омыватель заднего стекла

Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла расположен на правом подрулевом рычаге. Выключатель выполнен в виде поворотного кольца, которое

расположено в центральной части рычага. Для того чтобы включить очиститель заднего стекла, поверните выключатель вперед в положение "ON", Очиститель заднего стекла работает только в прерывистом режиме. Для того чтобы включить омыватель заднего стекла на постоянную работу, поверните выключатель до конца вперед и удерживайте его в этом положении. Омыватель будет работать до тех пор, пока вы не отпустите выключатель. После того как вы отпустите выключатель, щетка очистителя выполнит два взмаха, и очиститель вернется в исходный режим работы.

Если во время работы очистителя заднего стекла выключить зажигание, то щетка очистителя автоматически вернется в исходное положение при условии, что активирована функция задержки отключения питания вспомогательного оборудования. Функция задержки деактивируется при открытии двери. Если это произойдет, при выключении щетка очистителя заднего стекла остановится и не вернется в исходное положение.



Долив жидкости в бачок омывателя

Для работы омывателей ветрового и заднего стекол используется один и тот же бачок, который расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

3.24.2. Электрический обогреватель заднего стекла

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения электропроводной сетки обогревателя заднего стекла соблюдайте осторожность во время чистки внутренней поверхности стекла. Используйте для этого мягкую ткань и мягкий мыльный раствор. Протирайте стекло параллельно электропроводной сетке. Во избежание повреждения электропроводной сетки размещайте любые предметы на безопасном расстоянии от сетки.



3.25. ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для удобства размещения багажа и груза вы можете заказать у дилера установку рейлингов верхнего багаж-кика и грузовых поперечин производства MOPAR.

3.26. ОХЛАЖДАЕМЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте охлаждаемый перчаточный ящик для хранения скоропортящихся продуктов.

Под откидывающейся вверх крышкой, которая расположена в правой части панели управления, находится неглубокое отделение, в котором можно хранить различные предметы вдали от посторонних глаз. Под этим отделением расположен перчаточный ящик. Большая крышка перчаточного ящика установлена на демпферных петлях. Перчаточный ящик имеет два уровня. Верхнее охлаждаемое отделение (только для автомобилей, оснащенных кондиционером) вмещает до 4 бутылок емкостью 0,6 л. Охлажденный воздух поступает в это отделение в зависимости от температуры наружного воздуха и режима работы системы кондиционирования.

Для подачи в отделение холодного воздуха сдвиньте приблизительно на 12 мм сдвижную крышку по направлению к задней части автомобиля (см. рис). Для того чтобы прекратить подачу холодного воздуха в отделение, когда оно не используется, сдвиньте крышку обратно на 12 мм.

На автомобилях, не оборудованных кондиционером, верхнее отделение перчаточного ящика можно использовать для хранения различных предметов. В нижнем отделении перчаточного ящика можно хранить Руководство по эксплуатации автомобиля и другие важные документы. Еще одно отделение расположено рядом с

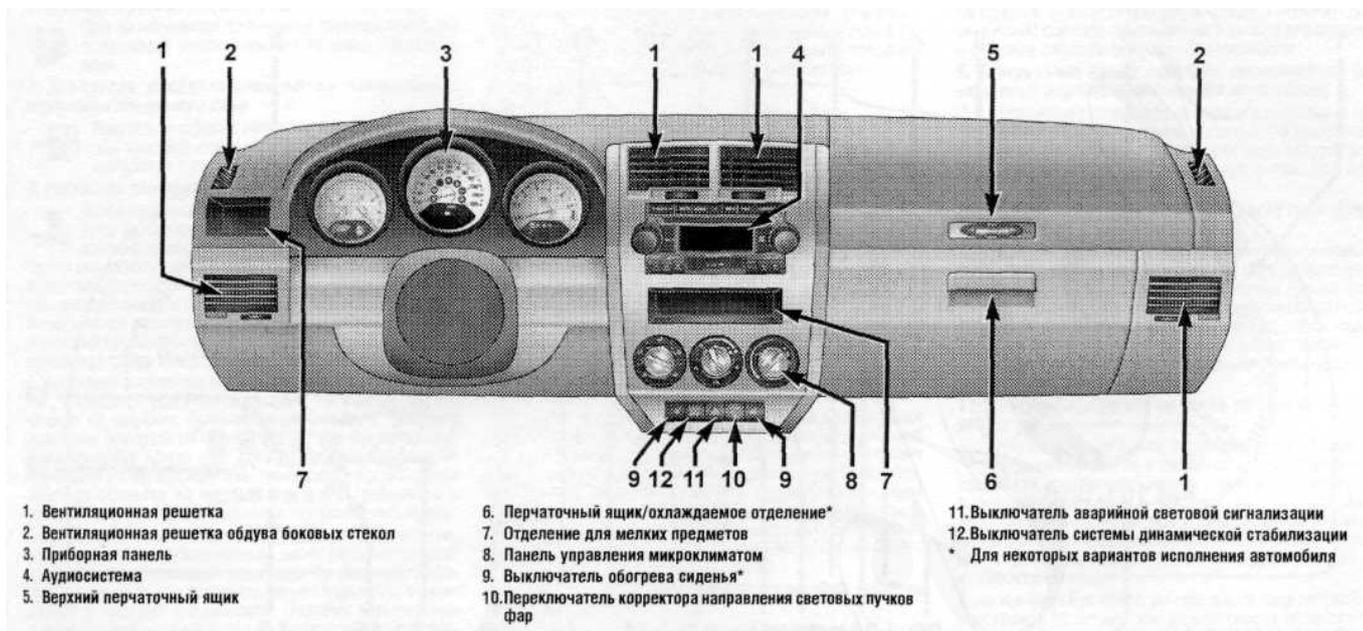


водителем. Его можно использовать для хранения мелких предметов, таких как парковочные карточки.

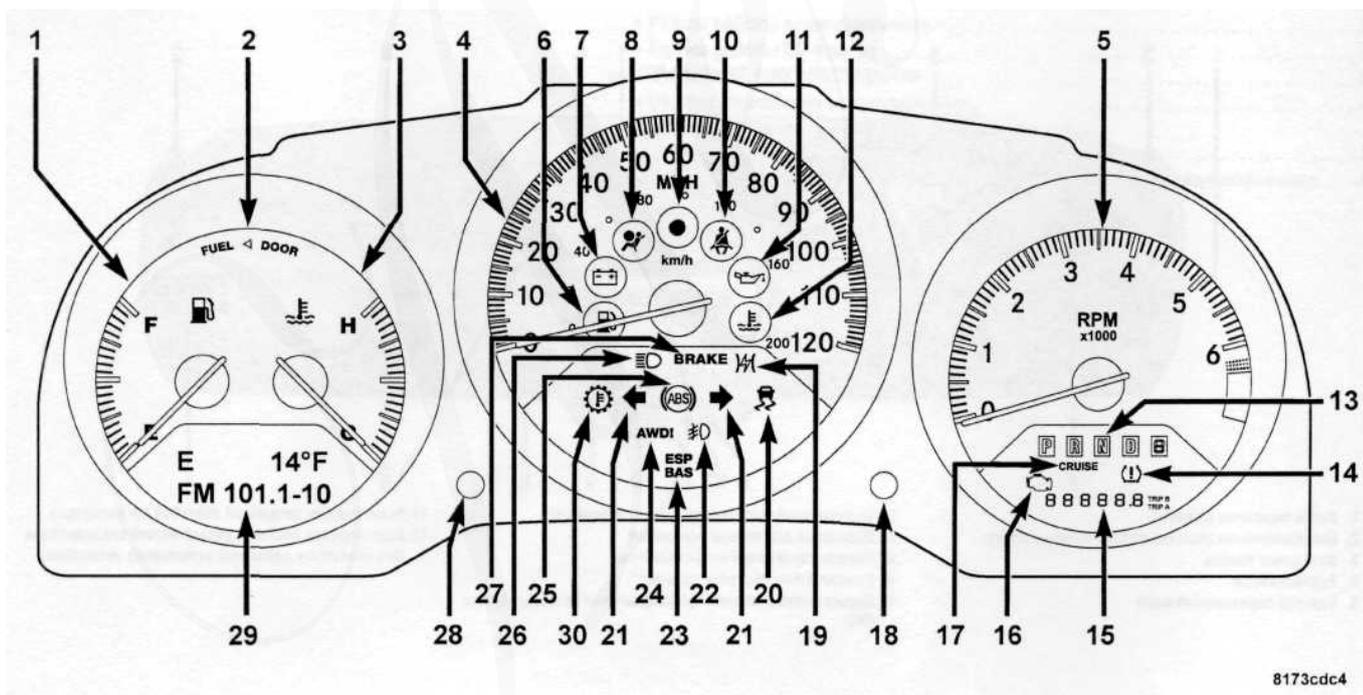


4. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

4.1. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



4.2. ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



4.3. ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

1. Указатель уровня топлива в баке



При включенном зажигании стрелка прибора показывает относительный уровень топлива в баке.

2. Указатель расположения лючка заправочной горловины топливного бака



Надпись и стрелка напоминают о том, что лючок заправочной горловины топливного бака находится с левой стороны автомобиля.

3. Указатель температуры двигателя



Указатель позволяет контролировать температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится ниже красной зоны, то это свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально. Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа, а также при движении с частыми остановками. Если стрелка прибора поднимется до красной метки "Н", раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Съехав на обочину, остановите автомобиль. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока показания прибора не опустится в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на красной метке "Н", немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу. Если вы заметили, что температура двигателя увеличивается, следуйте приведенным ниже рекомендациям. Выключите работающий кондиционер воздуха. Работающая система кондиционирования повышает температуру в системе охлаждения. Поэтому выключение кондиционера воздуха будет способствовать нормализации теплового состояния двигателя. Вы также можете задать максимальный режим подогрева поступающего в салон воздуха, включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия и установить максимальную частоту вращения вентилятора отопителя. Эти меры позволят использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора системы охлаждения и способствовать отводу тепла от этой системы.

4. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

5. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин x 1000). Красный участок шкалы тахометра соответствует недопустимым оборотам коленчатого вала двигателя. Отпустите педаль акселератора при приближении стрелки тахометра к красному участку шкалы.

6. Контрольная лампа минимального запаса топлива



Контрольная лампа включается, когда в баке остается около 7,8 литра топлива. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом.

7. Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи



Контрольная лампа предназначена для контроля исправности системы заряда аккумуляторной батареи. Она загорается на непродолжительное время при включении зажигания для проверки ее исправности. Если контрольная лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи. В этом случае следует НЕМЕДЛЕННО ОБРАТИТЬСЯ НА СЕРВИСНУЮ СТАНЦИЮ.

8. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности



Контрольная лампа должна загораться на 6-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, не гаснет спустя 6-8 секунд после его включения или загорается на ходу автомобиля, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

9. Контрольная лампа охранной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При постановке автомобиля на охрану контрольная лампа начинает мигать с высокой частотой. По завершении тестирования системы частота мигания контрольной лампы уменьшится, свидетельствуя о том, что автомобиль поставлен на охрану.

10. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



Контрольная лампа должна загораться приблизительно на шесть секунд при первом включении зажигания. Если плечевая лямка ремня безопасности не вытянута с инерционной катушки, раздастся мелодичный звуковой сигнал, напоминая о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Если вы не пристегнете ремень, контрольная лампа останется включенной.

11. Контрольная лампа падения давления масла в двигателе



Контрольная лампа загорается в случае падения давления масла в двигателе. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности системы.

Если контрольная лампа загорелась на ходу автомобиля и не гаснет, то следует как можно скорее остановиться и заглушить двигатель. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ДО УСТРАНЕНИЯ ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТИ.**

По контрольной лампе нельзя судить об уровне моторного масла в двигателе. Контролировать уровень моторного масла в двигателе следует по масляному щупу (см. часть 7).

12. Контрольная лампа перегрева двигателя



Контрольная лампа включается, предупреждая о перегреве двигателя. Если двигатель достигнет предельно допустимой температуры, 10 раз прозвучит предупреждающий сигнал. Если звуковой сигнал выключился, но контрольная лампа продолжает гореть, то это означает, что температура двигателя все еще остается слишком высокой.

13. Индикатор выбранного диапазона

Дисплей индикатора отображает выбранный диапазон в автоматической коробке передач.

14. Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах



Контролируйте и доводите давление воздуха в шинах до нормы, включая шину запасного колеса (если оно имеется), не реже одного раза в месяц. Проверять

давление воздуха следует на холодных шинах. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах, рекомендованные изготовителем автомобиля, приведены в информационной табличке или в отдельной табличке. (Если на ваш автомобиль установлены шины другого размера, и в указанных выше табличках не содержится сведений о номинальном давлении воздуха в таких шинах, то доводите давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями для таких шин.)

Контролируйте и доводите давление воздуха в шинах до нормы, включая шину запасного колеса (если оно имеется), не реже одного раза в месяц. Проверять давление воздуха следует на холодных шинах. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах, рекомендованные изготовителем автомобиля, приведены в информационной табличке или в отдельной табличке. (Если на ваш автомобиль установлены шины другого размера, и в указанных выше табличках не содержится сведений о номинальном давлении воздуха в таких шинах, то доводите давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями для таких шин.)

С целью повышения уровня безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах (TPM). Если в одной или нескольких шинах давление воздуха упадет значительно ниже нормы, на приборной панели загорится контрольная лампа системы TPM. В этом случае вам следует, как можно скорее остановиться, проверить и довести давление воздуха в шинах до нормы. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и остановочном пути.

Следует помнить о том, что даже если автомобиль оснащен системой TPM, необходимо регулярно контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Давление воздуха в шинах может быть ниже рекомендованного номинального значения, но выше предельного значения, при котором загорается контрольная лампа системы TPM. Поэтому нельзя использовать систему TPM для контроля давления воздуха в шинах.

Если в одной или нескольких шинах давление воздуха упадет значительно ниже нормы, на приборной панели загорится контрольная лампа системы TPM и включится предупреждающий звуковой сигнал. В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 60 секунд, после чего выключится. Контрольная лампа будет включаться каждые 10 минут до устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Система TPM настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колёсами, идентичными установленным на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPM или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль не идентичных по размеру оригинальным колес датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках и используйте только самоклеющиеся балансировочные грузики.

15. Одометр/указатель пробега за поездку

На дисплей могут быть выведены показания одометра (общего пробега автомобиля) или показания указателя пробега за поездку (пробега автомобиля с момента последнего сброса показаний). Кроме того, на дисплей одометра выводятся предупреждения об открытой боковой двери или задней подъемной двери, а также незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), который располагается на приборной панели, то все предупреждающие сообщения, включая сообщения "door" и "gATE", выводятся только на дисплей информационного центра EVIC. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" части 3.

Желательно, чтобы при передаче права собственности на автомобиль продавец предоставил покупателю правдивую информацию о суммарном пробеге автомобиля. Поэтому, если показания одометра изменяются (при ремонте или замене щитка приборов), запишите показания одометра до и после технического обслуживания (ремонта), так чтобы можно было вычислить правильное значение пробега.

16. Контрольная лампа неисправности систем двигателя



Эта контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы OBD, которая контролирует состояние и функционирование систем управления двигателем и автоматической коробкой передач. Контрольная лампа загорается на непродолжительное время при включении зажигания (до пуска двигателя). Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности лампы.

Контрольная лампа включается и горит при работающем двигателе, если система бортовой диагностики обнаружила какие-либо отклонения от нормального функционирования двигателя. Эти нарушения могут быть вызваны, например, отсутствием или неплотным креплением крышки топливного бака, низким качеством топлива и т.п. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле, обратитесь на сервисную станцию для его проверки и ремонта. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

Если контрольная лампа мигает при работающем двигателе, то это может свидетельствовать об обнаружении серьезных неисправностей, которые могут привести к значительному падению мощности двигателя или серьезному повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию как можно скорее.

17. Контрольная лампа включения системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Контрольная лампа "CRUISE" горит при включенном круиз-контроле.

18. Кнопка переключения/сброса показаний указателя пробега за поездку

Нажимая на кнопку сброса, вы можете переключать показания одометра на показания указателей пробега за поездку A и B. При этом на дисплее появляется соответственно символ A или B. Для того чтобы обнулить показания указателя пробега за поездку,

переключите дисплей в режим индикации пробега за поездку и удерживайте кнопку нажатой две секунды.

19. Контрольная лампа неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой



Эта контрольная лампа информирует водителя о неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой. Лампа загорается при работающем двигателе в случае обнаружения неисправности системы. В этом случае, даже если автомобиль может двигаться своим ходом и не требует буксировки, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию своего дилера для проверки и ремонта.

Если контрольная лампа мигает при работающем двигателе, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта системы. В этом случае может наблюдаться падение мощности двигателя, неустойчивая работа двигателя и возрастание усилий на тормозной педали. Кроме того, автомобилю может понадобиться буксировка.

Контрольная лампа загорается также на непродолжительное время при первом включении зажигания для проверки ее исправности. Если контрольная лампа не загорается во время пуска двигателя, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы.

20. Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Если контрольная лампа начинает мигать на ходу автомобиля, то ослабьте нажатие на педаль акселератора. Согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности и не отключайте без надобности систему динамической стабилизации (ESP) и противобуксовочную систему (TCS) (если автомобиль оснащен этими системами).

21. Контрольные лампы включения указателей поворота



Контрольные лампы выполнены в виде противоположно направленных стрелок и мигают одновременно с включенными указателями поворота.

22. Контрольная лампа включения противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Контрольная лампа информирует о включении противотуманных фар.

23. Контрольная лампа неисправности системы динамической стабилизации (ESP)



Для контроля исправности системы динамической стабилизации (ESP) и системы помощи при торможении (BAS) используется одна контрольная лампа. Желтая лампа "ESP/BAS" должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя.

Если контрольная лампа "ESP/BAS" горит постоянным светом при работающем двигателе, то это указывает на неисправность системы ESP или BAS. Если контрольная лампа загорается после нескольких раз включения зажигания, и если автомобиль проехал несколько километров на скорости, большей 48 км/ч, то, как можно скорее, обратитесь на

сервисную станцию официального дилера для диагностики автомобиля и устранения неисправности.

24. Контрольная лампа системы полного привода колес



Эта контрольная лампа позволяет контролировать состояние системы полного привода колес (AWD).

Если контрольная лампа горит постоянным светом: Обнаружена неисправность системы AWD. В этом случае система AWD сохраняет ограниченную работоспособность. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для ремонта системы.

Если контрольная лампа мигает: Система AWD временно отключена вследствие перегрузки.

25. Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Контрольная лампа "ABS" предназначена для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы. Она должна загореться приблизительно на четыре секунды при включении зажигания.

Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или загорелась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ремонта. В этом случае ABS функционировать не будет, однако, рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной при условии, что не горит контрольная лампа тормозной системы.

Следует регулярно проверять работоспособность контрольной лампы "ABS", чтобы быть уверенным в том, что она функционирует должным образом. Поверните ключ зажигания в положение ON, но не запускайте двигатель. Контрольная лампа должна включиться. Если этого не произошло, то обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки контрольной лампы.

26. Контрольная лампа включения дальнего света фар



Контрольная лампа горит при включенном дальнем свете фар. Для того чтобы переключить дальний свет фар на ближний или обратно, нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению от себя.

27. Контрольная лампа тормозной системы



Эта лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая утечку тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Горящая контрольная лампа свидетельствует о включении стояночного тормоза, падении уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправности антиблокировочной тормозной системы.

При выходе одного из контуров из строя, другой контур двухконтурной гидравлической тормозной системы сохраняет работоспособность. Горящая контрольная лампа предупреждает о выходе из строя одного из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже определенного значения.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее причину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа тормозной системы. Горящая контрольная лампа может указывать на неисправность одного из гидравлических контуров тормозной системы. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой, оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае выхода из строя системы EBD контрольная лампа тормозной системы включается одновременно с контрольной лампой неисправности системы ABS. В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Исправность контрольной лампы тормозной системы можно проверить, повернув ключ зажигания из положения OFF в положение ON. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды. Затем, если не включен стояночный тормоз, и тормозная система исправна, лампа должна погаснуть. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию для проверки ее исправности.

Контрольная лампа загорается также при включении стояночного тормоза при условии, что ключ зажигания находится в положении ON.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует вас о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно зафиксирован автомобиль.

28. Кнопка электронного бортового информационного центра (EVIC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажатие этой кнопки позволяет активировать различные функции информационного центра EVIC.

29. Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплей выводятся сообщения электронного бортового информационного центра (EVIC).

30. Контрольная лампа перегрева автоматической коробки передач



Движение на высокой скорости в жаркую погоду может привести к значительному повышению температуры рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если это произойдет, то на приборной панели включится контрольная лампа перегрева автоматической коробки передач, и немного снизится скорость движения автомобиля. После того как коробка передач остынет, контрольная лампа погаснет, и можно будет снова вернуться к необходимому скоростному режиму. Если в этих условиях продолжать поддерживать высокую скорость движения, то контрольная лампа включится снова.

31. Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей

 Контрольная лампа информирует о включении задних противотуманных фонарей.

32. Контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева (только для автомобилей с дизельным двигателем)

 При первом включении зажигания на приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. Не запускайте двигатель, пока не погаснет контрольная лампа.

4.4. ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Электронный бортовой информационный центр (EVIC) оборудован интерактивным дисплеем. Он расположен в левой нижней части приборной панели под указателем уровня топлива в баке и указателем температуры двигателя. На дисплей информационного центра EVIC выводится следующая информация:



Расположение информационного центра EVIC

- Состояние системы;
- Предупреждающие сообщения;
- Индивидуальные настройки (сервисные функции, запрограммированные пользователем);
- Показания компаса;
- Температура наружного воздуха;
- Показания путевого компьютера;
- Настройки коммуникационной системы UConnect™ с функцией "hands-free" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о работе аудиосистемы;
- Предупреждения системы контроля давления воздуха в шинах (TPM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля);

При определенных условиях на дисплей информационного центра EVIC выводятся следующие предупреждающие сообщения:

- Turn Signal On (Включен указатель поворота) - сопровождается продолжительным звуковым сигналом;
- Left Front Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа левого переднего указателя поворота) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа левого заднего указателя поворота) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- Right Front Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа правого переднего указателя поворота) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;

- Right Rear Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа правого заднего указателя поворота) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- RKE Battery Low (Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- Personal Settings Not Available - Vehicle Not in Park (Индивидуальные настройки недоступны, так как рычаг переключения диапазонов не находится в положении Park) - для автомобилей с автоматической коробкой передач;
- Personal Settings Not Available - or vehicle is in motion (Индивидуальные настройки недоступны, так как автомобиль находится в движении) - для автомобилей с механической коробкой передач;
- Left/Right Front Door Ajar (Одна или обе передние двери закрыты не полностью) - сопровождается одиночным звуковым сигналом, если скорость выше 1 км/ч;
- Left/Right Rear Door Ajar (Одна или обе задние двери закрыты не полностью) - сопровождается одиночным звуковым сигналом, если скорость выше 1 км/ч;
- Door (S) Ajar (Двери закрыты не полностью) - сопровождается одиночным звуковым сигналом, если автомобиль находится в движении;
- Gate Ajar (Задняя подъемная дверь закрыта не полностью) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя) - сопровождается одиночным звуковым сигналом;
- Headlamps On (Включены фары);
- Key In Ignition (Ключ в замке зажигания);
- Check TPM System (Проверьте систему TPM) - для некоторых вариантов исполнения автомобиля.

4.4.1. Функции информационного центра EVIC

Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится показание одной из следующих функций:

- Показания компаса, термометра и аудиосистемы;
- Средний расход топлива (Average Fuel Economy);
- Запас хода по топливу (Distance To Empty - DTE);
- Продолжительность работы двигателя (Elapsed Time);
- Показания системы контроля давления воздуха в шинах;
- Индивидуальные настройки.



Обнуление показаний дисплея

Для того чтобы обнулить показания (если это возможно), выведенные на дисплей в данный момент, нажмите и удерживайте кнопку EVIC. Для того чтобы обнулить все обнуляемые показания, нажмите кнопку EVIC второй раз и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд (в течение этого времени на дисплее будет высвечиваться сообщение "Reset ALL" (Обнуление всех показаний)).

4.4.2. Индикация на дисплее показаний компаса, термометра и путевого компьютера

Нажимайте и отпускайте кнопку EVIC, чтобы вывести на дисплей показания компаса (одно из восьми направлений, указывающих на ту часть света, куда обращена передняя часть автомобиля), температуру наружного воздуха и параметры текущей настройки радиоприемника.

За дополнительной информацией об обращении с компасом обращайтесь к разделу "Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)" в этой части Руководства.

4.4.3. Средний расход топлива

На дисплей выводится значение среднего расхода топлива, начиная с последнего сброса показаний счетчика. При сбросе показаний среднего расхода топлива на дисплее в течение двух секунд высвечивается надпись "RESET" (ОБНУЛЕНИЕ ПОКАЗАНИЙ). После этого показания среднего расхода топлива обнуляются, и расчет ведется с момента последнего сброса показаний.

4.4.4. Запас хода по топливу (DTE)

На дисплей выводится расчетная оценка запаса хода автомобиля по топливу, имеющемуся в баке. При расчете запаса хода используется усредненное значение мгновенного и среднего расходов топлива и количество топлива в баке. Значение запаса хода по топливу не обнуляется при сбросе показаний.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выводимое на дисплей значение запаса хода по топливу (DTE) носит лишь приблизительный характер. На реальный пробег автомобиля на топливе, оставшемся в баке, значительное влияние оказывает манера вождения и загруженность автомобиля.

Когда расчетный запас хода по топливу становится меньше 48 км, на дисплей вместо значения DTE выводится сообщение "LOW FUEL" (Низкий уровень топлива в баке). Это сообщение останется на дисплее до тех пор, пока топливо не будет полностью израсходовано. Если заправить бак значительным количеством топлива, сообщение "LOW FUEL" исчезнет с дисплея, и вместо него появится новое значение запаса хода по топливу, рассчитанное на основе текущего количества топлива в баке.

4.4.5. Продолжительность работы двигателя

На дисплей выводится общее время работы двигателя с момента, когда ключ зажигания в последний раз находился в положении АСС (Вспомогательные потребители электроэнергии). Эта величина будет возрастать, пока ключ зажигания находится в положениях ON (Зажигание включено) или START (Стартер).

4.4.6. Система контроля давления воздуха в шинах (TPM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обращайтесь к разделу "Система контроля давления воздуха в шинах (TPM)", изложенному в части 5 настоящего Руководства.

4.4.7. Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)

Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении PARK (Стоянка) (для автомобилей с автоматической коробкой передач) или автомобиль неподвижен (для автомобилей с механической коробкой передач), эта функция позволяет водителю записывать в память EVIC и вызывать из памяти параметры настроек различных систем.

Нажимайте и отпускайте кнопку EVIC до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится надпись "Personal Settings" (Индивидуальные настройки).

С помощью кнопки EVIC можно выбрать один из следующих пунктов меню:

1. Language? (Язык сообщений)

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать один из пяти языков, на котором будут выводиться все информационные сообщения, включая индикацию показаний путевого компьютера. Выбор языка осуществляется нажатием на кнопку EVIC и отражается на дисплее: английский, испанский, французский, немецкий, итальянский. После выбора информационный центр будет использовать указанный язык.

ПРИМЕЧАНИЕ:

С помощью этого пункта меню невозможно изменить язык, используемый системой UConnect™. За дополнительной информацией обращайтесь к параграфу "Выбор языка" раздела "КОММУНИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ФУНКЦИЕЙ "HANDS-FREE" (UConnect™) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)" настоящего Руководства.

2. Lock Doors Automatically at 15 MPH (24 Km/h) (Автоматическая блокировка замков дверей на скорости 24 км/ч)

Выбор команды "ON" (Включить) означает, что все дверные замки будут автоматически блокироваться при достижении автомобилем скорости 24 км/ч. Находясь в этом пункте

меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

3. Auto Unlock On Exit (Автоматическая разблокировка замков)

Выбор команды "ON" (Включить) означает, что замки всех дверей будут разблокированы при открывании водительской двери, когда автомобиль неподвижен или автомобиль неподвижен, и рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль). Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

4. Remote Unlock Driver's Door 1st? (Первоочередная разблокировка замка водительской двери с пульта дистанционного управления)

После выбора данной сервисной функции дистанционное управление замками автомобиля будет функционировать следующим образом. При первом нажатии на кнопку пульта будет разблокироваться только замок водительской двери. Для того чтобы разблокировать замки всех остальных дверей, включая дверь грузового отделения, необходимо нажать на кнопку пульта второй раз. Если вы выберете альтернативный вариант функции **REMOTE UNLOCK ALL DOORS**, то при первом нажатии на кнопку пульта будут одновременно разблокироваться замки всех дверей. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока на дисплее не появится команда "DRIVER'S DOOR 1ST" (Сначала только водительская дверь) и "ALL DOORS" (Все двери одновременно).

5. Sound Horn with Remote Key Lock (Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке замков дверей с пульта дистанционного управления)

Выбор команды "ON" означает, что короткий звуковой сигнал прозвучит при нажатии кнопки блокировки дверных замков на пульте дистанционного управления. Эту функцию можно выбрать независимо от функции подтверждения блокировки и разблокировки замков миганием указателей поворота. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

6. Flash Lights with Remote Key Lock? (Мигание указателей поворота при блокировке/разблокировке замков)

Выбор команды "ON" означает, что при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать передние и задние указатели поворота. Эта функция может выбираться независимо от функции подтверждения блокировки замков звуковым сигналом. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

7. Delay Turning Headlamps Off (Задержка выключения фар)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар после выхода водителя из автомобиля: 0, 30, 60 или 90 секунд. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "0", "30", "60" или "90".

8. Headlamps On With Wipers (Включение фар вместе со стеклоочистителем) - функция доступна только для автомобилей с автоматическим включением приборов наружного освещения

Когда выбрана команда "ON", и главный выключатель освещения установлен в положение AUTO, фары включатся приблизительно через 10 секунд после включения стеклоочистителя. Если включение фар произошло вследствие активации этой функции, то при выключении стеклоочистителя фары выключатся тоже. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Включение фар в светлое время суток влечет за собой включение подсветки панели управления. Для того чтобы увеличить яркость подсветки, обратитесь к разделу "Приборы освещения" настоящего Руководства.

9. Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения питания вспомогательных потребителей электроэнергии)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки отключения питания электрических стеклоподъемников, аудиосистемы, системы "hands-free", электропривода вентиляционного люка в крыше, и электрических розеток после выключения зажигания. Максимальная длительность задержки составляет 10 минут. Задержка отменяется открытием одной из дверей автомобиля. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "Off" (Отменить), "45 sec", "5 min.", или "10 min".

10. Turn Headlamps on with Remote Key Unlock (Включение фар с пульта дистанционного управления)

Выбор этой команды означает, что при разблокировке замков дверей с пульта дистанционного управления автоматически включатся фары. Максимальная продолжительность работы фар составляет 90 секунд. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "Off" (Отменить), "30 sec", "60 sec." или "90 sec".

11. Confirmation of Voice Commands (Подтверждение голосовых команд - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выбрана команда "ON", то все голосовые команды от системы U-Connect будут подтверждаться. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

12. Display US or Metric (Система единиц)

Информационный центр EVIC, одометр и навигационная система могут работать в дюймовой или метрической системе измерения. Находясь в этом пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку EVIC до тех пор, пока не появится команда "US" или "METRIC".

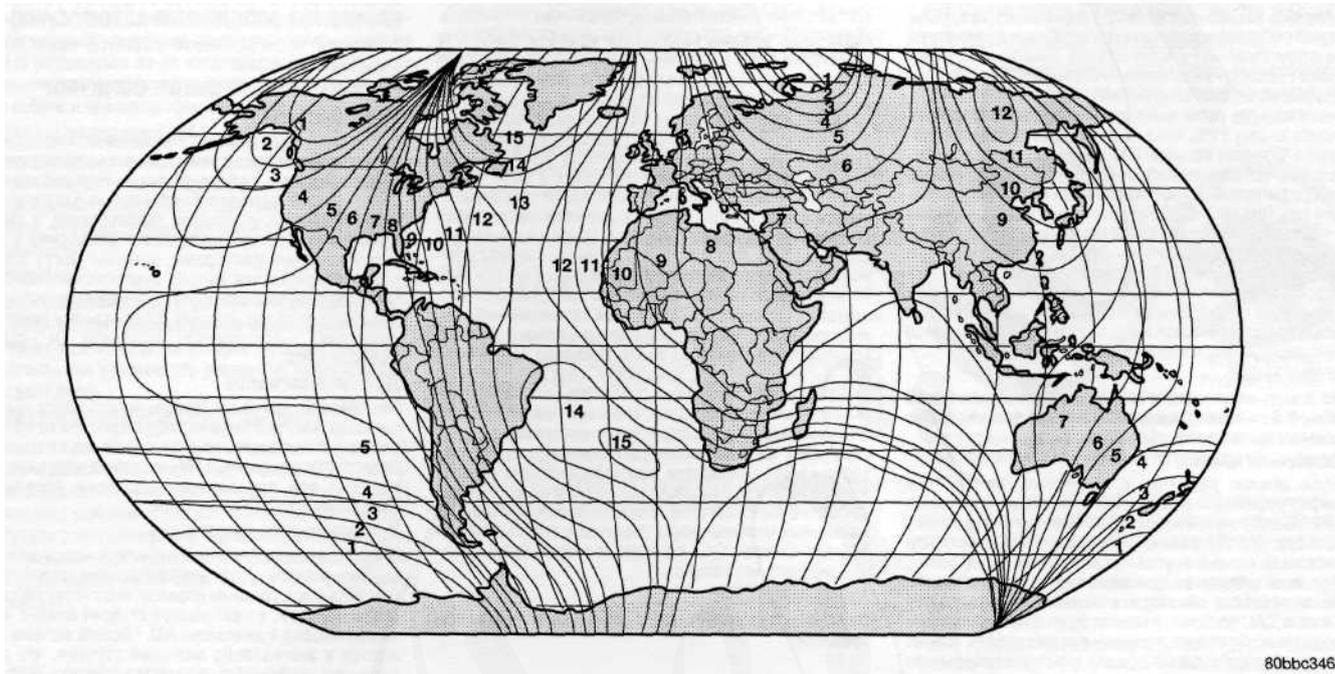
Источник погрешности компаса

В различных регионах Земного шара наблюдаются различия между истинным меридианом и магнитным меридианом. Иногда это является источником заметных

погрешностей компаса, затрудняющих его использование для целей ориентирования. Для того чтобы обеспечить точную работу компаса, следует в соответствии с прилагаемой картой ввести поправку на географическое положение автомобиля, то есть номер географической зоны, в которой находится автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уберите с панели управления все магнитные предметы, так как здесь расположен датчик компаса.



Для того чтобы ввести поправку, выполните следующее:

Включите зажигание. Несколько раз коротко (не дольше одной секунды) нажмите кнопку EVIC, пока на дисплее не появится меню Personal Settings (Customer Programmable Features) - Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций). Находясь в этом меню, несколько раз коротко (не дольше одной секунды) нажмите кнопку EVIC, пока на дисплее не появится сообщение "Compass Variance" (Погрешность компаса). Вместе с этим сообщением на дисплей будет выведен номер географической зоны, которая была введена в последний раз. Для того чтобы ввести новый номер, нажмите и удерживайте кнопку EVIC не менее двух секунд. Номер зоны увеличится на единицу. Продолжайте нажимать и удерживать (не менее двух секунд) кнопку EVIC до тех пор, пока на дисплее не появится необходимый номер зоны. Для того чтобы выйти из режима изменения номера географической зоны, коротко (не дольше одной секунды) нажмите кнопку EVIC.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На заводе-изготовителе введен номер географической зоны 8. Во время процедуры программирования номер зоны меняется по кругу от 15 до 1.

Калибровка компаса

Если компас работает с ошибками, на дисплее информационного центра EVIC начинает мигать символ "CAL". В этом случае необходимо выполнить калибровку компаса. Для этого выполните на автомобиле один или несколько полных кругов на скорости не более 8 км/ч. При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов и линий электропередач. Символ "CAL" погаснет, и компас будет функционировать нормально. Если в нормальном режиме работы компас функционирует с ошибками или отмечается необычное его поведение, то следует вручную перевести компас в режим калибровки. Прежде чем это сделать, убедитесь в том, что введенный номер географической зоны соответствует действительному положению автомобиля.

Включение режима калибровки компаса: Запустите двигатель и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка). Несколько раз коротко (не дольше одной секунды) нажмите кнопку EVIC, пока на дисплее не появится меню Personal Settings (Customer Programmable Features) - Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций). Находясь в этом меню, несколько раз коротко (не дольше одной секунды) нажмите кнопку EVIC, пока на дисплее не появится сообщение "Calibrate Compass (Yes)" (Калибровка компаса (Да)). Для того чтобы перевести компас в режим калибровки, нажмите и удерживайте кнопку EVIC не менее двух секунд. На дисплее информационного центра EVIC символ "CAL" загорится постоянным светом, информируя о том, что компас находится в режиме калибровки, и можно начинать движение автомобиля для выполнения этой процедуры. (Когда на дисплее отображается сообщение "Calibrate Compass (Yes)" (Калибровка компаса (Да)), короткое нажатие кнопки EVIC приведет к выходу из меню программирования сервисных функций и возврату в нормальный режим работы.) Для калибровки компаса выполните на автомобиле один или несколько полных кругов на скорости не более 8 км/ч. При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов и линий электропередач. Символ "CAL" погаснет, и компас будет функционировать нормально.

4.5. АУДИОСИСТЕМА

Описание аудиосистемы приведено в отдельной брошюре.

**4.6. НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
(ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)**

Описание навигационной системы приведено в отдельной брошюре.

4.7. РАДИОПРИЕМНИК. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**4.7.1. Радиосигналы**

Ваш новый радиоприемник обеспечивает превосходный прием радиопередач в самых разных условиях работы. Однако, как и у любого другого оборудования, его работоспособность имеет определенные ограничения, накладываемые условиями эксплуатации, а именно функционированием в движущемся автомобиле, а также естественными факторами, которые могут создать ложное впечатление выхода аудиосистемы из строя. Чтобы вам легче было понять причины возникновения подобных проблем, следует разобраться в некоторых понятиях, касающихся передачи и приема радиосигналов.

4.7.2. Два типа сигналов

Как правило, для радиопередач используется два типа сигналов: АМ - амплитудная модуляция, при которой для передачи информации используют изменение амплитуды радиоволн, и FM - частотная модуляция, при которой для передачи информации используют изменение частоты радиоволн.

4.7.3. Электрические помехи

В ходе передачи радиоволны могут искажаться помехами, создаваемыми электрическими устройствами. Они искажают, главным образом, амплитуду сигнала и, таким образом, в наибольшей степени влияют на качество приема в диапазоне АМ. Частота сигнала искажается в значительно меньшей степени, что положительно сказывается на качестве приема в диапазоне FM.

4.7.4. Работа в диапазоне АМ

Передача сигналов в диапазоне АМ основана на принципе амплитудной модуляции, поэтому качество их приема может ухудшаться из-за негативного влияния таких электрических устройств, как приборы освещения, силовые кабели и неоновые лампы.

4.7.5. Работа в диапазоне FM

Поскольку передача сигналов в диапазоне FM основана на принципе частотной модуляции, помехи, вызывающие искажения амплитуды сигнала, могут быть отфильтрованы, что обеспечивает хорошее качество приема в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аудиосистемой, кнопками управления на рулевом колесе и CD/DVD-чейнджером на 6 дисков можно пользоваться в течение 45 секунд после извлечения ключа из замка зажигания при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

4.8. ЭЛЕКТРОННЫЕ ЦИФРОВЫЕ ЧАСЫ

Для индикации показаний часов и вывода параметров работы аудиосистемы используется дисплей аудиосистемы. Когда ключ зажигания находится в положении ON (Зажигание включено) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии), в

зависимости от модели аудиосистемы на дисплей выводится частота настройки радиоприемника и/или часы и минуты в цифровом формате.

Когда ключ зажигания находится в положении OFF (Зажигание выключено) или на дисплей выводится частота настройки радиоприемника, часы продолжают работать, хотя время на дисплее не отображается. На аудиосистемах с AM/FM-радиоприемником и CD-чейнджером на 6 дисков кнопка "TIME" позволяет поменять положение на дисплее показаний часов и частоты настройки радиоприемника. На аудиосистемах с AM/FM-радиоприемником и CD-плеером на дисплей выводятся либо показания часов, либо частота настройки радиоприемника.

4.8.1. Процедура установки текущего времени на часах

1. Нажмите и удерживайте кнопку "TIME" до тех пор, пока на дисплее не начнут мигать показания часов.
2. Для установки часов вращайте расположенный справа регулятор "Tune/Audio".
3. По окончании установки часов нажмите на правый регулятор "Tune/Audio" для перехода к установке минут.
4. Для установки минут вращайте расположенный справа регулятор "Tune/Audio".
5. Для выхода из режима установки текущего времени нажмите любую кнопку или регулятор или подождите 5 секунд.

4.9. ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Органы дистанционного управления аудиосистемой расположены на задней стороне рулевого колеса. Для того чтобы воспользоваться ими, нащупайте их пальцами.

Правая клавиша, имеющая центральную кнопку. При нажатии на верхнюю часть клавиши уровень громкости увеличивается, а при нажатии на нижнюю часть - уменьшается.

С помощью центральной кнопки, расположенной по центру правой клавиши можно переключать аудиосистему между режимами работы радиоприемника и CD-плеера.

Левая клавиша также имеет в центре кнопку. Выполняемые ею функции зависят от режима работы аудиосистемы.

Ниже приводится описание функций левой клавиши в зависимости от того, в каком режиме работает аудиосистема.



4.9.1. Режим работы радиоприемника

При нажатии на верхнюю часть левой клавиши начнется поиск следующей станции (с достаточно сильным уровнем сигнала) в верхней области частотного диапазона, а при нажатии на нижнюю часть начнется поиск в нижней области частотного диапазона.

Центральная кнопка левой клавиши позволяет настроить радиоприемник на следующую станцию, частота которой была занесена в память с помощью кнопок предварительной настройки.

4.9.2. Режим работы CD-плеера

Однократное нажатие на верхнюю часть левой клавиши позволяет перейти к воспроизведению следующей композиции, записанной на компакт-диске. Однократное нажатие на нижнюю часть клавиши позволяет вернуться к началу текущей композиции или перейти к началу предыдущей композиции, если прошло не более одной секунды после начала воспроизведения текущей композиции.

Если нажать на верхнюю или нижнюю часть клавиши дважды, то это приведет к воспроизведению, соответственно, второй последующей или предыдущей композиции, если нажать трижды - третьей композиции и т.д. Если автомобиль оснащен CD-чейнджером на 6 дисков, встроенным в панель управления, то нажатие центральной кнопки позволяет перейти к воспроизведению следующего диска. На других автомобилях эта кнопка не используется.

4.10. УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

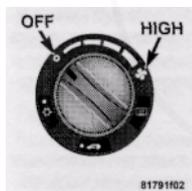
4.10.1. Органы управления микроклиматом

Система управления микроклиматом позволяет вам регулировать температуру, интенсивность и направление потоков воздуха, циркулирующих в салоне автомобиля. Органы управления микроклиматом расположены на панели управления, под аудиосистемой.

В системе кондиционирования воздуха в салоне используется хладагент R-134a, который не представляет опасности для озонового слоя атмосферы. На панели управления расположены следующие органы управления микроклиматом:



Регулятор частоты вращения вентилятора



Вращая этот регулятор, вы можете изменять в любом режиме работы системы частоту вращения вентилятора, от которой зависит подача воздуха в салон. При повороте регулятора вправо из положения OFF (Выключено) частота вращения вентилятора увеличивается.

Переключатель режимов вентиляции салона (изменение направления потоков воздуха)



С помощью этого переключателя вы можете выбрать один из режимов вентиляции салона, отличающихся распределением поступающего воздуха. Возможен выбор как одного из основных режимов, каждому из которых соответствует определенный символ на панели около переключателя, так и

сочетание двух режимов распределения воздуха, символы которых расположены рядом друг с другом. Расположение переключателя между двумя символами задает сочетание соответствующих режимов работы системы. При этом, чем ближе переключатель находится к символическому обозначению определенного режима, тем больше распределение поступающего в салон воздуха соответствует этому режиму вентиляции салона.

Режим вентиляции



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. С помощью решеток можно изменять направление потока воздуха.

Режим двухуровневой вентиляции



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для повышения уровня комфорта в этом режиме вентиляции салона обеспечивается различная температура воздуха, поступающего в салон через решетки в панели управления и нижние вентиляционные отверстия. Более теплый воздух поступает в салон в зону расположения ног водителя и пассажиров через нижние вентиляционные отверстия. Поддержание различной температуры воздуха в верхней и нижней частях салона обеспечивает повышенный уровень комфорта в солнечную, но холодную погоду.

Режим отопления



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия и решетки обдува боковых стекол. Некоторая часть воздуха направляется к ветровому стеклу.

Смешанный режим отопления и обдува стекол



Воздух поступает через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Этот режим рекомендуется использовать в холодную погоду или во время снегопада, когда требуется дополнительная подача теплого воздуха к ветровому стеклу. Этот режим обеспечивает комфортные условия в салоне и одновременно уменьшает образование конденсата на ветровом стекле автомобиля.

Режим обдува стекол



Воздух поступает в салон через сопла обдува ветрового стекла и решетки обдува боковых стекол. Для ускорения очистки стекол от конденсата или инея установите максимально возможную температуру воздуха, поступающего в салон, и максимальную частоту вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При выборе смешанного режима отопления и обдува стекол или режима обдува стекол, а также при использовании комбинации этих режимов компрессор кондиционера работает даже в том случае, когда не нажата кнопка включения кондиционера с символом снежинки. Включение кондиционера в перечисленных выше режимах предусмотрено для осушения воздуха, поступающего в салон, и предотвращения образования конденсата на ветровом стекле. В целях снижения расхода топлива используйте эти режимы только тогда, когда это действительно необходимо.

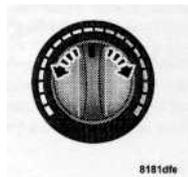
Вентиляционные решетки

Регулируя вентиляционные решетки, расположенные по обеим сторонам панели управления, можно изменять направление потока воздуха. Кроме того, решетки можно закрыть и прекратить поступление через них воздуха в салон.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для увеличения потока воздуха в зону расположения пассажиров задних сидений вентиляционные решетки, находящиеся в центре панели управления, необходимо отрегулировать следующим образом. Вентиляционная решетка, расположенная слева от центра панели управления, должна быть направлена на пассажира, сидящего на правом посадочном месте заднего сиденья. Вентиляционную решетку, расположенную правее центра панели управления, нужно направить на пассажира, сидящего на левом посадочном месте заднего сиденья.

Регулятор температуры



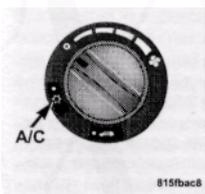
Вращая этот регулятор, вы можете регулировать температуру воздуха в пассажирском салоне. Режим максимального охлаждения соответствует крайнему левому положению, а максимального подогрева крайнему правому положению регулятора. Регулятор может занимать любое промежуточное положение. Для того чтобы понизить температуру воздуха в салоне, установите регулятор напротив синего участка шкалы. Если же вы хотите повысить температуру воздуха в салоне, установите регулятор напротив красного участка шкалы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы считаете, что эффективность работы кондиционера снизилась, проверьте, не забита ли передняя часть конденсатора кондиционера, который расположен перед радиатором, грязью или останками насекомых. В случае необходимости промойте конденсатор, обдав его сзади слабой струей воды. Кроме того, передняя решетка радиатора, закрытая тканью, может затруднить поступление воздуха к конденсатору и также снизить эффективность работы кондиционера.

Кондиционер воздуха в салоне

Нажмите эту кнопку для включения кондиционера воздуха. Когда кондиционер включен, горит контрольная лампа, встроенная в кнопку.



ПРИМЕЧАНИЕ:

После пуска двигателя компрессор кондиционера включается не сразу, а только спустя примерно десять секунд.

Режим рециркуляции воздуха в салоне



С помощью этого выключателя можно включить либо режим подачи наружного воздуха в салон автомобиля, либо режим рециркуляции воздуха в салоне. Когда включен режим рециркуляции, горит контрольная лампа, встроенная в выключатель. Режим рециркуляции рекомендуется использовать только для быстрого охлаждения воздуха в салоне в жаркую погоду или при повышенной влажности воздуха в первые минуты работы кондиционера, а также, чтобы воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма или пыли.

Режим максимального охлаждения воздуха в салоне

Для максимального охлаждения воздуха в салоне одновременно включите кондиционер и режим рециркуляции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха в салоне в течение продолжительного времени. В противном случае в салоне может стать душно. Кроме того, это может привести к образованию конденсата на стеклах.

В холодную или сырую погоду при использовании режима рециркуляции воздуха в салоне на внутренней стороне стекол может образоваться конденсат вследствие повышения влажности воздуха внутри салона автомобиля. Для того чтобы избежать образования конденсата на стеклах, включите режим подачи в салон наружного воздуха.

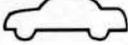
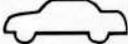
ПРИМЕЧАНИЕ:

Режим рециркуляции воздуха в салоне не функционирует при включении режима отопления, смешанного режима отопления и обдува стекол или режима обдува стекол.

4.10.2. Воздушный фильтр системы вентиляции салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздушный фильтр системы вентиляции устанавливается по дополнительному заказу в составе комплекта оборудования "Security Group". Для фильтрации поступающего в салон воздуха в фильтре используется слой фильтрации твердых частиц и угольный слой. Фильтр лишь уменьшает, но не устраняет проникновение в салон сельскохозяйственных запахов и запахов отработавших газов дизельных двигателей. Фильтр обеспечивает фильтрацию только воздуха, поступающего снаружи автомобиля, и не фильтрует воздух в пассажирском салоне. Нормальный срок службы фильтра составляет 20000 км пробега или 1 год. Периодичность замены фильтра совпадает с периодичностью замены моторного масла и масляного фильтра двигателя. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или в условиях запыленной местности, то вместе с сокращением интервалов замены моторного масла уменьшаются интервалы замены воздушного фильтра. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

4.10.3. Рекомендации по использованию системы вентиляции, отопления и кондиционирования

Характер погоды	Рекомендуемый режим работы системы отопления и кондиционирования
<p>Жаркая погода, салон сильно нагрет</p>  	<p>Откройте окна, запустите двигатель и нажмите кнопку  чтобы выключить режим рециркуляции воздуха в салоне. Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Нажмите кнопку  чтобы включить кондиционер. Установите переключатель режимов вентиляции салона между положениями  и . Поверните регулятор температуры в положение максимального охлаждения воздуха. После того как салон будет проветрен от горячего воздуха, включите режим рециркуляции воздуха  в салоне и закройте окна. Добившись желаемого уровня комфорта, выключите режим рециркуляции, нажав кнопку . Отрегулируйте температуру поступающего в салон воздуха, чтобы обеспечить желаемый уровень комфорта.</p>
<p>Теплая погода</p>  	<p>Нажмите кнопку  чтобы выключить режим рециркуляции воздуха в салоне. В солнечную погоду установите переключатель режимов вентиляции салона в положение  или близко к этому положению. Включите кондиционер воздуха. В пасмурную погоду или темное время суток установите переключатель режимов вентиляции салона в положение  или близко к этому положению.</p>
<p>Прохладная или холодная погода, высокая влажность воздуха</p>  	<p>Нажмите кнопку  чтобы выключить режим рециркуляции воздуха в салоне. В солнечную погоду установите переключатель режимов вентиляции салона между положениями  и . Включите кондиционер воздуха. В пасмурную погоду или темное время суток установите переключатель режимов вентиляции салона в положение  или близко к этому положению и включите кондиционер воздуха. Если на стеклах стал образовываться конденсат, установите переключатель режимов вентиляции салона между положениями  и .</p>
<p>Холодная и сухая погода</p>  	<p>Нажмите кнопку  чтобы выключить режим рециркуляции воздуха в салоне. Установите переключатель режимов вентиляции салона в положение  или близко к этому положению. В солнечную погоду вам может понадобиться подать больше воздуха в верхнюю часть салона. В этом случае установите переключатель режимов вентиляции салона между положениями  и . Включите режим отопления. В солнечную погоду вы можете захотеть, чтобы воздух поступал и через вентиляционные решетки в панели управления, тогда включите режим двухуровневой вентиляции. В очень холодную погоду, когда требуется интенсивный обогрев ветрового стекла, установите переключатель режимов вентиляции салона в положение  или близкое к нему.</p>

Удаление конденсата со стекол

Для того чтобы быстро удалить конденсат, образовавшийся на внутренней поверхности ветрового стекла, включите режим обдува ветрового стекла и установите высокую частоту вращения вентилятора. Вы можете также выбрать смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла, чтобы воспрепятствовать образованию конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла и одновременно обеспечить обогрев салона. При образовании конденсата на боковых стеклах увеличьте частоту вращения вентилятора. Образование конденсата на стеклах характерно для дождливой погоды и высокой влажности воздуха.

В дождливую или влажную погоду на стеклах может образовываться конденсат. Для быстрого удаления конденсата со стекол выберите смешанный режим отопления и обдува стекол или режим обдува стекол. Отрегулируйте вентиляционные решетки панели управления таким образом, чтобы направить воздух к боковым стеклам. Не включайте на длительное время режим рециркуляции воздуха в салоне при неработающем кондиционере, так как это может привести к образованию конденсата на внутренней поверхности стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ:



В холодную погоду использование режима рециркуляции воздуха в салоне может привести к образованию конденсата на внутренней поверхности стекол. Для предотвращения образования конденсата на стеклах, используйте режим подачи в салон наружного воздуха.

Летний период эксплуатации

На автомобилях, оборудованных кондиционером воздуха, в летний период эксплуатации заливajte в систему охлаждения двигателя смесь в равных долях воды и высококачественного антифриза на основе этиленгликоля. Это не только увеличит температуру кипения и уменьшит вероятность перегрева двигателя, но и обеспечит лучшую защиту системы охлаждения двигателя от коррозии.

Впускные вентиляционные отверстия

В холодное время года следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные у основания ветрового стекла, не были закупорены льдом, грязью, снегом и посторонними предметами, такими как опавшая листва. Листва, скопившаяся у основания ветрового стекла может препятствовать поступлению в салон наружного воздуха и закупорить каналы для стока воды. В зимний период эксплуатации следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, не были закупорены льдом, грязью или снегом.

В холодное время года поступающий в салон воздух будет нагреваться быстрее, если несколько первых минут после пуска двигателя вентилятор будет работать на небольшой частоте вращения.

Обдув боковых стекол

Решетки обдува боковых стекол расположены по бокам панели управления. Решетки не имеют регулируемых дефлекторов и постоянно направляют воздух к боковым стеклам. Обдув боковых стекол обеспечивается в режиме отопления, смешанном режиме отопления и обдува стекол, а также в режиме обдува стекол. Воздух направляется на те зоны боковых стекол, через которые водитель смотрит в наружные зеркала заднего вида.

5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5.1. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед тем как начать движение, отрегулируйте положение вашего сиденья и внутреннего и наружных зеркал заднего вида, пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Длительная работа двигателя на холостом ходу, особенно на высоких оборотах, может привести к чрезмерному повышению температуры отработавших газов, что может стать причиной неисправности автомобиля. Не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух внутри автомобиля может раскалиться, что чревато удушьем и даже может привести к смерти.

5.1.1. Автомобиль с автоматической коробкой передач

Перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения диапазонов находится в положении PARK (СТОЯНКА) или NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ). Прежде чем переводить его в один из диапазонов движения, нажмите на тормозную педаль.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо нажать на тормозную педаль до того, как перевести рычага переключения диапазонов из положения PARK (СТОЯНКА).

5.1.2. Автомобиль с механической коробкой передач

Перед пуском двигателя на автомобиле, оснащенном механической коробкой передач, полностью затяните стояночный тормоз, выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение N (НЕЙТРАЛЬ).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль оборудован системой блокировки стартера. Двигатель невозможно запустить, если полностью ("до пола") не выжать педаль сцепления.

5.1.3. Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Обычно при пуске прогретого или холодного двигателя не требуется никаких дополнительных воздействий на педаль акселератора. Для пуска двигателя поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). После того как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, поверните ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено) и подождите 10-15 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным образом. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор или автомобиль. Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в настоящем Руководстве, которые относятся к пуску двигателя от постороннего источника электроэнергии.

5.1.4. Пуск двигателя при низкой температуре окружающего воздуха (при температуре ниже 29 °С)

С целью обеспечения уверенного пуска двигателя при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется использовать электрический предпусковой подогреватель двигателя, подсоединяемый к внешнему источнику электрического питания. Подогреватель можно приобрести у своего дилера.

5.1.5. Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается обычным способом, то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива и слишком богатая топливовоздушная смесь. Чтобы запустить двигатель, полностью ("до пола") нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении не более 15 секунд во время работы стартера. Это обеспечит продувку впускного трубопровода и цилиндров двигателя и удаление лишнего топлива. Затем, оставив ключ в положении ON, отпустите педаль акселератора и вернитесь к процедуре нормального пуска (см. выше).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя запрещается непрерывная работа стартера более 15 секунд. Между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

5.1.6. После пуска двигателя

По мере прогрева двигателя частота холостого хода автоматически снижается.

5.1.6. Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельными двигателями)

1. Нажмите на тормозную педаль, полностью ("до пола") выжмите педаль сцепления и поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль оборудован системой блокировки стартера. Двигатель невозможно запустить, если полностью ("до пола") не выжать педаль сцепления.

2. На приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. В зависимости от температуры двигателя свечи могут работать от 2 до 10 секунд. Дождитесь, пока не погаснет контрольная лампа накала свечей. После этого двигатель будет готов к пуску.
3. Не нажимая педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). Удерживайте ключ в этом положении, пока не запустится двигатель.

- Прежде чем начать движение, дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы он прогрелся. Время прогрева двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и варьируется от 7 секунд, если температура составляет 25 °С, до 17 секунд, если температура равна -25 °С.

Инструкции по эксплуатации дизельного двигателя

- При нормальной температуре окружающего воздуха запрещается непрерывная работа стартера более 20 секунд. Если температура воздуха ниже -15 °С, допускается непрерывная работа стартера до 25 секунд. Более продолжительная работа стартера без паузы может привести к выходу из строя, как самого стартера, так и аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился с первого раза, повторите процедуру нормального пуска двигателя.
- Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала непрогретого двигателя, как во время движения, так и в режиме холостого хода, могут привести к выходу его из строя.

Пуск дизельного двигателя после того, как кончилось топливо в баке

Если в топливном баке закончилось топливо, то для запуска двигателя необходимо следовать приведенной ниже процедуре.

1. Залейте в топливный бак не менее 7,5 л дизельного топлива.
2. Откройте капот.
3. Нажмите на кнопку подкачивающего насоса, расположенного на топливном фильтре-отстойнике, 20 раз подряд.
4. Поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). Проворачивайте коленчатый вал стартером не более 10 секунд. Если двигатель не запустился, повторите операцию пункта 3.

Для того чтобы запустить дизельный двигатель после того, как кончилось топливо в баке, поверните ключ зажигания приблизительно на 8 секунд в положение ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии). После этого поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). Для пуска двигателя может потребоваться несколько попыток прокручивания коленчатого вала стартером в течение 10 секунд. Если автомобиль находится на горизонтально поверхности, то для пуска двигателя требуется не менее 4 литров топлива в баке.

Охлаждение турбокомпрессора (для автомобилей с дизельным двигателем)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем заглушить дизельный двигатель с турбонаддувом после продолжительной работы, дайте ему поработать на холостом ходу. Это позволит турбокомпрессору охладиться до нормальной рабочей температуры.

В приведенной ниже таблице даны рекомендации по продолжительности работы дизельного двигателя с турбонаддувом на холостом ходу в различных режимах эксплуатации. Этим рекомендациям необходимо следовать, чтобы дать возможность турбокомпрессору охладиться до того, как будет заглушен двигатель.

ОХЛАЖДЕНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА			
Условия движения автомобиля	Нагрузка автомобиля	Температурный режим турбокомпрессора	Время работы двигателя на холостом ходу до его остановки, мин
Движение с частыми остановками	Незагруженный автомобиль	Холодный	Менее 1
Движение с частыми остановками	Средняя нагрузка	Теплый	1
Движение по скоростной магистрали	Средняя нагрузка	Теплый	2
Движение по городу	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Теплый	3
Движение по скоростной магистрали	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Теплый	4
Движение на подъемах	Максимальная нагрузка, соответствующая полной разрешенной массе автомобиля с прицепом	Горячий	5

5.2. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя автоматической коробки передач всегда следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Переводите рычаг переключения диапазонов в положение PARK (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.
- Включайте и выключайте диапазон REVERSE заднего хода только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- Не переводите рычаг переключения диапазонов из положений REVERSE (Задний ход), PARK (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в диапазон движения передним ходом, если частота вращения двигателя превышает частоту холостого хода.
- Перед тем, как переключить диапазоны коробки передач, с усилием нажмите на тормозную педаль.



Рычаг переключения диапазонов

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нажимайте на тормозную педаль во время перемещения рычага переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно переводить рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете на тормозную педаль с усилием, автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или удариться о какое-нибудь препятствие. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете на тормозную педаль.

5.2.1. Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении PARK (Стоянка)

Когда ключ зажигания находится в положении ON (Зажигание включено) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии), система блокировки не позволяет перевести рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) в любое другое положение, если не нажата тормозная педаль. Всегда следует сначала нажать тормозную педаль и только потом переводить рычаг из положения PARK в другое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности системы рычаг переключения диапазонов может остаться заблокированным в положении PARK (Стоянка). Для отключения системы блокировки рычага переключения диапазонов в положении PARK удалите заглушку, которая расположена с правой стороны крышки селектора, просуньте в отверстие палец и нажмите кнопку. В этом случае как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для устранения неисправности системы блокировки.

5.2.2. Система блокировки замка зажигания (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Система не позволяет вынуть ключ из замка зажигания до тех, пока рычаг переключения диапазонов не будет переведен в положение PARK (Стоянка). Также система не позволяет переместить рычаг переключения диапазонов из положения PARK, если ключ зажигания не находится в положении ACC или ON.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае неисправности системы блокировки зажигания, ключ у удерживается в замке зажигания, чтобы обратить ваше внимание на то, что система блокировки не работает. При этом двигатель можно запустить или заглушить, но ключ нельзя извлечь из замка зажигания до устранения неисправности.

5.2.3. Диапазоны автоматической коробки передач с вариатором (CVT)

Перед перемещением рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в один из диапазонов движения СНИМИТЕ ногу с педали акселератора.

P (Стоянка)

В данном положении рычага переключения диапазонов обеспечивается механическая блокировка выходного вала трансмиссии. Это является дополнительным средством удержания автомобиля на месте. Если рычаг находится в положении P (Стоянка), запуск двигателя возможен. Запрещается переводить рычаг в положение P (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке, сначала включите стояночный тормоз, а затем переведите рычаг в положение P (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Самопроизвольное движение автомобиля может привести к травмированию, как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед тем как выйти из автомобиля, обязательно переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка), выньте ключ из замка зажигания и затяните стояночный тормоз. Когда ключ извлечен из замка зажигания, обеспечивается механическая блокировка выходного вала автоматической коробки передач, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения. Кроме того, следует помнить о том, что нельзя оставлять детей без присмотра в автомобиле.

Для того чтобы убедиться, что рычаг переключения диапазонов надежно заблокирован в положении P (Стоянка), обратите внимание на следующие моменты:

- При переводе рычага переключения диапазонов в положение P (Стоянка) одним движением руки с усилием переместите рычаг до конца вперед.
- По индикатору положений рычага переключения диапазонов убедитесь в том, что рычаг занимает положение P (Стоянка).
- Для перемещения рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) нажмите на тормозную педаль.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как перевести рычаг переключения диапазонов из положения Р (Стоянка), необходимо повернуть ключ зажигания из положения LOCK (Блокировка рулевого колеса) в положение ON (Зажигание включено), чтобы разблокировать и рычаг, и рулевое колесо. В противном случае возможна поломка рулевой колонки или рычага переключения диапазонов. Кроме того, следует нажать на тормозную педаль.

R (Задний ход)

Переводите рычаг переключения диапазонов в положение заднего хода только после полной остановки автомобиля.

N (Нейтраль)

Если рычаг находится в нейтрالي, вы можете запустить двигатель.

D (Движение передним ходом)

Этот диапазон используется для большинства условий движения и обеспечивает оптимальное сочетание тягово-скоростных характеристик и топливной экономичности.

L (Пониженная передача)

Этот диапазон используется при торможении двигателем во время движения вниз по крутому склону. Переключение передач вверх осуществляется в этом диапазоне только с целью предотвращения повреждения коробки передач или чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Переключение передач вниз осуществляется на более высоких частотах вращения.

5.3. РЕЖИМ AUTOSTICK (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Режим Autostick дает водителю возможность последовательного переключения шести передач вручную, что обеспечивает более совершенный контроль над автомобилем. Режим Autostick позволяет максимально эффективно использовать торможение двигателем, исключить нежелательные циклические переключения передач, а также улучшить тягово-скоростные характеристики автомобиля. Ручной режим переключения трансмиссии дает возможность непосредственного выбора передачи и оказывается полезным при обгонах, в условиях интенсивного городского движения, на скользких зимних дорогах, в горной местности, при буксировке прицепа и во многих других дорожных условиях. Автоматическое переключение передач вверх осуществляется в этом режиме только с целью предотвращения повреждения автоматической коробки передач с вариатором (CVT) или чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Автоматическое переключение передач вниз осуществляется на более низких частотах вращения, чтобы предотвратить остановку двигателя.

5.3.1. Управление автоматической коробкой передач в режиме Autostick

Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении D (Движение передним ходом), для активации режима Autostick переместите рычаг влево или вправо. Для переключения на смежную высшую передачу переместите рычаг переключения диапазонов в положение (+). Если при этом включена 6-я повышающая передача, то

переключение передач вверх не произойдет. Для переключения на смежную низшую передачу переместите рычаг переключения диапазонов в положение (-). После включения режима Autostick вручную выбранная передача отображается на дисплее. Если удерживать рычаг переключения диапазонов в положении (+), то режим Autostick сразу же выключится. Этот режим выключается также при перемещении рычага переключения диапазонов из положения D.

5.3.2. Основные сведения о функционировании автоматической коробки передач в режиме Autostick

- При замедлении и остановке автомобиля трансмиссия автоматически переключается на первую передачу.
- Если включена низкая передача, то при приближении частоты вращения коленчатого вала к максимальным оборотам автоматически включится смежная высшая передача.
- Если переключение передач вниз приведет к чрезмерному увеличению частоты вращения коленчатого вала, то переключение не произойдет, пока не снизится частота вращения. В большинстве случаев в вариаторе останется включенной ранее выбранная передача.
- При обнаружении признаков перегрева коробка передач вернется в автоматический режим работы. Трансмиссия будет продолжать работать в автоматическом режиме до тех пор, пока температура рабочей жидкости не нормализуется.
- При обнаружении неисправности коробка передач вернется в автоматический режим работы. Трансмиссия будет продолжать работать в автоматическом режиме до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

5.4. МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

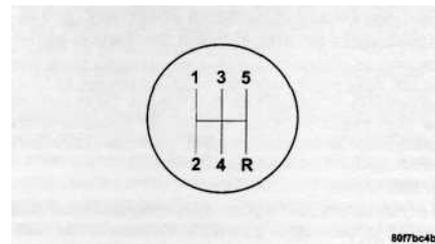
ПРИМЕЧАНИЕ:

Оставляя автомобиль на стоянке, особенно на уклоне, обязательно включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение REVERSE (Задний ход).

Перед переключением передачи полностью ("до пола") выжмите педаль сцепления. Отпуская педаль сцепления, слегка нажмите на педаль акселератора.

Переключайте передачи, соблюдая их последовательность (в порядке возрастания или убывания), не пропускайте какую-либо передачу. Трогаясь с места, убедитесь в том, что рычаг переключения передач установлен в положение ПЕРВОЙ (ни в коем случае не ТРЕТЬЕЙ) передачи. Трогаясь с места на третьей передаче, вы рискуете повредить сцепление.

В большинстве случаев при движении в городе управлять автомобилем легче, если использовать более низкие передачи. При движении по скоростным магистралям с постоянной скоростью или небольшими ускорениями рекомендуется использовать высшую передачу.



Не удерживайте ногу на педали сцепления во время движения и не пытайтесь удержать автомобиль на уклоне, регулируя педалью сцепления силу тяги на ведущих колесах. Это может привести к преждевременному износу сцепления.

Не включайте ПЕРЕДАЧУ ЗАДНЕГО ХОДА до полной остановки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В холодную погоду до прогрева масла в коробке передач могут потребоваться несколько большие усилия для переключения передач. Это считается нормальным явлением и не должно вас беспокоить.

5.4.1. Переключение передач вниз

При правильном переключении передач вниз повышается топливная экономичность автомобиля и увеличивается срок службы двигателя.

ВНИМАНИЕ!

При переключении передач вниз не пропускайте более одной передачи и не пытайтесь включить пониженную передачу при движении на скорости, слишком высокой для этой передачи. Это может привести к повреждению двигателя, коробки передач или сцепления.

Для поддержания безопасной скорости движения и увеличения срока службы тормозной системы, при движении на крутом спуске включите вторую или первую передачу.

Перед поворотом или крутым подъемом заранее включите пониженную передачу, чтобы не подвергать двигатель перегрузке.

5.5. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



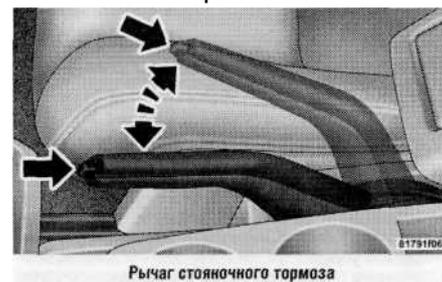
Если включено зажигание, то при включении стояночного тормоза на приборной панели загорится контрольная лампа тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Горящая контрольная лампа тормозной системы лишь подтверждает включение стояночного тормоза. По ней нельзя судить, насколько надежно зафиксирован автомобиль.

Если стояночный тормоз включен, то при движении автомобиля раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя. Это сигнал может повторяться до 10 раз, пока автомобиль не остановится.

Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен. Для включения стояночного тормоза с усилием потяните вверх рычаг, показанный на рисунке. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Park (Стоянка). Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, то включите передачу заднего хода. Для того чтобы разблокировать стояночный тормоз, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку, расположенную на его конце, и до упора опустите рычаг вниз.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопку, расположенную на конце рычага невозможно нажать, если слегка не потянуть рычаг вверх до того, как опустить его.

Прежде чем покинуть автомобиль, остановленный на уклоне, необходимо сначала с усилием затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения Р (Стоянка) потребует дополнительных усилий. В качестве дополнительных мер предосторожности поверните передние колеса к бордюру при стоянке на спуске или в сторону проезжей части при стоянке на подъеме.

При парковке автомобиля на уклоне особенно важно сначала включить стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения Р (Стоянка) потребует дополнительных усилий.

Покидая автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Не оставляйте детей одних в автомобиле. Это может привести к травмированию как самих детей, так и находящихся поблизости людей. Необходимо строго предупредить детей не дотрагиваться до рычага стояночного тормоза и рычага переключения диапазонов. По причинам безопасности никогда не оставляйте ключи в замке зажигания. Иначе ребенок сможет управлять электрическими стеклоподъемниками и другими органами и даже привести автомобиль в движение.**
- **Перед тем как начать движение, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае могут быть повреждены элементы тормозной системы или вы можете попасть в аварию.**

5.6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Все варианты исполнения автомобиля оснащены усилителем тормозной системы. В случае отказа усилителя (например, при многократном нажатии на тормозную педаль, когда выключен двигатель) тормозная система остается работоспособной. При этом возрастает усилие, которое необходимо приложить к тормозной педали.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Гидравлическая тормозная система вашего автомобиля имеет два контура. Даже в случае выхода из строя одного контура, вы сможете затормозить автомобиль. Но при этом снизится эффективность торможения, увеличится ход тормозной педали, и возрастут усилия, которые необходимо к ней приложить. В том случае, когда неисправность тормозной системы вызвана внутренними утечками (например, падением уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра), загорается контрольная лампа тормозной системы на приборной панели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа тормозной системы. В этом случае может снизиться эффективность тормозной системы или автомобиль может потерять устойчивость во время торможения. Вследствие этого может увеличиться остановочный путь или вы можете потерять контроль над автомобилем, в результате чего вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

5.6.1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Антиблокировочная система повышает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. ABS автоматически растормаживает и затормаживает колеса автомобиля, препятствуя их блокировке и проскальзыванию при интенсивном торможении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если водитель пытается имитировать работу ABS, периодически отпуская и нажимая на тормозную педаль, то это приведет к снижению эффективности ABS и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного ABS, следует постоянно с усилием нажимать на тормозную педаль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Система ABS не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников вождения.

Для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы предназначена контрольная лампа "ABS". Она должна загореться при включении зажигания и может гореть до четырех секунд.

Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или загорелась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ремонта. В этом случае ABS функционировать не будет, однако рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной при условии, что не горит контрольная лампа тормозной системы.

При включении контрольной лампы "ABS" следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию для ремонта тормозной системы. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию для проверки ее исправности.

Одновременное включение контрольных ламп тормозной системы и системы ABS указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы и электронной системы распределения тормозных сил (EBD). В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

На скорости около 11 км/ч система ABS тестирует свою работоспособность. Во время самотестирования вы можете слышать слабое пощелкивание, а также шум из моторного отсека. Самодиагностика производится всякий раз после начала движения и достижения скорости 11 км/ч.

ABS начинает работать в определенных условиях при торможении автомобиля. К таким условиям относится торможение на обледеневшей или неровной дороге, снегу, щебне, железнодорожном переезде, слякоти или экстренное торможение.

Работа ABS может сопровождаться явлениями, которые перечислены ниже:

- Шум электродвигателя ABS (после остановки он может продолжать работать еще какое-то время);
- Пощелкивание электромагнитных клапанов;
- Пульсация тормозной педали;
- Легкое ослабление или провал педали тормоза в конце торможения.

Все эти явления свидетельствуют о нормальной работе ABS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Среди узлов антиблокировочной системы есть сложное электронное оборудование, на работу которого может влиять неправильно установленная или слишком мощная радиопередающая аппаратура. Это влияние может выразиться в снижении эффективности системы. Поэтому поручайте установку подобного оборудования только квалифицированным специалистам.

Для нормального функционирования ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по размерам. Давление в шинах должно соответствовать норме. Только при выполнении этих условий блок управления ABS может правильно оценивать степень проскальзывания колес при торможении.

5.7. ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

В стандартную комплектацию вашего автомобиля входит рулевой гидроусилитель, который обеспечивает хорошую реакцию автомобиля на управляющее воздействие и облегчает управление автомобилем в стесненных пространствах. В случае неисправности гидроусилителя механическая часть системы рулевого управления полностью сохраняет работоспособность. Однако при этом возрастут усилия на рулевом колесе. Если по каким-либо причинам давление в системе рулевого усилителя отсутствует, механическая часть системы рулевого управления продолжает функционировать нормально и обеспечивает возможность управления автомобилем. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилий на рулевом колесе, особенно при движении на малой скорости во время парковки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Повышенный шум работы системы гидроусилителя при повороте рулевого колеса до упора считается нормальным явлением и не свидетельствует о какой-либо неисправности системы.

В холодную погоду в начале поездки кратковременно может быть слышан шум работы насоса рулевого гидроусилителя. Этот шум обусловлен высокой вязкостью рабочей жидкости вследствие низкой температуры окружающего воздуха, является нормальным и не свидетельствует о неисправности системы рулевого гидроусилителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать эксплуатацию автомобиля с неисправным рулевым гидроусилителем. Вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого вы и другие люди могут получить травмы. Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для ремонта системы.

ВНИМАНИЕ!

Не поворачивайте рулевое колесо до упора влево или вправо на продолжительное время. Это может привести к повышению температуры рабочей жидкости в системе рулевого гидроусилителя и выходу из строя насоса системы.

5.8. ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. Пренебрежение правилом периодического контроля и поддержания необходимого давления воздуха в шинах отрицательно сказывается на следующих трех эксплуатационных качествах автомобиля:

1. Безопасность

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

- При пониженном давлении воздуха в шинах увеличиваются деформации шин, что может привести к их разрушению.
- При повышенном давлении воздуха в шинах снижаются их демпфирующие характеристики. В этом случае наезд колеса на дорожную неровность, например, ухаб или выбоину, может привести к разрушению шины.
- Различие в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.
- Повышенное или пониженное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением может отрицательно сказаться на устойчивости движения автомобиля. Вы можете неожиданно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.

Постоянно поддерживайте во всех шинах вашего автомобиля одинаковое давление, соответствующее рекомендуемому значению.

2. Эксплуатационные расходы

Эксплуатация шин с пониженным или повышенным давлением воздуха по сравнению с рекомендуемым значением может стать причиной неравномерного износа протектора, который приводит к снижению срока службы шин и необходимости более ранней их замены. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению колес и, как следствие, приводит к увеличению расхода топлива.

3. Плавность хода и устойчивость движения

Для того чтобы не допустить снижения плавности хода автомобиля, необходимо контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением приводит к появлению тряски и снижению уровня комфорта. И повышенное, и пониженное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на устойчивости движения автомобиля. В этом случае может ухудшиться реакция автомобиля на управляющие воздействия водителя, или, наоборот, рулевое управление может стать излишне острым.

Различие в давлении воздуха в шинах может привести к неадекватным реакциям автомобиля и стать причиной его непредсказуемого поведения. Различие в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.

5.8.1. Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Значения номинального давления воздуха в шинах приведены в табличке, которая расположена в левом нижнем углу с внутренней стороны рамы водительской двери.

Контролируйте и при необходимости доводите давление воздуха в шинах до нормы не реже одного раза в месяц. Давление воздуха следует контролировать в холодных шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять чаще при резких перепадах температуры окружающего воздуха, так как давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры воздуха.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены в табличке, соответствуют холодным шинам.

Тепловое состояние шины подходит под определение "холодная", если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более полутора километров. Давление воздуха в холодных шинах должно соответствовать значениям, рекомендованным изготовителем, и не должно превышать предельного давления, указанного на боковине шины.

В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на 13-40 кПа (2-6 фунт/дюм², 0,138-0,414 бар). Это считается нормальным явлением. НЕ снижайте давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля.

5.8.2. Движение на высоких скоростях

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Движение на высокой скорости при большой загруженности автомобиля представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может стать причиной их разрушения, в результате чего вы можете попасть в аварию. Запрещается движение на полностью загруженном автомобиле (когда масса груза соответствует грузоподъемности автомобиля) со скоростью более 120 км/ч.

Изготовитель автомобиля рекомендует ездить на безопасной скорости, соблюдая скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорожными знаками. В случае движения с высокой скоростью (там, где это разрешено) очень важно подкачать шины и довести давление воздуха в них до значения, соответствующего движению на высоких скоростях.

5.8.3. Радиальные шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль радиальных шин и шин другой конструкции может стать причиной существенного ухудшения управляемости автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии. В случае установки на автомобиль радиальных шин все четыре колеса должны иметь шины с радиальным расположением корда. Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Вследствие большой деформации боковины радиальные шины могут быть отремонтированы только в том случае, если порезы или проколы расположены в зоне протектора. В случае необходимости посоветуйтесь с вашим дилером относительно ремонта радиальных шин.

5.8.4. Ограничение скорости пробуксовки колес

Если автомобиль застрял в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч (по спидометру).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При застревании автомобиля не допускайте скорость пробуксовки колес более 30 км/ч (по спидометру) в течение более 30 секунд. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

5.8.5. Индикаторы предельного износа протектора шины

Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие валики шириной 1,6 мм, отформованные на глубине основания шашек протектора. При износе протектора до предельной остаточной глубины рисунка на поверхности протектора появляются полосы. Появление этих полосок говорит о необходимости замены шины.



Перегрузка автомобиля, поездки на большие расстояния в жаркую погоду и движение по плохим дорогам вызывают увеличенный износ протектора шин.

5.8.6. Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, к которым относятся:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег шин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Шины, включая шину запасного колеса, следует заменить не позднее, чем через шесть лет эксплуатации, независимо от остаточной глубины протектора. Пренебрежение этим правилом может привести к неожиданному разрушению шины в пути. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Демонтированные шины храните в холодном, сухом месте. Старайтесь хранить шины так, чтобы на них как можно меньше попадало света. Следите за тем, чтобы на шины не попало масло, смазка или бензин.

5.8.7. Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые, изготовитель настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам (см. раздел "Индикаторы предельного износа протектора шины"). Использование шин, не

соответствующих по своим свойствам оригинальным, приведет к ухудшению многих эксплуатационных свойств автомобиля, в частности, безопасности, управляемости, приемистости, уровня комфорта и топливной экономичности. Перед тем как приобретать новые шины, рекомендуем вам обратиться к своему официальному дилеру за консультацией. Дилер поможет вам подобрать шины, которые полностью подходят для вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается устанавливать шины, характеристики которых не соответствуют значениям, указанным на табличке на торце водительской двери. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость движения и управляемость, а также к снижению тормозных свойств. Кроме того, возможно ударное взаимодействие элементов подвески и рулевого привода. Все это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием, что может привести к травмам или даже смерти. Устанавливайте на ваш автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.**
- **Запрещается устанавливать шины, размеры которых меньше значений, указанных на табличке, расположенной на раме водительской двери. Установка на автомобиль шин меньшего размера приведет к их перегрузке и разрушению, что может стать причиной аварии.**
- **Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.**
- **Опасно перегружать шины. Перегрузка шин может стать причиной их разрушения. Применяйте только шины с соответствующим индексом грузоподъемности и никогда не перегружайте их.**

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра. Поэтому перед приобретением новых шин обратитесь к вашему дилеру за консультацией.

5.8.8. Углы установки и балансировка колес

Для того чтобы обеспечить продолжительный срок службы шин, необходимо периодически проверять состояние подвески и углы установки колес и, при необходимости, регулировать их.

Нарушение углов установки колес приводит к следующим последствиям:

- ускоренный износ шин;
- неравномерный износ протектора, например, ступенчатый или односторонний;
- увод автомобиля влево или вправо.

Причиной самопроизвольного увода автомобиля влево или вправо могут быть также шины. В этом случае регулировка углов установки колес не даст положительного эффекта. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для более углубленной диагностики причины неисправности автомобиля. Если вы ощущаете повышенную вибрацию автомобиля, то возможной причиной может быть дисбаланс шин и колес. Восстановление нормальной балансировки колес избавит от вибраций и неравномерного износа шин.

5.9. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPM) ВЫСШЕГО КЛАССА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

5.9.1. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах (TPM)

В системе контроля давления воздуха в шинах (TPM) используется беспроводная технология для передачи информации от датчиков давления к приемному модулю. Датчики давления, расположенные в вентилях колес, контролируют давление в шинах всех четырех колес, установленных на автомобиль. В систему контроля давления воздуха в шинах входят следующие компоненты:

- приемный модуль;
- датчики давления, расположенные в вентилях всех колес;
- 4 модуля датчиков давления (установлены в нишах всех четырех колесных арок);
- предупреждающие сообщения системы TPM, выводимые на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC);
- желтая контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

ВНИМАНИЕ!

Система TPM настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колёсами, идентичными установленным на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPM или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль не идентичных по размеру оригинальным колес датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках и используйте только самоклеющиеся балансировочные грузики.

Предупреждения системы контроля давления воздуха в шинах

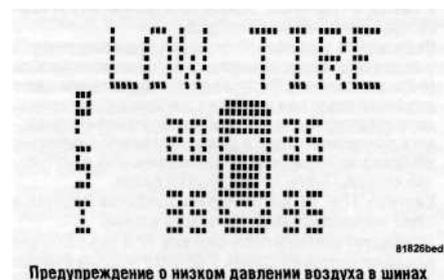
Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах расположена на приборной панели. В случае значительного падения давления воздуха в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа и раздается звуковой сигнал. Если давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы, то предупреждающий звуковой сигнал будет раздаваться при каждом включении зажигания.

В случае значительного падения давления воздуха в шинах на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводятся следующие предупреждающие сообщения:

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от настроек давление воздуха в шинах может быть указано в PSI (фунт/дюйм²), кРА (кПа) или BAR (барах).

В случае предупреждения системой о падении давления воздуха в шинах следует как можно скорее



остановить автомобиль, проверить давление воздуха во всех шинах и при необходимости довести его до значения, рекомендуемого изготовителем автомобиля. Когда давление воздуха в шинах будет доведено до нормы, контрольная лампа погаснет автоматически после того, как автомобиль проедет 2 минуты на скорости не менее 24 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

После проверки давления воздуха в шинах или подкачки шин обязательно установите на вентили колпачки. Это предотвратит попадание в вентиль влаги и грязи, которые могут вызвать повреждение датчика давления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Система TPM контролирует давления воздуха в шинах всех четырех колес, установленных на автомобиль и информирует водителя о падении давления воздуха в шинах, в том числе, вследствие понижения температуры окружающего воздуха.
- Очень важно ежемесячно проверять давление воздуха в холодных шинах, включая шину запасного колеса (если оно имеется). В случае необходимости доведите давление воздуха в шинах до значения, рекомендуемого изготовителем автомобиля. Значения номинального давления воздуха в шинах приведены в табличке, которая расположена в левом нижнем углу с внутренней стороны рамы водительской двери.
- Система TPM не контролирует давление воздуха в шине малоразмерного запасного колеса.
- Не следует использовать систему TPM для контроля давления воздуха в шинах. Давление воздуха в шинах следует контролировать манометром и в случае необходимости доводить его до нормы.
- Движение на автомобиле при значительном падении давления воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах снижает топливную экономичность, вызывает ускоренный износ протектора и может отрицательно сказаться на устойчивости движения автомобиля и его тормозных свойствах.
- Даже если автомобиль оснащен системой TPM, необходимо регулярно контролировать техническое состояние шин и давление воздуха в них. Система TPM не в состоянии информировать водителя о техническом состоянии шин и предупредить об их разрушении. Водителю следует поддерживать давление воздуха в шинах на рекомендуемом уровне и не ждать, когда включится контрольная лампа системы TPM, предупреждающая о падении давления ниже установленного уровня.

Предупреждение о неисправности системы TPM



В случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах контрольная лампа системы будет мигать в течение 60 секунд, после чего выключится. Одновременно с контрольной лампой раздастся звуковой сигнал. Контрольная лампа будет включаться каждые 10 минут (без звукового сигнала) до устранения неисправности.

На дисплее информационного центра (EVIC) в течение 3 секунд будет светиться предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM" (Проверьте систему TPM). После этого на дисплее появится графическое изображение с указанием колес(а), от датчиков которых не поступает информация.

В этом случае следует несколько раз выключить и включить зажигание. Если работоспособность системы будет восстановлена, то контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах перестанет мигать, и с дисплея исчезнет предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM".

Если на дисплее электронного бортового информационного центра появилось только предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM", остановите автомобиль и



подождите при включенном зажигании не менее 30 минут. Затем двигайтесь на автомобиле не менее 15 минут со скоростью не менее 24 км/ч. Если предупреждающее сообщение не исчезнет при следующем включении зажигания, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности системы TPM.

5.9.2. Общие сведения

Система удовлетворяет требованиям части 15 правил FCC, а также требованиям стандарта RS-210, действующего на территории Канады. Функционирование устройств такого типа должно удовлетворять следующим условиям:

1. Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
2. Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

Датчики давления изготавливаются по одной из следующих лицензий:

Соединенные штаты - KR5S120123

Канада - 2671-S120123

5.10. ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Вследствие недостаточного места для установки использовать цепи противоскольжения не рекомендуется.

ВНИМАНИЕ!

Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля.

5.11. ЗИМНИЕ ШИНЫ

В некоторых регионах зимой приходится использовать зимние шины. Обычные шины, пригодные только для эксплуатации весной, летом и осенью, не подходят для использования в зимний период.

Если вам нужны зимние шины, выберите их из ряда шин, аналогичных по размерам и типу оригинальным шинам, которые были установлены на ваш автомобиль на заводе. Приобретайте зимние шины только в комплекте из 4 штук. Одновременная установка на автомобиль различных шин приведет к снижению его безопасности и ухудшению управляемости.

Обычно зимние шины имеют меньшую допустимую скорость по сравнению с шинами, установленными на ваш автомобиль на заводе, и не должны длительное время эксплуатироваться на скорости выше 120 км/ч.

5.11.1. Рекомендации по перестановке колес

Шины, установленные на переднем и заднем мостах автомобиля, работают в различных условиях. Это обусловлено действием на них различных нагрузок при разгоне и

торможении, а также при движении автомобиля по криволинейной траектории. По этой причине шины на передних и задних колесах изнашиваются с различной скоростью. Возможен также неравномерный характер износа протекторов шин.

Для того чтобы продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для всесезонных шин, отличающихся достаточно глубоким рисунком протектора. Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует снижению уровня шума от шин и улучшению плавности хода автомобиля.

Выполняйте перестановку колес с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания (см. часть 8 "Регламент технического обслуживания"). При этом следует ориентироваться на график технического обслуживания, который соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. При необходимости допускается переставлять колеса чаще. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протекторов шин. Предпочтительной схемой перестановки колес является перекрестная схема, показанная на рисунке.



5.12. ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню вредных выбросов и отличается высокой топливной экономичностью. Двигатель вашего автомобиля рассчитан на применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 95.

Если бензин с октановым числом 95 по каким-либо причинам недоступен, допускается непродолжительная эксплуатация автомобиля на неэтилированном бензине с минимальным октановым числом 92 или высокооктановом неэтилированном бензине с октановым числом 98 без риска повреждения автомобиля. Однако использование такого бензина может привести к снижению ускорения автомобиля и увеличению расхода топлива. Легкая детонация на малых оборотах не опасна для вашего двигателя. Однако, продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. При появлении признаков сильной детонации необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера. На повреждения двигателя, вызванные сильной детонацией, гарантия не распространяется.

Эксплуатируйте ваш автомобиль только на неэтилированном бензине с соответствующим октановым числом, который содержит моющие присадки, препятствующие загрязнению топливной системы, ингибиторы коррозии и стабилизирующие присадки, замедляющие старение топлива. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах способствует поддержанию высокой топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля, а также уменьшению вредных выбросов в атмосферу.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем

автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, попробуйте заправляться бензином с более высоким октановым числом. Если это не помогло, обратитесь на сервисную станцию дилера.

5.12.1. Метанол

Метанол (метиловый или древесный спирт) может входить в состав неэтилированных бензинов в различной пропорции. Вы можете встретить топливо, содержащее наряду с различными спиртами метанол в концентрации 3% или выше.

Запрещается применять бензин, содержащий метанол. Эксплуатация автомобиля на метанолсодержащих бензинах приведет к ухудшению пусковых качеств двигателя, снижению тягово-динамических свойств автомобиля и повреждению основных узлов топливной системы.

Изготовитель не несет ответственности за любые неисправности, возникшие вследствие применения метанолсодержащего топлива. Гарантия на подобные случаи не распространяется.

5.12.2. Экологически чистый бензин

Некоторые сорта бензина имеют улучшенный состав, который способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Использование подобного топлива особенно актуально для больших городов, отличающихся высоким уровнем загрязнения воздуха. Экологически чистые бензины при сгорании дают меньше токсичных веществ. Изготовитель поддерживает эти усилия по охране окружающей среды. Вы также можете внести свою лепту в защиту атмосферы, используя для своего автомобиля экологически чистый бензин.

5.12.3. Моющие присадки к топливу

Избегайте беспорядочного использования моющих присадок к топливу. Моющие присадки, предназначенные для удаления смолистых и лаковых отложений, могут содержать в своем составе агрессивные растворители или аналогичные вещества. Подобные химические компоненты могут повредить уплотнительные прокладки и аналогичные детали узлов топливной системы.

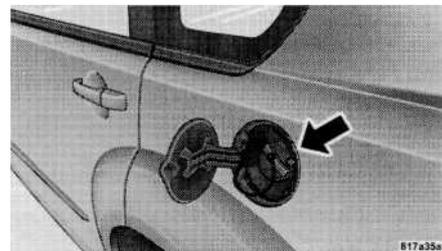
5.13. ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО)

Эксплуатируйте ваш автомобиль только на высококачественном дизельном топливе с цетановым числом не ниже 50. За более подробной информацией о применении дизельного топлива обращайтесь к своему официальному дилеру.

5.14. ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

5.14.1. Крышка заправочной горловины топливного бака

Запираемая крышка заправочной горловины бака находится под лючком с пассажирской стороны автомобиля. В случае утери крышки бака или выхода ее из строя приобретайте только крышку, которая предназначена именно для вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ!

При использовании неподходящей крышки топливного бака система питания топливом или система контроля уровня вредных выбросов могут выйти из строя. Из-за неплотно закрывающейся крышки в топливный бак попадает грязь. Кроме того, если приобретенная крышка неплотно прилегает к заправочной горловине топливного бака, то через нее могут просачиваться топливные пары.

ВНИМАНИЕ!

Если крышка неплотно прилегает к заправочной горловине топливного бака, то на приборной панели может загореться контрольная лампа неисправности систем двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отсечка подачи топлива топливораздаточным пистолетом или щелчок топливораздаточного пистолета свидетельствуют о том, бак заполнен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также, если заправочная горловина открыта. Следите за тем, чтобы во время заправки поблизости от автомобиля не было источников открытого огня.
- Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.

Эти требования противопожарной безопасности приняты в большинстве стран. В результате пренебрежения этими правилами на приборной панели может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заворачивая крышку заправочной горловины топливного бака, затяните ее примерно на 1/4 оборота до щелчка. Щелчок означает, что крышка завернута правильно.

Если крышка установлена неправильно, на приборной панели включится контрольная лампа неисправности систем двигателя. После заправки топливом обязательно убедитесь в правильности установки крышки заправочной горловины топливного бака.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Прежде чем заливать топливо в канистру, выньте ее из автомобиля и установите на землю. Во избежание пожара не заливайте топливо в канистру, не вынимая ее из автомобиля.

5.14.2. Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если бортовая диагностическая система обнаружит, что крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует или неплотно закрыта, то на дисплее одометра/указателя пробега за поездку появится предупреждающее сообщение "GASCAP" (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Описание приборной панели" части 4 настоящего Руководства. Правильно затяните крышку заправочной горловины топливного бака и нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплей вновь будет выведено предупреждающее сообщение. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Бортовая диагностическая система (OBDII)" части 7 настоящего Руководства.

ВНИМАНИЕ!

Использование неподходящей крышки заправочной горловины топливного бака может стать причиной повреждения топливной системы или системы контроля вредных выбросов. Если крышка закрыта неплотно, то в топливный бак может попасть грязь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- **Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.**
- **Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также, если заправочная горловина открыта. Следите за тем, чтобы во время заправки поблизости от автомобиля не было источников открытого огня.**

5.15. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Количество мест на передних сиденьях	2
Количество мест на задних сиденьях	3

Полная разрешенная масса автомобиля	
Автомобили с 1,8-литровым бензиновым двигателем и механической коробкой передач	1890 кг
Автомобили с 2,0-литровым бензиновым двигателем и автоматической коробкой передач	1930 кг
Автомобили с 2,0-литровым дизельным двигателем и механической коробкой	2000 кг

5.15.1. Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) - это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров, груза и массу прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR).

5.16. ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА

В этом разделе вы найдете информацию о типах тягово-сцепных устройств, которые допускается устанавливать на ваш автомобиль, а также полезные советы по безопасной буксировке прицепа. Перед эксплуатацией автомобиля с прицепом внимательно изучите приведенные ниже рекомендации, следуя которым вы сможете более эффективно и безопасно использовать прицеп. Для того чтобы сохранить гарантию на автомобиль, необходимо соблюдать приведенные ниже требования при буксировке прицепа.

5.16.1. Основные определения

В этом разделе приведены основные определения, которые помогут вам лучше понять изложенную ниже информацию о буксировке прицепа.

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) - это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров, груза и массу прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR).

Полная разрешенная масса прицепа (GTW)

Полная разрешенная масса прицепа (GTW) - это максимально допустимая масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль. Она включает массу самого прицепа, суммарную массу временно или постоянно установленного на него оборудования и материалов и массу груза. Наилучший способ определения массы полностью загруженного прицепа - это его взвешивание. Во время взвешивания, прицеп должен опираться только на весы.

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR)

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR) - это максимально допустимая суммарная масса вашего автомобиля и прицепа. (Следует помнить о том, что полная разрешенная масса автопоезда включает массу водителя 68 кг.)

Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)

Различают предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). Располагайте груз в автомобиле таким образом, чтобы нагрузка равномерно распределялась между передним и задним мостами. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR).

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW)

Часть массы прицепа передается на тягово-сцепное устройство автомобиля. Ее доля должна лежать в пределах 7-10% от массы прицепа. Вертикальная нагрузка не должна превышать предельно допустимого значения, установленного для данного тягово-сцепного устройства или дышла прицепа, причем ориентироваться следует на меньшее из этих двух значений. Вертикальная нагрузка должна быть не меньше 4% от массы прицепа или 25 кг в абсолютном исчислении. Необходимо учитывать то, что нагрузка от прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство автомобиля, является частью суммарной нагрузки автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно отрегулированное дышло прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и тормозных свойствах автопоезда, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. За дополнительной информацией обращайтесь к изготовителю дышла и прицепа или его официальным дилерам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень важно не перегружать автомобиль. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). В противном случае вы можете попасть в опасную дорожную ситуацию, не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Лобовая площадь прицепа

Лобовая площадь представляет собой произведение максимальной высоты и максимальной ширины передней части прицепа.

Демпфер угловых колебаний прицепа

Демпфер угловых колебаний прицепа представляет собой телескопическое устройство, которое устанавливается между тягово-сцепным устройством и дышлом прицепа. При перемещении частей демпфера относительно друг друга между ними возникают силы трения, за счет которых происходит демпфирование нежелательных угловых колебаний прицепа. Как правило, демпферы имеют конструкцию, позволяющую регулировать величину сил трения.

Несущее дышло

Несущее дышло способно поддерживать прицеп, передавая часть вертикальной нагрузки от прицепа на тягово-сцепное устройство автомобиля. Дышла такого типа пользуются наибольшей популярностью на рынке. Обычно их используют для буксировки небольших прицепов и прицепов среднего размера.

5.16.2. Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля

Ниже в таблице приведены значения полной разрешенной массы прицепа и допустимой нагрузки, передаваемой на тягово-сцепное устройство, для различных вариантов исполнения автомобиля.

Двигатель и коробка передач	Полная разрешенная масса прицепа	Полная разрешенная масса	Предельно допустимая
------------------------------------	---	---------------------------------	-----------------------------

	(GTW), кг - для прицепа, не оборудованного тормозной системой	прицепа (GTW), кг - для прицепа, оборудованного тормозной системой	вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW), кг (см. примечание 1)
1.8 л бензиновый, механическая коробка передач	450	1200	80
2.0 л бензиновый, автоматическая или механическая коробка передач	450	1200	80
2.0 л дизельный с турбонаддувом	450	1200	80
2,4 л бензиновый, автоматическая или механическая коробка передач	450	1200	80
Максимальная скорость буксировки прицепа -100 км/ч, если это не противоречит местным правилам дорожного движения.			

Примечание 1 - Вертикальная нагрузка, передаваемая от прицепа на тягово-сцепное устройство, является частью нагрузки автомобиля, которая также включает массу пассажиров и груза. При загрузке автомобиля никогда не превышайте грузоподъемность шин и значения, указанные в информационных табличках, закрепленных на автомобиле. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Шины. Общие сведения" настоящего Руководства.

5.16.3. Размещение грузов в прицепе

Размещение грузов над осью прицепа или позади оси может привести к значительному влиянию прицепа из стороны в сторону и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и прицепом. Причиной многих аварий, связанных с буксировкой прицепа, является нарушение этого правила.

Никогда не превышайте предельно допустимую нагрузку, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля, которая указана на дышле прицепа. При подсчете нагрузки на задний мост автомобиля необходимо учитывать:

- массу прицепа, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля.
- массу любого груза и оборудования, размещенного в автомобиле или на автомобиле.
- массу водителя и пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует помнить о том, что любой груз, размещенный в прицепе, увеличивает нагрузку на ваш автомобиль. Дополнительное оборудование, установленное дилером или на заводе-изготовителе, также является частью нагрузки. За более подробной информацией о допустимой массе пассажиров и груза обращайтесь к разделу "Шины. Общие сведения" настоящего Руководства.

5.16.4. Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом

Чтобы избежать перегрузки двигателя и трансмиссии в период обкатки нового автомобиля, рекомендуется придерживаться следующих правил:

ВНИМАНИЕ!

- Не эксплуатируйте автомобиль с прицепом в течение первых 805 км пробега. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке автомобиля.
- В течение первых 805 км эксплуатации автомобиля с прицепом не превышайте скорость движения 80 км/ч.

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля с периодичностью, описанной в части 8 "Регламент технического обслуживания". Во время эксплуатации автомобиля с прицепом никогда не перегружайте автомобиль и прицеп, не превышайте предельно допустимые нагрузки на мосты (GAWR) и полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нарушение правил буксировки прицепа может привести к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого могут пострадать люди. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом следуйте приведенным ниже рекомендациям:

Тщательно закрепите груз в прицепе, это предотвратит перемещение груза при маневрировании автомобиля. Динамические нагрузки, возникающие вследствие перемещения незакрепленного груза, могут осложнить управление автомобилем, в результате чего вы можете потерять над ним контроль и, как следствие, попасть в аварию.

- Тягово-сцепное устройство должно быть установлено на автомобиль квалифицированными работниками.
- Во время перевозки груза в автомобиле или прицепе не перегружайте автомобиль и прицеп. Перегрузка может стать причиной потери контроля над автомобилем, привести к ухудшению функционирования систем автомобиля или выходу из строя тормозной системы, мостов, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, элементов шасси или шин.
- Автомобиль и прицеп обязательно должны быть связаны страховочными цепями. Всегда закрепляйте цепи на раме или крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Расположите страховочные цепи крест-накрест под дышлом прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы не мешать повороту автомобиля. Никогда не превышайте полную разрешенную массу автопоезда (GCWR)
- Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Остановив автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу заднего хода. Всегда ставьте под колеса прицепа противооткатные упоры.
- Груз должен быть размещен в автомобиле и прицепе таким образом, чтобы не были превышены следующие четыре показателя:
 1. Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)
 2. Полная разрешенная масса прицепа (GTW)
 3. Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)
 4. Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля для используемого дышла

Правила буксировки прицепа - шины

- Не буксируйте прицеп, когда на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.

- Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. За информацией о шинах и рекомендуемых значениях давления воздуха в них обращайтесь к разделу "Шины. Общие сведения" настоящего руководства.
- Перед использованием прицепа проверьте давление воздуха в его шинах и в случае необходимости доведите его до нормы.
- Перед использованием прицепа проверьте состояние его шин, обращая внимание на износ и повреждения. За информацией о процедуре проверки остаточной глубины протектора обращайтесь к разделу "Индикаторы предельного износа протектора шины" настоящего руководства.
- В случае замены шин за информацией обращайтесь к разделу "Замена шин" настоящего Руководства. Следует помнить о том, что установка шин с большим индексом грузоподъемности не приводит к увеличению полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимых нагрузок на мосты (GAWR).

Правила буксировки прицепа - тормозная система прицепа

- Не подключайте тормозную систему прицепа к гидравлическому или пневматическому тормозному приводу автомобиля. Это может существенно снизить эффективность тормозной системы автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием, в котором могут пострадать люди.
- Если прицеп оснащен гидравлическим тормозом наката, то использовать электронный блок управления не требуется.
- При использовании прицепа массой более 450 кг рекомендуется оборудовать его соответствующей тормозной системой. При использовании прицепа массой более 750 кг обязательно оборудуйте его соответствующей тормозной системой.

ВНИМАНИЕ!

Если масса прицепа превышает 450 кг, то он должен быть оборудован тормозной системой, соответствующей его массе. Пренебрежение этим правилом может привести к ускоренному износу тормозных колодок, необходимости прикладывать большие усилия к тормозной педали и увеличению остановочного пути.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Согласно европейским требованиям автомобиль и прицеп массой до 3500 кг, оборудованный тормозной системой, должны иметь страховочное соединение или должны быть соединены отсоединяемым тросом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подключение тормозной системы прицепа к гидравлическому контуру тормозной системы вашего автомобиля может привести к перегрузкам и выходу последней из строя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Буксировка любого прицепа приводит к увеличению остановочного пути. Поэтому во время буксировки прицепа следует сохранять несколько большую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Пренебрежение этим правилом может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Правила буксировки прицепа - световые приборы и электропроводка прицепа

В целях обеспечения безопасности прицеп независимо от его размеров должен быть оборудован стоп-сигналами и указателями поворота.

Комплект оборудования для буксировки прицепа может включать электропроводку с 7- или 13-контактным разъемом. Применяйте электропроводку и электрический разъем для подключения электрооборудования прицепа, которые одобрены изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрезайте электропроводку автомобиля для подсоединения электропроводки прицепа.

Автомобиль снабжен электрическим разъемом для подключения электрооборудования прицепа. Вам следует подобрать электропроводку, которую можно было бы подключить к электрическому разъему прицепа.

Номер разъем а	Назначение	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	желтый
2	Задний противотуманный фонарь	синий
3	"Масса"/общий обратный провод	белый
4	Правый указатель поворота	зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака ^b	коричневый
6	Стоп-сигналы	красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака ^b	черный

^b Фонарь освещения регистрационного знака следует подключать таким образом, чтобы лампы фонаря не соединялись одновременно с контактами 5 и 7.



7-контактный электрический разъем



13-контактный электрический разъем

Номер разъем а	Назначение	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	желтый
2	Задний противотуманный фонарь	синий
3 ^a	"Масса"/общий обратный провод (для контактов 1, 2, 4-8)	белый
4	Правый указатель поворота	зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака ^b	коричневый
6	Стоп-сигналы	красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака ^b	черный
8	Фонари заднего хода	красный/черный

9	Электрическое питание непосредственно от аккумуляторной батареи (+12 В)	коричневый/белый
10	Электрическое питание от аккумуляторной батареи через замок зажигания (+12 В)	красный
11 ^a	Обратный провод для контакта 10	белый
12	Резервный	красный/синий
13 ^a	Обратный провод для контакта 9	белый

Примечание: Назначение контакта 12 было изменено. Ранее он использовался для кодирования прицепа, а теперь в качестве резервного, и его назначение может быть определено самостоятельно.

^a Три обратные цепи не должны иметь соединения с электрической Системой прицепа.

^b Фонарь освещения регистрационного знака следует подключать таким образом, чтобы лампы фонаря не соединялись одновременно с контактами 5 и 7.

5.16.5. Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом

Перед поездкой с прицепом попрактикуйтесь на свободной от транспорта площадке в управлении автомобилем с прицепом. Поучитесь выполнять повороты, останавливаться и двигаться задним ходом.

При эксплуатации автомобиля, оборудованного механической коробкой передач, с прицепом трогаться следует на ПЕРВОЙ передаче. Это позволит избежать чрезмерного буксования сцепления.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом - использование системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не включайте круиз-контроль при движении в холмистой местности или перевозке тяжелого груза.
- Если при включенном круиз-контроле скорость движения упадет более чем на 16 км/ч, то выключите круиз-контроль, пока не разгонитесь до заданной скорости движения.
- Для обеспечения высокой топливной экономичности используйте Систему круиз-контроля при движении с небольшой нагрузкой по равнинной местности.

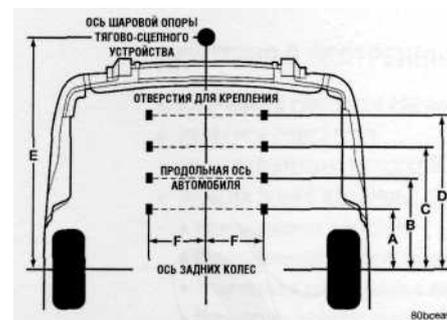
Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – предотвращение перегрева двигателя и коробки передач

Для предотвращения перегрева двигателя и автоматической коробки передач следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- **При движении по городу**
Во время непродолжительной остановки переведите рычаг переключения коробки передач в положение М (Нейтраль) и увеличьте частоту холостых оборотов двигателя.
- **При движении на скоростном шоссе**
Уменьшите скорость движения.
- **При включенном кондиционере воздуха**
На некоторое время выключите кондиционер воздуха.
За более подробной информацией о работе системы кондиционирования обращайтесь к части 7 "Техническое обслуживание" настоящего Руководства.

С целью повышения безопасности буксировки прицепа рекомендуем вам установить специально предназначенное для этого дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство крепится в специально предусмотренных местах на раме автомобиля. На рисунке и в таблице указано точное расположение мест крепления тягово-сцепного устройства. Настоятельно рекомендуем вам установить другое специальное оборудование, такое как демпфер угловых колебаний, тормозное оборудование, устройство выравнивания положения прицепа и низкопрофильные зеркала заднего вида. Более того, установка такого оборудования может оказаться необходимой.

Места крепления тягово-сцепного устройства и посадочные размеры	
A (отверстия для крепления тягово-сцепного устройства на боковой и нижней поверхностях рамы)	427,42 мм
B (размер может меняться в зависимости от типа используемого тягово-сцепного устройства)	942 мм
C	522 мм



Максимальный задний свес

Задний свес автомобиля - это расстояние от крайней точки заднего бампера до плоскости, перпендикулярной опорной поверхности и проходящей через центры задних колес автомобиля. Максимальный свес вашего автомобиля равен 842 мм.

5.17. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ (ПОЗАДИ АВТОМОБИЛЯ-БУКСИРОВЩИКА)

5.17.1. Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки трансмиссии НЕ буксируйте свой автомобиль с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль нуждается в буксировке, то перевозите его без опоры колес на дорожную поверхность.

6. ДЕЙСТВИЕ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

 Выключатель аварийной световой сигнализации расположен на панели управления под аудиосистемой. При нажатии на выключатель начинают мигать все указатели поворота, а также обе контрольные лампы включения указателей поворота, которые расположены на приборной панели. Для того чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель еще раз.



Не используйте аварийную световую сигнализацию во время движения автомобиля. Включайте ее, когда ваш автомобиль неподвижен и представляет собой опасность для других участников дорожного движения.

Аварийная световая сигнализация может функционировать при вынудом из замка ключе зажигания и запертом автомобиле, чтобы вы могли оставить автомобиль и обратиться за технической помощью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации при выключенном двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

6.2. ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя вы можете предпринять следующие действия:

- При движении на скоростном шоссе уменьшите скорость движения.
- При движении по городу во время остановки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте обороты двигателя. Если стрелка указателя температуры приблизится к красной метке "H" (Горячий), то раздастся звуковой сигнал. В этом случае остановитесь в безопасном месте, выключите кондиционер и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Дождитесь, когда стрелка указателя температуры двигателя вернется в диапазон нормальных рабочих температур. Если стрелка указателя температуры остается на красной метке "H" более одной минуты, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если температура охлаждающей жидкости двигателя начала повышаться, вы можете предпринять следующие действия. Выключите кондиционер воздуха, тогда выделяемое им тепло не будет поступать в систему охлаждения двигателя. Включите максимальную скорость вращения вентилятора и установите регулятор температуры на максимальный подогрев, отопитель будет забирать часть тепла из системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Опасно продолжать движение, если температура охлаждающей жидкости поднялась выше нормы. Это может привести к повреждению двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится на метке "Н", необходимо съехать на обочину и остановиться. Выключите кондиционер воздуха и дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока температура не придет в норму. Если стрелка указателя не опускается, и постоянно раздается предупреждающий звуковой сигнал, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую помощь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на станцию технического обслуживания. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с частью 7 "Техническое обслуживание" настоящего Руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе "Клапанная крышка системы охлаждения".

6.3. ПЕРЕГРЕВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Температура рабочей жидкости автоматической коробки передач может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема при буксировке прицепа, а также при движении на высокой скорости. Если это произойдет, то на приборной панели включится контрольная лампа перегрева автоматической коробки передач, и немного снизится скорость движения автомобиля. После того как коробка передач остынет, контрольная лампа погаснет, и можно будет снова вернуться к необходимому скоростному режиму. Если в этих условиях продолжать поддерживать высокую скорость движения, то контрольная лампа включится снова.

6.4. ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящегося под ним человека. Всегда внимательно следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятом на домкрате. Не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятом на домкрате, обратитесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

6.4.1. Расположение домкрата

Домкрат и рукоятка домкрата расположены в багажном отделении под половой панелью.



6.4.2. Расположение запасного колеса

Малоразмерное запасное колесо расположено в багажном отделении под половой панелью.

Демонтаж запасного колеса

Поднимите половую панель и снимите крепление запасного колеса.

6.4.3. Подготовка автомобиля к подъему на домкрате

Для замены поврежденного колеса выберите ровную горизонтальную площадку. Не устанавливайте автомобиль на обледенелых и скользких поверхностях. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка). На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в НЕЙТРАЛЬ. Выключите зажигание.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

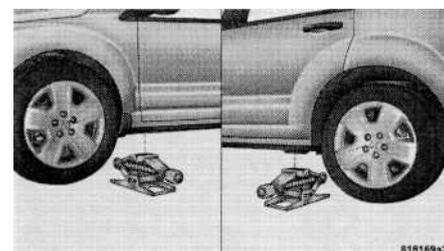
Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противооткатные упоры. Например, если заменяется правое переднее колесо, то упоры следует поставить под левое заднее колесо.
- Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.



6.4.4. Процедура замены поврежденного колеса

1. Выньте из автомобиля домкрат рычажного типа вместе с колесным ключом. Для того чтобы отсоединить колесный ключ, поверните винт домкрата влево.
2. Пока поврежденное колесо находится на опорной поверхности, ослабьте затяжку колесных гаек, отвернув их (против часовой стрелки) на один оборот.



ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте домкрат под автомобилем только в местах, указанных в пункте 3.

3. С каждой стороны автомобиля предусмотрены специальные точки для установки домкрата. Передние точки для установки домкрата отмечены двумя треугольными метками, а задние точки - двумя прямоугольными метками. На автомобилях с

пластиковой отделкой предусмотрены вырезы в пластике для установки домкрата под кузовом.

Не начинайте подъем автомобиля, пока не убедитесь в надежности установки домкрата.

4. Опустите домкрат, чтобы его можно поставить под автомобиль. Для этого поверните винт домкрата против хода часовой стрелки. Установите домкрат в специально предназначенном для этого месте, ближайшем к колесу, которое требуется заменить. Поворачивайте винт домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока верхняя головка домкрата не упрется в точку для установки домкрата. Не начинайте подъем автомобиля, пока не убедитесь в надежности установки домкрата.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

5. Поднимите автомобиль, вращая винт домкрата по ходу часовой стрелки. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока поврежденное колесо не оторвется от опорной площадки. Обеспечьте минимальный просвет между колесом и опорной поверхностью, который достаточен для замены колеса. Чем меньше поднят автомобиль, тем более устойчивое положение он занимает.
6. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо с колпаком (если он имеется) со ступицы. Установите запасное колесо. Наверните на шпильки колесные гайки так, чтобы гайки были обращены к колесу конусными центрирующими поясками. Слегка затяните колесные гайки в последовательности крест-накрест, чтобы равномерно притянуть колесо к ступице. Во избежание падения автомобиля не затягивайте гайки полным моментом, пока автомобиль поднят на домкрате.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Чтобы избежать травмы, соблюдайте осторожность, когда берете в руки декоративные колпаки. Старайтесь не прикасаться к их острым краям.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Колпак крепится к колесу с помощью гаек. Если вы устанавливаете стандартное колесо, правильно ориентируйте колпак относительно вентиля шины, а затем закрепите его гайками.

7. Опустите автомобиль, вращая винт домкрата против хода часовой стрелки.
8. Затяните колесные гайки требуемым моментом в последовательности крест-накрест. Поочередно затягивая гайки, каждую из них следует подтянуть не менее двух раз. Для облегчения затяжки прикладывайте усилие к колесному ключу по направлению вниз. Момент затяжки колесных гаек должен составлять 100 Нм (135 фунто-футов). Если у вас возникли какие-либо сомнения в правильности затяжки гаек, проверьте момент затяжки динамометрическим ключом. Для этого обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиноремонтную мастерскую.
9. Уберите из-под автомобиля домкрат и противооткатные упоры. Закрепите колесный ключ на домкрате. Уложите их на запасном колесе и зафиксируйте с помощью крепления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Незакрепленные должным образом домкрат или запасное колесо могут сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах.

10. Уложите поврежденное (спущенное) колесо в багажное отделение. При первой же возможности отремонтируйте или замените поврежденное колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если поврежденное колесо не будет должным образом закреплено в автомобиле, то в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения оно может вылететь вперед и травмировать пассажиров. Как можно скорее отремонтируйте или замените поврежденное колесо.

11. При первой возможности проверьте давление воздуха в шине и при необходимости доведите его до нормы.

6.5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Соблюдайте осторожность при открытом капоте, берегитесь лопастей вентилятора охлаждения радиатора. Помните, что при включенном зажигании вентилятор может включиться совершенно неожиданно и травмировать вас.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач вообще невозможно запустить подобным образом. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль. Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным травмам.

1. Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов.
2. Если для пуска двигателя используется батарея другого автомобиля, установите его рядом с вашим автомобилем в пределах досягаемости удлинительных проводов. Автомобили ни в коем случае не должны касаться друг друга. На обоих автомобилях затяните стояночные тормоза и переведите рычаги переключения диапазонов

автоматических коробок передач в положение PARK (Стоянка). На автомобилях с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в НЕЙТРАЛЬ. Выключите зажигание.

3. Выключите вентилятор, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.
4. Отверните два барашковых винта и снимите кожух воздуховода, закрывающего аккумуляторную батарею.
5. Присоедините один зажим положительного провода к положительному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Другой зажим этого провода присоедините к положительному выводу аккумуляторной батареи вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.

В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют водород - горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к вентиляционным отверстиям аккумуляторной батареи источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В.

6. Присоедините один зажим отрицательного провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Другой зажим этого провода присоедините к отрицательному выводу аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Убедитесь в надежности контакта зажимов проводов и выводов аккумуляторных батарей.
7. Если на вашем автомобиле установлен иммобилайзер "SENTRY KEY", поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено) и подождите 3 секунды, прежде чем поворачивать его в положение START (Стартер).
8. Запустите двигатель автомобиля донора и дайте ему немного поработать на холостом ходу. Затем попытайтесь запустить двигатель вашего автомобиля.
9. Отсоединение зажимов удлинительных проводов производится строго в обратной последовательности по сравнению с описанной выше. Будьте осторожны, чтобы не травмировать руки лопастями вентилятора, вращающимися шкивами или ремнями.

6.6. ДВИЖЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ДОРОГАХ

6.6.1. Поведение автомобиля при разгоне

При резком разгоне автомобиля на скользкой дороге, например, влажной или покрытой слоем снега, передние колеса автомобиля может увести то вправо, то влево. Причина этого явления заключается в различном сцеплении передних ведущих колес с дорожной поверхностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Резкий разгон автомобиля на скользкой поверхности может представлять опасность. Неодинаковое сцепление левого и правого ведущих колес с дорогой вызывает рыскание и неожиданный увод автомобиля в сторону. Вы можете потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию. На скользких(обледенелых, заснеженных или мокрых) дорогах а также при движении по песку всегда разгоняйтесь плавно и осторожно.

6.6.2. Аквапланирование шин

При движении по мокрой дороге или слякоти между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин. Это явление, называемое аквапланированием шин, может привести к значительному снижению и даже полной потере сцепления колес с дорожной поверхностью и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и ухудшению тормозных свойств. Для того чтобы уменьшить вероятность возникновения аквапланирования шин, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Снижайте скорость автомобиля во время сильного дождя, а также при движении по дороге, покрытой слякотью.
2. Снижайте скорость при проезде луж и участков дороги, залитых водой.
3. Замените шины на новые, как только станут видны индикаторы предельного износа протектора.
4. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха.
5. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это поможет избежать столкновения с ним при его резком торможении.

**6.7. КАК ВЫТАЩИТЬ ЗАСТРЯВШИЙ АВТОМОБИЛЬ
МЕТОДОМ РАСКАЧИВАНИЯ****ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если ваш автомобиль оснащен противобуксовочной системой, то отключите ее перед использованием приема раскачивания.

Если автомобиль застрял в грязи, снегу или на песке, можно попытаться выбраться, используя прием раскачивания автомобиля вперед-назад. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить передние колеса автомобиля. Затем раскачайте автомобиль вперед и назад, попеременно включая то первую передачу, то передачу заднего хода и слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах нажатием на педаль акселератора. Чтобы раскачивание автомобиля было максимально эффективным, старайтесь избегать пробуксовки колес.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Во избежание поломки ведущего моста, а также повреждения и разрушения шин не допускайте высокую скорость пробуксовки колес. Разорвавшаяся шина может травмировать находящихся поблизости людей. Скорость пробуксовки колес не должна превышать 30 км/ч (по спидометру). Через 30 секунд непрерывной пробуксовки колес сделайте паузу. Независимо от скорости пробуксовки колес не разрешайте никому находиться в непосредственной близости от буксующих колес.

ВНИМАНИЕ!

Высокие обороты двигателя или интенсивная пробуксовка колес могут привести к перегреву коробки передач и выходу ее из строя. Кроме того, в этих условиях существует риск повреждения шин. Скорость пробуксовки колес не должна превышать 30 км/ч (по спидометру). Через 30 секунд непрерывной пробуксовки колес сделайте паузу.

6.8. БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

6.8.1. При наличии ключа в замке зажигания

Для автомобилей с автоматической коробкой передач

Буксировку переднеприводного автомобиля следует выполнять таким образом, чтобы ведущие колеса не контактировали с опорной поверхностью. Для полно-приводных автомобилей предпочтительным методом является транспортировка на платформе эвакуатора.

Для любых автомобилей (независимо от коробки передач)

ВНИМАНИЕ!

Если при буксировке будет использоваться рулевое управление буксируемого автомобиля, то ключ зажигания должен находиться в положении ACCSSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии), а не в положении LOCK (Блокировка). Не буксируйте автомобиль на гибкой сцепке. В случае транспортировки неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора нельзя закреплять автомобиль за детали передней или задней подвески. Помните, что несоблюдение правил эвакуации может привести к повреждению вашего автомобиля.

Если в процессе буксировки необходимо использовать какое-либо электрическое оборудование, например, стеклоочистители, электрические обогреватели стекол и т. п., то ключ зажигания должен находиться в положении ON (Зажигание включено), а не в положении ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии). Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в НЕЙТРАЛИ.

6.8.2. При отсутствии ключа в замке зажигания

Особый случай представляет собой буксировка автомобиля, когда ключ в замке зажигания находится в положении LOCK (Блокировка). Если буксировка автомобиля производится с отрывом задних колес от опорной поверхности, то передние колеса должны быть установлены на тележку. Во избежание повреждения автомобиля следует использовать надлежащее буксирное оборудование.

Для отключения системы блокировки рычага переключения диапазонов в положении PARK, требуется подать питание от аккумуляторной батареи. Для этого удалите заглушку, которая расположена с правой стороны крышки селектора, и просуньте в отверстие палец.

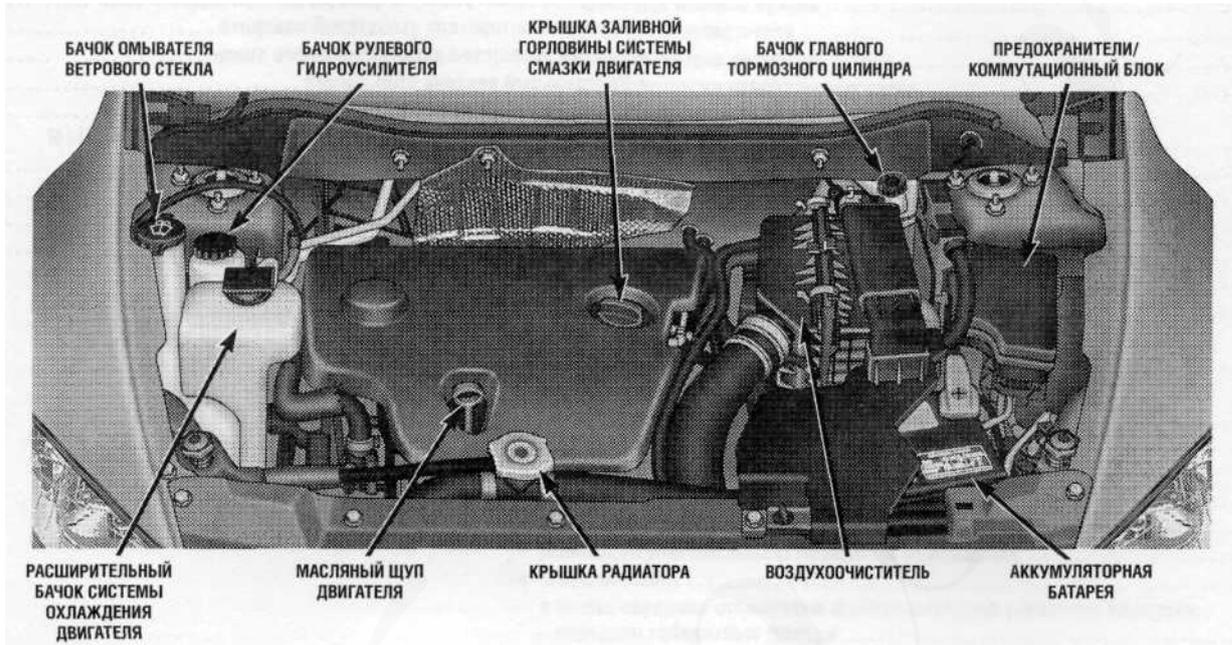
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность

ВНИМАНИЕ!

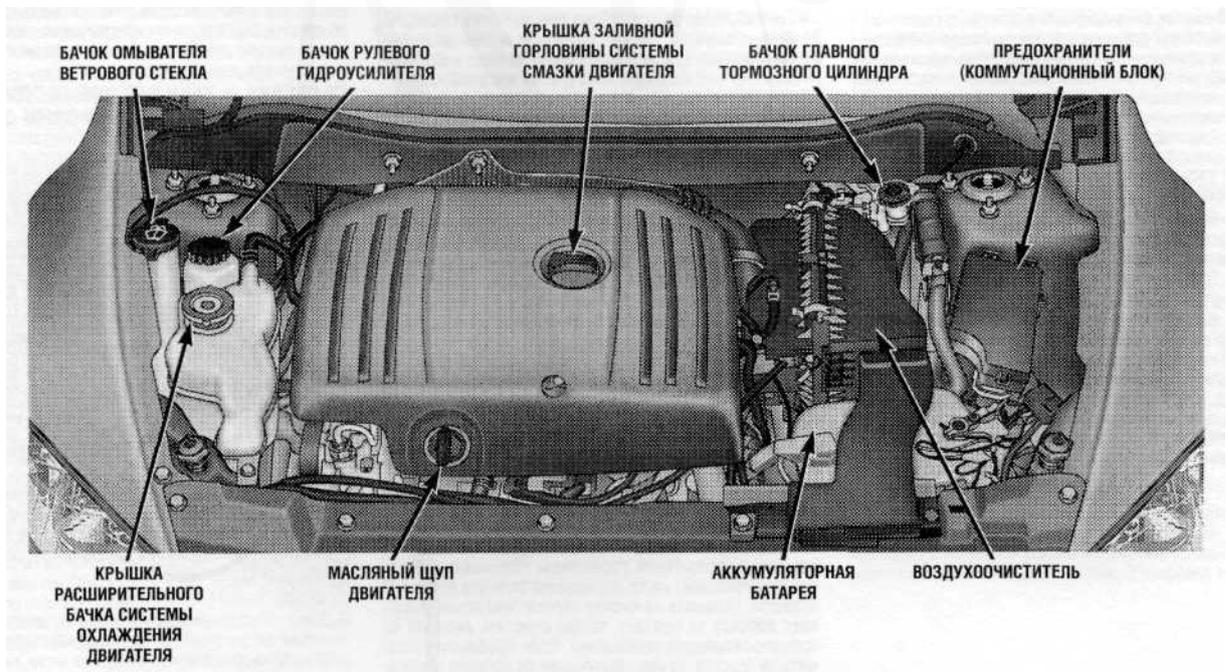
Во избежание поломки трансмиссии НЕ буксируйте свой автомобиль с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



7.2. МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



7.3. БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD II)

Ваш автомобиль оснащен весьма совершенной бортовой диагностической системой OBD. Диагностическая система постоянно следит за функционированием системы контроля уровня вредных выбросов, системы управления двигателем и автоматической

коробкой передач. Если названные системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными динамическими свойствами и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм на токсичность выбросов в атмосферу.

В случае необходимости технического обслуживания любой из перечисленных систем диагностическая система OBD включает контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, диагностическая система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Даже если автомобиль сохраняет подвижность и не требует буксировки при горящей контрольной лампе неисправности систем двигателя, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

- **Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к серьезным повреждениям и выходу из строя системы контроля уровня вредных выбросов. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля. Поэтому прежде чем проводить проверку на содержание вредных веществ в отработавших газах, необходимо выполнить диагностику и ремонт вашего автомобиля на сервисной станции дилера.**
- **Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя во время его работы предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.**

7.3.1. Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Бортовая диагностическая система способна обнаружить, что крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует или неплотно закрыта. Если это произойдет, на приборной панели появится предупреждающее сообщение "GASCAP" (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака). До щелчка затяните крышку заправочной горловины топливного бака, Щелчок указывает на то, что крышка затянута должным образом. Нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблему устранить не удастся, то при следующем включении зажигания на дисплей вновь будет выведено предупреждающее сообщение. Это может означать, что крышка повреждена. Если проблема будет обнаружена два раза подряд, то система OBDII включит контрольную лампу неисправности систем двигателя. После устранения проблемы контрольная лампа погаснет

7.4. ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

В некоторых странах могут действовать нормативные акты об обязательной проверке системы контроля уровня вредных выбросов. Несоблюдение этих правил может грозить отказом в регистрации автомобиля.



В тех странах, где действует подобные нормативные акты, проверка системы заключается в выяснении работоспособности контрольной лампы неисправности систем двигателя, горит или нет контрольная лампа при работающем двигателе, и готова ли бортовая диагностическая система OBD к проверке. Как правило, система OBD бывает готова. Неготовность системы может быть следствием недавно проведенного технического обслуживания, недавней разрядки или замены аккумуляторной батареи. Если система OBD признается неготовой к проверке, вам откажут в регистрации автомобиля.

Ваш автомобиль позволяет с помощью ключа зажигания провести простейшую проверку, которую вы можете выполнить, прежде чем отправиться на станцию контроля. Для проверки готовности системы OBD выполните следующее:

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Поверните ключ в положение ON, но не проворачивайте коленчатый вал с помощью стартера и не запускайте двигатель.
3. Если вы провернете стартером коленчатый вал или запустите двигатель, то вы не сможете выполнить проверку.
4. Сразу же после того, как ключ зажигания окажется в положении ON, загорится контрольная лампа неисправности систем двигателя. Это предусмотрено для контроля исправности лампы.
5. Примерно через 15 секунд произойдет одно из следующих событий:
 - Примерно 10 секунд контрольная лампа неисправности систем двигателя будет мигать. Затем она будет гореть постоянным светом, пока вы не выключите зажигание или не запустите двигатель. Это означает, что система OBD не готова, и вам не следует ехать на станцию контроля.
 - Контрольная лампа неисправности систем двигателя не будет мигать вообще, а сразу загорится постоянным светом и будет гореть, пока вы не выключите зажигание или не запустите двигатель. Это означает, что система OBD готова и может пройти проверку на станции контроля.

Если система OBD не готова, то вам следует обратиться на сервисную станцию дилера. Если ваш автомобиль недавно проходил техническое обслуживание, или его аккумуляторная батарея была разряжена или заменена, то для восстановления работоспособности системы OBD достаточно просто совершить на автомобиле обычную поездку. Возможно, после этого повторная проверка по описанной выше процедуре покажет, что система OBD готова к тесту.

Если контрольная лампа неисправности систем двигателя горит во время его работы, то независимо от того, готова или нет OBD к тесту, вам следует обратиться на сервисную станцию дилера до того, как направиться на станцию контроля для прохождения теста. На станции контроля ваш автомобиль может быть признан неисправным, если контрольная лампа неисправности систем двигателя горит во время его работы.

7.5. ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы настоятельно рекомендуем вам применять для

обслуживания и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части, имеющие торговую марку Морэг®. На любые неисправности или дефекты, которые возникли вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, гарантия не распространяется.

7.6. УСЛУГИ ДИЛЕРА

Дилерская сервисная станция располагает специальным инструментом, оборудованием и квалифицированным персоналом, необходимым для проведения технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля на самом высоком профессиональном уровне. В руководствах по техническому обслуживанию и ремонту подробно изложены все операции по техническому обслуживанию вашего автомобиля. Если вы хотите обслуживать свой автомобиль самостоятельно, то руководствуйтесь этими документами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За умышленное вмешательство в работу системы контроля уровня вредных выбросов вас могут привлечь к ответственности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Проводя техническое обслуживание автомобиля, вы можете получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть весь необходимый инструмент и оборудование. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что вы можете не справиться с намеченными работами, обращайтесь на сервисную станцию за помощью к квалифицированному специалисту.

7.7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приведены рекомендации по выполнению операций обязательного технического обслуживания, которые были составлены при участии инженеров, создавших ваш автомобиль.

На вашем автомобиле установлены как системы, требующие периодического технического обслуживания, так и необслуживаемые системы. Однако неисправность последних может отрицательно сказаться на работе двигателя или автомобиля в целом. Поэтому в случае возникновения неисправности или подозрения на нее следует выполнить необходимые диагностические работы.

7.7.1. Моторное масло

Проверка уровня моторного масла

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемый уровень моторного масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топлива.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его пуска. Не следует контролировать уровень моторного масла перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля. В этом случае результаты измерений будут ошибочными.



Проверять уровень моторного масла следует на прогретом двигателе, когда автомобиль находится на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться в зоне с сетчатой насечкой SAFE на щупе или между метками MIN и MAX. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 950 мл масла.

ВНИМАНИЕ!

Не переливайте моторное масло выше нормы. Уровень моторного масла выше (выше метки максимального уровня на щупе) вызовет интенсивное вспенивание. Это может привести к падению давления масла, увеличению его температуры и, как следствие, к поломке двигателя. После долива масла верните на место и затяните крышку заливной горловины системы смазки двигателя.

Замена моторного масла

На периодичность замены моторного масла влияют как дорожные условия, в которых эксплуатируется автомобиль, так и манера вождения автомобиля. Ниже приведен перечень условий, которые требуют сокращения пробега автомобиля между очередными заменами масла.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).

- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если **ХОТЯ БЫ ОДНО** из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять моторное масло через каждые 5000 км пробега или через 3 месяца, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику "В". (См. раздел график технического обслуживания "В".)

Если ни одно из приведенных выше условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, заменяйте моторное масло согласно графику технического обслуживания "А".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ни при каких обстоятельствах не увеличивайте периодичность замены моторного масла. Независимо от условий эксплуатации моторное масло следует заменять не реже одного раза в 6 месяцев или через каждые 12000 км, смотря по тому, что наступит быстрее. Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций API

Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) и удовлетворяющие стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler.



Используйте масла торговой марки Мораг или им эквивалентные, которые удовлетворяют требованиям стандарта MS-6395. На переднюю стенку емкости с таким моторным маслом должен быть нанесен показанный на рисунке знак с зубчатым краем. Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено, лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля.

***Рекомендации по выбору моторного масла,
соответствующего требованиям спецификаций ACEA***

В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A1/B1, A3/B4 или A3/B3.

Рекомендуемая вязкость моторного масла (по SAE) Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-20 (по шкале общества автомобильных инженеров США). Такое моторное масло улучшает топливную экономичность и пуск двигателя при низких температурах. Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя.

Запрещается применять моторные масла, не имеющие знака сертификации на упаковке, и масла, вязкость которых отличается от рекомендованной (по шкале SAE).

Синтетические моторные масла

Существует большое количество сортов моторных масел, предлагаемых как синтетические или полусинтетические. Если вы решите использовать масла этого типа, выбирайте только те из них, которые сертифицированы Американским Нефтяным Институтом (API) и имеют соответствующий знак на лицевой стороне его упаковки, или масло соответствующей категории по спецификаций ACEA. Вязкость моторного масла должна соответствовать рекомендованной вязкости (по шкале SAE). Придерживайтесь периодичности замены масла, учитывающей условия эксплуатации автомобиля.

Присадки

Изготовитель автомобиля настоятельно рекомендует не использовать никаких присадок к моторным маслам. Исключение составляют индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Присадки могут отрицательно повлиять на свойства моторного масла.

Утилизация отработанного моторного масла

Не выбрасывайте и не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Нарушение установленного порядка сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов может привести к отрицательным последствиям для состояния окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера, к дистрибьютору или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов.

Масляный фильтр

Масляный фильтр следует заменять на новый одновременно с моторным маслом.

Рекомендации по выбору масляного фильтра

На всех двигателях, выпускаемых изготовителем автомобиля, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры подобного типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры производства Мораг®.

7.7.2. Требования к моторному маслу (для автомобилей с дизельным двигателем)

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемый уровень моторного масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топлива.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла или на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его выключения, или перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Проверять уровень масла следует при стоянке автомобиля на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться между метками MIN и MAX. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 1 л масла.

Рекомендации по выбору моторного масла

Рекомендуемая вязкость: 5W-40

Сорт масла: Используйте только моторные масла для дизельных двигателей, которые удовлетворяют требованиям последней версии спецификаций ACEA A3/B4 или A3/B4/C3.

7.7.3. Проверка состояния и натяжения приводных ремней

В соответствии с периодичностью, которая установлена регламентом технического обслуживания автомобиля, контролируйте состояние всех приводных ремней и натяжителей. Недостаточное натяжение приводит к проскальзыванию, быстрому износу и разрыву ремня. Следует осмотреть ремни, обращая внимание на наличие порезов,

трещин, засаливания и порванного корда. При обнаружении повреждений, которые могут стать причиной обрыва, замените ремень. Если натяжение ремня не соответствует требуемому значению, то для выполнения регулировочных работ обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Для контроля и регулировки натяжения ремней необходимо использовать специальный инструмент. Только в этом случае обеспечивается правильное натяжение ремня, которое соответствует заводским требованиям. Проверьте также, чтобы ремни не терлись друг о друга и другие детали двигателя.

7.7.4. Свечи зажигания

Надежная работа свечей зажигания очень важна для нормальной работы двигателя и обеспечения низкого уровня вредных выбросов в атмосферу. Периодичность замены свечей зажигания установлена соответствующим регламентом технического обслуживания. При отказе одной свечи зажигания необходимо заменить полный комплект свечей. Устанавливайте только свечи зажигания, которые подходят для вашего двигателя. Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.

7.7.5. Электрические провода системы зажигания

Следите за чистотой электрических проводов системы зажигания и правильностью их подсоединения. Клеммы должны быть надежно закреплены. Потрескавшиеся, поврежденные или перегоревшие провода следует заменить.

7.7.6. Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. При эксплуатации автомобиля на этилированном бензине нейтрализатор быстро потеряет эффективность, и система контроля уровня вредных выбросов выйдет из строя.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны.

ВНИМАНИЕ!

Неисправное состояние двигателя может привести к выходу нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны со сбоями зажигания или заметной потерей развиваемой мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями приводит к перегреву и выходу нейтрализатора из строя. При перегреве нейтрализатора ваш автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль над разбросанной бумагой, на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горючими материалами естественного или искусственного происхождения.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль, заглушить двигатель и дать ему остыть. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

- Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в коробке передач включена какая-либо передача.
- Не пытайтесь запустить двигатель с помощью толкания или буксировки автомобиля.
- Не допускайте продолжительную работу двигателя когда отсоединен электрический провод какой-либо свечи зажигания.

7.7.7. Система принудительной вентиляции картера

Нормальное функционирование системы вентиляции картера двигателя зависит от отсутствия отложений и отсутствия заеданий клапана PCV. В процессе эксплуатации автомобиля на деталях клапана PCV и в соединительных трубках системы вентиляции картера могут накапливаться твердые и смолистые отложения. Если клапан PCV вышел из строя, замените его новым. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЙ КЛАПАН PCV!**

Проверьте состояние шланга системы вентиляции картера, обращая внимание на наличие повреждений и внутренних отложений. При необходимости замените шланг.

7.7.8. Топливный фильтр

Сильно загрязненный топливный фильтр может быть причиной затрудненного пуска двигателя и уменьшения максимальной скорости автомобиля вследствие падения мощности двигателя. Если в топливном баке накопилось много грязи, то может потребоваться более частая замена фильтра. Для выполнения этой операции технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

7.7.9. Фильтрующий элемент воздухоочистителя

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя с периодичностью, установленной графиком технического обслуживания "А". Однако если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или условиях сильной запыленности воздуха, проверку состояния и замену фильтрующего элемента воздухоочистителя необходимо проводить чаще, ориентируясь на график технического обслуживания "В".

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Фильтрующий элемент воздухоочистителя, кроме очистки поступающего в двигатель воздуха, выполняет также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте воздушный фильтр, если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали фильтрующий элемент, то перед пуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от корпуса воздухоочистителя. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

7.7.10. Необслуживаемая аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея не требует никакого ухода. Вам не придется доливать в нее воду или выполнять какие-либо другие операции периодического технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

После выполнения каких-либо операций по обслуживанию аккумуляторной батареи обязательно устанавливайте на место ее термоизоляцию. Термоизоляция предохраняет батарею от перегрева и увеличивает срок ее службы. Если термоизоляция аккумуляторной батареи не будет установлена, это может привести к снижению уровня электролита вследствие его испарения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При попадании электролита в глаза вы можете получить тяжелые ожоги или ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.

В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать дополнительные аккумуляторные батареи или другие внешние источники энергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу. Зажимы и выводы аккумуляторной батареи, а также присоединяемое к ней оборудование содержат свинец и свинцовые сплавы. Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареей.

ВНИМАНИЕ!

Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод - к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение "+", а отрицательный "-". Клеммы проводов не должны иметь следов коррозии и должны быть надежно затянуты на выводах батареи. После присоединения проводов и затяжки клемм нанесите на них защитную консистентную смазку.

Если вы пытаетесь зарядить аккумуляторную батарею, не снимая ее с автомобиля, то перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините оба провода от ее выводов. Не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства. Это может привести к повреждению аккумуляторной батареи.

7.7.11. Система кондиционирования воздуха

Для обеспечения нормального функционирования системы кондиционирования воздуха следует выполнить ее проверку и техническое обслуживание весной перед началом теплого сезона. Доверьте проверку системы кондиционирования официальному дилеру, на сервисной станции которого очистят ребрение конденсатора, проверят натяжение ремня компрессора кондиционера и работоспособность системы в целом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Заправляйте систему кондиционирования только хладагентом, рекомендуемым изготовителем автомобиля. Для смазки компрессора применяйте только смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Некоторые виды хладагента являются горючими, они могут взорваться и нанести увечье. Другие виды хладагента и смазочные материалы могут вывести систему кондиционирования из строя, что чревато дорогостоящим ремонтом. За более подробной информацией о правилах действия гарантии обращайтесь к части 3 гарантийной книжки.
- Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому во избежание получения травм и повреждения системы дозаправка системы хладагентом и любые работы, связанные с ее разгерметизацией, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент R-134a представляет собой гидрофторуглерод (HFC), применение которого одобрено управлением по охране окружающей среды (США). Это вещество не разрушает озоновый

слой атмосферы. Тем не менее, изготовитель автомобиля рекомендует проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха на сервисной станции официального дилера или других сервисных станциях с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте только те герметики, средства по устранению течи и защиты уплотнений, масла для компрессора и хладагенты, которые одобрены к применению изготовителем.

7.7.12. Проверка уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя

Проверять уровень рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя во время выполнения очередного технического обслуживания не требуется. Уровень рабочей жидкости следует проверять только в случае подозрений на утечки, появления ненормального шума и/или нарушения нормальной работоспособности системы. Для выполнения этих работ обратитесь на сервисную станцию официального дилера DaimlerChrysler.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для проверки уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя установите автомобиль на горизонтальную площадку. Заглушите двигатель во избежание травмирования вращающимися деталями навесного оборудования двигателя. Запрещается переполнять бачок. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

При необходимости долейте рабочую жидкость и доведите уровень до нормы. Чистой ветошью вытрите все подтеки и брызги рабочей жидкости. Уточните тип применяемой рабочей жидкости, обратившись к разделу "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части".

7.7.13. Шаровые опоры передней подвески

В конструкцию передней подвески вашего автомобиля входят две нижние шаровые опоры. В них заложена смазка, рассчитанная на весь срок службы автомобиля. Дополнительной смазки шаровых опор в процессе эксплуатации не требуется. Однако при каждом техническом обслуживании автомобиля следует контролировать их состояние. Во избежание выхода шаровых опор из строя поврежденные уплотнения следует заменить.

7.7.14. Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова такие, как замки, петли капота и дверей, включая петли двери грузового отделения. Это обеспечит надежную работу механизмов и защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали начисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишний смазочный материал. Особое внимание уделите деталям замка капота. Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно осмотрите замок капота, привод отпирания замка и предохранительную защелку. Протрите от грязи и смажьте детали замка и защелки.

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительнее осенью и весной. Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой Mopar Lock Cylinder Lubricant. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка.

7.7.15. Щетки стеклоочистителя

Для удаления налета соли и грязи, а также уменьшения разводов на ветровом стекле периодически очищайте резиновые ленты щеток стеклоочистителя и ветровое стекло нейтральным моющим средством (неабразивного действия). Используйте для этого губку или мягкую ветошь. Это позволит удалить со стекла отложения соли, полировочной мастики или дорожной грязи, и уменьшит полосы и разводы на стекле.

Продолжительная работа стеклоочистителя по сухому стеклу приводит к преждевременному износу резиновых лент щеток и ухудшению качества очистки стекла. Поэтому для удаления налета грязи или соли с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и стеклоочиститель. Не следует пытаться удалить с помощью стеклоочистителя иней или лед. Чтобы избежать повреждения щеток, перед включением стеклоочистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу. Предохраняйте резиновые лезвия щеток стеклоочистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

Замена щеток стеклоочистителя

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
2. Нажмите на лапку фиксатора и сдвиньте щетку стеклоочистителя в сборе вниз по рычагу. Затем осторожно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
3. Установите новую щетку на рычаг и сдвиньте ее по рычагу на место.

7.7.16. Бачок омывателя ветрового стекла

Бачок омывателя расположен в задней части моторного отсека с правой стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. В случае необходимости залейте в бачок специальную низко-замерзающую жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя).

7.7.17. Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (окись углерода CO), является исправное состояние выпускной системы.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснутые швы и ослабленные соединения могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (CO), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте рекомендациям, приведенным в разделе "Проверка исправности узлов и систем автомобиля, влияющих на безопасность - Отработавшие газы двигателя" настоящего руководства.

7.7.18. Система охлаждения двигателя (для автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем)

Уровень охлаждающей жидкости (для всех двигателей)

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально. При работающем, прогретом двигателе он должен находиться между метками "ADD" и "Full", нанесенными на расширительном бачке.

В нормальных условиях радиатор полностью заполнен охлаждающей жидкостью, и нет необходимости снимать его крышку для проверки уровня. Если рабочая температура двигателя не повышается выше нормы, то не реже одного раза в месяц следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Крышку радиатора, как правило, снимают для определения температуры замерзания охлаждающей жидкости или во время ее замены.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, если ее уровень упал ниже нижней метки. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы.

Долив охлаждающей жидкости (для всех двигателей)

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля следует заливать охлаждающую жидкость, приготовленную на основе антифриза с улучшенной формулой. Такой антифриз позволяет увеличить периодичность замены охлаждающей жидкости до 5 лет или 160000 км пробега.

Во избежание сокращения срока службы охлаждающей жидкости и предотвращения преждевременной ее замены настоятельно рекомендуем вам доливать точно такую же охлаждающую жидкость, какой заправлена система охлаждения двигателя вашего автомобиля.

Доливайте в систему охлаждения смесь чистой воды и рекомендованного (или эквивалентного) антифриза. Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50%. В случае эксплуатации автомобиля при температурах ниже -37 °С применяйте смесь с большим содержанием антифриза (но не более 70%).

Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только чистую воду, предпочтительнее дистиллированную или деминерализованную. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание охлаждающих жидкостей различного типа приводит к сокращению срока службы охлаждающей жидкости двигателя и более частой ее замене.

7.7.19. Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Только для бензиновых двигателей

Доливайте в систему охлаждения смесь чистой воды и антифриза Морэг (или эквивалентного), изготовленного по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанного на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега. Периодичность замены охлаждающей жидкости приведена в части 8 "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Антифризы, изготовленные по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) предназначены только для бензиновых двигателей.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости различных марок. Это может привести к развитию коррозии и поломке двигателя. Заливайте в систему охлаждения бензинового двигателя только охлаждающие жидкости HOAT. Если в случае экстренной необходимости вам пришлось залить в систему охлаждения другую охлаждающую жидкость, то при первой возможности замените ее.
- Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.
- Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

Только для дизельных двигателей

Применяйте антифриз Glysantin G 30-91 или ему эквивалентный. Периодичность замены охлаждающей жидкости приведена в части 8 "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

Долив охлаждающей жидкости (для всех двигателей)

ВНИМАНИЕ!

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.

Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля следует заливать охлаждающую жидкость, приготовленную на основе антифриза с улучшенной формулой. Такой антифриз позволяет увеличить периодичность замены охлаждающей жидкости до 5 лет или 160000 км пробега. Во избежание сокращения срока службы охлаждающей жидкости и предотвращения преждевременной ее замены настоятельно рекомендуем вам доливать точно такую же охлаждающую жидкость, какой заправлена система охлаждения двигателя вашего автомобиля.

Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только чистую воду, предпочтительнее дистиллированную или деминерализованную. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание охлаждающих жидкостей различного типа приводит к сокращению срока службы охлаждающей жидкости двигателя и более частой ее замене.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Иногда после непродолжительной поездки вы можете увидеть пар, исходящий из моторного отсека. Как правило, это результат испарения капель дождя, снега или конденсата, образовавшегося на радиаторе, что считается абсолютно нормальным явлением. Этот эффект проявляется после открытия термостата и поступления горячей охлаждающей жидкости в радиатор.

Если после внимательного осмотра радиатора и шлангов, вы не обнаружили следов утечки охлаждающей жидкости, то можете спокойно продолжать поездку. Испарение скоро прекратится.

- Не переполняйте выше нормы расширительный бачок.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке. В случае необходимости долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость необходимой концентрации.
- Если приходится часто доливать охлаждающую жидкость для поддержания ее нормального уровня или ее уровень в расширительном бачке не понижается по мере охлаждения двигателя, то необходимо проверить систему охлаждения двигателя с целью обнаружения утечек, создав в ней повышенное давление.
- Применяйте в качестве охлаждающей жидкости смесь дистиллированной воды и антифриза. Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50%. Это обеспечит надежную защиту от коррозии вашего двигателя, отдельные части которого изготовлены из алюминиевого сплава.

- Следите за тем, чтобы шланги системы охлаждения не были перекручены или закупорены.
- Следите за чистотой передней поверхности радиатора. Если ваш автомобиль оснащен кондиционером, то также необходимо следить за чистотой передней поверхности конденсатора. Не следует менять термостат, переходя на летний или зимний период эксплуатации. При замене устанавливайте термостат ТОЛЬКО рекомендуемого типа. Установка термостата, отличного от рекомендуемого, может привести к нарушению работы системы охлаждения, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов в атмосферу.

7.7.20. Шланги, вакуумные и паропроводные трубки

Осмотрите шланги и нейлоновые трубки, обращая внимание на наличие механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания.

Особенно внимательно осмотрите шланги, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор. Проверьте, не касаются ли шланги горячих деталей выпускной системы или вращающихся шкивов. В противном случае шланги быстро выйдут из строя из-за перегрева или механического повреждения.

Убедитесь в том, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались вследствие контакта с раскаленными деталями выпускной системы.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и соединительных муфт. Убедитесь в надежности соединений и отсутствии течи.

При обнаружении дефектного шланга, трубки или ненадежного соединения, немедленно замените неисправные детали.

7.7.21. Топливные трубопроводы

Управляемая электроникой система питания топливом работает под высоким давлением. Поэтому для изготовления шлангов и соединительной арматуры использованы специальные высококачественные материалы, которые обеспечивают высокую надежность и стойкость к воздействию бензина, содержащему в своем составе агрессивные вещества.

При обслуживании и ремонте системы питания топливом необходимо использовать только оригинальные трубопроводы и соединительную арматуру или эквивалентные по материалам и качеству исполнения.

7.7.22. Тормозная система

В интересах безопасности движения периодически проверяйте все узлы тормозной системы. Это позволит постоянно поддерживать тормозную систему в полностью исправном состоянии. Периодичность обслуживания тормозной системы приведена в части 8 "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Шланги тормозной системы и рулевого гидроусилителя

При выполнении очередного технического обслуживания автомобиля одновременно проверьте состояние шлангов и нейлоновых трубок, обращая внимание на наличие наружных механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания. Особенно внимательно осмотрите участки шлангов, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и отсутствие течи.

Убедитесь в том, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались вследствие контакта с раскаленными деталями выпускной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Часто при сборке автомобиля используют технологические жидкости (например, масло, рабочую жидкость гидроусилителей или тормозную жидкость) для облегчения монтажа шлангов на штуцеры. Поэтому следы этих жидкостей на поверхности шлангов около соединений не обязательно являются признаками течи. Проверьте герметичность шлангов и соединений при работающем двигателе. Прогрейте рабочую жидкость и создайте давление в системе. Убедитесь, что присутствует каплеобразование или течь горячей жидкости, прежде чем примете решение о замене шланга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверяйте состояние тормозных шлангов при каждом обслуживании тормозной системы, а также при каждой замене моторного масла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Изношенные тормозные шланги могут лопнуть и стать причиной отказа тормозной системы. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие. При обнаружении растрескивания, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги.

Главный тормозной цилиндр

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, следует немедленно проверить уровень тормозной жидкости.

Перед отворачиванием крышки бачка протрите от грязи крышку, бачок и главный цилиндр. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками на стенке бачка. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости опускается. Однако постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. Проверьте герметичность гидравлического тормозного привода и в случае необходимости устраните неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, то для тормозной системы и системы гидравлического привода сцепления используется общий бачок. Бачок разделен на две полости, позволяя разделить контуры этих двух систем. Таким образом, утечка жидкости из одной системы не оказывает влияния на функционирование другой системы. Система гидравлического привода сцепления не нуждается в техническом обслуживании. Рабочая жидкость системы рассчитана на весь срок службы автомобиля. Если уровень жидкости в бачке главного тормозного цилиндра заметно снизился, а в тормозной системе не обнаружены утечки или прочие неисправности, это может быть следствием утечки в контуре гидропривода сцепления. Обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера для проверки и ремонта системы.

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Применение тормозной жидкости с более низкой температурой кипения или жидкости, не соответствующей требованиям стандарта, может стать причиной неожиданного отказа тормозной системы, например, при интенсивном и продолжительном торможении автомобиля. Вы рискуете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие.

ВНИМАНИЕ!

Использование тормозной жидкости, отличной от рекомендованной, может оказать отрицательное влияние на работу сцепления и привести к выходу системы гидравлического привода из строя, что в свою очередь вызовет проблемы при переключении передач.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Переполнение бачка главного тормозного цилиндра может привести к вытеканию тормозной жидкости на раскаленные детали двигателя и ее возгоранию.

Во избежание попадания грязи в тормозной гидропривод используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости. Кроме того, плотная упаковка предохраняет тормозную жидкость от насыщения влагой.

Категорически запрещается доливать в бачок минеральную тормозную жидкость. Это приведет к повреждению уплотнений системы гидравлического привода.

7.7.23. Автоматическая коробка передач

На переднеприводных автомобилях коробка передач, главная передача и дифференциал объединены в один узел.

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Для обеспечения нормальной работы автоматической коробки передач следует применять только рабочую жидкость надлежащего типа и качества. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля, в состав которой входят специальные присадки, обеспечивающие необходимый коэффициент трения между трущимися металлическими поверхностями ремня и шкивов (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

ВНИМАНИЕ!

Применение рабочей жидкости, отличной от той, которую рекомендует изготовитель автомобиля, может привести к проскальзыванию ремня и полному выходу из строя коробки передач. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Проверка уровня рабочей жидкости

Уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач должен проверять только квалифицированный специалист.

Замена рабочей жидкости и фильтра

Периодичность замены рабочей жидкости и фильтра зависит от условий эксплуатации автомобиля. Она приведена в части 8 "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

Присадки к рабочей жидкости

Изготовитель не рекомендует использовать дополнительные присадки к рабочей жидкости (ATF). Исключение составляют только индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Применение каких-либо присадок может привести к ухудшению свойств рабочей жидкости.

7.7.24. Механическая коробка передач***Рекомендации по выбору рабочей жидкости***

Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Проверка уровня рабочей жидкости

Для проверки уровня рабочей жидкости отверните пробку заливного отверстия картера коробки передач. Уровень рабочей жидкости должен находиться между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, расположенной на 4,7 мм ниже кромки. В случае необходимости долейте рабочую жидкость и доведите ее уровень до нормы.

Периодичность замены рабочей жидкости

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля рабочая жидкость, залитая в коробку передач на заводе-изготовителе, сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего срока службы автомобиля. Замена рабочей жидкости не требуется. Исключение составляет следующие ситуации:

- В рабочую жидкость механической коробки передач попала вода. В этом случае немедленно замените рабочую жидкость.
- Автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях. В этом случае при замене рабочей жидкости ориентируйтесь на график технического обслуживания "B" (см. часть 8 настоящего Руководства).

7.7.25. Главная передача заднего ведущего моста (RDA)

(только для полноприводных автомобилей)

Рекомендации по выбору рабочей жидкости

Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Проверка уровня рабочей жидкости

При каждой замене моторного масла осмотрите картер главной передачи, обращая внимание на следы утечки. В случае обнаружения утечки проверьте уровень рабочей жидкости. Для этого отверните пробку заливного отверстия. Уровень рабочей жидкости должен находиться между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, расположенной на 4 мм ниже кромки.

В случае необходимости долейте рабочую жидкость и доведите ее уровень до нормы.

Периодичность замены рабочей жидкости

Периодичность замены рабочей жидкости зависит от условий эксплуатации автомобиля. Она приведена в части 8 "Регламенттехнического обслуживания" настоящего Руководства.

7.7.26. Блок передачи крутящего момента на задний мост (PTU)

(только для полноприводных автомобилей)

Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля (см. раздел "Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части").

Проверка уровня рабочей жидкости

При каждой замене моторного масла осмотрите картер блока передачи крутящего момента на задний мост (PTU), обращая внимание на следы утечки. В случае обнаружения утечки проверьте уровень рабочей жидкости. Для этого отверните пробку заливного отверстия. Уровень рабочей жидкости должен находиться между нижней кромкой заливного отверстия и точкой, расположенной на 4 мм ниже кромки.

В случае необходимости долейте рабочую жидкость и доведите ее уровень до нормы.

Периодичность замены рабочей жидкости

Периодичность замены рабочей жидкости зависит от условий эксплуатации автомобиля. Она приведена в части 8 "Регламенттехнического обслуживания" настоящего Руководства.

7.7.27. Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для

обработки дорог в зимнее время или для опрыскивания деревьев, весьма агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля. Такие факторы, как стоянка автомобиля на открытой площадке, когда кузов подвергается постоянному воздействию различных химических веществ, содержащихся в воздухе, дорожные покрытия, по которым движется автомобиль, высокая или низкая температура воздуха, и другие вредные факторы отрицательно влияют на состояние лакокрасочного покрытия, металлических декоративных элементов и антикоррозионной защиты днища кузова.

Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или противокоррозионного защитного покрытия кузова. Наиболее частые причины развития коррозии:

- Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;
- Глубокие сколы и механические повреждения лакокрасочного и защитного антикоррозионного покрытия летящими из-под колес камнями и гравием;
- Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажа;
- Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);
- Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха.

Мойка автомобиля

- Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни, например шампунь Морэг Car Wash. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.
- Немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, битум и другие загрязнения. Используйте для этого средства Морэг Super Kleen Bug и Tar Remover.
- Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте автомобильную полироль марки Морэг Cleaner Wax. Следите за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, ершики, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.

Дополнительные рекомендации

- Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.
- Очень важно периодически прочищать дренажные отверстия в дверях, включая дверь багажного отделения, и других элементах кузова. Это необходимо для того, чтобы в закрытых полостях не скапливалась грязь и конденсированная влага.

- Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- Если вы попали в аварию, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения лакокрасочного покрытия. Восстановите также поврежденное антикоррозионное покрытие.
- При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были надежно упакованы и не просыпались.
- При эксплуатации автомобиля на гравийных дорогах рекомендуется установить отбойные щитки за передними и задними колесами. Это поможет предотвратить механические повреждения кузова вылетающими из-под колес камнями.
- Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью Мораг соответствующего цвета. Для подбора нужной эмали обратитесь к своему дилеру.

Уход за колесами и колпаками

Во избежание развития коррозии при каждой мойке автомобилей очищайте все колеса автомобиля и колпаки колес. Особое внимание следует уделить чистки алюминиевых и хромированных колес. Используйте для этого мягкий мыльный водный раствор. Для удаления солевых отложений выберите одно из чистящих средств, не обладающих абразивным действием и не содержащих кислоту из перечисленных на стр. 148 Руководства. Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес. Для очистки колес разрешается использовать только чистящие средства Мораг. Не используйте средства для очистки духовок. Избегайте автоматических моек, где используются растворы на основе кислоты и жесткие щетки, которые могут повредить защитное покрытие колес.

Уход за салоном автомобиля

Для чистки тканевой обивки и ворсистых ковриков применяйте универсальное средство Мораг Total Clean.

Для очистки виниловых поверхностей используйте чистящее средство Мораг Total Clean. Настоятельно рекомендуем применять это средство для чистки кожаной обивки салона.

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной тканью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной тканью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью ткани и универсального средства Мораг Total Clean. Предохраняйте кожаную обивку от намокания. Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящие жидкости, растворители, стиральные порошки и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии не обязательно использовать специальное средство по уходу за кожей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легкоиспаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей (при работе в плохо проветриваемом помещении).

Уход за рассеивателями фар

В фарах вашего автомобиля используются пластиковые рассеиватели, которые легче стеклянных и меньше подвержены повреждению вследствие ударов камней.

Однако пластиковый рассеиватель не обладает такой же высокой твердостью, как стекло, и легче царапается. Поэтому правила ухода за пластиковыми рассеивателями фар имеют некоторые особенности, которые надо учитывать при эксплуатации автомобиля.

Чтобы не поцарапать пластиковые рассеиватели фар, в результате чего они теряют прозрачность, не протирайте их сухой ветошью. Для удаления грязи вымойте рассеиватели мягким мыльным раствором и сполосните чистой водой.

Не применяйте для чистки рассеивателей абразивные чистящие составы, растворители, металлические ершики и другие грубые средства.

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла. Используйте для этого средство Morag® Glass Cleaner или бытовые средства для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим обогревателем, или правого заднего малого стекла с радиоантенной. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

Во избежание повреждения зеркала заднего вида не следует прыскать чистящим веществом непосредственно на его поверхность. Для протирки зеркала используйте мягкую ткань или салфетки, смоченные жидкостью для чистки стекла.

Уход за панелью управления

Панель управления имеет матовую поверхность, которая практически не отражается в ветровом стекле. Не используйте для обработки панели управления средства, предназначенные для восстановления блеска пластиковых покрытий. Для ухода за панелью используйте теплый мыльный раствор и мягкую ветошь, чтобы сохранить поверхность панели матовой.

Уход за приборной панелью

Экран приборной панели изготовлен из прозрачного пластика. Во время чистки экрана соблюдайте осторожность, чтобы его не поцарапать.

1. Протрите экран влажной мягкой ветошью. Можно воспользоваться мягким мыльным водным раствором. Не используйте абразивные чистящие средства или средства, содержащие большое количество спирта. После использования мыла вытрите экран влажной ветошью.
2. Насухо вытрите экран мягкой тканью.

Уход за ремнями безопасности

Для чистки и восстановления цвета ремней безопасности не следует использовать химические растворители и абразивные составы. Это может привести к снижению прочности ткани ремней. Повреждения ремней безопасности вследствие солнечного воздействия также могут снизить их прочность.

Для чистки ремней безопасности используйте мягкий мыльный водный раствор или теплую воду. Не демонтируйте ремни безопасности с целью их чистки.

Замените ремни безопасности, если они изношены и потерты или не функционируют должным образом.

Для удаления влаги с ремней безопасности используйте мягкую ткань.

7.8. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ (КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК - IPM)

Коммутационный блок расположен в моторном отсеке около воздухоочистителя. В нем расположены плавкие предохранителями и предохранителями типа "Mini". На внутренней стороне крышки коммутационного блока приведен перечень, позволяющий идентифицировать каждый компонент. Это можно сделать также с помощью таблицы, которая приведена ниже.



Номер гнезда	Плавкий предохранитель (номинальный ток. кодовый цвет)	Предохранитель "Mini" (номинальный ток. кодовый цвет)	Защищаемые электрические цепи
1			Не используется
2		20А, желтый	Питание блока управления системой полного привода колес
3		10А, красный	Питание центрального верхнего стоп-сигнала
4		10А, красный	Питание цепи замка зажигания
5		20А, желтый	Электрооборудование прицепа
6		10А, красный	Предохранитель IOD цепи зажигания/электропривод зеркал/органы управления на рулевом колесе/модуль HandsFree
7		30А, зеленый	Предохранитель IOD цепи независимого питания 1
8		30А, зеленый	Предохранитель IOD цели независимого питания 2
9	40А, зеленый		Электропривод регулировки сидений
10		20А, желтый	Электропривод замков
11		15А, синий	Электрическая розетка
12		20А, желтый	При положении ключа зажигания Run/Ace: инвертор
13		20А, желтый	При положении ключа зажигания RUN/ACC: задняя электрическая розетка
14		10А, красный	Предохранитель IOD цепи зажигания панели приборов/Освещение салона
15	40А, зеленый		Реле вентилятора радиатора системы охлаждения двигателя (от аккумуляторной батареи)
16		15А, синий	При положении ключа зажигания Run/Ace: прикуриватель/электропривод вентиляционного люка в крыше
17		10А, красный	Предохранитель IOD цепи питания блока управления Wcm
18	40А, зеленый	30А, зеленый	Предохранитель цепи реле подачи питания на силовые цепи
19		20А, желтый	Питание усилителя аудиосистемы: 1 и 2
20		15А, синий	Предохранитель IOD цепи питания аудиосистемы

21		10А, красный	Предохранитель IOD цепи питания блока управления охранной сигнализации/сирены
22		10А, красный	При положении ключа зажигания RUN: система отопления, вентиляции и кондиционирования салона/датчик компаса
23		15А, синий	Питание (цепь 3) реле автоматического отключения двигателя (ENGASD)
24		15А, светло-голубой	Питание электропривода вентиляционного люка в крыше
25		10А, красный	Обогрев зеркал
26		15А, синий	Питание (цепь 2) реле автоматического отключения двигателя (ENGASD)
27		10А, красный	При положении ключа зажигания RUN: только питание датчика пристегнутого ремня безопасности
28		10А, красный	При положении ключа зажигания RUN: питание датчика пристегнутого ремня безопасности/модуля распознавания пассажира на переднем сиденье
29			Не используется
30		20А, желтый	Подогрев сидений
31		10А, красный	Управление реле омывателя фар
32	30А, розовый		Питание(цепь 1) реле автоматического отключения двигателя (ENG ASD)
33		10А, красный	Блок управления ABS/диагностический разъем/Компьютер управления двигателем (PCM)
34	30А, розовый		Питание электромагнитных клапанов ABS
35	40А, зеленый		Питание насоса А6S
36	30А, розовый		Управление омывателем фар/Smart Glass
37		25А, естественный	Преобразователь на 110 В

ВНИМАНИЕ!

- Устанавливая на место крышку коммутационного блока, очень важно убедиться, что крышка правильно расположена и полностью защелкнулась. В противном случае внутрь блока предохранителей может попасть вода, что может стать причиной неисправности электрической системы автомобиля.
- При замене перегоревшего предохранителя используйте новый предохранитель точно такого же номинала, что и перегоревший. Опасно устанавливать предохранитель большего номинала, так как в случае неисправности электрическая цепь может быть сильно перегружена. Если новый предохранитель перегорел, то это означает наличие неисправности в электрической цепи, которую необходимо устранить.

7.9. ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем три недели или более, то для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, выполните следующее:

- Выньте из коммутационного блока предохранитель "Mini", имеющий обозначение "IOD" (Отключение зажигания).

- Или отсоедините электрический провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

7.10. ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ

Цоколи всех ламп освещения салона и сигнализации изготовлены из латуни или имеют стеклянные наконечники. Не используйте в качестве замены лампы, имеющие алюминиевые цоколи.

Внутренние приборы освещения	Тип лампы
Передний плафон освещения салона	T578
Центральный плафон освещения салона	T578
Плафон освещения багажного отделения/сигнальный огонь	8-A35LF

Внешние световые приборы	Тип лампы
Ближний и дальний свет фар	H13
Передние стояночные фонари/передние указатели поворота/боковые повторители указателей поворота	3157AK
Противотуманные фары	9145
Центральный верхний стоп-сигнал (CHMSL)	блок светодиодов
Задние габаритные огни/стоп-сигналы	3157
Задние указатели поворота	3157AK
Фонари заднего хода	W16W (921)
Плафон освещения регистрационного знака	W5W

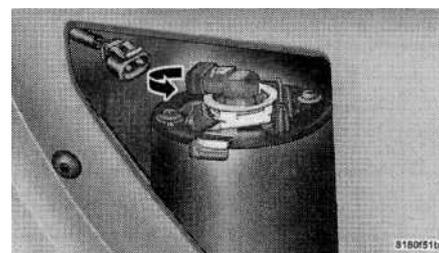
7.11. ЗАМЕНА ЛАМП

7.11.1. Фары, передние стояночные фонари, передние указатели поворота, передние габаритные фонари

Для замены ламп обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

7.11.2. Противотуманные фары

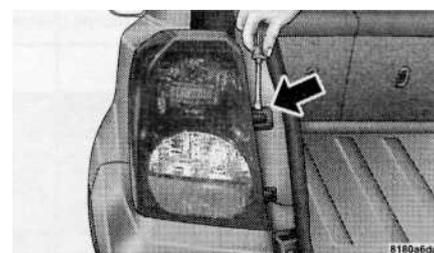
1. Просуньте руку под панелью управления и нащупайте лампу.
2. Поверните лампу вместе с патроном на 1/4 оборота против хода часовой стрелки.
3. Выньте лампу из патрона.



Цоколь лампы противотуманной фары

7.11.3. Задние габаритные фонари, задние указатели поворота, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода

1. Выньте два фиксатора из корпуса фонаря.
2. Возьмитесь за фонарь и, приложив усилие, выньте его из отверстия в панели.
3. Поверните и выньте патрон.
4. Выньте лампу из патрона и замените ее на новую.



Извлечение фиксаторов



Извлеченные фиксаторы



Снятие фонаря с кузова



Снятие патрона и лампы



Извлечение лампы из патрона

7.11.4. Боковые повторители указателей поворота

1. Нажмите сбоку на плафон повторителя и выньте из кузова.
2. Поверните патрон на четверть оборота и выньте его из плафона.
3. Выньте лампу из патрона и замените ее на новую.



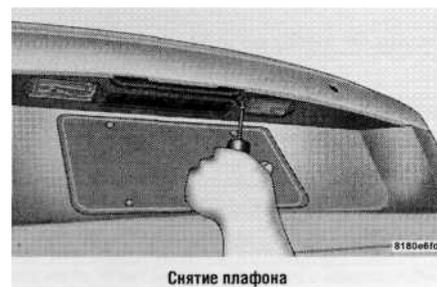
Расположение бокового повторителя указателя поворота



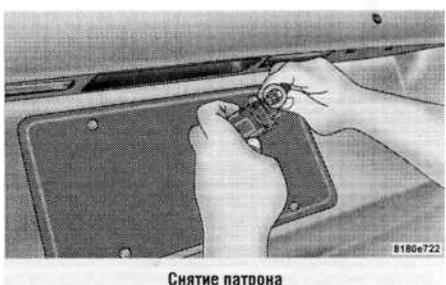
Извлечение лампы бокового повторителя указателя поворота

7.11.5. Фонари освещения регистрационного знака

1. С помощью отвертки слегка подденьте боковую часть лапки фиксатора и снимите плафон с двери багажного отделения.
2. Поверните патрон на 1/4 оборота против хода часовой стрелки.
3. Выньте лампу из патрона.



Снятие плафона



Снятие патрона



Извлечение лампы из патрона

7.11.6. Центральный верхний стоп-сигнал

В центральном верхнем стоп-сигнале используется блок светодиодов. Для его замены обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.



7.12. ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

Топливный бак (приблизительное значение)	Американская система единиц	Метрическая система единиц, л
Система смазки двигателя, включая емкость масляного фильтра	13,5 галлона	51,0 л
Все бензиновые двигатели (применяйте моторные масла, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA A1/B1, A3/B4 или A3/B3, с вязкостью 5W-20 по шкале SAE)	4,5 кварты	4,26 л
Дизельный двигатель (применяйте синтетические моторные масла, удовлетворяющие требованиям спецификаций ACEA A3/B4 или A3/B4/C3, с вязкостью 5W-40 по шкале SAE)	4,2 кварты	4,0 л
Система охлаждения двигателя *		
Все бензиновые двигатели (применяйте антифриз марки Морар, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега, или ему эквивалентный)	7,2 кварты	6,8 л
Все дизельные двигатели (применяйте антифриз Glysantin G 30-91)	8,5 кварты	8,0 л

* Приведенное значение включает емкость отопителя и расширительного бачка, заполненного до метки "MAX".

7.13. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

7.13.1. Двигатель

Наименование	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или сменный элемент
Охлаждающая жидкость (для бензиновых двигателей)	Антифриз Морар [®] , изготовленная по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанная на 5 лет эксплуатации/160000 км пробега, или ей эквивалентная
Охлаждающая жидкость (для дизельных двигателей)	Glysantin G 30-91
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций API (для бензиновых двигателей)	Изготовитель автомобиля рекомендует применять только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API, которые удовлетворяют стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler вязкостью SAE 5W-20.
Моторное масло, соответствующее требованиям спецификаций ACEA (для бензиновых двигателей)	В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A1/B1, A2/B2 или A3/B3 вязкостью SAE 5W-20.
Моторное масло (для дизельных двигателей)	Применяйте только синтетические моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A3/B4 или A3/B4/C3.
Масляный фильтр (для бензиновых двигателей)	Морар [®] 04884900AB или эквивалентный
Масляный фильтр (для дизельных двигателей)	Морар [®] 04884700AA
Свечи зажигания	Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.

Рекомендуемое топливо (для бензиновых двигателей)	Бензин с октановым числом не менее 95.
Рекомендуемое топливо (для дизельных двигателей)	Европейское дизельное топливо с цетановым числом не менее 50. (Допускается кратковременное использование дизельного топлива с содержанием серы до 350 промилле.)

7.13.2. Шасси

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемая эксплуатационная жидкость, смазка или сменный элемент
Автоматическая коробка передач	Мопар® CVTF+4
Механическая коробка передач	Мопар® ATF+4 MS9602
Главная передача заднего ведущего моста (RDA)	Трансмиссионное масло "Мопар® Gear & Axle Lubricant" с вязкостью 80W-90 по шкале SAE (класс GL 5 по классификации API) или эквивалентное несинтетическое трансмиссионное масло.
Блок передачи крутящего момента на задний мост(PTU)	Трансмиссионное масло "Мопар® Gear & Axle Lubricant" с вязкостью 80W-90 по шкале SAE (класс GL 5 по классификации API) или эквивалентное несинтетическое трансмиссионное масло.
Бачок главного тормозного цилиндра	Тормозная жидкость Мопар® DOT 3, соответствующая стандарту SAE J1703. Если тормозная жидкость DOT 3, соответствующая стандарту SAE J1703, отсутствует, допускается применять тормозную жидкость более высокого качества DOT 4. Применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость или ей эквивалентную.
Бачок рулевого гидроусилителя	Рабочая жидкость "Мопар® Power Steering Fluid+4" или рабочая жидкость для автоматических коробок передач Мопар® ATF+4.

7.13.3. Кузов

Деталь или агрегат	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы или запасные части
Петли: боковых дверей задней двери/крышки багажника	Смазка Мопар® Spray White Lube Универсальная смазка Мопар® Multi-Purpose Lube NGU Grade 2 EP; GC-LB Смазка Мопар® Spray White Lube
Пружины и тяги шарнирной подвески капота	
Замки: замок задней двери/крышки багажника замок и защелка капота замки боковых дверей	Смазка Мопар® Spray White Lube Универсальная смазка Мопар® Multi-Purpose Lube NGLI Grade 2 EP; GC-LB Смазка Мопар® Spray White Lube
Механизмы регулировки и направляющие сидений	Универсальная смазка Мопар® Multi-Purpose Lube NGLI Grade 2 EP; GC-LB
Компоненты системы стеклоподъемников	Смазка Мопар® Spray White Lube
Цилиндры замков	Смазка Мопар® Lock Cylinder Lube
Механизм заднего спойлера	Смазка Мопар® Spray White Lube
Алюминиевые и хромированные колесные диски для регулярного ухода	Очиститель колесных дисков Мопар® P/N 05066247AB
Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки	Очиститель колесных дисков Мопар® P/N 04796239AB

Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки сильных загрязнений	Очиститель хромированных поверхностей Morar® P/N 04318013
Хромированные элементы кузова	Очиститель хромированных поверхностей Morar® P/N 04318013

8. РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

8.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

Для нормального функционирования системы контроля вредных выбросов в течение продолжительного периода времени следует с установленной периодичностью (в зависимости от продолжительности эксплуатации или пробега) выполнять плановые процедуры технического обслуживания, названия которых выделены **жирным шрифтом**. Своевременное и качественное проведение этих и других процедур технического обслуживания, перечисленных в настоящем Руководстве, обеспечит надежное функционирование всех систем и агрегатов вашего автомобиля, а также поддержание его эксплуатационных характеристик на должном уровне. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, например, в запыленной местности или с частыми остановками и разгонами, то может понадобиться выполнять техническое обслуживание более часто.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения.

8.2. ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два графика, которые устанавливают периодичность технического обслуживания и перечень регламентных работ.

Если ни одно из приведенных ниже условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания "**А**" (для нормальных условий эксплуатации автомобиля). Если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания "**В**".

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если хотя бы одно из этих условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то моторное масло следует заменять через каждые 5000 км пробега автомобиля или каждые 3 месяца эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и выполнять техническое обслуживание автомобиля согласно графику технического обслуживания "**В**" (см. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если хотя бы одно из этих условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то охлаждающую жидкость двигателя следует заменять через каждые 163000 км пробега автомобиля или каждые 60 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и выполнять техническое обслуживание автомобиля согласно регламенту "В" (см. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует отметить, что большинство автомобилей эксплуатируется в условиях, подпадающих под график технического обслуживания "В".

Придерживайтесь того графика технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Уровень моторного масла следует проверять на полностью прогретом двигателе через 5 минут после его остановки. Для получения более точного результата установите автомобиль на горизонтальную площадку.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их с целью обнаружения повреждений или ненормального износа.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровни охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке, тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя и рабочей жидкости в коробке передач.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей (если они имеются) и элементов передней подвески.
- Проверьте уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.

8.2.1. График технического обслуживания "А"

Пробег автомобиля, км Продолжительность эксплуатации, месяцы	12 000 [12]	24 000 [24]	36 000 [36]	48 000 [48]	60 000 [60]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X
Проверьте износ тормозных колодок.			X		
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.		X			
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				X	
Замените свечи зажигания.				X	
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость через 60 месяцев эксплуатации автомобиля независимо от его пробега.					X

Пробег автомобиля, км Продолжительность эксплуатации, месяцы	72 000 [72]	84 000 [84]	96 000 [96]	108 000 [108]	120 000 [120]	132 000 [132]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста (RDA).			X			
Замените рабочую жидкость в блоке передачи крутящего момента на задний мост (PTU).			X			
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X	X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X	X	X	X	X
Проверьте износ тормозных колодок.	X			X		
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.	X				X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.			X			
Замените свечи зажигания.			X			
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.			X			
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.			X			

Пробег автомобиля, км Продолжительность эксплуатации, месяцы	144 000 [144]	156 000 [156]	160 000 [160]	168 000 [168]	180 000 [180]	192 000 [192]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X		X	X	X
Выполните перестановку колес.	X	X		X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче						X

заднего ведущего моста (RDA).						
Замените рабочую жидкость в блоке передачи крутящего момента на задний мост (PTU).						X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X	X		X	X	X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.			X			
Проверьте износ тормозных колодок.	X				X	
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.				X		
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X					X
Замените свечи зажигания.	X					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.	X					X
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.	X					

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

8.2.2. График технического обслуживания "В"

Придерживайтесь графика технического обслуживания "В", если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50% времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если хотя бы одно из этих условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то моторное масло следует заменять через каждые 5000 км пробега автомобиля или каждые 3 месяца эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и выполнять техническое обслуживание автомобиля согласно графику технического обслуживания "В" (см. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если хотя бы одно из этих условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то охлаждающую жидкость двигателя следует заменять через каждые 163000 км пробега автомобиля или каждые 60 месяцев эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше) и выполнять техническое обслуживание автомобиля согласно регламенту "В" (см. ниже).

Пробег автомобиля, км	5 000	10 000	14 000	19 000	24 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X

Пробег автомобиля, км	29 000	34 000	38 000	43 000	48 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X

Проверьте износ тормозных колодок.	X				
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.					X

Пробег автомобиля, км	53 000	58 000	62 000	67 000	72 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте износ тормозных колодок.		X			
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X

Пробег автомобиля, км	77 000	82 000	86 000	91 000	96 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач (CVT).					X
Замените трансмиссионное масло в механической коробке передач.	X				
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста (RDA).					X
Замените рабочую жидкость в блоке передачи крутящего момента на задний мост (PTU).					X
Выполните перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте износ тормозных колодок.			X		
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.					X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость через 60 месяцев эксплуатации автомобиля или через 160000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.					

Пробег автомобиля, км	101 000	106 000	110 000	115 000	120 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X

Выполните перестановку колес.		X		X	
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X		X	
Проверьте износ тормозных колодок.				X	
Проверьте состояние и при необходимости замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.					X

Пробег автомобиля, км	125 000	130 000	134 000	139 000	144 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.	X		X		X
Проверьте износ тормозных колодок.	X				X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.					X
Замените свечи зажигания.					X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.					X
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.					X

Пробег автомобиля, км	149 000	154 000	158 000	160 000	163 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X		X
Замените трансмиссионное масло в механической коробке передач.		X			
Выполните перестановку колес.		X			X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и правильность его хранения.		X			X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.				X	

Пробег автомобиля, км	168 000	173 000	178 000	182 000	187 000	192 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя в соответствии с указанным пробегом или через 3 месяца эксплуатации автомобиля в зависимости от того, что наступит раньше.	X	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач (CVT).						X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста (RDA).						X
Замените рабочую жидкость в блоке передачи крутящего момента на задний мост (PTU).						X
Выполните перестановку колес.		X		X		X
Проверьте давление воздуха в шине запасного колеса и		X		X		X

правильность его хранения.						
Проверьте износ тормозных колодок.		X				
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X					X
Замените свечи зажигания.						X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.						X
Проверьте состояние и при необходимости замените приводной ремень.	X					X

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Работы в моторном отсеке представляют опасность и могут повлечь за собой травмы. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть практические навыки и весь необходимый инструмент. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что вы можете не справиться с намеченными работами, обращайтесь на сервисную станцию за помощью к квалифицированному специалисту.

8.3. РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Невыполнение плановых операций, установленных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. В случае необходимости доведите его до нормы.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их с целью обнаружения повреждений или ненормального износа.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровни охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке, тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя и рабочей жидкости в коробке передач.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя вместе с моторным маслом.

- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы, износ тормозных колодок и состояние тормозных суппортов.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей и элементов передней подвески.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- Проверьте состояние ремня (ремней) привода навесного оборудования двигателя.

8.3.1. График технического обслуживания

Пробег автомобиля, км	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в механической коробке передач.					X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.			X		
Замените топливный фильтр.			X		
Проверьте износ тормозных колодок.	X	X	X	X	X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.				X	
Замените фильтр системы кондиционирования салона.	X	X	X	X	X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость через 60 месяцев эксплуатации автомобиля или через 165000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.					

Пробег автомобиля, км	90 000	105 000	120 000	135 000	150 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в механической коробке передач.					X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X			X	
Замените топливный фильтр.	X			X	
Проверьте износ тормозных колодок.	X	X	X	X	X
Замените натяжитель и ремень привода газораспределительного механизма.			X		
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.	X		X		X
Замените фильтр системы кондиционирования салона.	X	X	X	X	X

Пробег автомобиля, км	165 000	180 000	195 000	210 000	225 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Замените рабочую жидкость в механической коробке передач.					X

Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.	X				
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X			X
Замените топливный фильтр.		X			X
Проверьте износ тормозных колодок.	X	X	X	X	X
Проверьте состояние и при необходимости замените ремень привода навесного оборудования двигателя.		X		X	
Замените фильтр системы кондиционирования салона.	X	X	X	X	X

8.4 ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

<p>1-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>	<p>2-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>
<p>3-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>	<p>4-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>

162

<p>5-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>	<p>6-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>
<p>7-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>	<p>8-е техническое обслуживание</p> <p>Пробег автомобиля _____ № заказа-наряда _____ Дата _____</p> <p>ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER</p>

163

9-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

10-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

11-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

12-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

164

13-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

14-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

15-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

16-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____
№ заказа-наряда _____
Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

165

9. ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

Корпорация Chrysler и наши дилеры крайне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством нашей продукции и уровнем послепродажного обслуживания. Если у вас появятся какие-либо затруднения, связанные с эксплуатацией, обслуживанием или ремонтом вашего автомобиля, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру.

Обсудите возникшие затруднения с руководством дилерской компании или с менеджером по обслуживанию. Они смогут быстро разрешить все ваши проблемы.

При обращении к дилеру сообщите следующую информацию:

- Вашу фамилию, имя, отчество, адрес и номер контактного телефона;
- Идентификационный номер автомобиля (17-значный номер отштампован на пластине, которая установлена в нижней части левой передней стойки и видна через ветровое стекло). Этот номер имеется также в ваших регистрационных документах на автомобиль;
- Название дилера, продавшего автомобиль, и название дилера, у которого вы обслуживаете автомобиль.
- Дату покупки автомобиля, текущий пробег по одометру.
- Предысторию обслуживания автомобиля с подробным описанием проблемы и условий, при которых она возникла.
- Подробное описание проблемы и условий, при которых она проявляется.

9.1. АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ КОРПОРАЦИИ DAIMLERCHRYSLER

Австралия

DaimlerChrysler
Australia/Pacific Pty. Ltd.
CAN 004 411 410
Chrysler Vehicle Division
P.O. Box 4214 Mulgrave 3170
Тел.: (03) 8561-5000

Тел.: (+54-11) 4808-8700

Факс: (591-2) 244-2887

Австрия

TNT MAILFAST
C/O Chrysler Austria
BRU/BRU/37850
P.O. BOX 195
IZNOE SUED OBJ 58B
STRASSE 7
A-2355WEINERNEUDORF
Тел.: 01 546 51 51 31
Факс: 01 546 51 51 32

Бельгия

TNT MAILFAST
C/O Chrysler Belgium
Luxemburg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 1930-32
1930Zaventem
Тел.: 0800/94634
Факс: 02 717 33 01

Бразилия

DaimlerChrysler do Brasil Ltda.
Av. Alfred Jusykowski, 562
09680-900 Sao Bernardo do
Campo-S.P.
Тел.: 55-0-800-703-7130
Факс: 55-19-3725-3635

Болгария

BALKAN STAR
RESBARSKA Str. 5
1510 Sofia
Тел.: 359 2 91988
Факс: 359 2 945 40 14

Великобритания

DaimlerChrysler UK Limited
Tongwell
Milton KeynesMK 15 8BA
Тел.: 01908 301090
Факс: 01908 301203

Аргентина

DaimlerChrysler Argentina S.A.
Av, del Libertador 2424, Piso 11
C1425AAX-BS. As.
Buenos Ares. Argentina

Боливия

Corporacion Transandina S.R.L.
Plaza Isabel La Catoiica 2479
P.O. Box 12316
Тел.: (591-2) 243-0043

Венгрия

Chrysler Jeep Import Hungary
Mogyorodi ut 34-40
Budapest. H-1149
Тел.: 01 2672116
Тел.: 01 2672117
Факс: 01 2672115

Венесуэла

DaimlerChrysler de Venezuela
LLC.

Centra Corimon Valencia.
Carretera Nacional Flor Amarillo,
Edit. Bucare-Valencia. Edo.

Carabobo

Тел.: (58) 0241-8744725

Факс: (58) 0241-8744757

Факс: (58) 0241-8744739

Гватемала (для Chrysler & Dodge)

Vimeco

7A AV. 14-80 Zona 9

Ciudad de Guatemala

Тел.: 502-231-0084

Факс: 502-232-6119

Гватемала (только для Jeep)

Importadora Comercial Industrial

S.A. (ICISA) 24 Calle 5-78. Zona

11

Apartado 2296

Ciudad de Guatemala

Тел.: 502-276-0841

Факс: 502-276-5786

Германия

TNT MAILFAST GmbH

C/O Chrysler Deutschland

BRU/BRU/37850

Postfach 920109

51151 K?ln

Тел.: 01803 000361

Факс: 01803 000363

Гондурас

Carros Americanos SACV

Boulevard Centre America

Tegucigalpa

Тел.: 504-359268

Факс: 504-321795

Греция

Chrysler Jeep Import Hellas S.A.

31, Iera Odos Str.

122 41 Athens

Тел.: 01 3428412

Факс: 01 3428418

Дания

CHRYSLER JEEP DENMARK

C/O TNT

BRU/BRU/37850

POSTBOKS 1513

2650 HVIDOVRE

Тел.: 35 256 830

Факс: 35 256 832

Доминиканская республика

Reid Y Pellerano C. Por A.

John F. Kennedy Casi Esq. Lope

de Vega

Santo Domingo

Тел.: 809-562-7211

Факс: 809-562-3667

Ирландия

C./I IRELAND CONCESSIONARES

LIMITED

P/O/ Box 4877

Walkinstown Avenue

Dublin 12

Тел.: 01 456 5445

Факс: 01 456 5446

Испания

S.E.Chrysler Iberia S.A.

Carretera N-I. Km. 32100

San Agustin de Guadalix

28750 Madrid

Тел.: 091 843 50 82

Факс: 091 843 51 88

Италия

TNT MAILFAST

C/O Chrysler Italy

BRU/BRU/37850

CASELLA POSTALE 29

20092 CINISELLO BALSAMO

Тел.: 06/41 442812

Факс: 06/41 442097

Карибский бассейн

(некоторые страны)

Interamericana Trading

Company

Warres. St. Michael

Barbados, West Indies

Тел.: 246-417-8000

Факс: 246-417-2888

Колумбия

Crump America S.A.

Autopista Norte Km. 19

Santafe de Bogota

Тел.: 571-667-1000

Факс: 571-676-0174

Коста-Рика

Auto Matra

La Uruca Antiguo Tdificio Matra.

Apt. 124

San Jose

Тел.: 506-295-0366

Факс: 506-221-7741

Латвия

TC MOTORS LTD.

40 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Тел.: 07 812 312

Факс: 07 812 313

Литва

UAB "Chrysler Jeep Autocentras"

Laisvesav. 125 A

LT - 2022 VILNUS

Тел.: 02 301037

Факс: 02 301036

Люксембург

TNT MAILFAST

C/O DaimlerChrysler Belgium

Luxemburg

BRU/BRU/37850

Antwoord Nummer 1930-32

1930 Zaventem

Belgium

Тел.: 0800 6661

Факс: 32 02 717 33 01

Нидерланды

DaimlerChrysler Nederland

Lange Dreef 12, 4131 NH Vianen

Posibus 216

4130 EE Vianen

Тел.: 0347 36 34 00

Факс: 0347 37 75 25

Новая Зеландия

DaimlerChrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Тел.: 98573 7800

Факс: 98573 7808

Норвегия

Moller U.S. Import A/S

okernveien 99

0513 Oslo

Тел.: 47 22 88 29 00

Факс: 47 22 88 29 05

Панама

Motores Superiores S.A.

Apartado 87-2079

Calle 50 y Av. No. 68

Панама 7
Тел.:507-270-1144
Факс:507-270-1976

Парагвай

Cencar S.A.
Av. Meal Lopez Esq. Tte. Jose
Lopez
Asuncion, Paraguay
Тел.:595-21-515-911
Факс:595-21-515-924

Перу

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160 La Victoria
Lima. Peru
Тел.:51-1-224-0522
Факс:51-1-224-0266

Польша

DaimlerChrysler Automobile
Polska
Chrysler Office
Stawki 2 (36 Pietro)
00-193 Warszawa
Тел.: 022 860 68 00
Факс: 022 860 68 05

Португалия

Chrysler Jeep Import Portugal
Avenida da Liberdade 110-3°
1269-046 Lisboa
Тел.: 21 323 91 00
Факс: 21 323 91 99

Пуэрто-Рико и Виргинские острова (США)

Chrysler International Services,
S.A.
P.O. Box 191857
San Juan 00919-1857
Тел.: 787-782-5757
Факс: 787-782-3345

Россия

"ЗАО Даймлер Крайслер
Автомобили Рус"
Ленинградский проспект, д.
39а
125167. г. Москва
Тел.: +7 - 495 - 745-00-00
Факс: +7 - 495 - 745-26-01

Румыния

S.C. Auto Rom S.R.L
Bucuresti
Bd. Explozitieii nr. 2

RO-78334
Тел.: 01 2240020 25
Факс: 01 2241638

Сальвадор

Entermotores S.A.
Colonia y Boulevard Santa Elena
y Calle Apanenca
Antiguo Cuscatlan, San Salvador
Тел.: 503-273-0988
Факс: 503-289-3055

Словения

Chrysler Jeep Import d.d.
Leskoskova 2
1122 Ljubljana
Тел.: 01 5843138
Факс: 01 5843 222

Тайвань

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise
Plaza
109 Min Sheng East Road,
Section;
Taipei Taiwan R.O.C.
Тел.:080-081-581
8862-2547-1871

Украина

JSC AutoCapital
VelikaVasilkivskastr, 15
01004 Kyiv
Тел.: +38 044 206 8888
Факс: +38 044 206 8889

Уругвай

Ambrois
25 de Agosto 709
Montevideo, Uruguay
Тел.: 59-82-902-3993
Факс: 59-82-902-1651

Финляндия

Aro Yhtyma Oy - Chrysler
Division
Ristipellontie 1-9
00390 Helsinki
Тел.: 09 547 7393
Тел.: 09 547 7531
Факс: 09 547 7485
Факс: 09 547 7378

Франция

TNT MAILFAST
C/O Chrysler France
BRU/BRU/37850

Boite postale 52
93152 Le Blanc Mesnil Cedex
Тел.: 01 64 53 80 01
Факс: 01 64 53 80 02

Хорватия

EUROLINE d.o.o.
Kovinska 5
10 000 Zagreb
Тел.: 385 1 3441 111
Факс: 385 1 3441 113

Чешская республика

DC Automobile Bohemia s.r.o.
corner - Turkova and miroveho
hnuti
149 00 Prague 4 - Chodov
Czech Republic
Тел.:420-2-71077-111
Тел.:420-2-25101-111
Факс:420-2-71077-507

Чили

Commercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601,
Quilicura
Santiago
Тел.: 56-2-620-7650
Факс:56-2-620-1902

Швейцария

DaimlerChrysler Schweiz AG-
Vertrieb Chrysler und Jeep
C/O TNT International Mail
BRU/BRU/37850
Aerogare Fret
CP 1144
CH 1215 Geneve 15
Тел.: 0800 802920 (Немецкий)
Тел.: 0800 802921
(Французский)
Тел.: 0800 802922
(Итальянский)
Факс: 01 210 41 44

Швеция

Chrysler Jeep Sverige
P.O. Box 93
BRU/BRU/37850
191 22 Sollentuna
Тел.: 08 752 9858
Факс: 08 752 6483

Эквадор

Chrysler Jeep Automotriz del
Ecuador Av. Juan Tanca Marengo
y Calle 11

DaimlerChrysler Corporation

