



Mercedes-Benz

Контакт

Интерактивное руководство по эксплуатации

Е-Класс



Вникаем в детали

Читаем и познаем

Перемещайте курсор по картинке, после нажатия на кнопку мыши появляется информация.



Охрана окружающей среды	4
Эксплуатационная надежность	5
Внешний вид	6
Рабочее место водителя	8
Комбинация приборов	9
Мультифункциональное рулевое колесо	10
Центральная консоль	11
Панель управления под потолком	13
Панель управления на двери	14
Вещевые отсеки и отделения	14
Безопасность водителя и пассажиров	16
Системы обеспечения безопасности движения	34
Устройства защиты от кражи	38
Открывание и закрывание	40
Положения замка зажигания	52
Сиденья	53
Рулевое колесо	64
Зеркала	67
Функции памяти*	69
Ремни безопасности	71
Осветительные приборы	75
Стеклоочистители	82
Боковые стекла	83
Движение и парковка	87
Коробка передач	91
Комбинация приборов	97
Бортовой компьютер	99
Системы управления автомобилем	118
Система кондиционирования воздуха	139
Сдвижной верхний люк	154
Загрузка автомобиля и размещение багажа	159
Полезное	181
Указания по обкатке	190
Заправка топливом	191
Моторный отсек	195
Шины и колеса	200

Эксплуатация в зимний период	208
Указания по вождению	210
Поездки за границу	212
Движение с прицепом	214
Техобслуживание	218
Уход	219
Где что искать?	224
Сообщения на дисплее	228
Что делать, если ...	244
Аварийное открывание и закрывание автомобиля	259
Замена элементов питания	263
Замена ламп	265
Замена щеток стеклоочистителей	269
Повреждение шины	271
Аккумуляторная батарея	283
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	287
Буксировка автомобиля, буксировка для пуска двигателя	291
Электрические предохранители	294
Введение к главе "Технические характеристики"	296
Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"	296
Электронное оборудование автомобиля	297
Заводские таблички	299
Двигатель	300
Динамические характеристики	301
Шины и колеса	303
Габаритные размеры автомобиля	310
Масса автомобиля	311
Тягово-сцепное устройство*	314
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	316
Диапазоны частот устройства дистанционного открывания ворот гаража*	325

Охрана окружающей среды

Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Экологически грамотной эксплуатацией Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего стиля вождения.

Действие этих факторов зависит от Вас.

Поэтому советуем придерживаться следующих правил:

Условия эксплуатации:

- Избегайте поездок на короткие расстояния, это увеличивает расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Следите за расходом топлива.
- Не ездите с багажником на крыше, если Вы им не пользуетесь.
- Автомобиль, регулярно проходящий техобслуживание, уменьшает нагрузку на окружающую среду. Поэтому соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- Для выполнения работ по техническому обслуживанию неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Стиль вождения:

- Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле.
- Находясь в движении, просчитывайте обстановку, соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Избегайте частых и резких ускорений.
- Своевременно переключайте передачи, не превышайте $\frac{2}{3}$ рекомендованной частоты вращения двигателя на выбранной передаче.
- Выключайте двигатель при вынужденных остановках.

Прием старых автомобилей

"Мерседес-Бенц" принимает обратно автомобили "Мерседес-Бенц" для их экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.



Директива по утилизации старых автомобилей действует в соответствии с законодательствами отдельных стран для автомобилей с полной нормативной массой до 3,5 тонн. Требования законодательства в отношении конструкции автомобиля, облегчающей утилизацию и вторичное использование материалов, выполняются автомобилями "Мерседес-Бенц" уже на протяжении многих лет. Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа, гарантирующих утилизацию Вашего автомобиля в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. При этом возможности утилизации автомобилей и их отдельных узлов и деталей постоянно расширяются и совершенствуются. Таким образом Ваш автомобиль "Мерседес-Бенц" сможет и в будущем своевременно выполнять устанавливаемые законом квоты по вторичному использованию старых автомобилей. Дальнейшую информацию Вы можете получить на Вашем национальном сайте "Мерседес-Бенц" или по телефону национальной единой информационной службы.

Эксплуатационная надежность

Быстрый доступ

[Указания по технике безопасности](#)

[Регистрация автомобиля](#)

[Использование автомобиля по назначению](#)

Указания по технике безопасности

 **Опасность аварии и травмирования**

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, а также работы по ТО должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской. Специализированная мастерская должна располагать соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность аварии и травмирования**

Некоторые системы обеспечения безопасности водителя и пассажиров функционируют только при работающем двигателе. Поэтому никогда не выключайте двигатель во время движения. В противном случае произойдет отказ систем безопасности Вашего автомобиля и в результате они не смогут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту. Кроме того, существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию.

 **Опасность аварии и травмирования**

Неквалифицированное выполнение работ или внесение изменений в Ваш автомобиль, например, прокладка кабелей под обшивками, может привести к отказу систем безопасности Вашего автомобиля. В результате этого системы безопасности не смогут обеспечить предусмотренную для Вас и других лиц защиту. Кроме того, существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию.

Поэтому для выполнения работ на автомобиле или внесения каких-либо изменений, например, установки аппаратуры или переоборудования автомобиля, неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 **Опасность аварии**

Переезд на высокой скорости через препятствия или посадка автомобиля на грунт в условиях бездорожья могут привести к сильным ударам по днищу, шинам или колесам. Вследствие этого возможно повреждение автомобиля и Вы можете совершить аварию. Это относится и к автомобилям, оборудованным внизу защитой поддона картера двигателя.

Поэтому медленно ездите через препятствия, избегайте посадки автомобиля на грунт в условиях бездорожья и при необходимости обратитесь для проверки автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Опасность аварии

Неквалифицированное вмешательство в работу электронных элементов и их программное обеспечение может явиться причиной нарушения их функций. Электронные системы объединены в автомобиле в единую сеть на базе соответствующих интерфейсов. Вмешательства в работу отдельных электронных систем могут явиться причиной нарушения функционирования систем, в которые не были внесены изменения. Неисправности в работе электронного оборудования могут отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля и создать серьезную угрозу Вашей безопасности.

Поэтому для выполнения работ на автомобиле или внесения каких-либо изменений неизменно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей в целях улучшения их качества или безопасности.

Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера и еще не проходил проверку технического состояния на одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц", он, возможно, еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя. "Мерседес-Бенц" в состоянии информировать Вас о проверках автомобилей только при наличии в базе данных "Мерседес-Бенц" Ваших регистрационных данных.

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц".



Использование автомобиля по назначению

При пользовании автомобилем помните и соблюдайте:

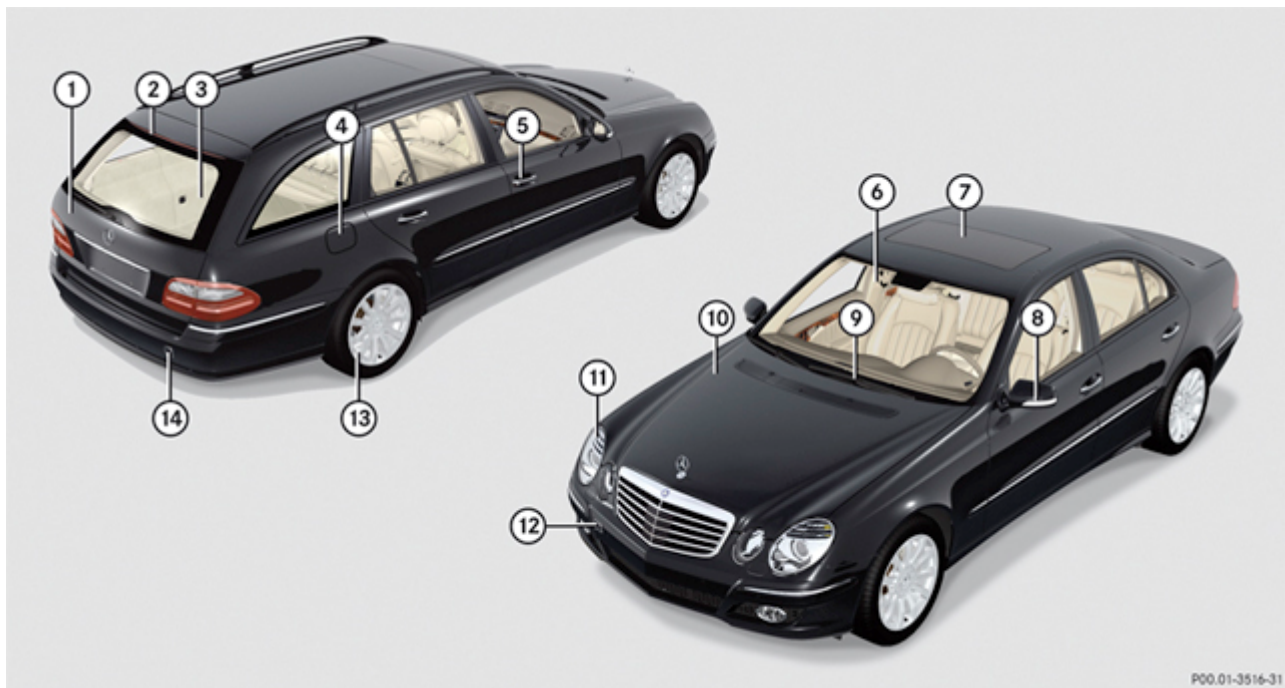
- правила техники безопасности настоящего "Руководства",
- рекомендации в главе "Технические характеристики" настоящего "Руководства",
- "Правила дорожного движения",
- "Технические требования к эксплуатации безрельсового транспорта" (StVZO).

Опасность травмирования

В Вашем автомобиле находятся различные наклейки с предостережениями. Они призваны обратить Ваше внимание и внимание других лиц на различные опасности. Поэтому не удаляйте такие наклейки, если на них явно не указано на необходимость их удаления.

Удаление наклеек-предостережений может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящей опасности, и это может стать причиной травм.

Внешний вид



P00.01-3516-31

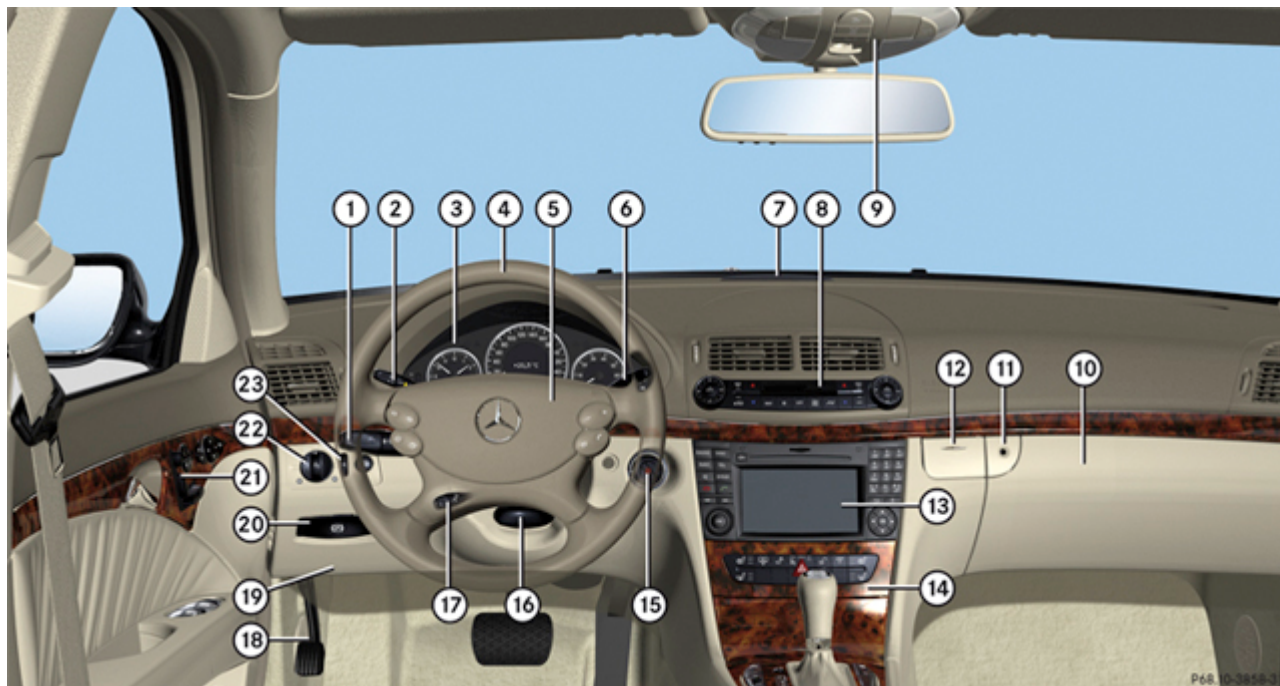
Функция

- ① Багажник / багажное отделение
Открывание и закрывание
Запасное колесо
Комплект бортового инструмента
Аккумуляторная батарея автомобиля
- ② Задние фонари
- ③ Обогрев заднего стекла
- ④ Крышка люка топливного бака
Требования к качеству топлива
- ⑤ Открывание и закрывание дверей
- ⑥ Оттаивание ветрового стекла
Очистка стекол
- ⑦ Подъемно-сдвижной верхний люк*
Панорамная сдвижная панель крыши*
- ⑧ Наружные зеркала заднего вида
Функция облегчения парковки*
- ⑨ Стеклоочистители, режим работы
Очистка резиновых элементов щеток стеклоочистителей
Замена щеток стеклоочистителей
- ⑩ Открывание капота
Моторное масло
Охлаждающая жидкость
- ⑪ Передние лампы

Функция

- ⑫ Монтаж передней буксирной проушины
- ⑬ Шины и колеса
 - Контроль давления воздуха в шинах
 - Повреждение шины, монтаж запасного колеса

Рабочее место водителя



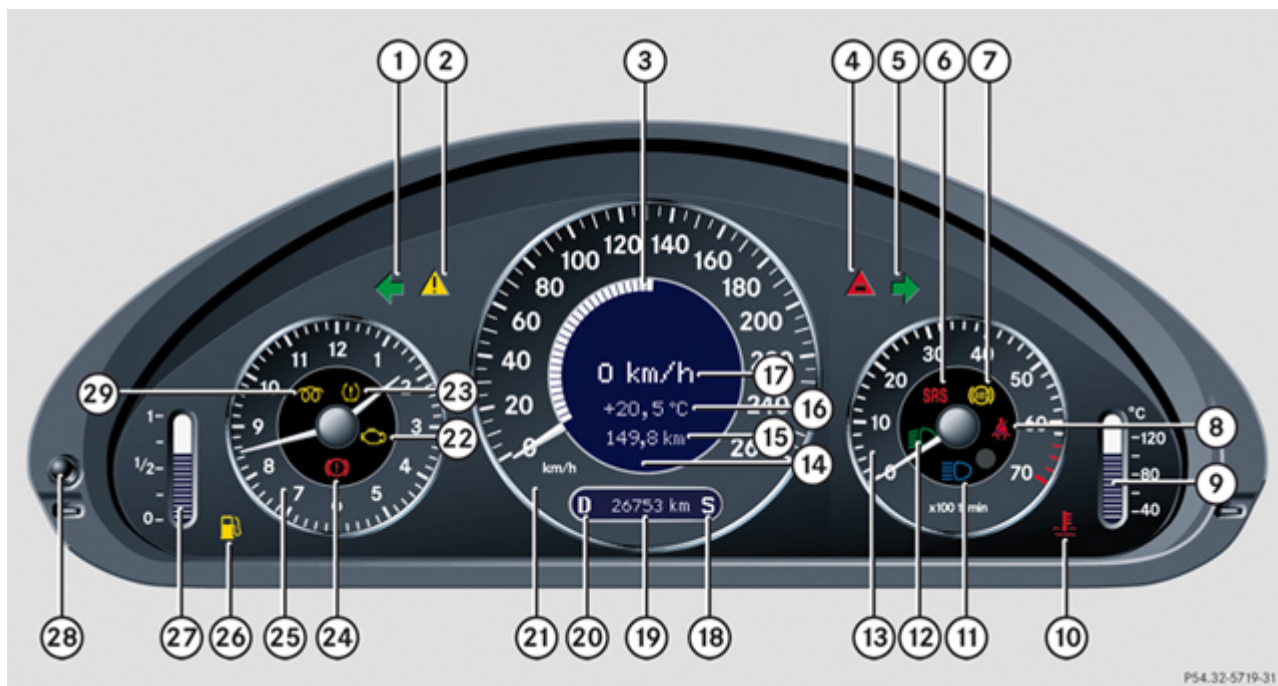
Функция

- ① Комбинированный переключатель
 - Дальний свет
 - Указатели поворота
 - Стеклоочистители
 - Универсал: стеклоочиститель заднего стекла
- ② Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА
 - ТЕМПОМАТ
 - Система "ДИСТРОНИК"*
 - Система "СПИДТРОНИК"
- ③ Комбинация приборов
- ④ Мультифункциональное рулевое колесо
- ⑤ Звуковой сигнал
- ⑥ Рычаг системы "ЛИНГВАТРОНИК"* (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Сигнализаторы системы "ПАРКТРОНИК"*
- ⑧ Управление системой "ТЕРМАТИК" или 4-зональной системой "ТЕРМОТРОНИК"*
 - Включение или выключение системы обогрева заднего стекла

Функция

- ⑨ Панель управления под потолком
- ⑩ Вещевой ящик
- ⑪ Открывание вещевого ящика
- ⑫ Открывание отделения для очков / отделения для мобильного телефона
- ⑬ Управление системой COMAND APS* или аудиосистемой* (см. соответствующее руководство по эксплуатации)
- ⑭ Центральная консоль
- ⑮ Замок зажигания
- ⑯ Механическая регулировка положения рулевого колеса
- ⑰ Электрическая* регулировка положения рулевого колеса
- Включение или выключение системы обогрева рулевого колеса*
- ⑱ Стояночный тормоз
- ⑲ Открывание капота
- ⑳ Разблокировка стояночного тормоза
- ㉑ Панель управления на двери
- ㉒ Переключатель света
- ㉓ Регулировка угла наклона фар

Комбинация приборов



P54.32-5719-31

Функция

- ① Контрольная лампа левого указателя поворота
- ② Предупредительная сигнальная лампа системы ESP®
- ③ Сегменты

Функция

Предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции*

- ④ (В автомобилях без системы "ДИСТРОНИК"* символ загорается и гаснет, однако никакой функции не выполняет.)
- ⑤ Контрольная лампа правого указателя поворота
- ⑥ Предупредительная сигнальная лампа системы SRS
- ⑦ Предупредительная сигнальная лампа системы ABS
- ⑧ Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности
- ⑨ Индикатор температуры охлаждающей жидкости
- ⑩ Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости
- ⑪ Контрольный индикатор дальнего света
- ⑫ Контрольный индикатор ближнего света
- ⑬ Тахометр
- ⑭ Мультифункциональный дисплей
- ⑮ Счетчик суточного пробега
- ⑯ В зависимости от установки в бортовом компьютере:
 - Температура наружного воздуха

(Автомобили для Великобритании: вместо температуры наружного воздуха всегда индицируется скорость в км/ч.)


 - Цифровой спидометр
- ⑰ Стандартная индикация
- ⑱ АКП*: индикатор программы переключения передач
- ⑲ Счетчик пробега
- ⑳ АКП*: индикатор положения рычага управления автоматической коробкой передач
- ㉑ Спидометр
- ㉒ Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя
- ㉓ Предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах*
- ㉔ Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы
- ㉕ Часы
- ㉖ Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива
- ㉗ Указатель уровня топлива в топливном баке
- ㉘ Кнопка сброса
- ㉙ Дизельный двигатель: контрольная лампа предпускового подогрева

Мультифункциональное рулевое колесо



Функция

Кратковременное нажатие: пролистывание в пределах меню вперед или назад.


- ①  Выбор введенной в память радиостанции, названия аудиопроизведения или видеосцены* в меню "Аудио"/ "ТВ"* / "DVD"*.
 Переключение на телефонную книгу и выбор фамилии или номера телефона в меню "Телефон"*.

Продолжительное нажатие: выбор следующей или предыдущей радиостанции и выбор путем


-  ускоренного пролистывания названия аудиопроизведения или видеосцены* в меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"*.

Начало ускоренного пролистывания телефонной книги в меню "Телефон"*.

- ② Мультифункциональный дисплей

- ③  • Выбор подменю в меню Установка

- Изменение параметров
- Регулировка громкости

- ④  Прием или отказ от приема вызова* или окончание телефонного разговора

- ⑤  Выбор меню: перелистывание вперед или назад

Центральная консоль

Быстрый доступ

[Внизу](#)

[Вверху](#)

Внизу



Функция

- ① Открывание или закрывание отсека
Открывание или закрывание пепельницы*
- ② Кнопка системы KEYLESS-GO*
- ③ Механическая коробка передач: рычаг переключения передач
Автоматическая коробка передач*: рычаг управления АКП
- ④ Автомобили с автоматической коробкой передач*: включение или выключение системы отопления* / вентиляции* независимого действия
- ⑤ Выключение системы "ПАРКТРОНИК"*
- ⑥ Установка системы AIRMATIC DC*
- Автомобили с механической коробкой передач: включение или выключение системы отопления* / вентиляции* независимого действия
- ⑦ Регулировка дорожного просвета автомобиля*
- ⑧ Система "ДИСТРОНИК"*: установка заданной дистанции
- ⑨ Система "ДИСТРОНИК"*: включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции
- ⑩ Автоматическая коробка передач*: выбор программы переключения передач



Вверху



Функция

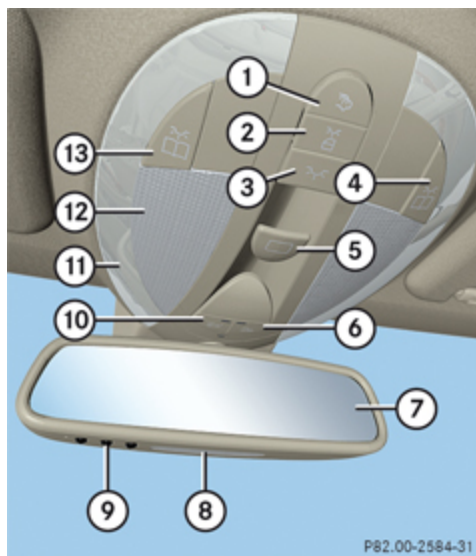
Функция

- ① Включение или выключение системы обогрева левого сиденья*
- ② Седан: подъем или опускание шторки заднего стекла*
- ③ Седан: откидывание задних подголовников
- ④ Выключение или включение аварийной световой сигнализации





 Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF

- (В автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья* в сиденье переднего пассажира, контрольная лампа также коротко загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение 2. Однако она не имеет никакой функции и не указывает на наличие в сиденье переднего пассажира системы автоматического распознавания наличия детского сиденья*.)
- ⑤
 - ⑥ Разблокировка замков автомобиля
 - ⑦ Выключение или включение системы ESP®
 - ⑧ Включение или выключение системы обогрева правого сиденья*
 - ⑨ Включение или выключение системы вентиляции правого сиденья*
 - ⑩ Контрольный светодиод системы EDW*
 - ⑪ Блокировка замков автомобиля
 - ⑫ Кнопка открывания CD-чейнджера* (см. соответствующее руководство по эксплуатации)
 - ⑬ Включение или выключение системы вентиляции левого сиденья*

Панель управления под потолком



Функция

- ①  Включение или выключение освещения в задней части салона
- ②  Включение или выключение автоматического управления внутренним освещением
- ③  Включение или выключение освещения в передней части салона
- ④  Включение или выключение правой лампы для чтения
- ⑤ Открывание или закрывание подъемно-сдвижного верхнего люка*

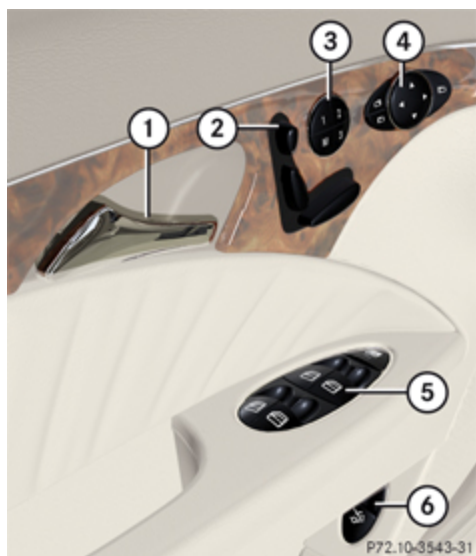
Функция

или

Открывание или закрывание панорамной сдвижной панели крыши*

- ⑥ Включение или выключение устройства защиты салона*
- ⑦ Внутреннее зеркало заднего вида
- ⑧ Лампа для чтения
- ⑨ Кнопки передатчика устройства дистанционного открывания ворот гаража*
- ⑩ Включение или выключение устройства защиты от буксировки*
- ⑪ Комфортная подсветка*
- ⑫ Плафон освещения салона

Панель управления на двери



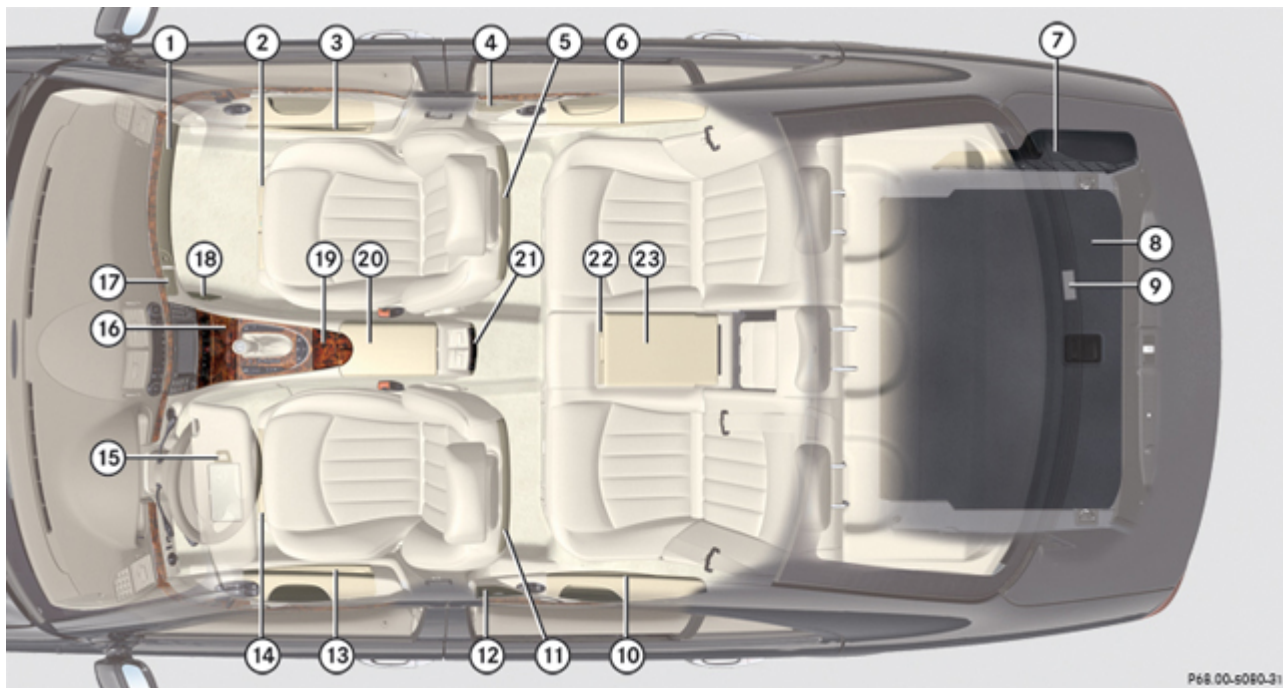
Функция

- ① Открывание двери
- ② Электрическая регулировка положения сиденья*
- ③ Ввод в память положений сиденья, наружных зеркал и рулевого колеса*
- ④ Регулировка положения наружных зеркал заднего вида
- ⑤ Опускание или подъем боковых стекол
- ⑥ Седан: разблокировка крышки багажника

Седан с системой дистанционного закрывания крышки багажника*: автоматическое открывание или закрывание крышки багажника

Универсал с системой дистанционного закрывания двери багажного отделения*: автоматическое открывание двери багажного отделения

Вещевые отсеки и отделения



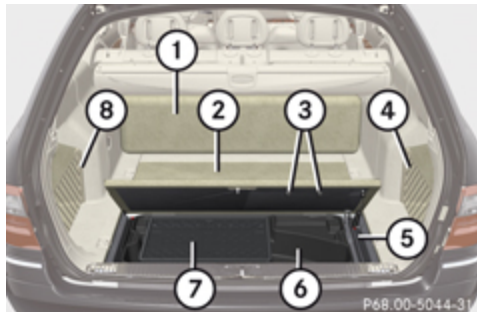
P68.00-s080-31

Функция

- ① Вещевой ящик
- ② Вещевой отсек переднего пассажира с аптечкой
- ③ Карман двери
- ④ Пепельница*
- ⑤ Карман на спинке сиденья
- ⑥ Карман двери
- ⑦ Багажная сетка
- ⑧ Вещевой отсек под полом багажника
- ⑨ Удерживающие крючки на верхней кромке багажника
- ⑩ Карман двери
- ⑪ Карман на спинке сиденья
- ⑫ Пепельница*
- ⑬ Карман двери
- ⑭ Вещевой отсек под сиденьем водителя с огнетушителем*
- ⑮ Зажим для карточек в солнцезащитном козырьке
- ⑯ Отсек на центральной консоли
 - Гнездо электропитания
 - Пепельница*
 - Прикуриватель*
- ⑰ Отделение для очков / отделение для мобильного телефона
- ⑱ Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира
- ⑲ Отделение перед подлокотником
 - Держатель для напитков* на центральной консоли

Функция

- ⑳ Вещевой отсек / отделение для телефона под подлокотником
- ㉑ Вещевой отсек на центральной консоли в задней части салона
Гнездо электропитания
- ㉒ Держатель в подлокотнике заднего сиденья
- ㉓ Вещевой отсек в подлокотнике заднего сиденья



Функция

- ① Выдвижной ящик EASY-PACK*
- ② Дополнительный отсек под передней частью пола багажного отделения
- ③ Крючки для сумок
- ④ Багажная сетка
- ⑤ Дополнительный отсек под задней частью пола багажного отделения
- ⑥ Контейнер
- ⑦ Складной бокс
- ⑧ Багажная сетка

Безопасность водителя и пассажиров

Быстрый доступ

[Примечания по безопасности водителя и пассажиров](#)

[Система SRS \(система удержания пассажиров\)](#)

[Система PRE-SAFE® \(система превентивной защиты водителя и пассажиров\)](#)

[Подголовник системы NECK-PRO](#)

[Дети в автомобиле](#)

Примечания по безопасности водителя и пассажиров

Ремни безопасности, дополненные натяжителями ремней безопасности, ограничителями силы натяжения ремней безопасности и подушками безопасности, являются согласованными друг с другом системами удержания пассажиров. В определенных аварийных ситуациях они снижают риск травмирования и тем самым повышают безопасность водителя и пассажиров при движении. При этом ремни безопасности и подушки безопасности, как правило, не обеспечивают защиту пассажиров от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Для того чтобы системы удержания пассажиров могли обеспечить необходимую степень защиты следите за тем, чтобы:

- сиденье и подголовник были правильно установлены
- ремень безопасности были правильно пристегнут
- подушки безопасности могли беспрепятственно раскрываться при срабатывании
- рулевое колесо было правильно установлено
- не были произведены никакие конструктивные изменения на системе удержания пассажиров



Подушка безопасности повышает степень защиты пристегнутого ремнем безопасности пассажира и тем самым является дополнительной системой защиты. Наличие подушек безопасности ни в коем случае не отменяет необходимости обязательного правильного пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Так как, во-первых, подушки безопасности активируются не при любой аварии, поскольку в некоторых случаях для защиты сидящих в автомобиле достаточно лишь правильно пристегнутых ремней безопасности. Во-вторых, активированная подушка безопасности обеспечивает более высокую степень защиты только при правильно пристегнутом ремне безопасности, поскольку ремень безопасности помогает:

- удерживать пассажиров в правильном положении по отношению к подушке безопасности;
- предотвратить значительное смещение пассажиров в направлении, противоположном направлению удара, например, при фронтальном столкновении, что дополнительно уменьшает риск травмирования.

При авариях с раскрытием подушки безопасности дополнительная защита обеспечивается исключительно при правильно пристегнутом ремне безопасности.

Опасность аварии и травмирования

Обращайтесь для проведения техобслуживания только в специализированные мастерские, имеющие необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской. Неквалифицированно выполненные работы могут отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии и травмирования.

Опасность травмирования

Внесение конструктивных изменений или неквалифицированное выполнение работ на следующих элементах могут привести к нарушению функционирования систем удержания пассажиров:

- системы удержания пассажиров, состоящей из ремней безопасности и их креплений, натяжителей ремней безопасности, ограничителей силы натяжения ремней безопасности, подушек безопасности;
- кабельной разводки;
- функционально взаимосвязанных электронных систем.

Это, например, при аварии с достаточно сильным замедлением автомобиля, может привести к отказу или непроизвольному срабатыванию подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности. Поэтому никогда не вносите какие-либо изменения в системы удержания пассажиров.

Не допускайте неквалифицированного вмешательства в работу электронных элементов или их программное обеспечение.



Система SRS (система удержания пассажиров)

Система SRS снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона. Кроме того, она может уменьшить нагрузку на сидящих в автомобиле при аварии.

К системе SRS относятся:

- предупредительная сигнальная лампа **SRS**
- натяжители ремней безопасности
- ограничители силы натяжения ремней безопасности
- подушки безопасности

Предупредительная сигнальная лампа SRS

Функции системы SRS регулярно проверяются при включении зажигания и во время работы двигателя. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Предупредительная сигнальная лампа **SRS** на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя.

⚠ Опасность травмирования

В случае неисправности системы SRS существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных систем при аварии с сильным замедлением автомобиля.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы SRS :

- не загорается при включении зажигания,
- не гаснет через несколько секунд при работающем двигателе,
- снова загорается при работающем двигателе.

В таком случае немедленно поручите проверку системы SRS специализированной мастерской.

Активирование натяжителей ремней безопасности, ограничителей силы натяжения ремней безопасности и подушек безопасности

При столкновении блок управления подушками безопасности оценивает основные физические параметры, например, продолжительность, направление и силу замедления или ускорения автомобиля. Исходя из этой оценки, в случае столкновения с замедлением в продольном направлении и в зависимости от силы замедления автомобиля, блок управления подушками безопасности заранее, на первой ступени срабатывания систем защиты, активирует натяжители ремней безопасности.



Активирование передних натяжителей ремней безопасности возможно только при условии правильной фиксации язычка ремня безопасности в замке ремня.

Передние подушки безопасности раскрываются только в случае регистрации еще более сильного замедления автомобиля в продольном направлении.

Ваш автомобиль оборудован адаптивными двухступенчатыми передними подушками безопасности (Dual Stage). По достижении первого порога срабатывания систем защиты передняя подушка безопасности надувается количеством рабочего газа, достаточным для снижения риска травмирования. И только в том случае, если в течение нескольких миллисекунд блоком управления распознается дальнейшее замедление автомобиля, ведущее к превышению второго порога срабатывания, передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Критерии активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Блок управления подушками безопасности оценивает продолжительность и направление замедления или ускорения автомобиля на первом этапе столкновения. В результате этого определяется необходимость активирования натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Пороги активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности являются переменными в зависимости от скорости замедления автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер, так как подушки безопасности должны срабатывать во время столкновения, а не после него.



Подушки безопасности раскрываются не при любой аварии. Их работой управляет сложная система датчиков и анализа поступающей информации. Эта система носит превентивный характер, поскольку срабатывание должно происходить еще во время аварии в зависимости от рассчитанной системой необходимости активизации дополнительного потенциала защиты пассажиров. При аварии раскрываются не все подушки безопасности.

Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга. Однако каждая система зависит от предварительно определенных на первом этапе аварии вида аварии (лобовое, боковое столкновение, опрокидывание) и степени тяжести аварии (прежде всего, замедления или ускорения автомобиля).

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля, например, другого автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся оценке лишь после момента столкновения или позднее, роли в срабатывании подушек безопасности не играют. Они также не служат признаком для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, например, в зоне капота или крыла, без срабатывания подушки безопасности. Это имеет место, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без достижения необходимого замедления. И наоборот, подушки безопасности могут раскрыться при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это имеет место, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Натяжители ремней безопасности, ограничители силы натяжения ремней безопасности

Передние и крайние ремни безопасности в задней части салона оснащены натяжителями ремней безопасности.



Не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято. В противном случае при аварии может сработать натяжитель ремня безопасности.

Ремень безопасности, оснащенный ограничителем силы натяжения, при срабатывании уменьшает нагрузку на пассажира со стороны ремня.

При столкновении натяжители ремней безопасности притягивают ремни безопасности до плотного прилегания к корпусу.



Натяжители ремней безопасности не корректируют неправильную посадку на сиденье или неправильное положение пристегнутых ремней безопасности.


Натяжители ремней безопасности не прижимают водителя или пассажиров к спинкам сидений.

Ограничители силы натяжения ремней безопасности передних сидений взаимосогласованы с передними подушками безопасности, частично принимающими на себя усилие замедления ремня безопасности, в результате чего нагрузки распределяются на более значительной поверхности.

При включенном зажигании натяжители ремней безопасности активируются:

- только при функциональной готовности систем удержания пассажиров (при включении зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа **SRS**, при работающем двигателе лампа гаснет)
- на всех ремнях безопасности с трехточечной системой крепления, язычки которых зафиксированы в замках
- при фронтальном столкновении и ударе в автомобиль сзади, если в начале столкновения / удара автомобиль резко замедляется или ускоряется в продольном направлении
- в определенных ситуациях опрокидывания автомобиля, если датчики сигнализируют необходимость создания опережающей дополнительной защиты сидящих в автомобиле

Срабатывание натяжителей ремней безопасности сопровождается неопасным для слуха громким хлопком, иногда с выделением пыли. Предупредительная сигнальная лампа **SRS** загорается.

 **Опасность травмирования**

После срабатывания натяжителей ремней безопасности дополнительная защита натяжителями ремней безопасности в случае последующей аварии не обеспечена. Поэтому замените сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При удалении натяжителей ремней безопасности соблюдайте правила техники безопасности. С этими правилами Вы можете ознакомиться в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности тормозит и сдерживает движение сидящих в автомобиле.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается неопасным для слуха громким хлопком, иногда с выделением пыли. Предупредительная сигнальная лампа **SRS** загорается.


Подушки безопасности встроены в местах, маркированных надписью "SRS/AIRBAG".

 **Опасность травмирования**

Подушки безопасности служат дополнительным элементом защиты, не заменяя ремней безопасности.

Для уменьшения риска тяжелых, вплоть до смертельных, травм при срабатывании подушки безопасности соблюдайте следующие указания:

- Сидящие в автомобиле - в особенности беременные женщины - всегда должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидеть, прислонившись к почти вертикально установленной спинке сиденья. Голова должна опираться затылком на подголовник примерно на уровне глаз.
- Для обеспечения безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей.
- Все сидящие в автомобиле должны отрегулировать положение сидений таким образом, чтобы они были максимально удалены от подушек безопасности. Положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем. Расстояние между грудью водителя и центром крышки подушки безопасности должно быть как можно больше.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, в особенности, если ребенок предохранен на нем с помощью устройства удержания детей.
- Сидящим в автомобиле - особенно детям - ни в коем случае нельзя прислоняться головой к стеклу в зоне раскрытия боковых подушек безопасности / оконных подушек безопасности.
- Если передняя подушка безопасности переднего пассажира не выключена, установка на месте переднего пассажира устройств удержания детей, обращенных назад, запрещена. Подушка безопасности переднего пассажира отключается, если на сиденье переднего пассажира в

автомобиле, оборудованном системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*, устанавливается устройство удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. При этом контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  должна постоянно гореть.

Если Ваш автомобиль не оборудован системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира* или обращенное назад устройство удержания детей не оборудовано системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, безопасность детей рекомендуется обеспечивать путем установки устройства удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. При установке на месте переднего пассажира устройства удержания детей, обращенного вперед, обязательно сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

- Убедитесь в том, что в карманах одежды не находятся тяжелые или острые предметы.
- Не наклоняйтесь вперед, особенно во время движения, например, над крышкой передней подушки безопасности водителя.
- Не кладите ноги на панель приборов.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности. При обхвате рулевого колеса за внутреннюю часть обода Вы можете быть травмированы в случае срабатывания подушки безопасности.
- Не прислоняйтесь к дверям изнутри.
- Следите за тем, чтобы между сидящими в автомобиле и зоной раскрытия оконных подушек безопасности не находились люди, животные или предметы.
- Не кладите какие-либо предметы между спинкой сиденья и дверью.
- Не вешайте на ручки или крючки для одежды никакие твердые предметы, например, вешалки.
- Не крепите на дверях какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков.

Риск получения травм подушкой безопасности, обусловленных требуемой высокой скоростью ее раскрытия, полностью исключить невозможно.

Опасность травмирования

Работоспособность подушек безопасности обеспечена только в том случае, если нижеследующие элементы автомобиля дополнительно не обтянуты и не обклеены какими-либо табличками или наклейками:

- мягкая крышка рулевого колеса,
- крышка передней подушки безопасности переднего пассажира,
- передние внешние боковины спинок сидений,
- задняя обшивка дверей.

Опасность травмирования

При срабатывании подушки безопасности кратковременно выделяется незначительное количество пыли. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой.

Во избежание затруднений дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также опустить стекло для поступления свежего воздуха. Эта пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле.

Опасность травмирования

После срабатывания подушек безопасности элементы подушки безопасности горячие. Не прикасайтесь к ним во избежание ожога.

Замените подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе в случае новой аварии функция защиты сидящих в автомобиле подушками безопасности не обеспечена.

Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности призваны повысить степень защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и груди.

Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают:


- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением автомобиля в продольном направлении,
- в случае возможности создания превентивной дополнительной защиты наряду с ремнем безопасности,
- в зависимости от пользования ремнем безопасности,
- независимо от других подушек безопасности в автомобиле,
- однако они не срабатывают при опрокидывании автомобиля, за исключением тех случаев, когда датчиками регистрируется сильное замедление автомобиля в продольном направлении.




① Передняя подушка безопасности водителя

② Передняя подушка безопасности переднего пассажира

Передняя подушка безопасности водителя ① срабатывает перед рулевым колесом, передняя подушка безопасности переднего пассажира ② - перед и над вещевым ящиком.

В автомобилях с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира* передняя подушка безопасности переднего пассажира ② активируется только в том случае, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  на центральной консоли не горит. Это означает, что устройство удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья* либо не установлено, либо установлено неправильно.

Боковые подушки безопасности

 **Опасность травмирования**

"Мерседес-Бенц" рекомендует из соображений безопасности пользоваться только чехлами сидений, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц".

Чехлы сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых подушек безопасности. В противном случае боковая подушка безопасности не может правильно сработать и поэтому не может обеспечить предусмотренную степень защиты при аварии. Подходящие чехлы сидений Вы можете приобрести, например, в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Боковые подушки безопасности в случае их срабатывания призваны повысить степень защиты грудной клетки (но не головы, шеи или рук) пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.



① Передняя боковая подушка безопасности

② Боковая подушка безопасности в задней части салона*

Боковая подушка безопасности раскрывается рядом с наружной боковиной спинки сиденья.

Боковые подушки безопасности , срабатывают:

- на стороне столкновения,
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением автомобиля в продольном направлении,
- независимо от пользования ремнем безопасности,
- независимо от передних подушек безопасности,
- независимо от натяжителя ремня безопасности,
- однако они не срабатывают при опрокидывании автомобиля, за исключением тех случаев, когда датчиками регистрируется значительное замедление автомобиля в продольном направлении и сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты наряду с ремнем безопасности.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности призваны повысить степень защиты головы (но не грудной клетки или рук) пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Оконные подушки безопасности установлены в боковой раме крыши. Они расположены между передней (стойка А) и задней (стойка С) дверью.



① Оконная подушка безопасности

Седан

Оконные подушки безопасности срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением автомобиля в поперечном направлении,
- на стороне столкновения,
- независимо от передних подушек безопасности,
- независимо от того, занято сиденье переднего пассажира или нет,
- при опрокидывании, если датчики сигнализируют необходимость создания опережающей дополнительной защиты сидящих в автомобиле наряду с ремнем безопасности.



Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении с включением системы экстренного торможения BAS
- в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, когда, например, в результате превышения физических границ система распознает избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля

При скорости более 30 км/ч система PRE-SAFE® принимает следующие меры:

- Натягиваются передние ремни безопасности.
- В автомобилях с функцией памяти*: при необходимости сиденье устанавливается в оптимальное положение.
- При заносе автомобиля подъемно-сдвижной верхний люк* и боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Затем Вы можете произвести сброс всех произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если ремень безопасности не ослаб:

- ▶ Сместите спинку или сиденье немного назад до ослабления натяжения ленты ремня безопасности. Блокировка снимается.

 **Опасность травмирования**

При регулировке положения сидений следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



Следите за тем, чтобы при передвижении сидений в пространстве для ног или за сиденьями не находились какие-либо предметы. В противном случае возможно повреждение сидений и предметов.



Подголовник системы NECK-PRO

Активные подголовники NECK-PRO призваны повысить степень защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и шеи. С этой целью подголовники на сиденьях водителя и второго пассажира при ударе в автомобиль сзади смещаются в переднее и верхнее положение. Благодаря этому защитная функция подголовников улучшается.

 **Опасность травмирования!**

Правильное срабатывание активных подголовников NECK-PRO при наличии чехлов невозможно. Вследствие этого активные подголовники NECK-PRO не могут обеспечить предусмотренный защитный потенциал. Не пользуйтесь чехлами для подголовников.

При срабатывании в случае аварии активные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира необходимо вновь установить в исходное положение. Сработавшие подголовники распознаются по смещенному вперед положению.



Дети в автомобиле

Если Вы взяли с собой ребенка, обеспечьте его безопасность с помощью соответствующего его возрасту и росту, рекомендованного для автомобилей "Мерседес-Бенц" устройства удержания детей. Устанавливайте его лучше всего на подходящем для этого заднем сиденье. Следите за тем, чтобы во время движения ребенок всегда был пристегнут ремнем безопасности.

Информацию по оптимальному устройству удержания детей Вы можете получить в любом пункте "Мерседес-Бенц".



Для чистки устройств удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность травмирования**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, также и в том случае, если они защищены устройством удержания детей. Существует опасность травмирования детей элементами автомобиля. При длительном интенсивном воздействии жары или холода они также могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Не подвергайте устройство удержания детей прямому воздействию солнечных лучей. Металлические детали устройства удержания детей могут сильно нагреться, что грозит ожогом ребенка.

Открыв дверь, дети могут травмировать себя и других людей. Они могут выйти из автомобиля и в результате этого быть травмированы проезжающим мимо транспортом.

Учитывайте также примечания к системе HOLD, информацию по этому вопросу Вы найдете через предметный указатель.

Опасность травмирования

Незакрепленный или неправильно размещенный груз повышает опасность травмирования ребенка при:

- аварии,
- торможении,
- резком изменении направления движения.

Не возите тяжелые и твердые вещи в салоне незакрепленными. Дальнейшую информацию Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Правила загрузки".

Устройства удержания детей

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться устройствами удержания детей, перечисленными на .

Опасность травмирования

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Для безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими устройствами удержания детей на подходящем сиденье автомобиля. Это необходимо, поскольку ремни безопасности не рассчитаны на детский рост.
- Не сажайте детей младше двенадцати лет на сиденье переднего пассажира. Исключение: автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира* и ребенок защищен на нем устройством удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья.
- При установке на месте переднего пассажира устройства удержания детей без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья* обязательно сдвиньте сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
- Категорически запрещается перевозка детей на коленях у пассажиров. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления невозможно. Дети могут удариться о детали салона и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Опасность травмирования

Если устройство удержания детей неправильно установлено на подходящем для этого сиденье в автомобиле, то оно не в состоянии выполнить свою защитную функцию. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно. В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при монтаже устройства удержания детей обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу, а также место установки.

Старайтесь устанавливать устройство удержания детей на задних сиденьях. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Устройство удержания детей должно плотно прилегать к подушке сиденья всей своей поверхностью. Поэтому никогда не кладите какие-либо предметы, например, подушки, под устройство удержания детей.

Пользуйтесь исключительно устройствами удержания детей с фирменными чехлами. Заменяйте

поврежденные чехлы только оригинальными, фирменными чехлами.

Применяйте только рекомендованные "Мерседес-Бенц" устройства удержания детей.


Детское сиденье на сиденье переднего пассажира



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира




Наклейка с предостережением для устройства удержания детей, обращенного назад

 **Опасность травмирования**

Если передняя подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- Ребенок, защищенный на сиденье переднего пассажира устройством удержания детей, при аварии со срабатыванием передней подушки безопасности на стороне переднего пассажира может получить при ее надувании тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. В особенности, если в момент срабатывания он находится в непосредственной близости от передней подушки безопасности переднего пассажира.
- Ни в коем случае не перевозите ребенка в обращенном назад устройстве удержания детей, установленном на сиденье переднего пассажира. Крепите обращенное назад устройство удержания детей только на подходящем для этого заднем сиденье.
- Обязательно всегда переставляйте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, если ребенок защищен в обращенном вперед устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Передняя подушка безопасности переднего пассажира не выключена:

- в автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*;
- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*, если на сиденье переднего пассажира не установлено специальное устройство удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья;
- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира*, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  не горит.

В порядке постоянного напоминания об этом на панели приборов, а также с обеих сторон солнцезащитного козырька на стороне переднего пассажира имеются соответствующие наклейки с

предостережением.

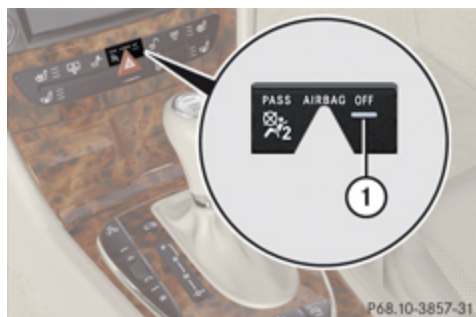
Информацию о рекомендованных устройствах удержания детей Вы можете получить в любом пункте "Мерседес-Бенц".

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*


Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира, в нем имеется специальная, указывающая на это наклейка. Наклейка находится на стороне переднего пассажира, в торцевой части панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

Контрольная лампа


(В автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: контрольная лампа коротко загорается и сразу гаснет при повороте ключа в замке зажигания в положение 2. Однако она никакой функции не имеет и не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира.) находится на центральной консоли.



①  Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF

Датчики системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира автоматически распознают, смонтировано ли на нем специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае горит контрольная лампа  PASSENGER AIRBAG OFF ①. Передняя подушка безопасности переднего пассажира выключена.

 **Опасность травмирования**

Если при установленном устройстве удержания детей контрольная лампа  PASSENGER AIRBAG OFF не загорается, это значит, что передняя подушка безопасности переднего пассажира не выключена. Если в таком случае срабатывает передняя подушка безопасности переднего пассажира, ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Действуйте следующим образом:

- Не пользуйтесь обращенным назад устройством удержания детей на месте переднего пассажира.
- Установите обращенное назад устройство удержания детей на наиболее удобном для этого заднем сиденье.

Или:

- Пользуйтесь на месте переднего пассажира только устройством удержания детей, обращенным вперед. Для этого сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Проверьте систему автоматического распознавания наличия детского сиденья в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для обеспечения правильного функционирования системы автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира ни в коем случае не кладите под устройство удержания

детей какие-либо предметы, например, подушки. Устройство удержания детей должно плотно прилегать всей своей поверхностью к подушке сиденья переднего пассажира. Неправильно установленное устройство удержания детей в случае аварии не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, что может привести к травмам.



Оконная подушка безопасности, боковая подушка безопасности и натяжитель ремня безопасности на стороне переднего пассажира остаются активированными и при отключенной передней подушке безопасности переднего пассажира.

Опасность травмирования

Не кладите на сиденье переднего пассажира электронные устройства или аппараты, например:

- включенный ноутбук,
- мобильные телефоны,
- карточки с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Сигналы электронных приборов могут вызвать неисправности в сенсорной системе автоматического распознавания наличия детского сиденья. Это может привести к общему нарушению функционирования системы. В результате этого контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF может гореть, хотя детское сиденье с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья не установлено. Это означает, что при аварии подушка безопасности переднего пассажира не раскроется. При повороте ключа в замке зажигания в положение 2 может также случиться, что контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не загорится.

Подходящее позиционирование устройства удержания детей

Седан

Весовые и возрастные группы	Устройство удержания детей на месте переднего пассажира	Устройство удержания детей на заднем сиденье слева и справа	Устройство удержания детей на заднем сиденье посередине в автомобилях без проема для длинномерного груза*	Устройство удержания детей на заднем сиденье посередине в автомобилях без проема для длинномерного груза*
Группа 0: до 10 кг, примерно до 9 месяцев	Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: согласно рекомендации	Universal или согласно рекомендации	Universal или согласно рекомендации	Согласно рекомендации
Группа 0+: до 13 кг, примерно до 18 месяцев	(Пользуйтесь исключительно устройствами удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья.)	Universal или согласно	Universal или согласно	Universal

Весовые и возрастные группы	Устройство удержания детей на месте переднего пассажира	Устройство удержания детей на заднем сиденье слева и справа	Устройство удержания детей на заднем сиденье посередине в автомобилях без проема для длинномерного груза*	Устройство удержания детей на заднем сиденье посередине в автомобилях без проема для длинномерного груза*
<p>примерно от 8 месяцев до 4 лет</p> <p>Группа II/III: от 15 до 36 кг,</p>	<p>(Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.)</p> <p>или согласно рекомендации</p>	<p>рекомендации</p>	<p>рекомендации</p>	<p>(Обращенные вперед устройства удержания детей категории Universal.)</p> <p>или согласно рекомендации</p>
<p>примерно от 3,5 до 12 лет</p>				
<p>Универсал</p>				
Весовые и возрастные группы	Устройство удержания детей на месте переднего пассажира	Устройство удержания детей на заднем сиденье слева, справа и посередине	Устройство удержания детей на откидном многоместном сиденье*	
<p>Группа 0: до 10 кг,</p> <p>примерно до 9 месяцев</p>	<p>Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*: согласно рекомендации</p>	<p>Universal или согласно рекомендации</p>	<p>Установка запрещена</p>	
<p>Группа 0+: до 13 кг,</p> <p>примерно до 18 месяцев</p>	<p>(Пользуйтесь исключительно устройствами удержания детей с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья.)</p>			
<p>Группа I: от 9 до 18 кг,</p>			<p>Согласно рекомендации</p>	
<p>примерно от 8 месяцев до 4 лет</p>	<p>Universal</p> <p>(Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.)</p> <p>или согласно рекомендации</p>	<p>Universal или согласно рекомендации</p>	<p>(Не пользуйтесь устройствами удержания детей, обращенными назад (Reboard).)</p>	
<p>Группа II/III: от 15 до 36 кг,</p> <p>примерно от 3,5 до 12 лет</p>			<p>Согласно рекомендации с ограничениями: допущенный вес от 15 до 25 кг и возраст от 3,5 до 7,5 лет</p>	



Пример: наклейка допуска на устройстве удержания детей

Рекомендуемые устройства удержания детей

Весовые и возрастные группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения	Номер для заказа "Даймлер"	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0: до 10 кг, примерно до 9 месяцев	Britax-Römer	BABY SAFE PLUS	E1 03 301146	A 000 970 10 00	Да
Группа 0+: до 13 кг, примерно до 18 месяцев				A 000 970 11 00	Да
Группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 8 месяцев до 4 лет	Britax-Römer	DUO PLUS	E1 03 301133	A 000 970 16 00	Нет (При установке устройств удержания детей без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.)
Группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 3,5 до 12 лет				A 000 970 12 00	Да
				A 000 970 17 00	Нет

Система крепления детского сиденья ISOFIX* в задней части салона

Система ISOFIX - нормированная система крепления специальных устройств удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы для установки двух устройств удержания детей расположены слева и справа соответствующего заднего сиденья.

Опасность травмирования

Устройство удержания детей, зафиксированное с помощью системы крепления детского сиденья ISOFIX, не обеспечивает достаточную безопасность для детей весом более 22 кг. Поэтому пользуйтесь системой крепления детского сиденья ISOFIX только для детей весом до 22 кг. Если вес ребенка превышает 22 кг, устройство удержания детей необходимо фиксировать с помощью ремня безопасности с трехточечной

системой крепления.

⚠ Опасность травмирования

Если устройство удержания детей неправильно установлено на подходящем для этого сиденье в автомобиле, то оно не в состоянии выполнить свою защитную функцию. Удержать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно. В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при монтаже устройства удержания детей обязательно соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу, а также место установки.

Пользуйтесь на задних сиденьях исключительно устройствами удержания детей, рекомендованными для автомобилей "Мерседес-Бенц" и оборудованными системой крепления детского сиденья ISOFIX.

Неправильно установленное устройство удержания детей может сорваться, в результате чего ребенку или другим пассажирам могут быть нанесены тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому внимательно следите за тем, чтобы после установки детского сиденье было зафиксировано в правой и левой крепежных скобах.

⚠ Опасность травмирования

Учитывайте, что устройства удержания детей и системы их крепления, имеющие повреждения или подвергавшиеся большой нагрузке при аварии, больше не могут выполнять свою защитную функцию. В результате этого ребенок в случае аварии, торможении или резком изменении направления движения может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Срочно обратитесь для проверки поврежденных или подвергавшихся при аварии значительным нагрузкам устройств удержания детей и систем их крепления в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



При установке устройства удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. Иначе он может быть поврежден.



① Крепежная скоба

Интегрированное детское сиденье*

Детские сиденья интегрированы в правую и левую подушки задних сидений. Они соответствуют нормативно-правовому предписанию ECE R 44.03.

"Мерседес-Бенц" рекомендует использовать интегрированное детское сиденье для детей в возрасте примерно от двух до двенадцати лет или весом примерно от 12,5 до 36 кг.

Для детей в возрасте примерно от 2 до 4 лет или весом примерно от 12,5 до 18 кг обязательно необходим дополнительный ограничительный столик, допущенный для интегрированного детского сиденья.

⚠ Опасность травмирования

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Строго выполняйте требования инструкций изготовителей детских сидений по монтажу ограничительного столика и пристегиванию ремней безопасности.

- Не вносите изменения в конструкцию интегрированного детского сиденья и ограничительного столика.
- При занятом детском сиденье ездите только с правильно установленным подголовником и следите за тем, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.
- Заменяйте поврежденное или подвергавшееся значительным нагрузкам при аварии интегрированное детское сиденье или ограничительный столик.
- Учитывайте, что для детей в возрасте до двух лет необходимо другое устройство удержания детей. Информацию о других устройствах удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".
- Спинка заднего сиденья автомобиля должна быть в достаточной мере заблокирована.



- ① Ручка разблокировки
- ② Крючок

Установка детского сиденья

- Потяните за ручку разблокировки ① вперед.
- Поднимите детское сиденье и вдавите его назад до фиксации.

Пристегивание ребенка

 **Опасность травмирования**

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Плечевая часть ленты ремня безопасности должна проходить примерно посередине плеча, ни в коем случае не по горлу ребенка, и плотно прилегать к его корпусу. Поясная часть ремня безопасности должна проходить как можно плотнее по бедру, но не по животу. При необходимости ленту следует подтянуть.
- Пользуйтесь устройством удержания детей для обеспечения безопасности только одного ребенка.
- Проведите ремень через крючок.
- Следите за тем, чтобы лента ремня безопасности не была защемлена или перекручена и не терлась об острые края.

Строго выполняйте требования инструкций изготовителя по монтажу ограничительного столика с содержащимися в них дополнительными предостережениями и указаниями на грозящие опасности травмирования.

- в поясной части проходил как можно ниже перед бедренной костью,
- в поясной части плотно прилегал (для этого подтяните ремень перед грудью вверх),
- плотно прилегал к корпусу и проходил посередине плеча,
- не был перекручен и не проходил по горлу или под рукой.
- Плавно, без рывков, вытяните ленту ремня безопасности из втягивающего устройства.
- Проведите нижнюю поясную часть ремня через крючок ②.
- Зафиксируйте язычок в замке ремня.
- При пользовании интегрированным детским сиденьем без ограничительного столика следите за тем, чтобы ремень:
- Установите подголовник .

Складывание детского сиденья

- Потяните за ручку разблокировки ① вперед.

- ▶ Вдавите детское сиденье в подушку сиденья назад до фиксации.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Если в Вашем автомобиле находятся дети, Вы можете дополнительно включить специальные устройства обеспечения их безопасности в задней части салона.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей - блокировка задних дверей

С помощью имеющегося в задних дверях устройства обеспечения пассивной безопасности детей Вы можете заблокировать отдельно каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. Дверь можно открыть снаружи только при разблокированном автомобиле.

Опасность аварии и травмирования

Если в Вашем автомобиле находятся дети, то обязательно активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей, заблокировав задние двери и управление задними стеклоподъемниками. В противном случае дети могут во время движения открыть двери или боковые стекла и в результате травмировать себя и других людей.



- ① Блокировка
- ② Разблокировка

Седан

- ▶ **Блокировка:** передвиньте рычажок разблокировки вверх ①.
- ▶ Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ **Разблокировка:** передвиньте рычажок разблокировки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей - блокировка двери багажного отделения (универсал)

Опасность аварии и травмирования

Если в Вашем автомобиле находятся дети, то обязательно активируйте блокировку двери багажного отделения и задних дверей и заблокируйте управление задними стеклоподъемниками. В противном случае дети могут во время движения автомобиля открыть дверь багажного отделения, двери или опустить боковые стекла и в результате травмировать себя и других людей.

При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей путем блокировки двери багажного отделения можно исключить возможность открывания двери багажного отделения изнутри.



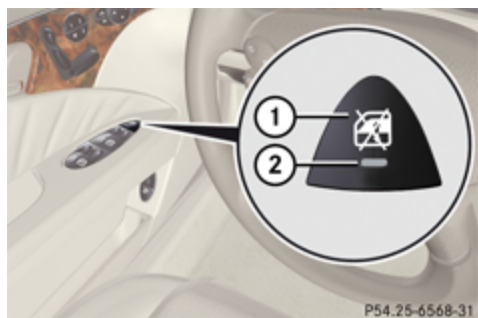
- ① Блокировка
- ② Разблокировка

- ▶ **Блокировка:** передвиньте рычажок разблокировки влево ①.
- ▶ Проверьте функционирование запора.
- ▶ **Разблокировка:** передвиньте рычажок разблокировки вправо ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей - блокировка управления задними стеклоподъемниками

Опасность аварии и травмирования

Если в Вашем автомобиле находятся дети, то обязательно активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей, заблокировав задние двери и управление задними стеклоподъемниками. В противном случае дети могут во время движения открыть двери или боковые стекла и в результате травмировать себя и других людей.



① Кнопка

② Контрольный светодиод

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② загорается. Управление задними боковыми стеклами возможно только с помощью переключателей на двери водителя.

► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

Контрольная лампа ② гаснет. Управление задними боковыми стеклами возможно с помощью переключателей в задней части салона.

Системы обеспечения безопасности движения

Быстрый доступ

[Обзор систем обеспечения безопасности движения](#)

[Система ABS \(антиблокировочная система\)](#)

[Система BAS \(система экстренного торможения\)](#)

[Адаптивный сигнал торможения](#)

[Система ESP® \(электронная система стабилизации движения\)](#)

[Система EBV \(электронная система распределения тормозных сил\)](#)

[Система ADAPTIVE BRAKE](#)

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В настоящем разделе описаны следующие системы безопасности движения:

- система ABS (**A**nti-**B**lockier-System) (антиблокировочная система)
- система BAS (**B**rems-**A**ssistent-System) (система экстренного торможения)
- адаптивный сигнал торможения
- система ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) (электронная система стабилизации движения)
- система EBV (**E**lektronische **B**remskraft-**V**erteilung) (электронная система распределения тормозного усилия)
- система торможения ADAPTIVE BRAKE



В холодное время года переходите на шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости - с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данном разделе систем безопасности движения.

Опасность аварии

Опасность аварии особенно возрастает при слишком быстрой езде. В частности это касается поворотов, движения на мокрой или скользкой дороге, а также несоблюдения дистанции до движущегося впереди

автомобиля.

Описанные в настоящем разделе системы обеспечения безопасности движения не в состоянии снизить эту опасность и отменить действие законов физики.

Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств и объектов на дороге.



Система ABS (антиблокировочная система)

Система ABS предотвращает при торможении блокировку колес. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная примерно со скорости 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

 **Опасность аварии**

Не тормозите многократным нажатием на тормозную педаль (накачиванием). Нажимайте на педаль сильно и равномерно. "Накачивание" снижает эффективность торможения.

Торможение

При вступлении в действие системы ABS в момент торможения ощущается пульсирование тормозной педали.

▶ **При вступлении в действие системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на тормозную педаль, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

▶ **При необходимости экстренного торможения:** с полной силой нажмите на тормозную педаль.

 **Опасность аварии**

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. В этот момент может резко ухудшиться управляемость автомобиля и увеличиться длина тормозного пути.

Если система ABS отключена ввиду неисправности, то вместе с ней отключены также системы BAS и ESP®. В таком случае существует повышенная опасность заноса автомобиля в определенных дорожных ситуациях.

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.




Система BAS (система экстренного торможения)

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

 **Опасность аварии**

Неисправность системы BAS не влияет на эффективность работы усилителя тормозной системы. Разница лишь в том, что в ситуациях, требующих экстренного торможения, не происходит автоматического дополнительного наращивания тормозного усилия, что может привести к удлинению тормозного пути.




Адаптивный сигнал торможения



Адаптивный сигнал торможения имеется только в исполнении для определенных стран.


При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS фонари сигнала торможения начинают часто мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При повторном нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации .


Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение отдельных или нескольких колес. Дополнительно, если это необходимо, производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания автомобиля на требуемом курсе в рамках действия законов физики. Система ESP оказывает Вам поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить устойчивость автомобиля при торможении.

При вступлении в действие системы ESP® на комбинации приборов начинает мигать предупредительная сигнальная лампа .

 **Опасность аварии**

При мигании на комбинации приборов предупредительной сигнальной лампы  поступайте следующим образом:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места не нажимайте сильно на педаль акселератора.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Иначе может произойти занос автомобиля.

При движении с излишне высокой скоростью система ESP® не в состоянии уменьшить риск аварии. Система ESP® не в состоянии отменить действие основных законов физики.



При буксировке автомобиля с поднятым передним или задним мостом зажигание должно быть выключено (ключ в замке зажигания должен находиться в положении **0** или **1**). В противном случае активное тормозное воздействие через систему ESP® может привести к разрушению тормозной системы переднего или заднего моста.



Буксировка автомобилей с системой 4MATIC* с поднятым передним или задним мостом не разрешается.



Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите исправное функционирование системы ESP®.

Выключение или включение системы ESP®

Система ESP® автоматически активируется при пуске двигателя.

В следующих ситуациях систему ESP® лучше отключить:


- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Опасность аварии

По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.


При выключенной системе ESP®:

- улучшение динамической устойчивости автомобиля системой ESP® не производится;
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес, пробуксовывающие колеса достигают фрезерного эффекта для улучшения тягового усилия;
- функция управления тяговым усилием по-прежнему активирована;
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.




 Выключение или включение системы ESP®

► **Выключение:** нажмите на кнопку .

На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .

Опасность аварии

Постоянно горящая при работающем двигателе предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов означает, что система ESP® выключена или недоступна вследствие неисправности. В таком случае существует повышенная опасность заноса автомобиля в определенных дорожных ситуациях.

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

► **Включение:** нажмите на кнопку .

На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа .



Система EBV (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBV контролирует и регулирует давление торможения на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Опасность аварии

Неисправность системы EBV не влияет на эффективность работы усилителя тормозной системы. Но при экстренном торможении задние колеса могут заблокироваться. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию. Адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившемуся поведению

автомобиля на дороге.



Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Помимо функции торможения система ADAPTIVE BRAKE имеет также комфортабельную функцию HOLD. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Указания по вождению".

Устройства защиты от кражи

Быстрый доступ

[Иммобилайзер](#)

[Система EDW* \(противоугонная сигнализационная система\)](#)

[Устройство защиты от буксировки*](#)

[Устройство защиты салона*](#)

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Включение иммобилайзера

- С помощью ключа: выньте ключ из замка зажигания.
- С помощью системы KEYLESS-GO*: нажмите на кнопку системы KEYLESS-GO на рычаге управления АКП.
Двигатель выключается.

Выключение иммобилайзера

- С помощью ключа: поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- С помощью системы KEYLESS-GO*: нажмите два раза на кнопку системы KEYLESS-GO на рычаге управления АКП, не нажимая при этом на тормозную педаль.



При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

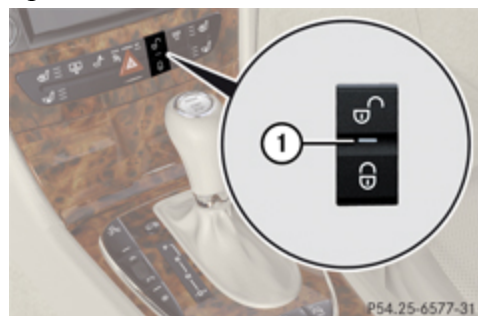


Система EDW* (противоугонная сигнализационная система)

При включенной сигнализационной системе световая и звуковая тревожные сигнализации срабатывают при открывании:

- двери
- двери с помощью аварийного ключа
- крышки багажника / двери багажного отделения
- капота

Тревожная сигнализация остается включенной и в том случае, если открытая дверь снова закрывается.



① Контрольный светодиод

P54.25-6577-31

Включение: заблокируйте автомобиль с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO*

- ▀ блокировка автомобиля возможна также с помощью кнопок блокировки на ручке двери / крышке багажника / двери багажного отделения.

Контрольный светодиод ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.

Выключение: разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой

- ▀ KEYLESS-GO* разблокировка возможна также путем открывания двери / крышки багажника / двери багажного отделения.

Выключение сигнализации

- ▀ **С помощью ключа:** вставьте ключ в замок зажигания.

Сигнализация выключается.

Или:

- ▀ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

Сигнализация выключается.

- ▀ **С помощью системы KEYLESS-GO*:** потяните за ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Сигнализация выключается.

Или:

- ▀ Нажмите на кнопку системы KEYLESS-GO на рычаге управления АКП. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.

Сигнализация выключается.



Устройство защиты от буксировки*

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая сигнализации. Это происходит, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение устройства защиты от буксировки

Заблокируйте замки Вашего автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO*

- ▀ блокировка автомобиля возможна также с помощью кнопок блокировки на ручке двери / крышке багажника / двери багажного отделения.

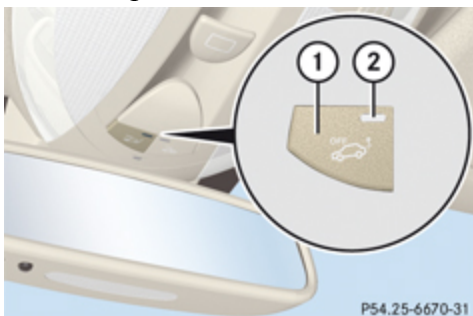
Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение устройства защиты от буксировки

При разблокировке автомобиля с помощью ключа или с помощью системы KEYLESS-GO* устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Во избежание ложной тревоги выключите устройство защиты от буксировки вручную, если производится:

- транспортировка автомобиля,
- погрузка автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковка автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусных гаражах-лифтах.



① Выключение устройства защиты от буксировки

② Контрольный светодиод

- ▀ Выньте ключ из замка зажигания.

- ▀ Нажмите на кнопку ①.

Контрольный светодиод ② загорается и гаснет.

Заблокируйте замки Вашего автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO*

- ▶ блокировка автомобиля возможна также с помощью кнопок блокировки на ручке двери / крышке багажника / двери багажного отделения.

Устройство защиты от буксировки остается выключенным до следующей разблокировки и повторной блокировки замков автомобиля.



Устройство защиты салона*

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне. Это происходит, например, если кто-либо разбивает боковые стекла автомобиля или протягивает руку в салон.

Включение устройства защиты салона

Убедитесь в том, что:

- боковые стекла подняты
- подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамная сдвижная панель крыши* закрыт(а)
- на внутреннем зеркале или на ручках под потолком не оставлены какие-либо предметы, например талисманы

Этим Вы предотвратите срабатывание ложной сигнализации.

Заблокируйте замки Вашего автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO*

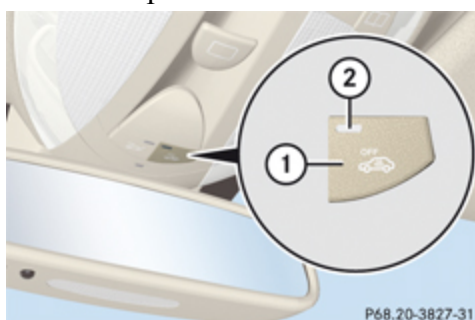
- ▶ блокировка автомобиля возможна также с помощью кнопок блокировки на ручке двери / крышке багажника / двери багажного отделения.

Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение устройства защиты салона

Во избежание ложной тревоги выключите устройство защиты салона, если вы блокируете замки Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные
- боковые стекла остаются опущенными
- подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамная сдвижная панель крыши* остается открытым / открытой



① Выключение устройства защиты салона

② Контрольный светодиод

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Коротко мигает контрольный светодиод ②.

Заблокируйте замки Вашего автомобиля с помощью ключа. В автомобилях с системой KEYLESS-GO*

- ▶ блокировка автомобиля возможна также с помощью кнопок блокировки на ручке двери / крышке багажника / двери багажного отделения.

Устройство защиты салона остается выключенным до следующей разблокировки и блокировки замков автомобиля.

Открывание и закрывание

Быстрый доступ

[Ключ](#)

[Ключ системы KEYLESS-GO*](#)

[Открывание дверей изнутри](#)

[Автоматическая блокировка](#)

[Блокировка и разблокировка изнутри](#)

[Багажник / багажное отделение \(автомобили без системы дистанционного закрывания крышки багажника*\)](#)

[Багажник / багажное отделение \(автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника*\)](#)

Ключ

В комплектацию автомобиля входят 2 ключа с дистанционным управлением. В каждый ключ вставлен аварийный ключ.

Ключ производит при заводской установке центральную блокировку и разблокировку замков:

- дверей
- крышки багажника / двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака




 **Опасность аварии**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:



- открыть из салона в том числе и заблокированную дверь,
- запустить двигатель оставленным в замке зажигания ключом,
- отпустить стояночный тормоз.

Тем самым они могут подвергнуть себя и других людей опасности. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Берите ключ автомобиля с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.



- ①  Блокировка замков автомобиля
- ②  Разблокировка крышки багажника / двери багажного отделения*
- ③  Разблокировка замков автомобиля
- ④ Контрольный светодиод заряженности элементов питания



С помощью ключа можно также открывать и закрывать боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамную сдвижную панель крыши*. Их можно открыть также с помощью функции открывания в летнее время года . Закрыть их можно с помощью функции комфортабельного закрывания .

Заводская установка


► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Указатели поворота мигают один раз. Блокирующие кнопки на дверях поднимаются. Противоугонная сигнализационная система* выключена.

В темноте дополнительно включается освещение окружения, если оно активировано через бортовой компьютер.






Если после разблокировки автомобиля не открывается дверь или крышка багажника / дверь багажного отделения, то примерно через 40 секунд замки автомобиля автоматически блокируются.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .


При закрытых дверях и закрытой крышке багажника / двери багажного отделения указатели поворота мигают три раза. Блокирующие кнопки на дверях опускаются. Противоугонная сигнализационная система* и иммобилайзер включены.


Индивидуальная установка

Вы можете изменить установку системы замков таким образом, что при нажатии на кнопку  производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

► **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольный светодиод заряженности элементов питания не мигнет два раза.



Теперь ключ функционирует следующим образом:

► **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .

► **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Восстановление заводской установки

► Нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно 6 секунд, пока контрольный светодиод зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Ключ системы KEYLESS-GO*

В дополнительную комплектацию Вашего автомобиля входят 2 ключа системы KEYLESS-GO. С помощью системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков или запуск двигателя Вашего автомобиля, для этого достаточно иметь при себе ключ системы KEYLESS-GO. При прикосновении к соответствующей поверхности датчиков на ручках дверей автомобиля система KEYLESS-GO устанавливает радиосвязь между автомобилем и ключом.

Если Вы прикасаетесь к внутренней поверхности ручек дверей или нажимаете кнопку в ручке двери багажного отделения (универсал), то при заводской установке производится центральная разблокировка:




- дверей
- крышки багажника / двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака

Система KEYLESS-GO проверяет наличие действительного ключа системы KEYLESS-GO в автомобиле также в процессе запуска двигателя и во время движения автомобиля путем периодического установления кратковременной радиосвязи.

Опасность аварии

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут открыть из салона в том числе и заблокированную дверь или запустить двигатель с помощью оставленного в автомобиле действительного ключа KEYLESS-GO путем нажатия на кнопку KEYLESS-GO на замке зажигания. Тем самым они могут подвергнуть себя и других людей опасности. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Выключайте двигатель и берите ключ KEYLESS-GO с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.



- ①  Блокировка замков автомобиля
- ②  Разблокировка крышки багажника / двери багажного отделения*
- ③  Разблокировка замков автомобиля
- ④ Контрольный светодиод заряженности элементов питания



С помощью ключа системы KEYLESS-GO можно также открывать и закрывать боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамную сдвижную панель крыши*. Их можно открыть также с помощью функции открывания в летнее время года **_**. Закрывать их можно с помощью функции комфортабельного закрывания **_**.



После длительной стоянки автомобиля для активирования функций KEYLESS-GO Вам необходимо потянуть за ручку двери.

Важные рекомендации

- Если ключ системы KEYLESS-GO удаляется из автомобиля, например, вместе с багажом или одеждой, то блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.
- Если ключ системы KEYLESS-GO удаляется из автомобиля при работающем двигателе, например, если передний пассажир выходит из автомобиля вместе с ключом системы KEYLESS-GO, то при трогании с места на мультимедийном дисплее появляется сообщение: Ключ не распознан.
- Если ключ системы KEYLESS-GO находится в автомобиле, двигатель может быть запущен в любой момент. Если ключ системы KEYLESS-GO забыт в автомобиле, при блокировке замков на мультимедийном дисплее появляется сообщение: Key Detect'd In Vehicle (Ключ распознан в автомобиле).

Заводская установка

► **Центральная разблокировка:** потяните за ручку двери.

Указатели поворота мигают один раз. Блокирующие кнопки на дверях поднимаются. Противоугонная сигнализационная система* выключена.

В темноте дополнительно включается освещение окружения, если оно активировано через бортовой компьютер.



Если после разблокировки автомобиля не открывается дверь или крышка багажника / дверь багажного отделения, то примерно через 40 секунд замки автомобиля автоматически блокируются.



ARKI Themenmodule "Vorsicht" nicht gefunden!



Возможна непреднамеренная разблокировка замков автомобиля. Это может случиться, если ключ системы KEYLESS-GO находится на расстоянии не более одного метра от автомобиля и на ручку двери попадает струя воды. Это может также случиться при очистке ручки двери.





① Кнопка блокировки на ручке двери

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку блокировки ① на ручке двери, при этом не прикасайтесь к внутренней поверхности ручки двери.



Указатели поворота мигают три раза. Блокирующие кнопки на дверях опускаются. Противоугонная сигнализационная система* и иммобилайзер включены.

Индивидуальная установка

Вы можете изменить установку системы замков. Если Вы теперь прикасаетесь к внутренней поверхности ручки двери на стороне водителя, то производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольный светодиод заряженности элементов питания не мигнет два раза.

Теперь ключ системы KEYLESS-GO функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** потяните за ручку двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** потяните за ручку двери переднего пассажира или за ручку одной из задних дверей.
- **Центральная блокировка (седан):** нажмите на кнопку блокировки  на ручке двери, при этом не прикасайтесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Центральная блокировка (универсал):** нажмите на кнопку блокировки  на ручке двери или двери багажного отделения.

Восстановление заводской установки

- Нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно 6 секунд, пока контрольный светодиод зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Центральная блокировка от двери багажного отделения* (универсал)





Если автомобиль был центрально заблокирован при открытой двери багажного отделения, то после закрывания дверь багажного отделения автоматически блокируется.



Если ключ системы KEYLESS-GO* находится в автомобиле, дверь багажного отделения не поддается блокировке.



 Кнопка блокировки на двери багажного отделения

- Нажмите на кнопку блокировки  над углублением для номерного знака на двери багажного отделения.

Замки автомобиля центрально блокируются.

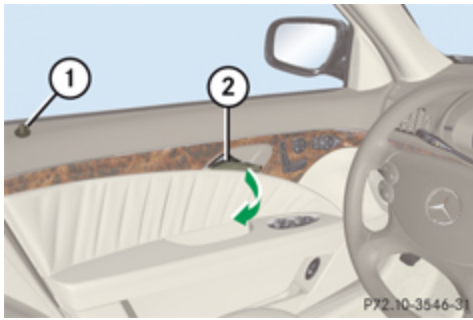
Блокировка от багажника / багажного отделения (автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника*)

В автомобилях с системой KEYLESS-GO и системой дистанционного закрывания крышки багажника* Вы можете автоматически закрыть крышку багажника / дверь багажного отделения и при этом центрально заблокировать автомобиль .



Открывание дверей изнутри

Заблокированную дверь Вы можете в любой момент открыть изнутри.



- ① Блокирующая кнопка
- ② Внутренняя ручка двери

► Потяните за ручку двери ②.

При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.



Автоматическая блокировка

После трогания с места замки автомобиля автоматически блокируются.

Вы можете выключить функцию автоматической блокировки замков с помощью бортового компьютера .



Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса. Поэтому при толкании автомобиля или на испытательном стенде Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

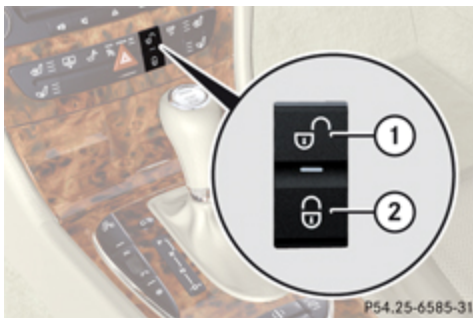


Блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать или разблокировать замки автомобиля изнутри центрально. Это может понадобиться, например, если Вы захотите разблокировать изнутри дверь переднего пассажира или заблокировать все двери перед тем, как тронуться с места.

 **Опасность аварии**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри заблокированную дверь и, тем самым, подвергнуть себя и других людей опасности.



- ① Кнопка разблокировки
- ② Блокирующая кнопка

► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.



Багажник / багажное отделение (автомобили без системы дистанционного закрывания крышки багажника*)

 **Опасность отравления**

При работающем двигателе и открытой крышке багажника / двери багажного отделения возможно проникновение отработавших газов в салон. Вследствие этого Вы можете отравиться. Поэтому следите за тем, чтобы крышка багажника / дверь багажного отделения при работающем двигателе всегда была закрыта.

 **Опасность аварии**

Универсал:


Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри дверь багажного отделения и тем самым подвергнуть себя и других людей опасности.

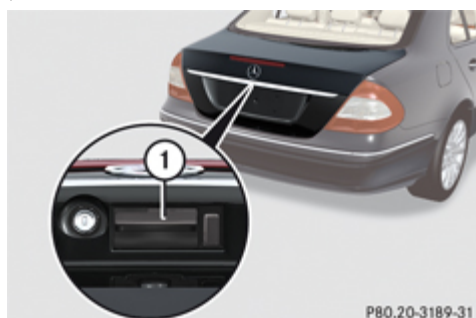


При открывании крышка багажника / дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника / дверью багажного отделения и позади них было достаточное свободное пространство.

Открывание снаружи

Открывание крышки багажника / двери багажного отделения возможно только после ее разблокировки.

Центральная разблокировка: нажмите на кнопку  ключа.



① Ручка

Седан



① Ручка

Универсал


- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника / дверь багажного отделения.

Открывание снаружи с помощью ключа (седан)

После остановки автомобиля Вы можете одновременно разблокировать и открыть крышку багажника с помощью ключа.

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

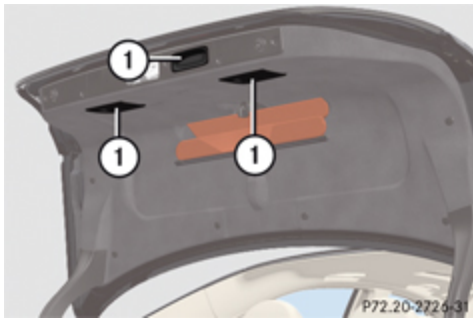
Закрывание снаружи

 **Опасность травмирования**

При закрывании крышки багажника / двери багажного отделения следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

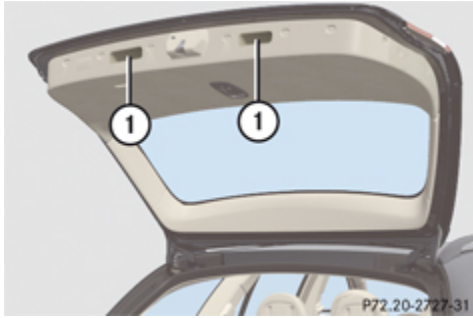


Не оставляйте ключ в багажнике / багажном отделении. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.




① Выемка

Седан



① Выемка

Универсал

- ▶ Потяните крышку багажника / дверь багажного отделения вниз за выемку ①.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  ключа или системы KEYLESS-GO*.

Открытие изнутри (седан)

После остановки автомобиля Вы можете одновременно разблокировать и открыть автомобиль с места водителя.



① Кнопка дистанционной разблокировки

- ▶ Потяните за кнопку дистанционной разблокировки ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока крышка багажника не откроется.
Контрольный светодиод на кнопке горит до тех пор, пока крышка багажника снова не закроется.

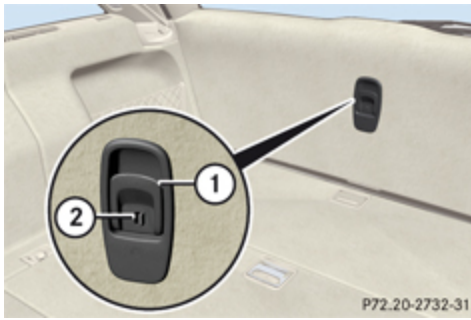
Открытие двери багажного отделения изнутри (универсал с откидным многоместным сиденьем*)



При открывании дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.



Вы можете открыть дверь багажного отделения изнутри только в том случае, если она не заблокирована устройством обеспечения пассивной безопасности детей _.



- ① Ручка
- ② Блокирующий ползунок

- Потяните вверх за ручку ①.
- Откиньте дверь багажного отделения вверх.



Если Вы перемещаете блокирующий ползунок ② на ручке вправо, то дверь багажного отделения не поддается открыванию снаружи.

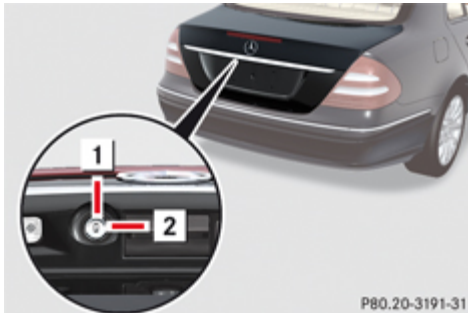
Отдельная блокировка багажника (седан)

Вы можете отдельно заблокировать багажник.

(Предлагается в вариантах исполнения автомобиля только определенных стран.)

При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.

- Закройте крышку багажника.
- Выньте аварийный ключ из ключа .




- 1 Основное положение
- 2 Отдельная блокировка

- Вставьте аварийный ключ до упора в замок багажника.
- Поверните аварийный ключ по часовой стрелке в положение 2.
- Выньте аварийный ключ.



Багажник / багажное отделение (автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника*)

Система дистанционного закрывания крышки багажника* автоматически открывает и закрывает крышку багажника / дверь багажного отделения. Вы можете в любое время остановить процесс автоматического открывания и закрывания:

- седан: нажав или потянув переключатель дистанционного управления на месте водителя
- универсал: повторно нажав на переключатель дистанционного управления на месте водителя
- нажав на кнопку  ключа
- потянув ручку крышки багажника / двери багажного отделения
- нажав на кнопку закрывания на крышке багажника / двери багажного отделения

В универсале при открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите звуковой сигнал.

 **Опасность отравления**

При работающем двигателе и открытой крышке багажника / двери багажного отделения возможно

проникновение отработавших газов в салон. Вследствие этого Вы можете отравиться. Поэтому следите за тем, чтобы крышка багажника / дверь багажного отделения при работающем двигателе всегда была закрыта.

 **Опасность аварии**

Универсал:


Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть изнутри дверь багажного отделения и тем самым подвергнуть себя и других людей опасности.

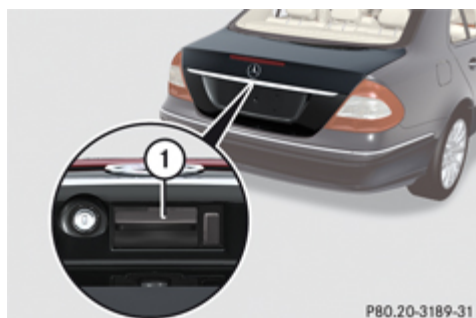


При открывании крышка багажника / дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника / дверью багажного отделения и позади них было достаточное свободное пространство.

Открывание снаружи

Открывание крышки багажника / двери багажного отделения возможно только после ее разблокировки.

Центральная разблокировка: нажмите на кнопку  ключа.



① Ручка

Седан




① Ручка

Универсал

► Потяните за ручку ①.

Крышка багажника / дверь багажного отделения открывается.


Открывание снаружи с помощью ключа

► Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника / дверь багажного отделения не откроется.

Закрывание снаружи (без системы KEYLESS-GO*)

Закрывание крышки багажника / двери багажного отделения снаружи возможно с помощью кнопки закрывания на крышке багажника / двери багажного отделения.

 **Опасность травмирования**

При закрывании крышки багажника / двери багажного отделения следите за тем, чтобы никто не был защемлен. Для остановки процесса закрывания еще раз нажмите на кнопку закрывания на крышке багажника / двери багажного отделения или на кнопку  на ключе.



Не оставляйте ключ в багажнике / багажном отделении. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.



① Кнопка закрывания

Седан



① Кнопка закрывания

Универсал


▶ Нажмите на кнопку закрывания ①.

Крышка багажника / дверь багажного отделения закрывается автоматически.

Закрывание снаружи и центральная блокировка (с помощью системы KEYLESS-GO*)

Вы можете закрыть крышку багажника / дверь багажного отделения снаружи с помощью кнопки закрывания на крышке багажника / двери багажного отделения или кнопки системы KEYLESS-GO* и одновременно центрально заблокировать автомобиль.

⚠ Опасность травмирования

При закрывании крышки багажника / двери багажного отделения следите за тем, чтобы никто не был защемлен. Для остановки процесса закрывания еще раз нажмите на кнопку закрывания на крышке багажника / двери багажного отделения или на кнопку  на ключе.



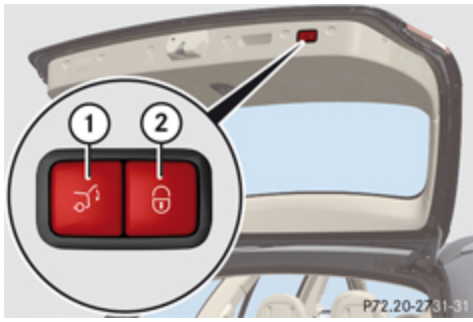
Не оставляйте ключ в багажнике / багажном отделении. Иначе Вы можете остаться без ключа перед закрытым автомобилем.



① Кнопка закрывания

② Кнопка системы KEYLESS-GO*

Седан



- ① Кнопка закрывания
- ② Кнопка системы KEYLESS-GO*

Универсал

- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ①.
- ▶ **Закрывание и центральная блокировка:** нажмите на кнопку системы KEYLESS-GO* ②.



Если ключ системы KEYLESS-GO* остался в багажнике / багажном отделении, то крышка багажника / дверь багажного отделения не поддается блокировке.

Открытие и закрывание изнутри

Седан:

После остановки автомобиля Вы можете открыть и закрыть крышку багажника с места водителя.

Универсал:

После остановки автомобиля Вы можете открыть дверь багажного отделения с места водителя.

Седан:

Опасность травмирования

Контролируйте процесс закрывания крышки багажника во избежание защемления людей. Для остановки процесса закрывания отпустите переключатель дистанционного управления.



- ① Кнопка дистанционного управления

Седан



- ① Кнопка дистанционного управления

Универсал

- ▶ **Открытие:** потяните за кнопку дистанционного управления ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника / дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание (седан):** нажмите на кнопку дистанционного управления ① и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроется крышка багажника / дверь багажного отделения.

пор, пока не закроется крышка багажника.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения (универсал)*

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения в зоне верхней половины открывания. Эта функция может, например, пригодиться, если над дверью багажного отделения не имеется достаточное свободное пространство.

Включение

- ▶ **Открывание двери багажного отделения:** потяните за ручку.
 - ▶ **Прерывание процесса открывания:** еще раз потяните за ручку.
 - ▶ Переведите ручную дверь багажного отделения в требуемое положение.
 - ▶ Нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите короткий звуковой сигнал.
- Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.



Если звуковой сигнал не последовал, то положение не могло быть введено в память. Приоткройте дверь багажного отделения, еще раз нажмите на кнопку закрывания и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите звуковой сигнал.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите два коротких звуковых сигнала.

Открывание двери багажного отделения изнутри (универсал с откидным многоместным сиденьем)*

В универсале с откидным многоместным сиденьем* открывание двери багажного отделения возможно изнутри .

Отдельная блокировка багажника (седан)

Багажник можно отдельно заблокировать .

(Предлагается в вариантах исполнения автомобиля только определенных стран.)

Положения замка зажигания

Быстрый доступ

[Ключ](#)

[Система KEYLESS-GO*](#)

Ключ



Замок зажигания

- 0 Вынимание ключа из замка

- 1 Подача электропитания для некоторых потребителей электроэнергии, например, для стеклоочистителей
- 2 Включение зажигания (подача электропитания для всех потребителей), положение движения
- 3 Пуск двигателя

Система KEYLESS-GO*

Последовательное нажатие на кнопку системы KEYLESS-GO без одновременного нажатия на тормозную педаль соответствует различным положениям ключа в замке зажигания.

Нажатие на педаль тормоза и на кнопку системы KEYLESS-GO вызывает немедленный запуск двигателя.



Для пуска двигателя с помощью кнопки KEYLESS-GO ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.



Вставленный в замок зажигания ключ пользуется приоритетом по отношению к функции системы KEYLESS-GO.



① Кнопка системы KEYLESS-GO

Если кнопка системы KEYLESS-GO ① еще не нажата, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе или **положению 0**.

► **Положение 1:** нажмите один раз на кнопку системы KEYLESS-GO ①.

Теперь Вы можете, например, включить стеклоочиститель.



Если в этом положении Вы два раза нажимаете на кнопку системы KEYLESS-GO ①, подача электропитания снова выключается.

► **Положение 2 (зажигание):** нажмите два раза на кнопку системы KEYLESS-GO ①.



Если после этого Вы один раз нажимаете на кнопку системы KEYLESS-GO ①, подача электропитания снова выключается.

Сиденья

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Механическая и электрическая регулировка положения сиденья](#)

[Электрическая* регулировка положения сиденья](#)

[Поясничная опора в спинке сиденья](#)

[Задние подголовники](#)

[Мультиконтурное сиденье*](#)

[Динамическое сиденье*](#)

[Система вентиляции сидений*](#)

[Система обогрева сидений*](#)

[Откидное многоместное сиденье в багажном отделении* \(универсал\)](#)

На что следует обращать внимание

Информацию по складыванию многоместного заднего сиденья Вы найдете в разделах:

- "Проем для длинномерного груза многоместного заднего сиденья (седан)" _
- "Увеличение объема багажного отделения (универсал)" _

В зависимости от комплектации автомобиля регулировку положения сидений можно производить механически и электрически (комбинированным способом) или только электрически*.

Опасность травмирования

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут быть защемлены при передвижении сидений.

Опасность аварии

Производите регулировку положения сиденья водителя только на стоящем автомобиле. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено, и при неожиданном смещении сиденья Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Опасность травмирования

При регулировке положения сидений следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Соблюдайте рекомендации по системе подушек безопасности.

Предохраняйте детей согласно рекомендации, см. главу "Дети в автомобиле".



При перемещении сидений убедитесь в том, что в пространстве для ног и позади сидений не находятся какие-либо предметы. В противном случае Вы можете повредить сиденья и предметы.



Подголовники передних сидений оснащены системой NECK-PRO _ . Поэтому демонтаж подголовников передних сидений невозможен.

Демонтаж подголовников задних сидений по конструкционным соображениям возможен не при всех вариантах комплектации _ .

Обращайтесь за более подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".



Механическая и электрическая регулировка положения сиденья



- ① Наклон подушки сиденья
- ② Регулировка сиденья по высоте
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Продольная регулировка сиденья

Продольная регулировка сиденья

- ▶ Потяните вверх ручку ④ и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Отпустите ручку ④.
Фиксация сиденья сопровождается характерным щелчком.

Наклон спинки сиденья

- ▶ Передвигайте кнопку вперед или назад в направлении стрелки ③.

Регулировка сиденья по высоте

- ▶ Передвиньте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ②.

Наклон подушки сиденья

Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.

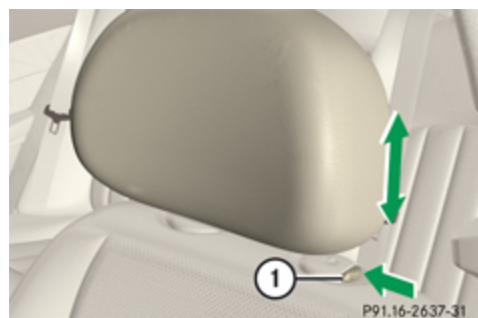
- ▶ Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ①.

Регулировка подголовника по высоте



Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз. Если голова неправильно опирается на подголовник, то при аварии существует опасность серьезного травмирования шеи. Никогда не ездите без зафиксированного и правильно установленного подголовника.



① Кнопка разблокировки

- ▶ **Выше:** потяните подголовник вверх в требуемое положение.
- ▶ **Ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и одновременно нажмите подголовник вниз в требуемое положение.

Регулировка расстояния между головой и подголовником



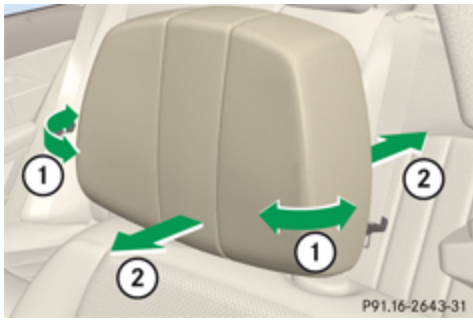
- ▶ Потяните или нажмите на подушку подголовника до достижения требуемого положения.

*Комфортабельный подголовник**



Опасность травмирования

Разворачивая боковые щеки назад, не беритесь руками между боковой щекой и корпусом подголовника. Иначе Вы можете быть защемлены.

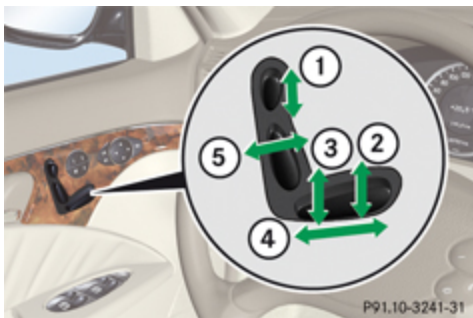


- ① Регулировка боковин
- ② Установка подголовника вперед и назад

▸ **Регулировка боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковины ① в требуемое положение.

▸ **Установка подголовника вперед и назад:** потяните или нажмите на подголовник в направлении стрелки ②.

Электрическая* регулировка положения сиденья



- ① Регулировка подголовника по высоте
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Регулировка сиденья по высоте
- ④ Продольная регулировка сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья



При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в автомобилях с функцией памяти* устанавливается в случае необходимости в более выгодное с точки зрения безопасности положение.

Продольная регулировка сиденья

▸ Передвиньте кнопку вперед или назад в направлении стрелки ④.



В универсале с функцией памяти* или в седане с проемом для длинномерного груза* и функцией памяти*:

При откидывании вперед спинки сиденья в задней части салона сиденье переднего пассажира во избежание его повреждения сдвигается в случае необходимости немного вперед.

Регулировка сиденья по высоте

▸ Передвиньте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ③.

Наклон подушки сиденья

Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.

▸ Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении стрелки ②.

Наклон спинки сиденья

▸ Передвиньте кнопку вперед или назад в направлении стрелки ⑤.

Регулировка подголовника по высоте

Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз. Если голова неправильно опирается на подголовник, то при аварии существует опасность серьезного травмирования шеи. Никогда не ездите без зафиксированного и правильно установленного подголовника.

▸ Передвигайте кнопку вверх или вниз в направлении

стрелки ①.

Регулировка расстояния между головой и подголовником

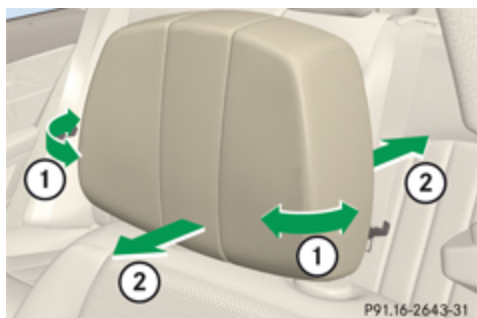


▶ Потяните или нажмите на подушку подголовника до достижения требуемого положения.

Комфортабельный подголовник*

⚠ Опасность травмирования

Разворачивая боковые щеки назад, не беритесь руками между боковой щекой и корпусом подголовника. Иначе Вы можете быть защемлены.



① Регулировка боковин

② Установка подголовника вперед и назад

▶ **Регулировка боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковины ① в требуемое положение.

▶ **Установка подголовника вперед и назад:** потяните или нажмите на подголовник в направлении стрелки ②.



Поясничная опора в спинке сиденья

Для поддержания позвоночника Вы можете отрегулировать выпуклость спинки сиденья водителя.



① Рычаг

▶ Передвигая рычаг ①, установите наиболее удобную для Вас выпуклость спинки сиденья.

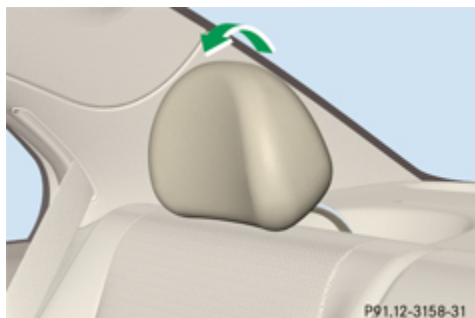


Задние подголовники

⚠ Опасность травмирования

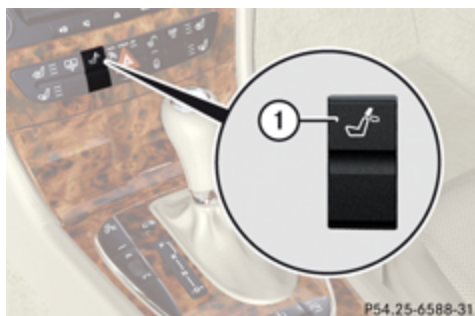
Возите пассажиров только на сиденьях с установленными подголовниками. Для установки подголовника занятого сиденья в рабочее положение потяните его вверх. Этим Вы уменьшаете риск их травмирования при аварии.

Установка подголовника



- Потяните за подголовник в направлении стрелки до его фиксации.

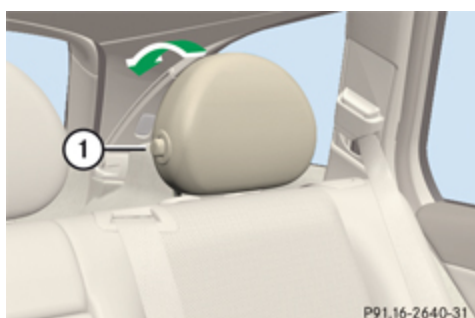
Откидывание подголовников из передней части салона (седан)



- Кнопка откидывания задних подголовников

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.
- Нажмите на кнопку ①.

Откидывание подголовника из задней части салона (универсал)



- Кнопка разблокировки

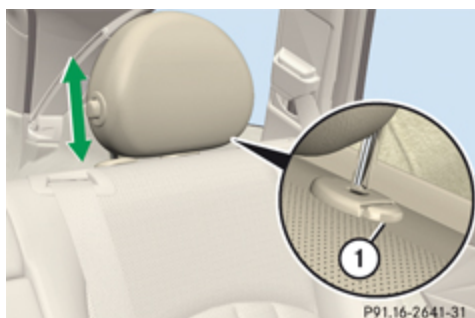
- Нажмите на кнопку разблокировки ①.

Регулировка подголовника по высоте (универсал)



Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз. Если голова неправильно опирается на подголовник, то при аварии существует опасность серьезного травмирования шеи. Никогда не ездите без зафиксированного и правильно установленного подголовника.



- Кнопка разблокировки

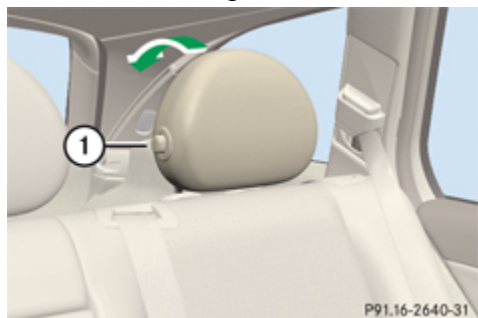
Если подголовник полностью опущен, нажмите сначала на кнопку разблокировки ①.

- Выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- Ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и, надавив на подголовник вниз, установите его в требуемое положение.

Установка наклона подголовника (универсал)

Установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к голове.

Подголовники крайних сидений могут фиксироваться в двух положениях.



① Кнопка разблокировки

Нажмите на кнопку разблокировки ① на подголовнике и установите подголовник в требуемое положение.

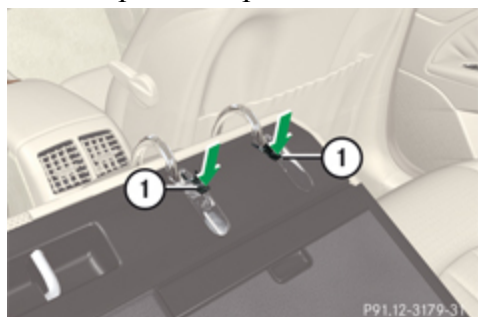
Демонтаж и монтаж подголовников

⚠ Опасность травмирования

Возите пассажиров только на сиденьях с установленными подголовниками. При аварии это уменьшает риск травмирования пассажиров на задних сиденьях.

Седан*

Кнопки разблокировки находятся на обратной стороне спинки многоместного заднего сиденья.



① Кнопки разблокировки подголовников задних сидений

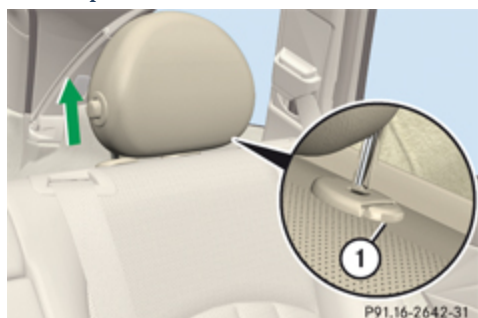
- **Демонтаж:** откиньте спинку сиденья вперед.
- Откиньте подголовник вперед.
- Нажмите на кнопки разблокировки ①, вытяните подголовники из направляющих.
- Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.



При монтаже следите за тем, чтобы на среднем сиденье был установлен предназначенный для него подголовник. Он обозначен буквой "М" на наружной стороне стоек. Следите за тем, чтобы подголовники полностью зафиксировались.

- **Монтаж:** вставьте подголовник в направляющие и нажмите на него вниз.

Универсал



① Кнопка разблокировки



Для демонтажа подголовников крайних сидений сильно потяните их вверх.

- ▶ **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.



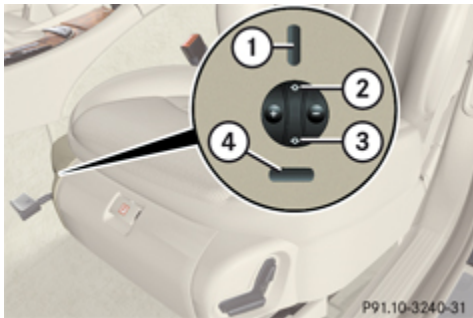
При монтаже следите за тем, чтобы на среднем сиденье был установлен предназначенный для него подголовник, имеющий более короткие направляющие стержни.

- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы фиксатор стойки подголовника находился слева по ходу движения автомобиля.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.



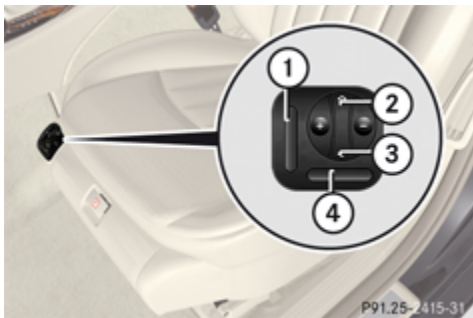
Мультиконтурное сиденье*

Для поддержки позвоночника можно отрегулировать контур спинки.



- ① Боковина спинки
- ② Выпуклость спинки в зоне спины
- ③ Выпуклость спинки в зоне поясницы
- ④ Опора бедер

Механически и электрически регулируемое переднее сиденье



- ① Боковина спинки
- ② Выпуклость спинки в зоне спины
- ③ Выпуклость спинки в зоне поясницы
- ④ Опора бедер

Электрически регулируемое переднее сиденье*

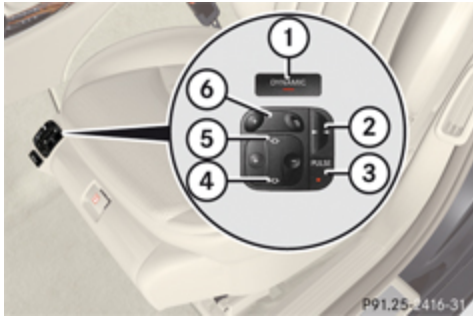
Регулировка контура спинки сиденья

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1.
- ▶ С помощью переключателя ④ установите опору бедер в требуемое положение.
- ▶ Нажатием на кнопку **+** или **-** отрегулируйте выпуклость спинки таким образом, чтобы она как можно точнее соответствовала контуру Вашей спины.
- ▶ Кнопкой ③ сместите точку максимальной выпуклости спинки в зону поясницы, а кнопкой ② - в зону спины.
- ▶ С помощью переключателя ① отрегулируйте боковины так, чтобы была обеспечена хорошая поддержка со стороны.



Динамическое сиденье*

Динамическое сиденье автоматически адаптирует боковую поддержку корпуса на спинке сиденья к особенностям стиля вождения автомобиля. На бортовом компьютере Вы можете установить боковую поддержку на слабее или сильнее.



- ① Включение или выключение динамического сиденья
- ② Боковина спинки
- ③ Массажная функция
- ④ Выпуклость спинки в зоне спины
- ⑤ Выпуклость спинки в зоне поясницы
- ⑥ Глубина подушки сиденья

▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

На кнопке загорается или гаснет контрольный светодиод.

На мультифункциональном дисплее на пять секунд появляется сообщение: Динамическое сиденье.

Массажная функция (PULSE)

В продолжительных поездках массажная функция предотвращает затекание мышц.

▶ Нажмите на кнопку ③.

На кнопке загорается контрольный светодиод. Воздушные камеры в зоне поясницы примерно в течение 5 минут производят пульсирующие движения.



Система вентиляции сидений*

Три синих контрольных светодиода на кнопках указывают на выбранную Вами ступень вентиляции.



- ① Система вентиляции сидений

▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.

▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.



При опускании боковых стекол и открывании сдвижного верхнего люка* с помощью ключа _ система вентиляции сидений автоматически переключается на максимальную ступень.

▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные светодиоды.



При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.



Система обогрева сидений*

Три красных контрольных светодиода на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.



- ① Система обогрева передних сидений



① Система обогрева задних сидений

i
Примерно через 5 минут система автоматически переключается с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

Примерно через 20 минут **1-я** ступень автоматически отключается.

- ▀ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▀ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▀ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные светодиоды.

i
При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Откидное многоместное сиденье в багажном отделении* (универсал)

i
Откидное многоместное сиденье в багажном отделении предназначено и допущено исключительно для пассажиров ростом не более 1,40 м и весом не более 50 кг.

Обеспечьте безопасность находящихся в автомобиле детей согласно рекомендациям [...](#)

При пользовании откидным многоместным сиденьем в багажном отделении необходимо смонтировать двойную шторку.

⚠ Опасность травмирования

При пользовании откидным многоместным сиденьем в багажном отделении спинка многоместного заднего сиденья должна быть установлена и зафиксирована.

Езьте только с правильно установленным подголовником откидного многоместного сиденья.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы голова опиралась затылком на подголовник примерно на уровне глаз. Этим Вы уменьшаете риск травмирования ребенка в случае аварии.

Проследите за тем, чтобы лямка ремня безопасности правильно прилегала к корпусу и язычок ремня был полностью зафиксирован в замке.

⚠ Опасность травмирования

Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными, фирменными чехлами.

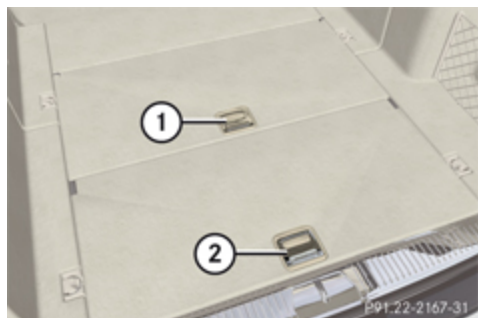
Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, в т. ч. и тогда, когда они защищены устройствами удержания детей.

Следите также за тем, чтобы багаж и другие предметы были надлежащим образом закреплены.

В противном случае при резком торможении, резких маневрах или при аварии сидящие в автомобиле

могут быть травмированы багажом.

Установка откидного многоместного сиденья



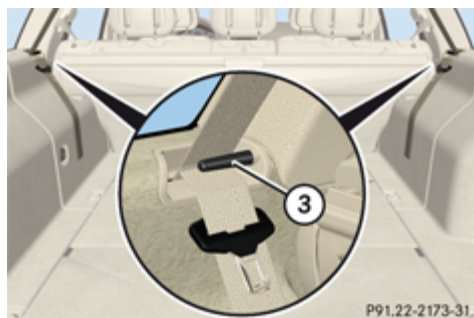
- ① Ручка разблокировки спинки сиденья
- ② Ручка разблокировки подушки сиденья

Убедитесь в том, что спинки многоместного заднего сиденья полностью установлены и зафиксированы.



Для удобной посадки на откидном многоместном сиденье спинку многоместного заднего сиденья можно установить в более вертикальное положение.

- Установите ручку двойной шторки вверх.
- Потяните за ручку разблокировки ①, поднимите спинку откидного многоместного сиденья.



- ③ Места крепления ремней безопасности

- Заведите ремни безопасности в крепления ③.
- Потяните за ручку разблокировки ②, поднимите и установите подушку откидного многоместного сиденья в положение для сидения.
- Нажмите подушку сиденья полностью вниз до правильной фиксации спинки сиденья.
- Откиньте подголовники вверх.

Демонтаж и монтаж подушки сиденья



При необходимости подъема пола багажного отделения, например, для доступа к запасному колесу, подушку сиденья необходимо снять.



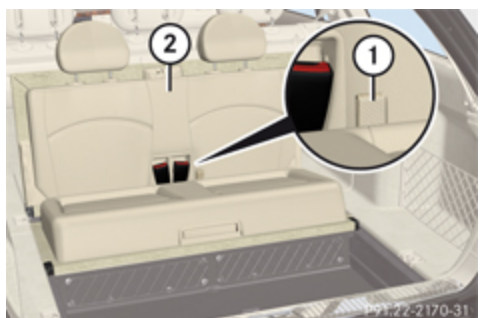
- ① Направляющие
- ② Подушка сиденья

Демонтаж: поднимите подушку ② вверх, выньте ее из направляющих ①.



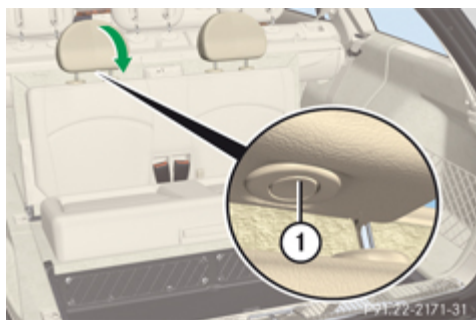
- **Монтаж:** вставьте подушку ② с небольшим наклоном сзади ③ в направляющие ①.
- Опустите подушку ② в исходное положение ④ до щелчка фиксации.

Складывание откидного многоместного сиденья в исходное положение



- ① Язычок
- ② Спинка сиденья

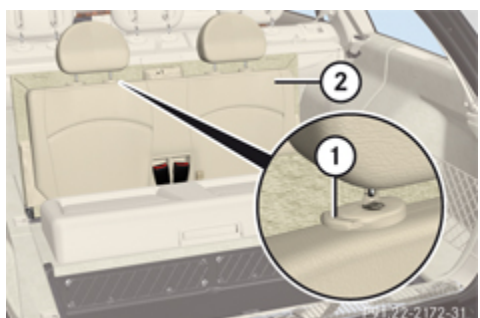
Вытяните подушку сиденья за язычок ① вверх и уберите ее в исходное положение до полной фиксации.



- ① Кнопка разблокировки внизу подголовника

- Нажмите на кнопку разблокировки ①, опустите подголовники.

! Во избежание повреждений подголовники должны быть полностью вдвинуты в направляющие, а замки ремней безопасности прочно зафиксированы на своих местах.



- ① Фиксатор
- ② Спинка сиденья

- Нажмите на фиксатор ①, полностью опустите подголовник.
- Откиньте спинку сиденья ② откидного многоместного сиденья назад в исходное положение до полной фиксации.

Рулевое колесо

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Механическая регулировка рулевого колеса](#)

[Электрическая* регулировка положения рулевого колеса](#)

[Система обогрева рулевого колеса*](#)

[Система облегчения посадки и выхода из автомобиля*](#)

На что следует обращать внимание

В зависимости от комплектации автомобиля регулировку положения рулевого колеса можно производить механически или электрически*.

Опасность травмирования

Электрическая регулировка положения рулевого колеса* возможна при вынудом из замка зажигания ключе. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра - приведя в действие систему регулировки положения рулевого колеса, они могут защемииться.

Опасность аварии

Производите регулировку положения рулевого колеса только после остановки автомобиля и трогайтесь с места только после фиксации системы регулировки положения рулевого колеса. Иначе при движении с незафиксированной системой регулировки положения рулевого колеса Вы можете вследствие непреднамеренной перестановки рулевого колеса на короткое время потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Управляемость автомобиля, однако, всегда полностью сохраняется.

При регулировке рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки лежали на рулевом колесе слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо были видны все показания приборов на комбинации приборов.



Механическая регулировка рулевого колеса



① Ручка разблокировки

② Регулировка колонки рулевого управления по высоте

③ Регулировка колонки рулевого управления по длине

- Полностью вытяните ручку ①.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Задвиньте ручку ① до конца вовнутрь до полной фиксации.
Положение рулевого колеса зафиксировано.



Электрическая* регулировка положения рулевого колеса



- ① Регулировка колонки рулевого управления по длине
- ② Регулировка колонки рулевого управления по высоте

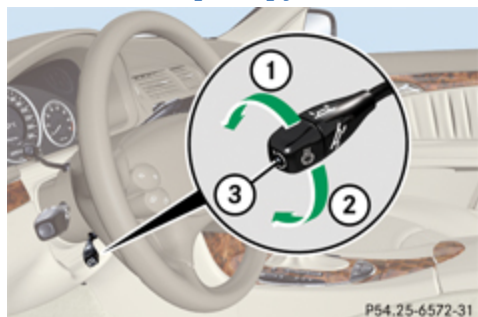
Нажимайте на рычаг в направлении, указанном стрелкой ① или ②, до установки рулевого колеса в требуемое положение.

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделах:

- "Система облегчения посадки и выхода из автомобиля" _
- "Ввод установок в память" _



Система обогрева рулевого колеса*



- ① Включение системы обогрева рулевого колеса
- ② Выключение системы обогрева рулевого колеса
- ③ Контрольный светодиод

Включение или выключение: убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.

Поверните рычаг в направлении, указанном стрелкой ① или ②. Контрольный светодиод ③ загорается или гаснет.



Система обогрева рулевого колеса не выключается автоматически.



Система облегчения посадки и выхода из автомобиля*

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля создает для Вас дополнительные удобства.

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открываете дверь водителя при вставленном в замок зажигания или находящемся в положении 1 ключе.

Если Вы вставляете ключ в замок зажигания при закрытой двери водителя, рулевое колесо (в зависимости от установки) устанавливается в последнее отрегулированное положение.

 **Опасность травмирования**

При активировании системы облегчения посадки и выхода следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

При опасности защемления остановите процесс смещения. Для остановки:

- подвиньте переключатель регулировки положения колонки рулевого управления;
- нажмите на любую из кнопок ячеек памяти.

Смещение колонки рулевого управления сразу же прекращается.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть дверь водителя, непреднамеренно активировать систему облегчения посадки и быть защемлены.

Последнее установленное положение рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении положения в ячейке памяти _.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер _.

Зеркала

Быстрый доступ

[Внутреннее зеркало заднего вида](#)

[Наружные зеркала заднего вида](#)

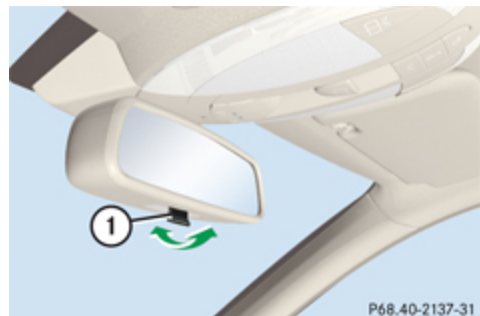
[Зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*](#)

[Устройство облегчения парковки*](#)

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида вручную так, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



① Рычаг для затемнения зеркала

Затемнение зеркал: переключите рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.



Наружные зеркала заднего вида

 **Опасность аварии**

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Объекты кажутся более удаленными, чем в действительности. В результате этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся сзади Вас автомобилей и создать аварийную ситуацию, например, при смене полосы движения. Поэтому убедитесь в достаточной дистанции, повернув голову через плечо.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низких температурах наружного воздуха наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



- ① Левое наружное зеркало заднего вида
- ② Регулировочный переключатель
- ③ Правое наружное зеркало заднего вида

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для регулировки правого или на кнопку ① для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.
- ▶ Нажимайте на регулировочный переключатель ② вверх, вниз, справа или слева до установки наружного зеркала заднего вида таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу с помощью электропривода*



- ① Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 1 или 2.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Оба наружных зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь или наружу.



При скорости движения выше 47 км/ч наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь.

Следите за тем, чтобы во время движения наружные зеркала заднего вида были полностью повернуты наружу, в противном случае они могут вибрировать.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо вновь отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" .

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 1.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь или наружу*

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" .

- наружные зеркала заднего вида автоматически поворачиваются вовнутрь при блокировке автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.



Если Вы включили эту функцию и поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь нажатием на кнопку ①, их автоматическое поворачивание наружу невозможно. В таком случае они поворачиваются наружу только нажатием на кнопку ①.



Зеркала заднего вида с автоматическим затемнением*

Внутреннее и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя затемняются автоматически при включенном зажигании и попадании света фар движущегося сзади Вас автомобиля на датчик внутреннего зеркала заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода и внутреннее освещение.



Опасность аварии

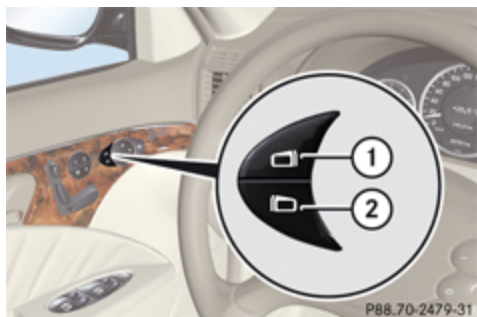
Если свет фар движущегося сзади автомобиля не попадает на датчик внутреннего зеркала заднего вида, например, при установленной шторке заднего стекла*, автоматическое затемнение зеркал не производится.

Опасность ослепления! Риск потери контроля за дорожной обстановкой и совершения аварии. В данном случае произведите регулирование внутреннего зеркала заднего вида вручную.



Устройство облегчения парковки*

Как только включается передача заднего хода, наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается в парковочное положение.



① Наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

② Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира

Убедитесь в том, что парковочное положение наружного зеркала на стороне переднего пассажира введено в память с помощью функции памяти _.

Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.

Убедитесь в том, что нажата кнопка ② для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.

Включите передачу заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира опускается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение:

- при движении со скоростью выше 10 км/ч
- примерно через 10 секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функции памяти*

Быстрый доступ

[Ввод установок в память](#)

[Вызов введенных установок из памяти](#)

[Ввод в память парковочного положения](#)

Ввод установок в память

С помощью кнопки системы памяти Вы можете вводить в память до 3 различных установок.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

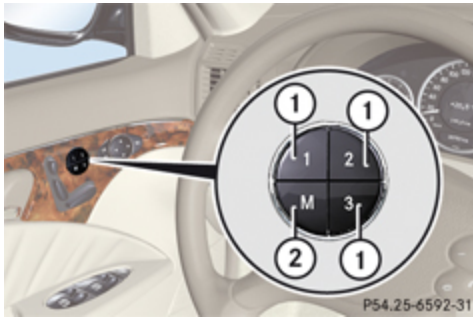
- положение сиденья, спинки и подголовника
- динамическое сиденье*: активирование / деактивирование
- на стороне водителя: положение рулевого колеса
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира

Опасность травмирования

Пользование функцией памяти возможно и при вынутом ключе. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Иначе они могут быть защемлены, включив систему регулировки положения сидений или рулевого колеса.

Опасность аварии

Пользуйтесь функцией памяти на месте водителя только при стоящем автомобиле. Иначе при перестановке рулевого колеса и сиденья Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки и совершить аварию.



① Кнопки ячеек памяти 1, 2, 3

② Кнопка системы памяти "М"

▶ Отрегулируйте положение сиденья _.

▶ На стороне водителя дополнительно отрегулируйте положение рулевого колеса _ и зеркал заднего вида _.

▶ Нажмите на кнопку системы памяти "М"②.

▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3 ①.

Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.



Вызов введенных установок из памяти

Опасность аварии

Пользуйтесь функцией памяти на месте водителя только при стоящем автомобиле. Иначе при перестановке рулевого колеса и сиденья Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки и совершить аварию.

Нажимайте на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3, пока сиденье,

▶ рулевое колесо и зеркала не установятся во введенное в память положение.



При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.



ARKI Themenmodule "Vorsicht" nicht gefunden!



Ввод в память парковочного положения

Для облегчения парковки наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно отрегулировать так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале правое заднее колесо.

С помощью кнопки системы памяти Вы можете ввести в память парковочное положение зеркала на стороне переднего пассажира.

О том, как установить зеркало заднего вида в парковочное положение, Вы можете прочитать в разделе "Устройство облегчения парковки" .



- ① Наружное зеркало заднего вида на стороне водителя
- ② Регулировочный переключатель
- ③ Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира
- ④ Кнопка системы памяти "М"

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания установлен в положение 2.
- ▶ Нажмите кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ② отрегулируйте наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти "М" ④.
- ▶ Затем в течение трех секунд нажмите на одну из стрелок регулировочного переключателя ②. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.



Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции. После ввода в память Вы можете снова производить регулировку наружного зеркала заднего вида.

Ремень безопасности

Быстрый доступ

[Пристегивание ремней безопасности](#)

[Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира](#)

[Регулировка ремней безопасности по высоте](#)

[Правильное положение сиденья водителя](#)

Пристегивание ремней безопасности

Ремень безопасности наиболее эффективно уменьшает перемещение сидящих в автомобиле при столкновении. Вследствие этого при аварии снижается риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона.

Опасность травмирования

Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен выполнить предусмотренную защитную функцию. При определенных обстоятельствах он может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Поэтому следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле - в особенности беременные женщины - были всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу и не должен быть перекручен. Поэтому избегайте толстой одежды (например, зимнего пальто). В зоне плеча лента ремня должна проходить по его середине (ни в коем случае не по горлу или под рукой) и плотно прилегать к груди. В нижней, поясной части лента ремня должна проходить как можно плотнее и ниже по бедру, а точнее в самом его изгибе, но не по животу. При необходимости немного оттяните ленту ремня вниз и подтяните ее в направлении втягивания.
- Не протягивайте ленту ремня через острые или легкобьющиеся предметы, например очки, ручки, ключи и т. д., в особенности, если они находятся на одежде или в карманах Вашей одежды. Лента ремня безопасности может быть повреждена, разорваться при аварии, и Вы или другие сидящие в автомобиле люди могут получить травмы.
- Пристегивайте одним ремнем только одного пассажира. Никогда не перевозите детей на коленях у пассажира. В таком случае удержать ребенка при аварии, торможении или резком изменении направления невозможно. При этом ребенок, а также другие сидящие в автомобиле могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности лиц ростом ниже 1,50 м обеспечить невозможно. Поэтому в интересах их безопасности следует пользоваться специальными устройствами удержания пассажиров.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности ребенка ростом ниже 1,50 м и в возрасте до 12 лет обеспечить невозможно. Поэтому в интересах безопасности детей пользуйтесь соответствующими системами удержания детей на специально оборудованных для этого сиденьях автомобиля. Дальнейшую информацию по пристегиванию ремней безопасности Вы найдете в "Руководстве по эксплуатации" в главе "Средства безопасности и защиты" - "Дети в автомобиле". Строго выполняйте инструкции изготовителя по монтажу систем удержания детей.
- Никогда не пристегивайте вместе с пассажиром какие-либо предметы.

Опасность травмирования

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную степень защиты. Вследствие этого при определенных обстоятельствах он даже может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Перед началом движения убедитесь в том, что сиденье правильно установлено и спинка сиденья находится в почти вертикальном положении.

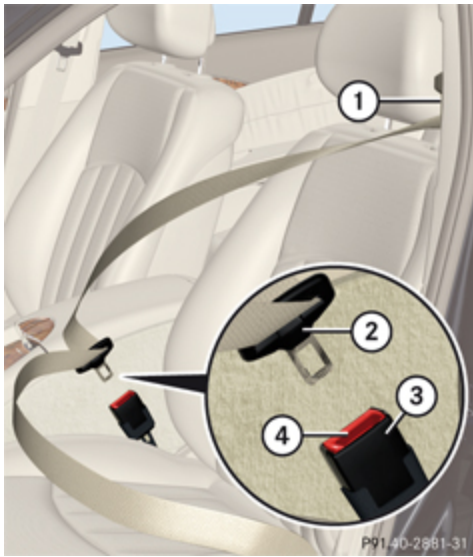
Опасность травмирования

Загрязненный, поврежденный, подвергавшийся при аварии большой нагрузке или изменениям ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную степень защиты. Вследствие этого при определенных обстоятельствах он даже может стать причиной серьезных, вплоть до смертельных, травм.

Поэтому регулярно проверяйте ремни безопасности на отсутствие повреждений и загрязнений.

Заменяйте поврежденные или подвергавшиеся при аварии большой нагрузке ремни безопасности всегда в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Отдавайте предпочтение специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.



- ① Точка отвода ремня безопасности
- ② Язычок ремня
- ③ Замок ремня
- ④ Расцепляющая клавиша

Пристегивание ремня безопасности



- ▶ Отрегулируйте положение сиденья и установите спинку сиденья почти вертикально.
- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из точки отвода ремня безопасности ①.
- ▶ Проведите ремень безопасности, не перекручивая, посередине плеча.
- ▶ Зафиксируйте язычок ② в замке ремня ③.
- ▶ При необходимости отрегулируйте ремень безопасности по высоте в соответствии с Вашим ростом.
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания к корпусу.


Отвод ремня безопасности



- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ④ и отведите язычок ремня ② к точке отвода ремня безопасности ①.



Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов обращает Ваше внимание на необходимость пристегивания всех пассажиров ремнями безопасности. Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  может гореть постоянно или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  загорается после каждого пуска двигателя на шесть секунд. После этого предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  выключается, если водитель и передний пассажир пристегнуты ремнями безопасности.



Дальнейшая информация по предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности .



Регулировка ремней безопасности по высоте

Регулировка ремней безопасности по высоте возможна на следующих сиденьях:

- сиденье водителя,
- сиденье переднего пассажира,
- крайних задних сиденьях.

Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы его верхняя часть проходила посередине плеча.



① Кнопка разблокировки

► **Установка выше:** передвиньте точку отвода ремня безопасности вверх.

Точка отвода ремня фиксируется в различных позициях.

► **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой.

► Передвиньте точку отвода ремня безопасности вниз.

► Отпустите кнопку разблокировки ①, убедитесь в том, что точка отвода ремня безопасности зафиксировалась.



Правильное положение сиденья водителя



① Рулевое колесо

② Ремень безопасности

③ Сиденье

 **Опасность аварии**

Производите регулировку положения сиденья водителя только на стоящем автомобиле. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено, и при неожиданном смещении сиденья Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

 **Опасность аварии**

Производите регулировку положения рулевого колеса только после остановки автомобиля и трогайтесь с места только после фиксации системы регулировки положения рулевого колеса. Иначе при движении с незафиксированной системой регулировки положения рулевого колеса Вы можете вследствие непреднамеренной перестановки рулевого колеса на короткое время потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Управляемость автомобиля, однако, всегда полностью сохраняется.

Проверьте правильную регулировку положения сиденья ③ и установку подголовника .

Следите за тем, чтобы Вы:

- были максимально удалены от передней подушки безопасности водителя;
- занимали нормальное прямое положение при сидении;
- правильно пристегнули ремень безопасности;
- установили спинку сиденья в почти вертикальное положение;
- установили наклон подушки сиденья и заняли положение, обеспечивающее легкую поддержку

бедер;

- могли хорошо нажимать на педали до конца;
- установили подголовник таким образом, чтобы Ваша голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника.

Проверьте правильную регулировку положения рулевого колеса ①.

Следите за тем, чтобы Вы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях;
- ничто не препятствовало свободному движению Ваших ног;
- Вам хорошо были видны все инструменты и индикаторы на комбинации приборов.

Проверьте правильное наложение ремня безопасности ②.

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

Осветительные приборы

Быстрый доступ

[Переключатель света](#)

[Комбинированный переключатель \(фонари указателя поворота, дальний свет, предупредительный световой сигнал\)](#)

[Аварийная световая сигнализация](#)

[Регулировка угла наклона фар \(автомобили с галогенными фарами\)](#)

[Фарочиститель*](#)

[Система Intelligent Light System* \(автомобиль с биксеноновыми фарами*\)](#)

[Внутреннее освещение](#)









Переключатель света

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует и в дневное время ездить с включенным ближним светом. В ряде стран ввиду существующих законодательных норм и сложившейся практики возможны отклонения в управлении осветительными приборами. В этих странах ближний свет включается автоматически после запуска двигателя автомобиля.



При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, существует опасность ослепления водителей встречного транспорта асимметричным ближним светом. Поэтому фары Вашего автомобиля необходимо перенастроить на симметричный ближний свет. Обратитесь в мастерскую для перенастройки фар для таких стран на симметричный ближний свет. Информацию по этому вопросу Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".



- 1**  Левый парковочный фонарь
- 2**  Правый парковочный фонарь
- 3**  Свет выкл. / постоянно включенный ближний свет
- 4**  Автоматический режим управления светом фар / постоянно включенный ближний свет
- 5**  Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 6**  Ближний свет или дальний свет
- 7**  Противотуманные фары
- 8**  Задний противотуманный фонарь



Наружное освещение выключается автоматически при вынимании ключа из замка зажигания или открывании двери водителя при выключенном зажигании (ключ в замке зажигания в положении **0**).



При выходе из автомобиля выключите стояночный или парковочный свет. Тем самым Вы предотвратите разрядку аккумуляторной батареи.

Ближний свет

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2** или работает двигатель.

► **Включение:** поверните переключатель света на .

Включаются ближний свет, стояночный свет и фонари освещения номерного знака. Зеленая контрольная лампа ближнего света на комбинации приборов загорается.

Постоянно включенный ближний свет



В странах, законодательство которых не обязывает участников дорожного движения к движению с постоянно включенным ближним светом, такую установку можно изменить через бортовой компьютер.

Вы можете включить или выключить функцию постоянно включенного ближнего света через бортовой компьютер.

► **Включение:** поверните переключатель света на  или .

При работающем двигателе включаются ближний и стояночный свет, освещение номерного знака.





При повороте переключателя света в другое положение, кроме  или , включается соответствующий свет.

Автоматический режим управления светом фар



Стояночный свет, ближний свет и освещение номерного знака включаются или выключаются автоматически в зависимости от внешних световых условий.

Опасность аварии

Если переключатель света находится в положении , свет фар не включается автоматически при въезде в полосу тумана. Вследствие этого Вы подвергаете опасности себя и других людей. Поэтому в темноте или при тумане установите переключатель света в положение .

Автоматическое переключение света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Опасность аварии

В темноте или при тумане незамедлительно поверните переключатель света из положения  в положение . В противном случае в результате кратковременного выключения ближнего света может возникнуть угроза аварии.

► **Включение:** поверните переключатель света на .


При установке ключа в замке зажигания в положение **1** автоматически включается или выключается стояночный свет.

Ближний, стояночный свет и освещение номерного знака автоматически включаются при работающем двигателе.



При включенном ближнем свете горит зеленая контрольная лампа ближнего света на комбинации приборов.


Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь







Опасность аварии

При опасности появления тумана, прежде чем отправиться в путь, поверните переключатель света в положение . Иначе Вас могут не увидеть и Вы таким образом создадите опасную для себя и других ситуацию.

Опасность аварии

В темноте или при тумане незамедлительно поверните переключатель света из положения  в положение . В противном случае в результате кратковременного выключения ближнего света может возникнуть угроза аварии.

Если переключатель света находится в положении , противотуманные фары и задний противотуманный фонарь не поддаются включению.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Включение противотуманных фар:** поверните переключатель света в положение  или .
- ▶ Потяните переключатель света на себя до первого положения фиксации. На переключателе света загорается зеленый контрольный светодиод .
- ▶ **Включение заднего противотуманного фонаря:** поверните переключатель света в положение  или .
- ▶ Потяните переключатель света на себя до второго положения фиксации. На переключателе света загорается желтый контрольный светодиод .
- ▶ **Выключение противотуманных фар / заднего противотуманного фонаря:** нажмите переключатель света до упора. Соответствующий контрольный светодиод гаснет.



Комбинированный переключатель (фонари указателя поворота, дальний свет, предупредительный световой сигнал)

Фонарь указателя поворота



P54.25-6596-31 Комбинированный переключатель

- ① Правый фонарь указателя поворота
- ② Левый фонарь указателя поворота

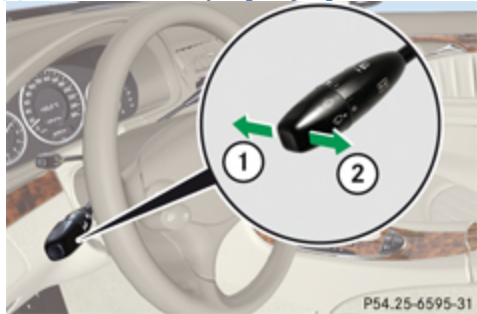
▶ **Включение:** нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① или ②.

На комбинации приборов мигает контрольная лампа  или .



Для кратковременной сигнализации поворота слегка нажмите на комбинированный переключатель в соответствующую сторону. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.


Дальний свет / предупредительный световой сигнал




Комбинированный переключатель


- ① Дальний свет
- ② Предупредительный световой сигнал

Дальний свет

▀ Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2 или работает двигатель. Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**

▀ (Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте.)

▀ **Включение:** нажмите комбинированный переключатель по направлению стрелки ①. На комбинации приборов загорается контрольный индикатор дальнего света .

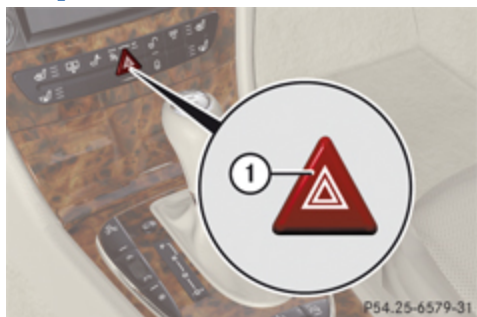
▀ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Контрольный индикатор дальнего света  на комбинации приборов гаснет.

Предупредительный световой сигнал

▀ **Включение:** коротко потяните комбинированный переключатель по направлению стрелки ②.



Аварийная световая сигнализация



① Кнопка аварийной световой сигнализации

Центральная консоль

Original Element p durch Gültigkeiten gefiltert!

▀ **Включение:** нажмите кнопку аварийной световой сигнализации ①.

Мигают все указатели поворота. После включения указателя поворота мигают только указатели поворота на соответствующей стороне автомобиля.

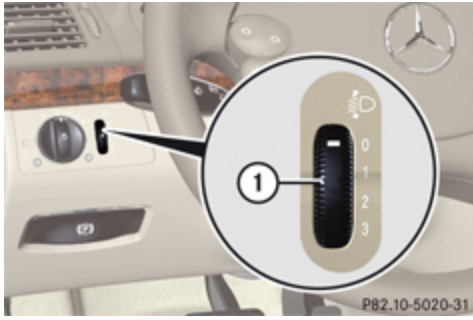
▀ **Выключение:** нажмите кнопку аварийной световой сигнализации ①.



Регулировка угла наклона фар (автомобили с галогенными фарами)

С помощью системы регулировки угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

Регулировка угла наклона фар возможна только при работающем двигателе.



① Маховичок регулировки угла наклона фар

Седан

Положение	Загрузка автомобиля
0	Заняты передние сиденья.
1	Заняты передние и задние сиденья.
2	Заняты передние и задние сиденья, загружен багажник.
3	Заняты сиденье водителя или оба передних сиденья, загружен багажник.



① Маховичок регулировки угла наклона фар

Универсал

Положение	Загрузка автомобиля
	Заняты передние и задние сиденья.
-1	Или: Заняты передние и задние сиденья, загружено багажное отделение.
0	Заняты передние сиденья.
1	Занято сиденье водителя, загружено багажное отделение.

Поверните маховичок ① регулировки угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки Вашего автомобиля.



Фарочиститель*

Автоматическая очистка фар производится при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые пять включений функции очистки ветрового стекла с подачей воды к стеклоочистителю. После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.



Система Intelligent Light System* (автомобиль с биксеноновыми фарами*)

Система освещения Intelligent Light System адаптирует режим работы фар головного света к конкретной дорожной ситуации с целью повышения степени освещенности дороги.



Система освещения Intelligent Light System активируется только в темноте.

В систему освещения Intelligent Light System входят следующие системы:

- адаптивная система освещения поворотов,
- дополнительная подсветка поворотов,
- система освещения для движения по автостраде,
- расширенное противотуманное освещение.

Адаптивная система освещения поворотов

При активированной адаптивной системе освещения поворотов фары ближнего света поворачиваются в горизонтальной плоскости. Угол поворота адаптируется к конкретной дорожной ситуации при движении автомобиля. При остановке автомобиля адаптивная система освещения поворотов деактивируется.

Дополнительная подсветка поворотов

Специальные фары позволяют лучше высвечивать зону поворота.

Если Вы движетесь со скоростью ниже 40 км/ч, то дополнительная подсветка поворотов включается как при включении указателя поворота, так и при поворачивании рулевого колеса. При скорости движения выше 40 км/ч функция дополнительной подсветки поворотов выключена.

Включение

- ▣ Убедитесь в том, что двигатель работает.
- ▣ Включите ближний свет.
- ▣ Выключите противотуманные фары.
- ▣ Включите указатель поворота.

Дополнительная подсветка поворотов на стороне указателя поворота включается и в том случае, если после включения указателя поворота Вы поворачиваете рулевое колесо в противоположное направление.

Или:

- ▣ Поверните рулевое колесо в требуемом направлении.

При включенной передаче переднего хода: дополнительная подсветка поворотов включается на стороне внутренней колеи поворота автомобиля.

При включенной передаче заднего хода: дополнительная подсветка поворотов включается на стороне наружной колеи поворота автомобиля.

Выключение

- ▣ Поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.
Указатель поворота гаснет. Дополнительная подсветка поворотов может выключаться с некоторым замедлением.

Или:

- ▣ Выключите указатель поворота.

Дополнительная подсветка поворота может выключаться с некоторым замедлением.

Дополнительная подсветка поворотов автоматически выключается самое позднее через три минуты.

Система освещения для движения по автостраде

Система освещения для движения по автостраде улучшает освещенность дороги путем:

- регулировки яркости освещения,
- адаптации угла наклона фар.

Система освещения для движения по автостраде включается при скорости выше 110 км/ч и движении не менее 1000 м без значительного поворота рулевого колеса.

Расширенное противотуманное освещение

Расширенное противотуманное освещение уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

► **Включение:** включите задний противотуманный фонарь.

Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь включены. Расширенное противотуманное освещение активировано при скорости ниже 70 км/ч.

► **Выключение:** выключите задний противотуманный фонарь.

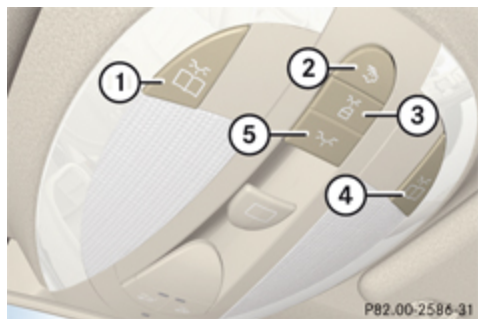


Расширенное противотуманное освещение выключается автоматически при движении со скоростью выше 100 км/ч.



Внутреннее освещение

Передняя панель управления под потолком



- ① Включение / выключение левой лампы для чтения
- ② Включение / выключение освещения в задней части салона
- ③ Включение / выключение функции автоматического управления освещением
- ④ Включение / выключение правой лампы для чтения
- ⑤ Включение / выключение освещения в передней части салона

Передняя панель управления под потолком

Автоматическое управление

Внутреннее освещение включается, если Вы в темноте:

- снимаете блокировку с замков автомобиля,
- открываете дверь,
- вынимаете ключ из замка зажигания.

► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку

Через определенное время внутреннее освещение выключается. Время задержки выключения можно установить через бортовой компьютер.



Если дверь остается открытой, внутреннее освещение выключается примерно через пять минут.

Ручное управление

Внутреннее освещение в передней части салона

► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку

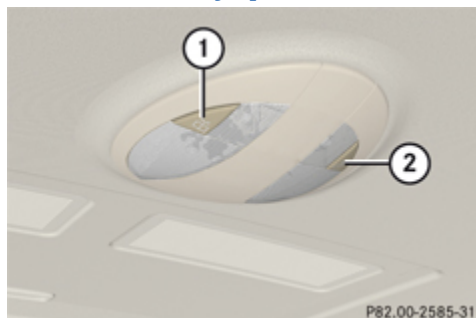
Внутреннее освещение в задней части салона



► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку

Передние лампы для чтения

► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку

Задняя панель управления под потолком



- ①  Включение / выключение левой лампы для чтения
- ②  Включение / выключение правой лампы для чтения

Задняя панель управления под потолком

Лампы для чтения в задней части салона

► **Включение или выключение:** нажмите на кнопку .

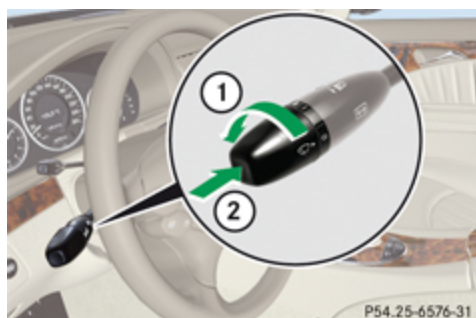
Стеклоочистители

Быстрый доступ

[Включение и выключение стеклоочистителей](#)

[Стеклоочиститель заднего стекла \(универсал\)](#)






Включение и выключение стеклоочистителей



- ① Включение стеклоочистителей
- ② Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

Комбинированный переключатель

Положения переключателя:

-  0 Стеклоочистители выкл.
-  Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителей
(низкая чувствительность датчика дождя)
-  Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителей
(высокая чувствительность датчика дождя)
-  Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителей
-  Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителей



Если ветровое стекло загрязняется в сухую погоду, то стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания

установлен в положение **1** или **2**.

Различные установки стеклоочистителя производятся следующим образом:

Однократное движение щеток

- Коротко нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки **2** до точки сопротивления.

Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки **2** с преодолением точки сопротивления.

Прерывистый режим работы стеклоочистителя / датчик дождя

- В зависимости от интенсивности дождя поверните комбинированный переключатель в направлении стрелки **1** в положение **...** или **...**.

Датчик дождя активирован. Режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

Непрерывный режим работы стеклоочистителей

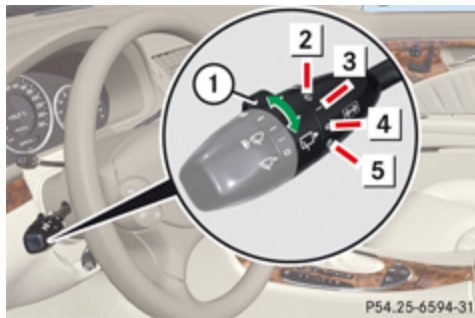
- В зависимости от интенсивности дождя поверните комбинированный переключатель в направлении стрелки **1** в положение **—** или **—**.

Выключение стеклоочистителей

- Поверните комбинированный переключатель в положение **0**.



Стеклоочиститель заднего стекла (универсал)



- 1** Переключатель
- 2** Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя
- 3** Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4** Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 5** Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

Комбинированный переключатель

Прерывистый режим работы стеклоочистителя

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1**.
- Включение:** поверните переключатель **1** в положение **3**.
- Выключение:** поверните переключатель **1** в положение **4**.

Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1**.
- Поверните переключатель **1** в положение **2** или **5** и держите его в этом положении до тех пор, пока не очистится заднее стекло.
- После отпускания переключателя стеклоочиститель заднего стекла продолжает работать еще примерно пять секунд.

Боковые стекла

Быстрый доступ

[Опускание и подъем боковых стекол](#)

[Юстировка стекол](#)

[Функция открывания в летнее время года](#)

[Комфортабельное закрывание](#)

Опускание и подъем боковых стекол

Опасность травмирования

Опуская боковые стекла, следите за тем, чтобы никто не был зажат между боковым стеклом и рамкой двери. Следите за тем, чтобы никто не касался бокового стекла во время его опускания. Во время движения стекла вниз возникает опасность затягивания между боковым стеклом и рамкой двери. При опасности отпустите переключатель или потяните за него вверх, чтобы поднять боковое стекло.

Опасность травмирования

Поднимая боковые стекла, следите за тем, чтобы никто не был зажат. При опасности отпустите переключатель или снова нажмите на него, чтобы опустить боковое стекло.

Опасность травмирования

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Опасность травмирования

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и в тех случаях, когда они защищены устройством удержания детей. Дети могут:

- удариться об элементы автомобиля и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;
- при длительном интенсивном воздействии жары или холода получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;

Открыв дверь, дети могут:

- нанести другим людям тяжелые, вплоть до смертельных, травмы;
- выйти из автомобиля и вследствие этого получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы или быть травмированы проезжающим мимо транспортом.

Если в автомобиле находятся дети, активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей. В противном случае при движении дети могут открыть двери или опустить боковые стекла и в результате этого причинить травмы себе и другим.



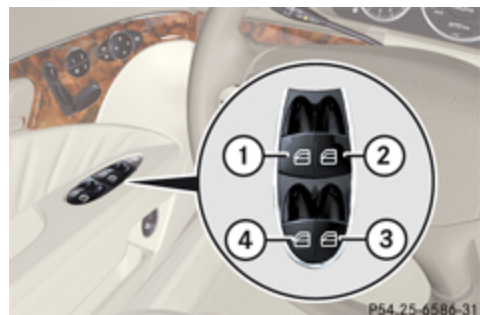
Управлять стеклоподъемниками Вы можете также находясь вне автомобиля, например, опускать стекла с помощью функции открывания в летнее время года _ или поднимать с помощью функции комфортабельного закрывания _.



Управление задними стеклоподъемниками можно заблокировать с сиденья водителя _.



При активированной системе PRE-SAFE® боковые стекла поднимаются автоматически, оставляя небольшой просвет.



- ① Передний левый стеклоподъемник
- ② Передний правый стеклоподъемник
- ③ Задний правый стеклоподъемник
- ④ Задний левый стеклоподъемник

Переключатели на двери водителя

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.



Управление боковыми стеклами в положении ключа **0** или при вынутом ключе возможно еще в течение максимум пяти минут до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя или переднего пассажира.

Опускание или подъем: нажмите соответствующий переключатель вниз до точки сопротивления или

- потяните его вверх и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не достигнет требуемого положения.

- **Полное опускание или подъем:** нажмите соответствующий переключатель вниз с преодолением точки сопротивления или потяните его вверх и отпустите.

- **Остановка:** коротко нажмите вниз или потяните вверх соответствующий переключатель.

Закрывание с повышенным усилием закрывания и без защиты от защемления

Опасность травмирования

При подъеме бокового стекла с повышенным усилием закрывания и выключенной функцией защиты от защемления следите за тем, чтобы никто не был защемлен и не получил тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Если при подъеме боковое стекло блокируется и опять немного опускается:

- Сразу после блокировки снова потяните соответствующий переключатель вверх до тех пор, пока боковое стекло не поднимется.

Боковое стекло поднимается с повышенным усилием.

Если при подъеме боковое стекло снова блокируется и опять немного опускается:

- Сразу после блокировки снова потяните соответствующий переключатель вверх до тех пор, пока боковое стекло не поднимется.

Боковое стекло поднимется без включения функции защиты от защемления.

Original Element p durch Gültigkeiten gefiltert!

ARKI Themenmodul "Warnhinweis" nicht gefunden!

ARKI Themenmodul "Warnhinweis" nicht gefunden!



Юстировка стекол

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи требуется повторная юстировка каждого бокового стекла.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.

- Тяните соответствующий переключатель вверх до тех пор, пока стекло не поднимется полностью, и не отпускайте переключатель прибл. еще одну секунду.



Функция открывания в летнее время года



Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль. Для этого при повороте ключа одновременно:

- опускаются боковые стекла
- открываются подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши* и солнцезащитные шторки*
- включается система вентиляции сидений*




Функцию открывания в летнее время года можно включить только с помощью ключа.



- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ Разблокируйте замки автомобиля кнопкой .
- ▶ Нажмите и держите кнопку  нажатой до тех пор, пока боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши* не достигнут требуемого положения.

Если солнцезащитные шторки* панорамной сдвижной панели крыши* закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки*.

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши* не достигнет требуемого положения.



Комфортабельное закрывание



При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамную сдвижную панель крыши*.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши* можно затем закрыть солнцезащитные шторки*.

Опасность травмирования

При комфортабельном закрывании следите за тем, чтобы никто не был защемлен. В случае опасности действуйте следующим образом:

С помощью ключа:

- Отпустите кнопку .
- Нажмите кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока опять не откроются боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

С помощью системы KEYLESS-GO*:

- Отпустите кнопку блокировки на ручке двери.
- Незамедлительно потяните за ручку двери и держите ее в этом положении.

Боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши* открываются.

С помощью ключа




- ▶ Направьте острие ключа на ручку двери водителя.

▶ Заблокируйте замки автомобиля кнопкой .

▶ Нажмите на кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши*:

▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются солнцезащитные шторки* панорамной сдвижной панели крыши*.

С помощью системы KEYLESS-GO*



① Кнопка блокировки на ручке двери

Нажмите на кнопку блокировки ① на ручке двери и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* или панорамная сдвижная панель крыши*.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши*:

Движение и парковка

Быстрый доступ

[Запуск двигателя](#)

[Трогание с места](#)

[Парковка](#)

[Выключение двигателя](#)

Запуск двигателя

 **Опасность аварии**

Не кладите никакие предметы в пространство для ног водителя. При пользовании в пространстве для ног ковриком или иными покрытиями следите за тем, чтобы такое покрытие обеспечивало полную свободу хода педалей и было надежно закреплено.

Иначе при резком маневрировании или торможении покрытие может запутаться в педалях. В таком случае Вы не сможете при необходимости затормозить, выжать сцепление или ускорить движение автомобиля. Это может привести к аварии и травмам.

 **Опасность отравления**

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях. Отработавшие газы содержат ядовитую окись углерода. Вдыхание отработавших газов вредно для здоровья, может привести к потере сознания и смерти.



При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.



При нажатии в момент пуска двигателя на тормозную педаль ход педали - длиннее обычного, а сопротивление нажатию - небольшое.

Механическая коробка передач



- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- ▶ Нажмите на педаль стояночного тормоза _.

Дальнейшую информацию по механической коробке передач Вы найдете на _.

Автоматическая коробка передач*



- P Парковочное положение (блокировка рычага управления АКП)
- R Передача заднего хода
- N Нейтральное положение
- D Положение движения

- ▶ Перед пуском двигателя убедитесь в том, что рычаг управления АКП находится в положении "P".



Вы можете запустить двигатель и в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении "N".

Дальнейшую информацию по автоматической коробке передач Вы найдете на _.


Пуск двигателя с помощью ключа




Автомобили с автоматической коробкой передач*:

Вы можете также использовать функцию импульсного старта. Для этого поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и сразу отпустите. Двигатель автоматически запускается.

- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и отпустите, как только двигатель запустится.
- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2

На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .

- ▶ Как только контрольная лампа предпускового подогрева  погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и отпустите. Двигатель автоматически запускается.



Прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO*

 **Опасность травмирования**

Вы можете запустить двигатель автомобиля с помощью действительного ключа системы KEYLESS-GO*. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Всегда берите ключ системы KEYLESS-GO* с собой, даже при кратковременном выходе из автомобиля.

При помощи кнопки системы KEYLESS-GO можно запустить двигатель автомобиля, не вставляя ключ в замок зажигания.



① Кнопка системы KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
Блокировка рычага управления АКП снимается.
- ▶ **Бензиновый двигатель:** нажмите один раз на кнопку системы KEYLESS-GO ①.
Двигатель автоматически запускается.
- ▶ **Дизельный двигатель:** нажмите один раз на кнопку системы KEYLESS-GO ①.
Двигатель производит предпусковой подогрев и автоматически запускается.



Прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева:

- ▶ Нажимайте на кнопку системы KEYLESS-GO ①, пока двигатель не запустится.



Трогание с места



Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте его на максимальную мощность только после достижения рабочей температуры.

Переключайте коробку передач на передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.



Автомобили AMG: при низкой температуре двигателя (ниже + 20° C) максимальная частота вращения двигателя с целью защиты двигателя ограничивается. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе для обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.



После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить .

Механическая коробка передач

- ▶ Полностью нажмите педаль сцепления.
- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Потяните за ручку отпуская стояночный тормоз, чтобы отпустить стояночный тормоз.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления и нажмите на педаль акселератора.



Своевременно переключайте передачи и по возможности не допускайте прокручивания ведущих колес.

Иначе Вы можете повредить автомобиль.

Автоматическая коробка передач*



Вы можете перевести рычаг управления АКП в требуемое положение только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае снимается блокировка рычага управления АКП.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните за ручку отпускания стояночного тормоза, чтобы отпустить стояночный тормоз.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "D" или "R".



Дождитесь ощутимого включения передачи.

- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.



После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.



Парковка



Опасность аварии

Вынимайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля, поскольку при вынутом ключе управление автомобилем невозможно.

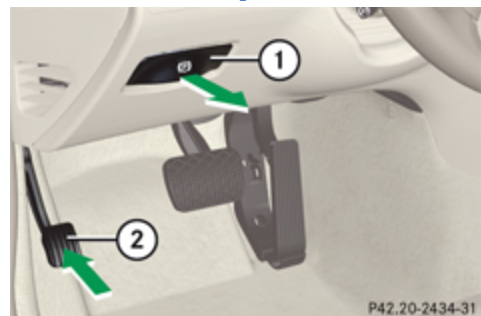
Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз. В результате может произойти авария с травмами или со смертельным исходом.



Опасность пожара



Следите за тем, чтобы система выпуска отработавших газов не соприкасалась с горючими материалами, например, с сухой травой или бензином. Горючие материалы могут загореться и привести к воспламенению автомобиля.

Стояночный тормоз



① Ручка отпускания стояночного тормоза

② Стояночный тормоз

- ▶ **Отпускание:** нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
В автомобилях с автоматической коробкой передач* блокировка рычага управления АКП снимается.
- ▶ Потяните ручку отпускания стояночного тормоза ①.
- ▶ Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.
- ▶ **Задействование:** с силой нажмите на педаль стояночного тормоза ②.
При работающем двигателе на комбинации приборов загорается контрольная лампа .



На крутых подъемах или уклонах поверните передние колеса к краю тротуара.



Выключение двигателя



Опасность аварии

Гидроусилитель рулевого управления и усилитель тормозов функционируют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе поворачивание рулевого колеса и торможение потребуют от Вас приложения значительно больших усилий.

Вследствие этого Вы можете совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Не выключайте двигатель во время движения.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
Иммобилайзер включен.

Автомобили с автоматической коробкой передач*

- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение **"P"**.

С помощью ключа

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
Иммобилайзер включен.

Коробка передач

Быстрый доступ

[Введение к разделу "Коробка передач"](#)

[Механическая коробка передач](#)

[Автоматическая коробка передач*](#)

[Подрулевые переключатели передач* и программа ручного переключения передач*](#)

Введение к разделу "Коробка передач"

 **Опасность аварии**

Ничто не должно ограничивать свободного хода педалей. Не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Следите за тем, чтобы коврики или ковровые покрытия не мешали нажатию на педали и были надежно прикреплены.

 **Опасность аварии**

На скользкой дороге не переключайте на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.



Механическая коробка передач



При переключении между **5-й** и **6-й** передачами обязательно следует нажать рычаг переключения передач в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение **3-й** или **4-й** передачи и повреждение трансмиссии.

Ни в коем случае не превышайте максимальные скорости на отдельных передачах.

Включение на высокой скорости пониженной передачи (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

Включение передачи заднего хода



Включение передачи заднего хода производите только после полной остановки автомобиля, иначе Вы можете повредить коробку передач.

Плавно переведите рычаг переключения передач, преодолевая ощутимое сопротивление влево и затем вперед.



Автоматическая коробка передач*



① Положение рычага управления автоматической коробкой передач

② Программа переключения передач ("S" / "C") или ("S" / "C" / "M")*

Актуальный диапазон переключения и программа переключения передач ("S" / "C") или ("S" / "C" / "M")* индицируются на дисплее спидометра.

В положении "D" рычага управления АКП Вы можете влиять на режим переключения АКП, а именно:

- ограничением диапазона переключения,
- переходом на ручное переключение передач.

Положения рычага управления АКП

Блокировка АКП при парковке

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите рычаг управления АКП в положение "P" только после полной остановки автомобиля.



Ключ вынимается из замка зажигания только в положении "P" рычага управления АКП. При вынутом ключе рычаг управления АКП заблокирован в положении "P".

Передача заднего хода



Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

Нейтральное положение - холостой ход



Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или буксировать.

Находясь в движении, не переводите рычаг управления АКП в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Если система ESP® выключена или неисправна: переводите рычаг управления АКП в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

Drive - движение

- D** Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Ручной режим переключения АКП

В положении "D" рычага управления автоматической коробкой передач Вы можете производить переключение передач и вручную.

- ▀ **Переключение на более высокую передачу:** слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D+".

В зависимости от программы переключения передач автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу. Одновременно Вы расширяете этим диапазон переключения.

- ▀ **Переключение на более низкую передачу:** слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-".

В зависимости от включенной передачи автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. Одновременно Вы ограничиваете этим диапазон переключения.



Если при слишком высокой скорости Вы нажимаете рычаг управления АКП в направлении "D-", то автоматическая коробка передач не переключается, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

- ▀ **Снятие ограничений диапазона переключения:** нажмите рычаг управления АКП в направлении "D+" и держите его в этом положении, пока на дисплее снова не появится индекс "D".

АКП непосредственно переключается с действующего диапазона переключения передач на режим "D".

- ▀ **Выбор оптимального диапазона переключения:** нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-" и держите его в этом положении.

Автоматическая коробка передач переключается на диапазон переключения, удобный для ускорения или замедления автомобиля. Для этого АКП переключается на одну или несколько передач назад.

Диапазоны переключения

В положении "D" рычага управления автоматической коробкой передач Вы можете ограничить диапазон переключения передач или снять все ограничения.

- ▀ Нажмите рычаг управления АКП вправо в направлении "D+" или влево в направлении "D-".

Установленный диапазон переключения передач индицируется на дисплее. АКП переключается только до соответствующей передачи.



Если Вы достигли максимальной частоты вращения двигателя для данного диапазона переключения и продолжаете нажимать на педаль акселератора, автоматическая коробка передач переключается на более высокую передачу и при ограниченном диапазоне переключения, чтобы не допустить превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя.

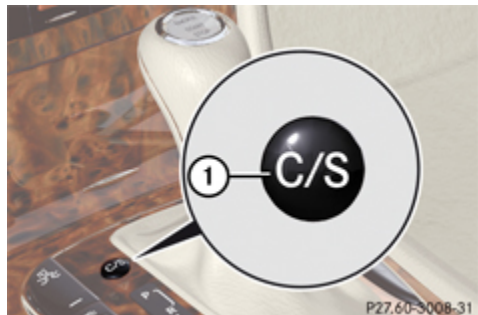
Дорожная ситуация

- 3** В этом положении Вы можете использовать тормозящее действие двигателя.
- 2** Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на уклонах и движения:

- по крутым перевалам,
- в горах,
- при тяжелых условиях эксплуатации.

1 Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на особо крутых и затяжных уклонах.

Программный переключатель



① Программный переключатель

S Sport Режим движения в обычных условиях

C Comfort Комфортабельный режим



Нажимайте на программный переключатель ① только в положениях рычага управления АКП "P", "N" или "D".

Нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на дисплее

- ▶ спидометра не появится индекс ("S" / "C") требуемой программы переключения передач.

Особенности движения в комфортабельном режиме "C":

- Способность передачи тягового усилия увеличивается. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользкой дороге.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Указания по вождению

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора - более раннее переключение на более высокую передачу;
- сильное нажатие на педаль акселератора - более позднее переключение на более высокую передачу.

Система "кик-даун"

Пользуйтесь системой "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ До отказа нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. АКП переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от крутизны подъема или спуска установите пониженный диапазон переключения

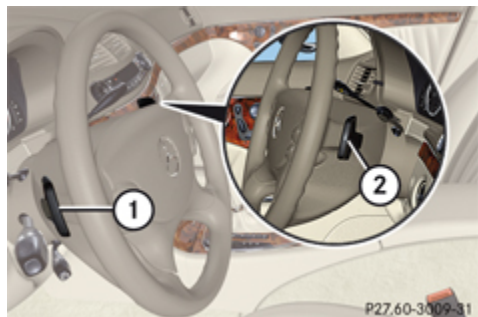
передач 3 или 2, в т. ч. и при движении с включенным ТЕМПОМАТОМ*.



Подрулевые переключатели передач* и программа ручного переключения передач*

Подрулевые переключатели передач

Переключение передач можно производить по выбору подрулевыми переключателями передач или рычагом управления АКП.



- ① Левый переключатель передач: переключение на более низкую передачу
- ② Правый переключатель передач: переключение на более высокую передачу

Переключение на более высокую передачу

- Потяните за правый переключатель ②.

АКП переключается на следующую более высокую передачу. Если Вы в данный момент не пользуетесь программой ручного переключения передач "М", то диапазон переключения в результате этого расширяется.

Переключение на более низкую передачу



Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

- Потяните за левый подрулевой переключатель ①.

Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. Если Вы в данный момент не пользуетесь программой ручного переключения передач "М", то диапазон переключения в результате этого ограничивается.

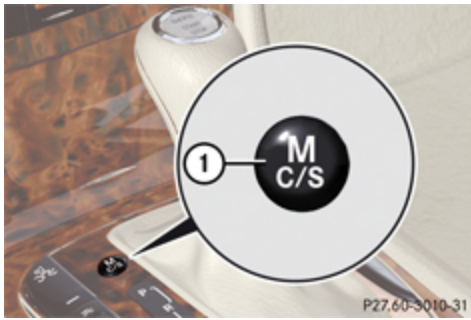


При положениях рычага управления "P", "N" или "R" переключение передач подрулевыми переключателями невозможно.

При выборе программы ручного переключения передач "М" и повторном пуске двигателя АКП переходит на одну из программ автоматического переключения передач. При выборе программы автоматического переключения передач "S" или "C" соответствующая программа переключения передач АКП сохраняется и после повторного пуска двигателя.

Программа ручного переключения передач

Установив программу ручного переключения передач "М", Вы можете самостоятельно переключать передачи подрулевыми переключателями передач или с помощью рычага управления коробкой передач. Программу ручного переключения передач "М" Вы можете выбрать с помощью программного переключателя.



① Программный переключатель

S Sport	Режим движения в обычных условиях
C Comfort	Комфортабельный режим
M Manual	Ручное переключение передач

► **Включение:** коротко нажмите на программный переключатель ① и держите его нажатым до тех пор, пока на дисплее не появится индекс "M".

После установки рычага управления АКП в положение "D" Вы можете последовательно производить переключение на более высокую или более низкую передачу. На дисплее появляется выбранная Вами и включенная в данный момент передача.

Переключение на более высокую передачу

► Слегка нажмите рычаг управления АКП вправо в направлении "D+".

Или:

► Потяните за правый подрулевой переключатель передач _.
АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Автомобили с двигателями фирмы AMG



В программе ручного переключения передач "M" АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.

Если на дисплее вместо символа "M" появляется

► символ включения более высокой передачи ^,
переключите на более высокую передачу.

При включенном индикаторе AMG дисплей окрашивается в красный цвет и после индикации включенной передачи появляется индекс UP, указывая на необходимость переключения на более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

 **Опасность аварии**

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

► Слегка нажмите рычаг управления АКП влево в направлении "D-".

Или:

► Потяните за левый подрулевой переключатель передач _.
Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.



При необходимости максимального ускорения автомобиля тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Система "кик-даун"



В автомобилях с двигателями фирмы AMG использовать систему "кик-даун" в программе ручного переключения передач "М" невозможно.

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете воспользоваться системой "кик-даун" и при включенной программе ручного переключения передач "М":

- ▶ До отказа нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.



В режиме системы "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

Комбинация приборов

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Активирование мультифункционального дисплея](#)

[Регулировка яркости освещения приборов](#)

[Указатель температуры охлаждающей жидкости](#)

[Сброс показания счетчика суточного пробега](#)

[Спидометр с сегментами](#)

[Тахометр](#)

[Индикатор температуры наружного воздуха](#)

[На что следует обращать внимание](#)

Описание общего вида комбинации приборов Вы найдете в главе "Общий обзор" .



Опасность аварии

Если комбинация приборов или мультифункциональный дисплей неисправны, то сообщения на дисплее больше не индицируются.

Вследствие этого Вам не доступна такая информация, касающаяся состояния движения, как скорость и температура наружного воздуха, предупредительные сигнальные / контрольные лампы, сообщения на дисплее и отказ систем. Это может отрицательно сказаться на ходовых свойствах автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость с конкретной ситуацией.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую, имеющую необходимую квалификацию и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.



[Активирование мультифункционального дисплея](#)

- ▶ Включите зажигание.



Мультифункциональный дисплей включен также при:

- нажатии на кнопку сброса ①
- открывании двери
- включении освещения



Регулировка яркости освещения приборов

► **Светлее или темнее:** поверните кнопку сброса ① вправо или влево.



Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов.

В обычных условиях эксплуатации автомобиля с предписанным заправочным объемом антифриза с антикоррозионными присадками допускается повышение температуры до 120 °С. При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.



Сброс показания счетчика суточного пробега

► Выберите меню "Стандартная индикация" .

► Нажмите и держите нажатой кнопку сброса ① до полного сброса показания счетчика суточного пробега.



Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон Вы можете использовать.

ТЕМПОМАТ включен:

На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.

Система "ДИСТРОНИК"* включена:

На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена:

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.



Тахометр

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.



Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Указание по охране окружающей среды

Избегайте высокой частоты вращения. Высокие частоты вращения излишне повышают расход топлива Вашим автомобилем, что приводит к повышенному загрязнению окружающей среды в связи с увеличением вредных выбросов.



Индикатор температуры наружного воздуха



Опасность аварии

При показании температуры чуть выше точки замерзания отдельные участки дороги, тем не менее, могут быть покрыты льдом, особенно на лесных шоссе или мостах. В таких условиях неосторожность в управлении автомобилем может привести к его заносу. Поэтому неизменно согласуйте Ваш стиль вождения с погодными условиями.

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с незначительной задержкой.

Бортовой компьютер

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Мультифункциональное рулевое колесо](#)

[Мультифункциональный дисплей](#)

[Меню и подменю](#)

[Меню "Стандартная индикация"](#)

[Меню "AMG"*](#)

[Меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"](#)

[Меню "Навигационная система"*](#)

[Меню "Система "ДИСТРОНИК"*](#)

[Меню "Память сообщений"](#)

[Меню "Установки"](#)

[Меню "Путевая статистика"](#)

[Меню "Телефон"*](#)

На что следует обращать внимание

Бортовой компьютер активируется, как только Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1. С помощью бортового компьютера Вы можете выводить на дисплей информацию по Вашему автомобилю и производить необходимые установки.

Вы можете вывести на дисплей срок проведения ТО, выбрать язык для индикаций на комбинации приборов и установить другие функции.



Опасность аварии

Пользуйтесь бортовым компьютером только, если это допускается дорожной обстановкой. В противном

случае Ваше внимание будет отвлечено, и Вы можете совершить аварию.

Бортовой компьютер выводит соответствующую информацию на мультимедийный дисплей.





Мультимедийное рулевое колесо


С помощью кнопок на мультимедийном рулевом колесе Вы можете управлять индикацией на мультимедийном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.




① Мультимедийный дисплей

- ②  • Выбор подменю в меню Установка...
• Изменение значений
• Регулировка громкости



③  Прием телефонного вызова*, отказ от телефонного вызова или окончание телефонного разговора

④  Выбор меню: пролистывание вперед или назад

Кратковременное нажатие: пролистывание в пределах меню вперед или назад.

⑤  Выбор введенной в память радиостанции, названия аудиопроизведения или видеосцены* в меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"*.





Переключение на телефонную книгу и выбор фамилии или номера телефона в меню "Телефон"*.

 **Продолжительное нажатие:** выбор следующей или предыдущей радиостанции и выбор путем ускоренного пролистывания названия аудиопроизведения в меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"*.
 Начало ускоренного пролистывания телефонной книги в меню "Телефон"*.

В каждом меню тематически объединены несколько функций.

Например, в меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"* Вы найдете функции управления радиоприемником или CD-плеером. Функция позволяет Вам вызывать информацию или изменять установки для Вашего автомобиля.

Различные меню и функции в пределах одного меню Вы можете себе представить расположенными по кругу:

- ▶ Неоднократным нажатием на кнопку  или  на дисплее последовательно выводятся меню.
- ▶ Неоднократным нажатием на кнопку  или  на дисплее последовательно выводятся функции в пределах одного меню.

В отличие от всех остальных меню в меню Установка... имеется перечень подменю

Количество меню зависит от элементов дополнительной комплектации Вашего автомобиля.



Мультифункциональный дисплей

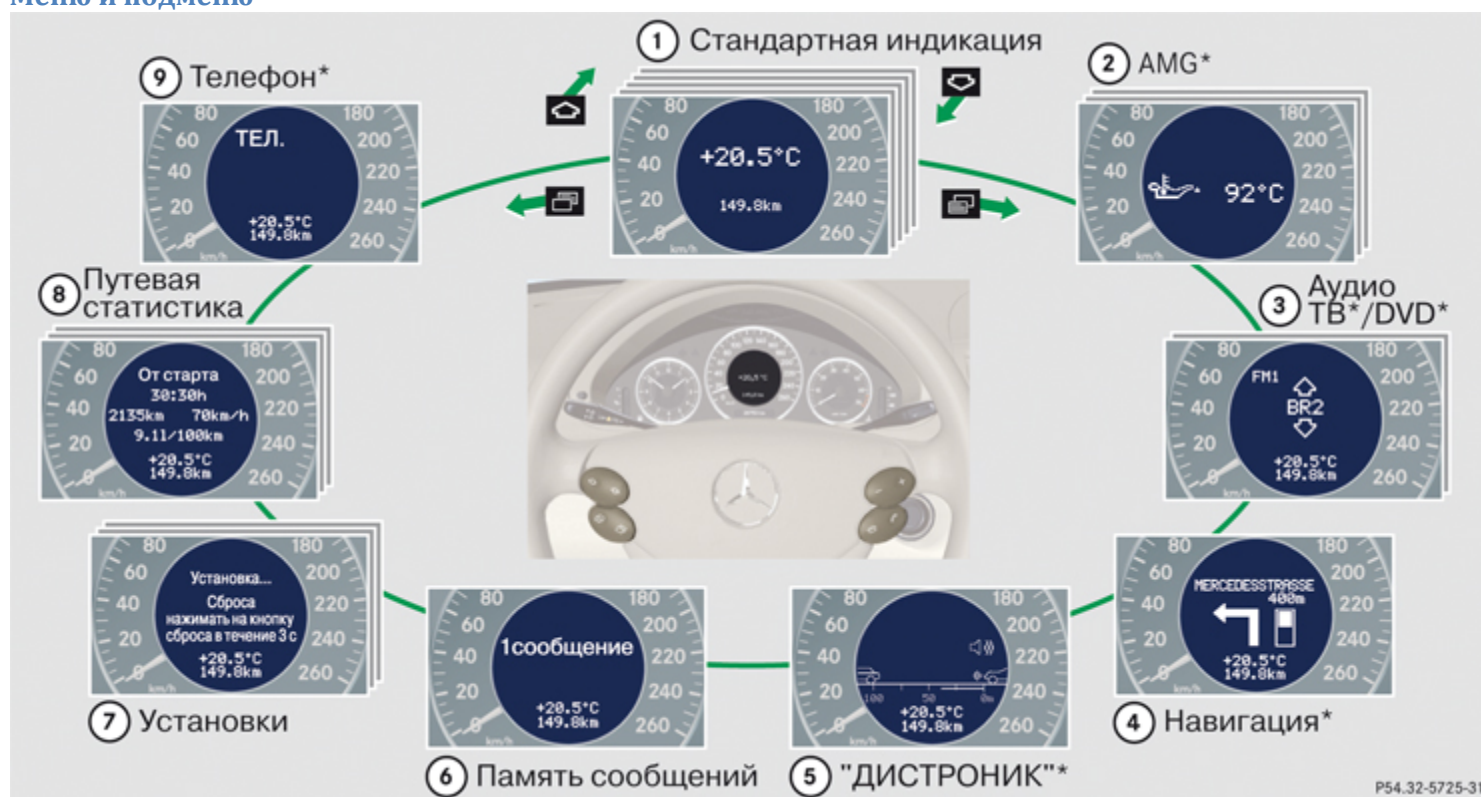
На мультифункциональном дисплее индицируются параметры и установки, а также возможные сообщения на дисплее.



- ① Поле индикации меню или подменю
- ② Строка состояния с индикацией температуры наружного воздуха или скорости
- ③ Счетчик суточного пробега



Меню и подменю



Функция

Меню "Стандартная индикация"

- Индикация цифрового спидометра

(Очередность индикации цифрового спидометра и температуры наружного воздуха зависит от установки в подменю "Индикация базовой установки".)



- Температура наружного воздуха
- Индикатор TO ASSYST PLUS
- Индикация уровня моторного масла*
- Сигнализация падения давления воздуха в шине _ или система контроля давления воздуха в шинах*

Функция

② Меню "AMG"*

Меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"*

- ③
 - Радиостанция
 - Аудиодисковод или носитель аудиоданных
 - ТВ*
 - DVD-видео*

④ Меню "Навигационная система"*

⑤ Меню "Система "ДИСТРОНИК"* (индикация сближения до минимальной допустимой дистанции)

Меню "Память сообщений"

- ⑥ (Меню появляется только при наличии сообщения на дисплее.)
(система оповещения и сигнализация неисправностей)

Меню "Установки"

- ⑦
 - Сброс установок на заводские
 - Выбор подменю

Меню "Путевая статистика"

- ⑧
 - Статистика расхода
 - Запас хода

⑨ Меню "Телефон"*

Так выглядят индикации на дисплее при пролистывании меню.

Названия в таблице используются для облегчения Вашей ориентировки в системе меню. Однако они не всегда выводятся на мультимедийный дисплей.

Индикации на дисплее в меню "Аудио", "Навигационная система"* и "Телефон"* незначительно отличаются в автомобилях, оснащенных системами Audio и COMAND APS*. Примеры в настоящем "Руководстве по эксплуатации" действительны для автомобилей с системой COMAND APS*.



Меню "Стандартная индикация"



Обзор меню - см. _.

Пользуйтесь кнопками на мультимедийном рулевом колесе.

Нажатием на или выбирается стандартная индикация.



① Температура наружного воздуха

② Счетчик суточного пробега

Стандартная индикация

Вместо температуры наружного воздуха ① Вы можете включить индикацию цифрового спидометра

(Автомобили для Великобритании: всегда индицируется температура наружного воздуха.)

Нажатием на или в меню "Стандартная индикация" выбираются следующие функции:



- Индикация цифрового спидометра



(Очередность индикации цифрового спидометра и температуры наружного воздуха зависит от установки в подменю "Индикация базовой установки".)

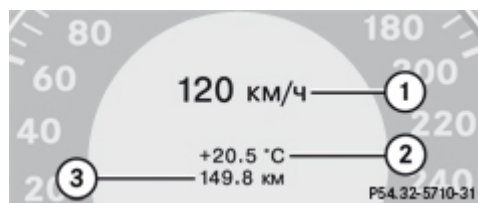
- Индикатор ТО ASSYST PLUS
- Индикация уровня моторного масла*
- Температура наружного воздуха
- Сигнализация падения давления воздуха в шине _ или система контроля давления воздуха в шинах*

Индикация цифрового спидометра или температуры наружного воздуха

В подменю Индикация. Базовая установка_ установите в качестве первой функции в меню "**Стандартная индикация**" индикацию цифрового спидометра или температуры наружного воздуха.

Нажатием на  или  выбирается стандартная индикация.

Нажатием на  или  выбирается цифровой спидометр или температура наружного воздуха.



- ① Цифровой спидометр
- ② Строка состояния с указанием температуры наружного воздуха
- ③ Счетчик суточного пробега

Пример цифрового спидометра



Меню "AMG"*

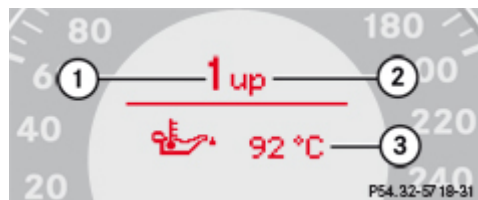
Этой функцией располагают только автомобили в комплектации AMG.



Обзор меню - см. _.

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

Нажатием на кнопку  или  выберите меню "AMG".



- ① Индекс включенной передачи
- ② Указание о переходе на более высокую передачу
- ③ Температура моторного масла

По достижении двигателем, находящемся в программе ручного переключения передач, диапазона превышенной частоты вращения, меню на дисплее окрашивается в красный цвет. Дополнительно Вы видите указание о переходе на более высокую передачу up^②. Указание о переходе на более высокую передачу up^② выключает другие индикации на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Индикация температуры моторного масла мигает до тех пор, пока температура не достигнет 80 °C. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация напряжения в бортовой сети



Нажатием на кнопку или выберите меню "AMG".



Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится индикация напряжения в бортовой сети.



① Индекс включенной передачи

② Напряжение в бортовой сети

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предоставляет возможность ввода в память измерений времени.

Во время индикации показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА регулировка громкости кнопками и невозможна.



Нажатием на кнопку или выберите меню "AMG".



Нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится индикация ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.



① Индекс включенной передачи

② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

③ Круг

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении 2.

► **Включение:** включите нажатием на кнопку ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.

► **Индикация промежуточного времени:** для вывода на дисплей промежуточного времени нажмите на кнопку .

Промежуточное время индицируется в течение 5 секунд.

► **Выключение:** для выключения ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА нажмите на кнопку .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение 1, отсчет времени гоночным таймером прекращается. После установки ключа в положение 2 или 3 и последующего нажатия на кнопку отсчет времени продолжается.

Ввод в память времени прохождения кругов и старт нового круга

Возможен ввод в память времени прохождения не более 9 кругов.



Вызовите на дисплей промежуточное время во время отсчета времени нажатием на кнопку .

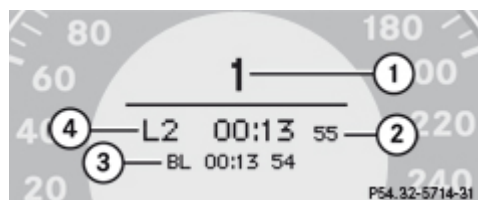


Промежуточное время индицируется в течение 5 секунд.

В течение 5 секунд повторно нажмите на кнопку .

Индицированное промежуточное время вводится в память в качестве времени прохождения кругов.

Начинается отсчет времени по новому кругу. Отсчет времени прохождения нового круга ведется, начиная с вызова на дисплей промежуточного времени.



① Индекс включенной передачи

② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

③ Самый быстрый круг (Best Lap)

④ Круг

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Для остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА нажмите на кнопку **+**.
- ▶ Для сброса времени прохождения круга нажмите на кнопку **-**.

Сброс времени прохождения всех кругов

После выключения двигателя показания ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА через 30 секунд сбрасываются. Время прохождения всех кругов сбрасывается.

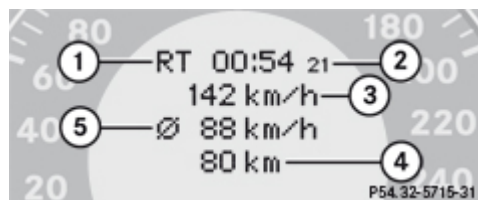
Введенное в память время прохождения отдельного круга сбросить невозможно.

- ▶ Для остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА нажмите на кнопку **+**.
- ▶ Нажмите два раза на кнопку сброса, расположенную на левой стороне комбинации приборов.
- ▶ Включите нажатием на кнопку **+** ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
Время прохождения всех кругов сбрасывается.

Индикация всех итогов

Эта функция находится в Вашем распоряжении только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Нажатием на кнопку **☰** или **☲** выберите меню "AMG".
- ▶ Нажимайте на кнопку **⬆** до тех пор, пока на дисплее не появится индикация всех итогов.

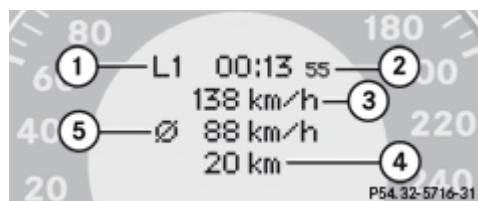


- ① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- ② Общее время
- ③ Максимальная скорость
- ④ Общее пройденное расстояние
- ⑤ Средняя скорость

Индикация результатов по итогам круга

Эта функция имеется в распоряжении только в том случае, если Вы ввели в память время прохождения не менее двух кругов и остановили ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.

- ▶ Нажатием на кнопку **☰** или **☲** выберите меню "AMG".
- ▶ Нажимайте на кнопку **⬆** до тех пор, пока на дисплее не появится индикация результатов по итогам круга.
- ▶ Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Максимальная скорость круга
- ④ Длина круга
- ⑤ Средняя скорость прохождения круга

- ▶ Выберите нажатием на кнопку **⬆** или **⬇** индикацию результатов по итогам круга.

Меню "Аудио" / "ТВ"* / "DVD"

С помощью функций в меню "Аудио" / "ТВ" / "DVD" Вы можете управлять системой COMAND APS*. Если аудиосистема или система COMAND APS* выключена, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Аудио выключено.










Обзор меню - см. _.

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

Выбор радиостанции

Ввод новых радиостанций в память возможен только через аудиосистему или систему COMAND APS*. Соблюдайте указания, приведенные в отдельном руководстве по эксплуатации.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND APS* и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  меню "Аудио" / "ТВ" / "DVD".
- ▶ **Выбор введенной в память радиостанции:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор радиостанции из перечня радиостанций:** нажмите и держите нажатой кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции с помощью функции поиска радиостанции** (только в том случае, если прием перечня радиостанций невозможен): нажмите и держите нажатой кнопку  или .



- ① Полоса частот (номер ячейки памяти, если радиостанция введена в память)
- ② Радиостанция



Режим радиоприемника DAB*



(Только в исполнении для определенных стран.)



(Digital Audio Broadcasting) - см. отдельное руководство по эксплуатации.



Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных*

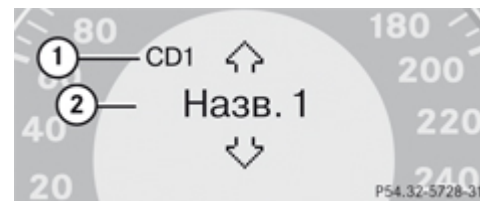
В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND APS* и выберите аудиодисковод или носитель аудиоданных (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  меню "Аудио" / "ТВ" / "DVD".

- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на  или .

- ▶ **Выбор музыкального произведения из списка музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите и держите нажатой кнопку  или .





- ① Проигрываемый компакт-диск (при наличии CD- / DVD-чейнджера*)
- ② Проигрываемое произведение

Пример

В режиме внешнего аудиисточника AUX название проигрываемого музыкального произведения не индицируется.



Управление телевизором*



- ▶ Включите систему COMAND и выберите ТВ (см. отдельное руководство по эксплуатации).

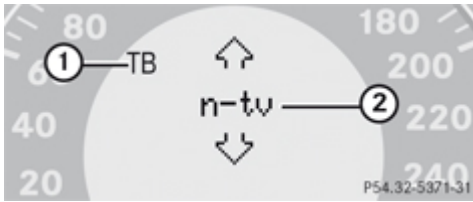
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  меню "Аудио" / "ТВ" / "DVD".

- ▶ **Выбор введенной в память радиостанции:** нажмите коротко на .

или .

Выбор радиостанции из перечня радиостанций: нажмите и держите нажатой кнопку  или .

Выбор радиостанции с помощью функции поиска радиостанции (только в том случае, если система COMAND не принимает перечень радиостанций): нажмите и держите нажатой кнопку  или .



- ① Функция (номер ячейки памяти, если радиостанция введена в память)
- ② Установленный в данный момент телеканал

Управление видео-DVD*

Включите систему COMAND и выберите ТВ (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Выберите нажатием на кнопку  или  меню "Аудио" / "ТВ" / "DVD".

Выберите нажатием на кнопку  или  необходимый эпизод.



- ① Номер носителя данных (только при наличии DVD-чейнджера*)
- ② Актуальный эпизод



Меню "Навигационная система"*

В меню "Навигационная система" на мультимедийном дисплее индицируются указания навигационной системы.



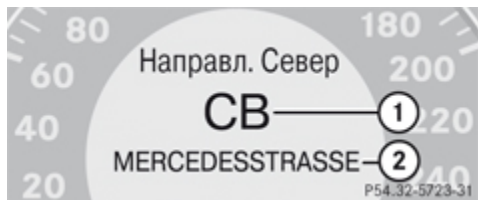
Обзор меню - см. _.

Пользуйтесь кнопками на мультимедийном рулевом колесе.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND APS* (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Нажатием на  или  выбирается меню "Навигационная система".

Функция ведения к цели деактивирована

На мультимедийном дисплее появляется направление движения и название улицы, если оно известно системе.



- ① Направление движения
- ② Название улицы

Функция ведения к цели активирована

На мультимедийном дисплее появляется, например, следующая индикация:





Меню "Система "ДИСТРОНИК"*

В меню "Система "ДИСТРОНИК" Вы можете просмотреть актуальные установки системы "ДИСТРОНИК" .



Обзор меню - см. .



Меню "Память сообщений"

В меню "Память сообщений" Вы можете вызвать появившиеся сообщения на дисплее. Индикация меню "Память сообщений" появляется только при наличии соответствующих сообщений на дисплее.

 **Опасность аварии**

Бортовым компьютером регистрируются и выводятся на дисплей только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда обеспечивалась эксплуатационная надежность Вашего автомобиля. В противном случае при необеспеченной эксплуатационной надежности Вы можете совершить аварию.



При выключении зажигания Вы сбрасываете содержимое меню "Память сообщений", за исключением определенных сообщений более высокого приоритета. Бортовой компьютер сбрасывает эти сообщения только после устранения причины их появления.



Обзор меню - см. .

Индикация сообщений на дисплее

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

▶ Нажимайте на кнопку  или  до возврата к исходному меню или до появления меню "Память сообщений".

Если меню "Память сообщений" на дисплее не появляется, значит сообщений на дисплее нет.

Если сообщения на дисплее появляются, то на мультифункциональном дисплее появляется, например: 2 сообщения.

▶ Нажатием на кнопку  или  сообщение выводится на дисплей.

Сообщения пролистываются по порядку. Перечень возможных сообщений на дисплее Вы найдете в главе "Самопомощь" .



Меню "Установки"

В меню Установка... Вы найдете две функции: функцию Сброс: нажимать на кнопку сброса в течение 3 с, с помощью которой все индивидуальные установки сбрасываются обратно на заводские. Кроме того, Вы найдете перечень различных подменю, с помощью которых возможен ввод индивидуальных установок для Вашего автомобиля.





Обзор меню - см. .

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

Восстановление заводской установки

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: установки для системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" могут производиться исключительно в подменю Автомобиль.











Функция Включение ближнего света в подменю Освещение сбрасывается только на стоящем автомобиле.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
 - ▶ Нажимайте примерно в течение 3 секунд на кнопку сброса, расположенную на левой стороне комбинации приборов.
 - ▶ На мультифункциональном дисплее появляется требование повторно нажать на кнопку сброса для подтверждения.
 - ▶ Еще раз нажмите на кнопку сброса.
- Функции большинства подменю сбрасываются на заводские установки.

Или:

- ▶ Если Вы не нажимаете на кнопку сброса показаний второй раз, установки сохраняются. Прибл. через 5 секунд Вы снова видите меню Установка....

Подменю в меню "Установки"

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю. Появляется перечень подменю. Перечень длиннее, чем количество подменю, одновременно индицируемых на дисплее.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выбирается подменю. Маркировка выбора находится на выбранном подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию в пределах подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  можно изменить установку. Измененная установка введена в память.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на  или .

В нижеследующих таблицах приведены возможные установки отдельных подменю. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете на указанных страницах.

Подменю "Комбинация приборов"

- Единица индикации расстояния
- Язык сообщений
- Индикация строки состояния
- Основная индикация (стандартная индикация)

Подменю "Время / дата"

(В автомобилях с системой Audio 50 APS* или COMAND APS* эта функция отсутствует.)

- Установка времени и даты

Подменю "Освещение"

- Постоянно включенный свет фар
- Освещение окружения
- Комфортная подсветка*
- Замедленное выключение наружного освещения
- Замедленное выключение внутреннего освещения
- Система освещения Intelligent Light System*

Подменю "Автомобиль"

- Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- Автоматическая блокировка

Подменю "Отопление"*

- Выбор времени включения системы отопления независимого действия*
- Изменение времени включения системы отопления независимого действия*

Подменю "Комфортабельное управление"*

Подменю "Комфортабельное управление"*

- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля*
- Поворачивание наружных зеркал вовнутрь при блокировке замков*

Подменю "Динамическое сиденье"*

- Установки для сидений водителя и переднего пассажира












Выбор единицы измерения расстояния

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- счетчика пробега и счетчика суточного пробега,
- путевой статистики,
- цифрового спидометра

(Автомобили для Великобритании: на цифровом спидометре скорость всегда индицируется в км/ч.)

- ТЕМПОМАТА,
- системы "СПИДТРОНИК",
- системы "ДИСТРОНИК"*.












- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комб.приб..
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Единица индик. Спидометр/одометр.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите единицу измерения расстояния км или мили.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Выбор языка сообщений

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комб.приб..
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Язык.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  требуемый язык.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Выбор индикации для строки состояния

Автомобили для Великобритании: эта функция отсутствует.










- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комб.приб..
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Индикация Строка состояния.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите индикацию строки состояния: темп.нар.возд. или скорость.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Выбор основной индикации (стандартная индикация)

Автомобили для Великобритании: эта функция отсутствует.

В зависимости от установки Вы видите в меню "Стандартная индикация" сначала цифровой спидометр или температуру наружного воздуха. При пролистывании меню "Стандартная индикация" на дисплее появляется невыбранная индикация .

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....

- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комб.приб..
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Индикация Базовая установка.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите индикацию в базовом изображении: темп.нар.возд. или скорость.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Установка времени и даты

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими аудиосистемами:

A:Audio 20

B:Audio 50 APS*

C:COMAND APS*




- ▶ Определите с помощью отдельного руководства по эксплуатации, какой аудиосистемой оборудован Ваш автомобиль.

В зависимости от аудиосистемы время и дата принимаются от спутника системы GPS, их установка на бортовом компьютере невозможна - см. нижеследующую таблицу.







	A	B	C
Установка в бортовом компьютере	X		
Автоматический прием от спутников системы GPS		X	X

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Время/дата.





Установка времени

- ▶ Нажатием на  выбирается функция Время: установ.часов кнопкой R (или функция Время: установ.минут кнопкой R).
- ▶ Нажатием на кнопку  или  установите требуемое значение.
- ▶ Нажмите на кнопку сброса, расположенную на левой стороне комбинации приборов. Установленное время введено в память.












Установка даты

- ▶ Нажатием на кнопку  выберите Дата Установка дня (Дата Установка месяца или Дата Установка года).
- ▶ Нажатием на кнопку  или  установите требуемые значения.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Установка постоянно включенного ближнего света

При установке режима постоянно включенного ближнего света и переключении переключателя света в положение  или  на автомобиле с работающим двигателем автоматически включаются стояночный свет, ближний свет и освещение номерного знака. При поворачивании переключателя света в другое положение включается соответствующий свет. Следите за тем, чтобы переключатель света был переключен на  или , если во время движения в темноте Вы выключаете функцию постоянно включенного ближнего света.

В странах с обязательным движением с постоянно включенным ближним светом заводской установкой служит положение постоянн..












- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите Включение ближнего света.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  установите переключение света на свет фар на ручное или постоянн..
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Включение или выключение освещения окружения автомобиля












При включении функции освещения окружения в темноте после разблокировки автомобиля ключом загораются:

- стояночные фонари
- задние фонари
- освещение номерного знака
- противотуманные фары

Освещение окружения выключается автоматически через 40 секунд, или если Вы открываете дверь водителя.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Освещение окружения.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Освещение окружения.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Установка комфортной подсветки*












- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на  выбирается функция Комфортная подсветка.
- ▶ Нажатием на  или  устанавливается степень яркости подсветки по шкале от 0 (выключена) до 5 (наиболее яркая).
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Включение или выключение функции замедленного выключения наружного освещения

С помощью функции Замедленное выключение фар Вы устанавливаете, должно ли наружное освещение гореть в темноте после закрывания дверей еще 15 секунд. Если после выключения двигателя Вы не открыли ни одну из дверей или не закрыли открытую дверь, наружное освещение через 60 секунд автоматически выключается.

Если Вы установили функцию замедленного выключения наружного освещения и выключили двигатель, продолжают гореть:

- стояночные фонари
- задние фонари
- освещение номерного знака
- противотуманные фары












- ▶ Нажатием  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Замедленное выключение фар.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Замедленное выключение фар.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Для временного выключения функции замедленного выключения наружного освещения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение 0.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2, затем обратно в положение 0.
Функция замедленного выключения освещения отключена. При следующем пуске двигателя функция снова включается.












Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

С помощью функции Замедл.выключ. внутр.освещ. Вы устанавливаете, должен ли внутренний свет гореть в темноте после вынимания ключа из замка зажигания еще 10 секунд.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Замедлен.выключение внутреннего освещения.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Замедл.выключ. внутр.освещ..
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System*

С помощью функции Intelligent Light System Вы можете установить активирование системы освещения для автострад, адаптивной системы освещения поворотов или расширенного противотуманного освещения.












- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Освещение.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите Intelligent Light System.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите Intelligent Light System.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Включение или выключение автоматической блокировки

С помощью функции Автоматическая блокировка дверей Вы можете установить включение и выключение центральной блокировки замков Вашего автомобиля по достижении скорости примерно 15 км/ч.



Дальнейшую информацию по автоматической блокировке - см. ...

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  подменю Автомобиль.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Автоматическая блокировка замков.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Автоматическая блокировка замков.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Выбор времени включения системы отопления независимого действия*

Эта функция имеется только при наличии в автомобиле системы отопления независимого действия.

С помощью функции Отопл.нез.действ. Вы можете выбирать между тремя значениями времени включения. С помощью других функций в подменю Отопление Вы можете установить точное время включения.

Система отопления независимого действия перенимает установку температуры системы "ТЕРМАТИК" или 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"*. Минимальная / максимальная установка температуры для системы отопления независимого действия составляет 20 °С или 24 °С соответственно.

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

Через 50 минут система отопления независимого действия автоматически выключается. Продолжительность ее работы можно изменить. Обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".


 **Опасность пожара и отравления**

При работе системы отопления независимого действия выделяются токсичные горячие газы. Контакт паров топлива при заправке автомобиля с горячей системой выпуска газов может привести к возгоранию.









Не включайте систему отопления независимого действия на автозаправочных станциях или в закрытых помещениях без принудительной вытяжки, например, в гараже.

В противном случае Вы подвергаете себя и других опасности.




Вы можете непосредственно выбрать функцию Отопл.нез.действ..

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ Нажмите кнопку системы отопления независимого действия на центральной консоли .

Или:









- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Отопление.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Отопл.нез.действ..
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите одно из трех значений времени или Таймер выкл. (система отопления независимого действия выключена).

Если выбирается определенное время включения, на кнопке системы отопления независимого действия загорается желтый контрольный светодиод.

- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

*Изменение времени включения системы отопления независимого действия**

Эта функция индицируется только в том случае, если Вы выбрали время включения. Здесь Вы задаете точное время, в которое будет включена система отопления независимого действия.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Отопление.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Время вкл. X Установка часов.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  установите требуемый час.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Время вкл. X Установка минут.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  установите требуемые минуты.

После перехода в другое меню установленное время сохраняется. Желтый контрольный светодиод на кнопке системы отопления независимого действия на центральной консоли загорается.

- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

*Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля**







Дальнейшую информацию по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля - см. .

 **Опасность травмирования**

Если система облегчения посадки и выхода из автомобиля активирована, рулевое колесо перемещается. В результате возможно защемление пассажиров движущимися рулевым колесом или сиденьем. Поэтому перед активированием системы облегчения посадки и выхода из автомобиля следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и в тех случаях, когда они защищены устройством удержания детей. Дети могут открыть дверь водителя, случайно активировать систему облегчения посадки и выхода из автомобиля и в результате этого защемить себя.











- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комфорт.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Функция облегчения посадки.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Функция облегчения посадки.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал вовнутрь при блокировке замков*

С помощью функции Складывание зеркал при блокировке замков Вы определяете, должно ли производиться поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков автомобиля. При включении зажигания наружные зеркала заднего вида снова поворачиваются наружу.












Если Вы включили эту функцию и поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь с помощью кнопки на двери, то они не поворачиваются наружу автоматически. В данном случае они могут быть повернуты наружу только нажатием на кнопку на двери.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю Комфорт.
- ▶ Нажатием на кнопку  выберите функцию Складывание зеркал при блокировке замков.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  включите или выключите функцию Складывание зеркал при блокировке замков.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Выбор установки для динамического сиденья*



Дальнейшую информацию по динамическому сиденью - см. .

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню Установка....
- ▶ Нажатием на кнопку  производится переход на перечень подменю.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  выбирается подменю Динамическое сиденье включено.
- ▶ Нажатием на кнопку  выбирается функция Настрой.динамич. сиденья водителя или Настрой.динамич. сиденья перед.пасс..
- ▶ Нажатием на  или  устанавливается требуемый режим согласования сиденья с динамикой движения: слабее - для комфортабельной настройки сиденья или сильнее - для спортивной настройки сиденья.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .



Меню "Путевая статистика"

В меню "Путевая статистика" Вы можете выводить на дисплей и сбрасывать статистические данные по Вашему автомобилю.



Вы можете выбрать единицу измерения расстояния км или мили.



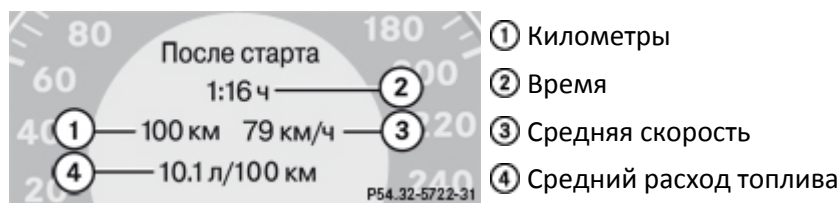
Обзор меню - см. .

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

Статистика расхода с момента старта

Эти данные относятся к началу движения.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию После старта.



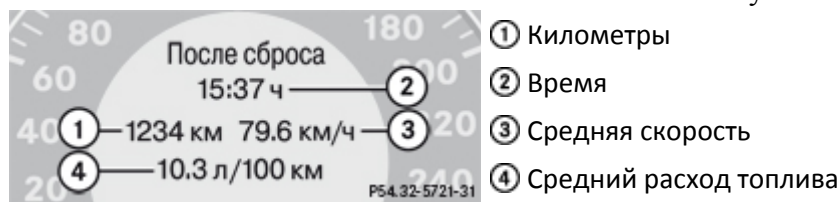
Если двигатель автомобиля остается выключенным дольше 4 часов, статистика расхода После старта сбрасывается (ключ в замке зажигания в положении 0 или вынут).

Если в течение этого времени ключ снова поворачивается в положение 1 или 2, значения сохраняются.

Статистика расхода с момента последнего сброса

Эти данные относятся к последнему сбросу этой функции.

- ▶ Выберите нажатием на кнопку или функцию После старта.
- ▶ Нажатием на кнопку или выберите функцию После сброса.



Сброс статистики расхода

- ▶ Выберите нажатием на кнопку или функцию После старта.
- ▶ Нажатием на кнопку или выберите функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажимайте на кнопку сброса слева на комбинации приборов до тех пор, пока значения не будут сброшены на "0".

После 9999 часов или 99999 километров статистика расхода После сброса автоматически сбрасывается.

Вывод на дисплей запаса хода

- ▶ Выберите нажатием на кнопку или функцию После старта.
 - ▶ Нажатием на кнопку или выберите функцию Запас хода.
- На мультифункциональном дисплее появляется примерный запас хода, рассчитанный с учетом наличия топлива в топливном баке на данный момент и стиля вождения.

Если в топливном баке мало топлива, то вместо запаса хода индицируется заправляемый топливом автомобиль



Меню "Телефон"*

Функции и индикации на дисплее зависят от элементов дополнительной комплектации в автомобиле.

Вы можете вставить Ваш мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона* или установить связь с аудиосистемой или системой COMAND APS* через связь Bluetooth (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Опасность аварии

Пользуясь мобильными телефонами в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если пользование мобильными телефонами во время движения разрешено законом, пользуйтесь ими только в том случае, если это допускается дорожной обстановкой. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено от дорожной ситуации и Вы можете совершить аварию и травмировать себя и окружающих.



Обзор меню - см. _.

Пользуйтесь кнопками на multifunctionальном рулевом колесе.

- ▶ Включите мобильный телефон и аудиосистему или систему COMAND APS* (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Нажатием на кнопку или выберите меню "Телефон".

Мобильный телефон включен

PIN-код еще не введен

При установке мобильного телефона в приемное гнездо для мобильного телефона* на multifunctionальном дисплее появляется сообщение: Введите PIN.

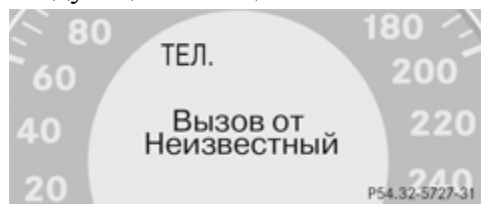
- ▶ Введите PIN-код через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК"* , аудиосистему или систему COMAND APS*.
- Мобильный телефон ищет сеть.

Мобильный телефон готов к приему

На multifunctionальном дисплее появляется индикация Готов или наименование провайдера сети. Если индикация готовности телефона к работе гаснет, Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема сигналов. Вместо этого на multifunctionальном дисплее появляется индикация Нет сервиса.

Прием телефонного вызова

Если Вам звонят, а Вы находитесь в меню "Телефон", Вы видите на multifunctionальном дисплее следующее сообщение:



- ▶ Примите вызов нажатием на кнопку .

Отказ от телефонного вызова или окончание разговора

- ▶ Нажмите на кнопку .

Набор номера телефона из телефонной книги

Если Ваш мобильный телефон готов к работе, Вы можете в любое время найти в телефонной книге номер и набрать его. Новые номера могут вводиться в телефонную книгу непосредственно через мобильный телефон. Соблюдайте указания, приведенные в отдельном руководстве по эксплуатации.

- ▶ Нажатием на кнопку или выберите меню "Телефон".
- ▶ Нажатием на кнопку или Вы переходите к телефонной книге.
- ▶ Нажатием на кнопку или выбирается требуемый абонент. Для быстрого поиска в телефонной книге, нажмите на кнопку или и держите ее нажатой дольше 1 секунды.
- ▶ Нажатием на кнопку запускается процесс набора номера.

На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: Вызов....

Набранный номер вводится в память повторного набора.







Если связь состоялась, на multifunctionальный дисплей выводится фамилия абонента, если она была введена в память телефона, или продолжает индицироваться набранный номер телефона.

Или:

- ▶ Если Вы решили не звонить, нажмите на кнопку .

Повторный набор

Бортовой компьютер запоминает последние набранные номера телефонов.

- ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите меню "Телефон".
- ▶ Нажатием на  Вы переходите на последний набранный номер в памяти повторного вызова абонента.
- ▶ Нажатием на  или  выбирается требуемый абонент или требуемый номер телефона.
- ▶ Нажатием на кнопку  запускается процесс набора номера.

Системы управления автомобилем

Быстрый доступ

[Обзор систем управления автомобилем](#)

[ТЕМПОМАТ](#)

[Система "ДИСТРОНИК"*](#)

[Система "СПИДТРОНИК"](#)

[Система HOLD](#)

[Система AIRMATIC DC*](#)

[Система 4MATIC* \(постоянный полный привод\)](#)

[Система "ПАРКТРОНИК"*](#)

Обзор систем управления автомобилем

В настоящем разделе описаны следующие системы управления Вашим автомобилем:

- ТЕМПОМАТ, системы "ДИСТРОНИК"* и "СПИДТРОНИК", позволяющие регулировать Вашего автомобиля
- система HOLD, облегчающая трогание автомобиля с места, особенно на подъемах
- системы регулировки высоты дорожного просвета автомобиля и AIRMATIC DC*, позволяющие регулировать ходовую часть Вашего автомобиля
- система 4MATIC* (постоянный полный привод) для обеспечения оптимального тягового усилия
- система "ПАРКТРОНИК"*, оказывающая помощь водителю при парковании

Системы обеспечения безопасности движения ABS, BAS, адаптивные тормозные фонари, ESP®, EBV (электронная система распределения тормозного усилия) и ADAPTIVE BRAKE описаны в главе "Системы обеспечения безопасности движения" .



ТЕМПОМАТ

ТЕМПОМАТ поддерживает установленную Вами скорость. Для поддержания установленной скорости он автоматически притормаживает автомобиль. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле, а также при движении с прицепом заранее переключайте на более низкую передачу или, в автомобилях с автоматической коробкой передач*, выбирайте диапазон переключения передач 1, 2 или 3. Используйте тормозящее действие двигателя. Тем самым Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа.

 **Опасность аварии**

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

Включайте ТЕМПОМАТ только, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. В память ТЕМПОМАТА Вы можете вводить любую скорость выше 30 км/ч.

 **Опасность аварии**

ТЕМПОМАТ не в состоянии учитывать состояние дороги и дорожную обстановку.

При включенном ТЕМПОМАТЕ продолжайте постоянно следить за дорожной обстановкой.

ТЕМПОМАТ является только вспомогательным средством, облегчающим вождение автомобиля. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение несет Вы лично.

Опасность аварии

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно (например, в плотном потоке автомобилей или на дороге, изобилующей поворотами). Иначе Вы можете совершить аварию;
- на скользкой дороге - при торможении или ускорении автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля;
- в условиях плохой видимости, например, в тумане, в дождь или снегопад.

Индикация ТЕМПОМАТА на спидометре

При включенном ТЕМПОМАТЕ на мультифункциональном дисплее светятся сегменты от значения введенной в память до максимальной скорости.



① Сегменты

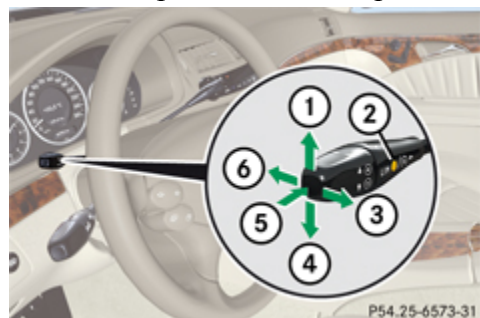
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- индикатор LIM выключен:
выбран ТЕМПОМАТ;
- индикатор LIM включен:

выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

Выбор ТЕМПОМАТА

Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②.

- ▶ Если индикатор не горит, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если индикатор горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбран ТЕМПОМАТ.

Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости

Ввод в память поддерживаемой Вами в данный момент скорости возможен при движении со скоростью выше 30 км/ч и включенной системе ESP®.

- ▶ Ускорьте автомобиль до требуемой скорости.
- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- ▶ Отпустите педаль акселератора.

ТЕМПОМАТ выключен. Автомобиль автоматически поддерживает введенную в память скорость.



На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, система снова восстанавливает введенную в память скорость. На уклонах ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость автоматическим притормаживанием автомобиля.

Автомобиль с механической коробкой передач:

- Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
- Своевременно переключайте передачи.
- По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

Опасность аварии

Устанавливайте введенную в память скорость только, если Вам известно ее значение и если это допускается дорожной обстановкой. Иначе при внезапном ускорении или торможении Вы можете подвергнуть себя и других участников движения опасности.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- ▶ Отпустите педаль акселератора.
ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка требуемой скорости

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости - вниз ④.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА.
Новая скорость введена в память.



При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.



Замедление скорости автомобиля нажатием на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА поддерживается автоматическим торможением.

Автомобили с автоматической коробкой передач*:

На затяжных уклонах АКП автоматически включает более низкую передачу.

Точная установка шагами по 1 км/ч

Для установки более высокой скорости слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости - вниз ④.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Выключение ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

► Затормозите.

Или:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM на рычаге переключателя ②ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при нажатии на педаль стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- в момент вступления в действие системы ESP® или выключения системы ESP®
- в автомобилях с автоматической коробкой передач* - при переводе во время движения рычага управления АКП в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на 5 секунд появляется сообщение ТЕМПОМАТ выкл..



Последняя введенная в память скорость сбрасывается при выключении двигателя.



Система "ДИСТРОНИК"*

Система "ДИСТРОНИК" регулирует скорость и автоматически выдерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства. Для поддержания установленной скорости она автоматически притормаживает автомобиль. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле, а также при движении с прицепом выбирайте диапазон переключения передач 1, 2 или 3. Используйте тормозящее действие двигателя. Тем самым Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа.

Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

Опасность аварии

Система "ДИСТРОНИК" является только вспомогательным средством, облегчающим вождение автомобиля. Ответственность за соблюдение дистанции до движущихся впереди автомобилей, за скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Система "ДИСТРОНИК" не реагирует на:

- пешеходов;
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль;
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Система "ДИСТРОНИК" может также не распознать движущиеся впереди Вас узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю. Поэтому при включенной системе "ДИСТРОНИК" продолжайте постоянно следить за дорожной обстановкой. Иначе Вы можете слишком поздно распознать опасность, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Распознав движущийся впереди на более низкой скорости автомобиль, система "ДИСТРОНИК" притормаживает Ваш автомобиль и поддерживает выбранную Вами дистанцию.

Опасность аварии

Система "ДИСТРОНИК" не в состоянии оценить состояние дороги и дорожную обстановку. Выключите систему "ДИСТРОНИК" или не включайте ее, если Вы не можете или больше не можете распознать движущийся впереди автомобиль. Это имеет место особенно:

- перед поворотами;
- при въезде на полосу поворота;
- при перестроении на полосу движения с более высокой скоростью движения автомобилей;
- в сложных дорожных ситуациях или при изгибе полосы движения, например, в зоне строительных работ на автостраде.

В противном случае система "ДИСТРОНИК" продолжает поддерживать скорость или ускоряет до установленной скорости.

Система "ДИСТРОНИК" не в состоянии учитывать погодные условия. Выключите или не включайте систему "ДИСТРОНИК":


- в гололед и на скользкой или заснеженной дороге, иначе при торможении или разгоне колеса могут потерять сцепление с дорогой - при этом возникает опасность заноса автомобиля;
- при загрязненных датчиках или в условиях плохой видимости, например, в снегопад, дождь или в тумане - это может отрицательно сказаться на работе системы регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Поэтому при включенной системе "ДИСТРОНИК" продолжайте постоянно следить за дорожной обстановкой. Иначе Вы можете слишком поздно распознать опасность, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Если перед Вами не движется никакой автомобиль, система "ДИСТРОНИК" функционирует в режиме ТЕМПОМАТА. Система "ДИСТРОНИК" функционирует в диапазоне скоростей от 30 до 180 км/ч.

Опасность аварии

В зависимости от скорости система "ДИСТРОНИК" тормозит Ваш автомобиль с максимальным отрицательным ускорением 2 м/с^2 . Это соответствует примерно 20 % максимальной тормозной способности Вашего автомобиля. Если эта мощность торможения не достаточна, Вы должны дополнительно затормозить сами.

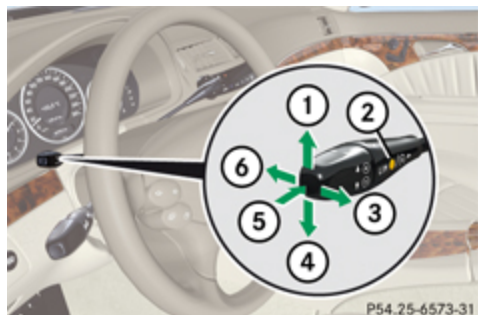
При распознавании системой "ДИСТРОНИК" опасности наезда на движущийся впереди автомобиль звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов. В таком случае во избежание наезда или столкновения затормозите!

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- индикатор LIM выключен:
выбрана система "ДИСТРОНИК";
- индикатор LIM включен:
выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между системой "ДИСТРОНИК" и переменным ограничением скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы "ДИСТРОНИК"

Выбор системы "ДИСТРОНИК"

Проверьте, выключен ли индикатор LIM ②.

- ▶ Если он не горит, то система "ДИСТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК".

Включение системы "ДИСТРОНИК", ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости автомобиля

Если система "ДИСТРОНИК" после нажатия на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА не включилась, на мультимедийном дисплее появляется индикация - - -.

Система "ДИСТРОНИК" не поддается включению:

- при движении со скоростью ниже 30 км/ч или выше 180 км/ч
 - при торможении
 - при нажатой педали стояночного тормоза
 - при выключенной системе ESP®
 - в положении рычага управления АКП*"P", "R" или "N"
 - раньше, чем через 2 минуты после пуска двигателя
 - ▶ Ускорьте автомобиль до требуемой скорости.
 - ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
 - ▶ Отпустите педаль акселератора.
- Система "ДИСТРОНИК" включена. Автомобиль поддерживает введенную в память скорость, пока дистанция до движущегося впереди Вас транспортного средства не станет минимально допустимой.



Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, на мультимедийном дисплее появляется сообщение: "ДИСТРОНИК" в пассивном режиме. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Установка требуемой скорости

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости - вниз ④.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА.
Новая скорость введена в память.



Замедление скорости автомобиля нажатием на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА поддерживается автоматическим торможением. На затяжных уклонах АКП дополнительно включает более низкую передачу*.

Установка шагами по 10 км/ч

- Для установки более высокой скорости слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости - вниз ④.
- Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается.

Точная установка шагами по 1 км/ч

- Для ускорения:** коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Или:

- Тяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③ до достижения требуемой скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

Опасность аварии

Устанавливайте введенную в память скорость только, если Вам известно ее значение и если это допускается дорожной обстановкой. Иначе при внезапном ускорении или торможении Вы можете подвергнуть себя и других участников движения опасности.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- Отпустите педаль акселератора.
Система "ДИСТРОНИК" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.


Установка заданной дистанции для системы "ДИСТРОНИК"

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК" можно установить в пределах промежутка времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете дистанцию до движущегося впереди Вас автомобиля, поддерживаемую системой "ДИСТРОНИК". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей.



- ① Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции
- ② Контрольный светодиод
- ③ Установка заданной дистанции

Установка заданной дистанции

- **Увеличение:** вращайте маховичок ③ в направлении .

Система "ДИСТРОНИК" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди Вас автомобиля.

- **Уменьшение:** вращайте маховичок ③ в направлении .



Система "ДИСТРОНИК" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства.



Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди транспортного средства. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.


Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Эта функция предупреждает Вас также и при выключенной системе "ДИСТРОНИК", начиная со скорости прибл. 30 км/ч, если:

- в течение нескольких секунд расстояние до движущегося впереди автомобиля для поддерживаемой в данный момент скорости движения недостаточно: в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов;
- Вы очень быстро приближаетесь к движущемуся впереди автомобилю: в таком случае раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

Произведите торможение сами для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди автомобиля и предотвращения наезда.

Опасность аварии

Если на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  или раздается предупредительный прерывистый звуковой сигнал, следите за дорожной обстановкой особенно внимательно.

При необходимости следует затормозить или объехать препятствие.



Система "ДИСТРОНИК" не всегда однозначно распознает сложные дорожные ситуации. В таком случае Вы можете не получить или получить ложное предупреждение о сближении до минимальной допустимой дистанции.

- **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ①.

После включения на кнопке загорается контрольный светодиод ②, на мультифункциональном дисплее появляется символ громкоговорителя.

После выключения контрольный светодиод ② на кнопке гаснет, символ громкоговорителя на мультифункциональном дисплее пропадает.

Индикации системы "ДИСТРОНИК" на спидометре



- ① Введенная в память скорость

При включенной системе "ДИСТРОНИК" около отметки введенной в память скорости загораются 1 или 2 сегмента.



Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК".



① Сегменты

При регистрации системой "ДИСТРОНИК" движущегося впереди Вас транспортного средства загораются сегменты от скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости движения.

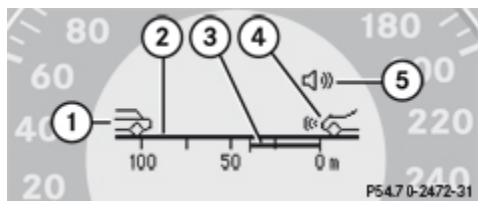
Меню "Система "ДИСТРОНИК" в бортовом компьютере

В меню "Система "ДИСТРОНИК" Вы можете посмотреть действующие в данный момент установки системы "ДИСТРОНИК". Индикация на мультифункциональном дисплее зависит от того, включены или выключены система "ДИСТРОНИК" и функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

▶ Нажимайте на кнопку или до появления на дисплее одной из двух следующих индикаций.

Система "ДИСТРОНИК" выключена

При выключенной системе "ДИСТРОНИК" на мультифункциональном дисплее появляется стандартная индикация системы "ДИСТРОНИК":



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он опознан
- ② Шкала расстояния, наглядно показывающая поддерживаемую в данный момент дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, регулируемая
- ④ Ваш автомобиль
- ⑤ Символ включения функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

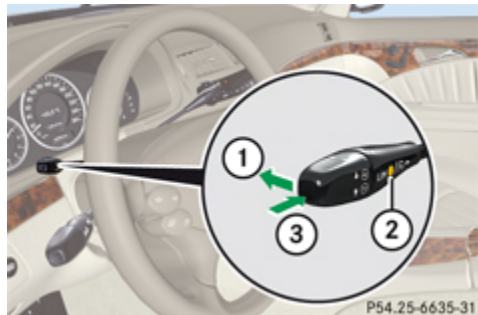
Система "ДИСТРОНИК" включена

При включенной системе "ДИСТРОНИК" на мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется значение установленной скорости. Затем при включенной системе "ДИСТРОНИК" на дисплее появляется следующая индикация:



① Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК"

Выключение системы "ДИСТРОНИК"



- 1 Выключение системы "ДИСТРОНИК"
- 2 Индикатор LIM
- 3 Переключение между системой "ДИСТРОНИК" и переменным ограничением скорости "СПИДТРОНИК"

Существует несколько вариантов выключения системы "ДИСТРОНИК":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- ▶ Затормозите.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM на рычаге переключателя ②ТЕМПОМАТА включен.



На мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется сообщение: "ДИСТР." выкл.

Последняя введенная в память скорость сбрасывается при выключении двигателя.



Путем нажатия педали акселератора выключение системы "ДИСТРОНИК" невозможно. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Система "ДИСТРОНИК" автоматически выключается:

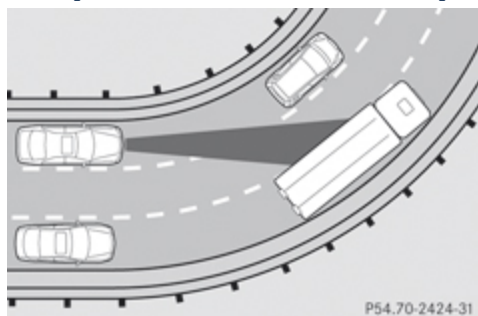
- при нажатии на педаль стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- в момент вступления в действие системы ESP® или выключения системы ESP®
- при переводе во время движения рычага управления АКП* в положение "N"

При выключении системы "ДИСТРОНИК" раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется сообщение: "ДИСТР." выкл.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК"

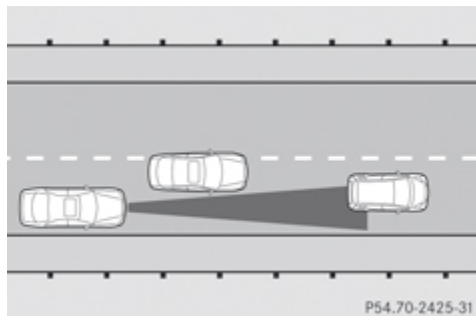
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК" при этом выключается.

Повороты, вход и выход из поворотов



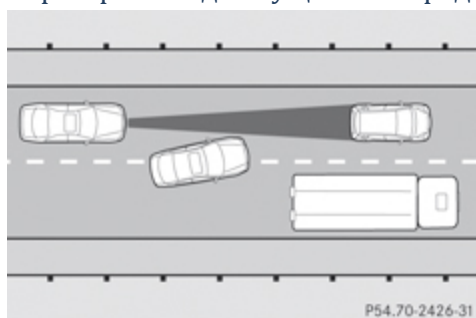
В зоне поворота система "ДИСТРОНИК" может распознать другие автомобили лишь в ограниченной степени. В таком случае Ваш автомобиль может затормозить либо неожиданно, либо с опозданием.

Движение со смещением



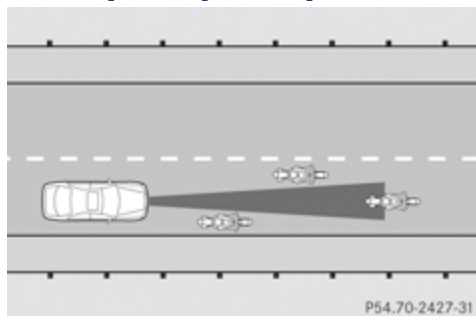
Система "ДИСТРОНИК" может не распознать транспорт, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди транспортного средства окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



Система "ДИСТРОНИК" может своевременно не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



Система "ДИСТРОНИК" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди транспортного средства окажется в таком случае слишком мала.



Система "СПИДТРОНИК"

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью поддержания заранее заданной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле, а также при движении с прицепом заранее переключайте на более низкую передачу или, в автомобилях с автоматической коробкой передач*, выбирайте диапазон переключения передач **1, 2** или **3**. Используйте тормозящее действие двигателя. Тем самым Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на тормозную педаль не постоянно, а с интервалами.

Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

Опасность аварии

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

С ее помощью Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** - для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах;
- **постоянное** - для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора _.

Опасность аварии

Система "СПИДТРОНИК" является только вспомогательным средством, облегчающим вождение автомобиля. Ответственность за скорость движения и своевременное торможение несете Вы лично.



Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

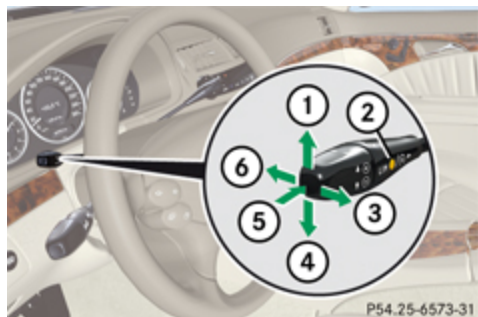
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК"* и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- индикатор LIM выключен:
выбран / выбрана ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК"*;
- индикатор LIM включен:
выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов
- ③ последней введенной в память скорости или точная установка шагами по 1 км/ч
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ, системой "ДИСТРОНИК"* и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если он горит, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM на рычаге переключателя ② ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Опасность аварии

При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

Пользуйтесь системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" только, если не предвидится необходимость внезапного ускорения с превышением сохраненного в памяти ограничения скорости. Иначе Вы можете совершить аварию.

Превышение введенного в память ограничения скорости возможно лишь после выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- рычагом переключателя ТЕМПОМАТА,
- путем нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не отключается торможением.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память. На мультифункциональном дисплее появляется индикация введенной в память скорости, например, LIM км/ч.

На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

Опасность аварии

Вызывайте введенную в память скорость только в том случае, если она Вам известна и если это допускается данной дорожной ситуацией. В противном случае резкое торможение автомобиля может подвергнуть опасности Вас и других людей.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Установка шагами по 10 км/ч

- Для установки более высокой скорости слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости - вниз ④.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до установки требуемой скорости. Вверх ① - для установки более высокой скорости или вниз ④ - для установки более низкой скорости.

Точная установка шагами по 1 км/ч

- **Ускорение:** коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Или:

- Тяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③ до установки требуемой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Выбраны ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК"*.

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается. Она выключается только, если поддерживаемая в данный момент скорость не более чем на 20 км/ч отличается от введенной в память скорости. При этом раздается звуковой сигнал.

 **Опасность аварии**

Временное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" не выключается торможением.



Последняя введенная в память скорость сбрасывается при выключении двигателя.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"









Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" поставляется только в определенные страны

С помощью бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, для эксплуатации шин с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля.

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультимедийный дисплей.

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если будете нажимать на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

Установка системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- Нажатием на  или  выбирается меню Установка...
- Нажатием на  производится переход на перечень подменю.
- Нажатием на  или  выбирается подменю Автомобиль.
- Нажатием на  выбирается функция Огранич. скорости (зимние шины).






- Нажатием на кнопку  или  выберите требуемую установку. Вы можете выбрать:

- "off" (выкл.) -

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

- Ограничение скорости шагами по 10 км/ч в диапазоне между 240 и 160 км/ч.

► Для выбора другой индикации нажмите на ,  или .



Система HOLD

При желании система HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на уклоне или подъеме,
- время ожидания при вынужденной остановке.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, система HOLD выключается.

Условия включения

Систему HOLD можно включить:

- на стоящем автомобиле;
- при работающем двигателе;
- при закрытой двери водителя;
- при нажатом стояночном тормозе;
- при закрытом капоте;
- в автомобилях с автоматической коробкой передач* в положении рычага управления АКП "D", "R" или "N".

Включение системы HOLD

- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения системы HOLD.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза.
 - ▶ Продолжайте нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация HOLD.
- Система HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.



Если система HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите немного и предпримите повторную попытку.

Опасность аварии

При включенной системе HOLD автомобиль притормаживается. Поэтому выключайте систему HOLD при качении автомобиля (например, в автоматической мойке или при буксировке).

Выключение системы HOLD

Система HOLD выключается при:

- нажатии на педаль акселератора (в автомобилях с автоматической коробкой передач* только в положении рычага управления АКП "D" или "R");
- установке рычага управления АКП в автомобилях с автоматической коробкой передач* в положение "P";
- полном отпуске тормоза и повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не погаснет индикация HOLD.

Опасность аварии

Никогда не выходите из автомобиля, оставляя включенной систему HOLD!

Никогда не допускайте управления системой HOLD или ее выключения одним из Ваших пассажиров. Не делайте этого, находясь вне автомобиля.

Система HOLD не заменяет стояночного тормоза, пользоваться ею для парковки запрещено.

Торможение с помощью системы HOLD прекращается, и автомобиль может покатиться, если:

- система HOLD выключена нажатием на педаль акселератора или на тормозную педаль;
- в системе возникает неисправность или падает напряжение в бортовой сети автомобиля (отказ аккумуляторной батареи);
- работа электросистем в моторном отсеке, аккумуляторной батареи или предохранителей подверглась изменениям;
- отсоединена аккумуляторная батарея.

 **Опасность аварии**

Выходя из автомобиля или оставляя его на стоянке, неизменно выключайте систему HOLD, примите меры к тому, чтобы автомобиль не покатился.

На мультифункциональном дисплее появляется предостережение, если при включенной системе HOLD:

- открывается дверь водителя, и Вы отстегнули ремень безопасности;
- выключается зажигание;
- открывается капот.

Автомобиль с механической коробкой передач:

Немедленно тормозите!

Сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой, пока не погаснет предостережение на мультифункциональном дисплее. В результате этого система HOLD выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач*:

Рычаг АКП перевести в положение P

Переведите рычаг управления АКП в положение "P", чтобы предохранить автомобиль от откатывания.

Система HOLD выключается. Предостережение на мультифункциональном дисплее гаснет.

При включенной системе HOLD дополнительно включается прерывистый сигнал клаксона, как только Вы:

- выключаете двигатель и открываете дверь водителя;
- открываете капот.

Сигнал клаксона призван обратить Ваше внимание на остановку автомобиля с включенной системой HOLD. Громкость сигнала возрастает, если Вы пытаетесь заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не заблокируются, пока система HOLD не будет выключена.



Если Вы выключили зажигание, повторный пуск двигателя возможен только после выключения системы HOLD.

Если при включенной системе HOLD в ней или в системе электропитания возникает неисправность, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Немедленно тормозите!. Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока предостережение на мультифункциональном дисплее не погаснет, или, в автомобиле с АКП*, установите рычаг управления АКП в положение "P". В результате этого система HOLD выключается.



Система AIRMATIC DC*

Высота дорожного просвета автомобиля

Ваш автомобиль автоматически регулирует высоту дорожного просвета с целью уменьшения расхода бензина и повышения безопасности движения.

Существуют следующие возможности установки высоты дорожного просвета:

- нормальная,
- увеличенная,
- уменьшенная.

Обычную и увеличенную высоту дорожного просвета Вы можете установить вручную.

Уменьшенная высота дорожного просвета устанавливается автоматически:

- на скорости выше 140 км/ч
- при выборе "Спортивная настройка" I или II

Изменение высоты дорожного просвета вручную

Выбирайте установку обычной высоты дорожного просвета для обычных дорожных условий, а увеличенной - при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Опасность травмирования

Убедитесь в том, что при опускании стоящего автомобиля никто не находится около колесных ниш или под автомобилем. Иначе может произойти защемление частей тела.



- ① Установка высоты дорожного просвета автомобиля
- ② Контрольный светодиод

Установка увеличенного дорожного просвета

► Запустите двигатель.

Если контрольный светодиод не горит:

► Нажмите на кнопку ①.

Загорается контрольный светодиод ②. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Автомобиль поднимается.

Установка обычного дорожного просвета

► Запустите двигатель.

Если контрольный светодиод горит:

► Нажмите на кнопку ①.

Контрольный светодиод ② гаснет. Автомобиль устанавливается на обычный дорожный просвет.



Установка "Увеличенный дорожный просвет" сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью примерно выше 120 км/ч,

- в течение прибл. 5 минут со скоростью 80 км/ч и 120 км/ч.

Если скорость движения Вашего автомобиля находится вне этого диапазона, увеличенный дорожный просвет остается введенным в память, в т. ч. и тогда, когда ключ будет вынут из замка зажигания.

Комфортабельная или спортивная настройка подвески

Система AIRMATIC DC (Dual Control) состоит из 2 компонентов: адаптивной демпфирующей системы (ADS) и системы настройки жесткости подвески.

Система ADS автоматически устанавливает оптимальный режим работы амортизаторов автомобиля применительно к конкретным условиям движения. Параллельно путем переключения между комфортабельной и спортивной настройкой регулируется жесткость пружин подвески.

Настройка амортизаторов и жесткости подвески зависит от:

- Вашего стиля вождения,
- состояния дорожного покрытия,
- Вашего индивидуального выбора.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.



- ① Выбор настройки
- ② Контрольные светодиоды

► Запустите двигатель.

Спортивная настройка I

- Нажмите 1 раз на кнопку ①.
Загорается контрольный светодиод ②.

Высота дорожного просвета автомобиля уменьшается на 10 мм.

Спортивная настройка II

- Нажмите два раза на кнопку ①.
Загораются 2 контрольных светодиода ②.

Высота дорожного просвета автомобиля уменьшается на 15 мм.

Комфортабельная настройка

- Нажимайте на кнопку ①, пока контрольные светодиоды ② не погаснут.


Индикация на мультифункциональном дисплее

После выбора настройки ходовой части на мультифункциональном дисплее примерно на 5 секунд появляется индикация выбранной настройки, например:



Система 4MATIC* (постоянный полный привод)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

 **Опасность аварии**

Если Вы движетесь слишком быстро, система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места не нажимайте сильно на педаль акселератора.
- Находясь в движении, отпустите педаль акселератора.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожными условиями.



В зимних дорожных условиях максимальный эффект от системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M + S), при необходимости с цепями противоскольжения.



Система "ПАРКТРОНИК"*

 **Опасность аварии**

Система "ПАРКТРОНИК" является только вспомогательным средством и может распознать не все препятствия. Она не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

Ответственность за безопасность неизменно несет водитель, поэтому при парковке и маневрировании Вы обязаны продолжать внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

 **Опасность травмирования**

Убедитесь в том, что в зоне маневрирования не находятся люди или животные. Иначе Вы можете их травмировать.

Система "ПАРКТРОНИК" - электронное устройство для облегчения процесса парковки. С помощью световой и звуковой сигнализации система информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" активируется автоматически при включении зажигания и отпуске стояночного тормоза.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

С помощью 6 датчиков на переднем и 4 - на заднем бамперах система "ПАРКТРОНИК" следит за окружением Вашего автомобиля.

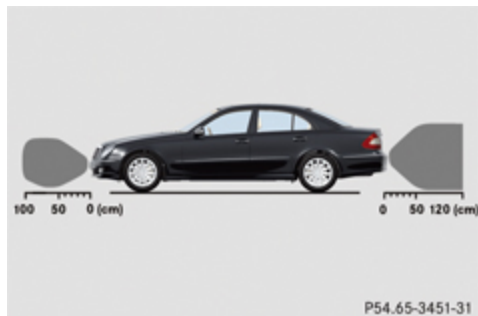


① Датчики на переднем бампере

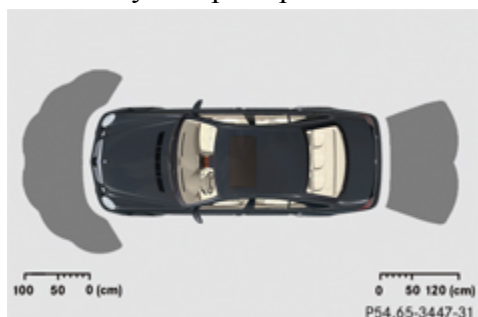
P54.65-3450-31

Радиус действия датчиков

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега, иначе их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь их не поцарапать и не повредить.



Вид сбоку на примере седана



Вид сверху на примере седана

Передние датчики

По центру ок. 100 см

По углам ок. 60 см

Задние датчики

По центру ок. 120 см

По углам ок. 80 см



При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла прицепов. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, например, автоматической мойкой, действием пневматических тормозов грузовых автомобилей или работой пневматических отбойных молотков.

Минимальное расстояние

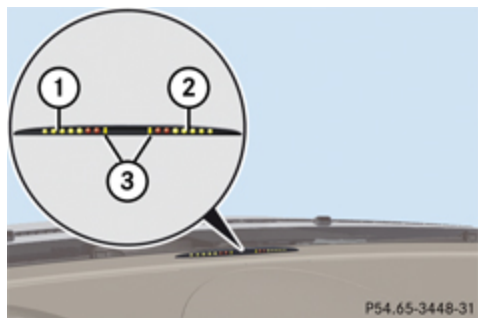
По центру ок. 20 см

По углам ок. 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, загораются все сигнализаторы, Вы слышите предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального возможно, что индикация расстояния больше не производится.

Сигнализаторы

Сигнализаторы показывают расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Сигнализатор задней зоны находится на потолке в задней части салона.



- ① Левая сторона автомобиля
- ② Правая сторона автомобиля
- ③ Контрольные сегменты

Сигнализатор передней зоны

Сигнализатор каждой стороны автомобиля имеет 5 желтых и 2 красных сегмента. Как только загорятся желтые контрольные сегменты ③, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Активирование сигнализаторов определяется положением рычага переключения передач / рычага управления АКП*:

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Сигнализатор
Передача переднего хода	
Или:	Активирована передняя зона.
Нейтральное положение	
Передача заднего хода	Активированы задняя и передняя зоны.

Автоматическая коробка передач*:

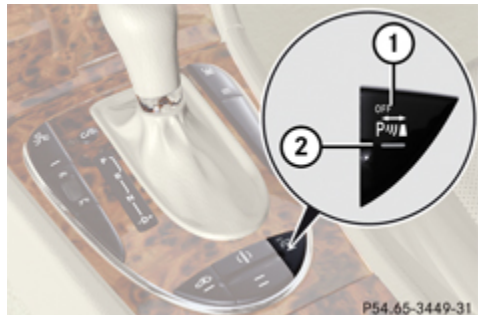
Положение рычага управления АКП	Сигнализатор
D	Активирована передняя зона.
R или N	Активированы задняя и передняя зоны.
P	Сигнализаторы не активированы.

При приближении автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются 1 или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента: в течение прибл. 2 секунд раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал;
- седьмого сегмента: в течение прибл. 2 секунд раздается постоянный предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



① Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

② Контрольный светодиод

Если загорается контрольный светодиод ②, система "ПАРКТРОНИК" выключена.



Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Движение с прицепом*

После установки электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.



Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" ведется не от шаровой головки, а от бампера.

Система кондиционирования воздуха

Быстрый доступ

[Обзор системы кондиционирования воздуха](#)

[Общие примечания](#)

[Обзор функций системы кондиционирования воздуха](#)

[Включение и выключение системы кондиционирования воздуха](#)

[Включение и выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха](#)

[Автоматический режим кондиционирования воздуха](#)

[Регулировка температуры](#)

[Установка вентиляционных дефлекторов](#)

[Регулировка распределения воздуха](#)

[Регулировка подачи воздуха](#)

[Оттаивание ветрового стекла](#)

[Удаление запотевания стекол](#)

[Включение и выключение системы обогрева заднего стекла](#)

[Включение и выключение режима рециркуляции воздуха](#)

[Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя](#)

[Включение и выключение системы отопления / вентиляции независимого действия*](#)

Обзор системы кондиционирования воздуха

В комплектацию автомобиля входит одна из нижеследующих систем кондиционирования воздуха:

**2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА
"ТЕРМАТИК"**

**4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА
"ТЕРМОТРОНИК"***

**Кондиционер в задней части
салона***



(Кондиционер в задней части салона поставляется только в сочетании с 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМОТРОНИК".)



2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"

(автоматизированная система кондиционирования воздуха) - это комбинированная система, состоящая из работающей в автоматическом режиме системы отопления и вентиляции и системы охлаждения.

4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"

(автоматизированная система кондиционирования воздуха с комфортабельным управлением) - это комбинированная система, состоящая из работающей в автоматическом режиме системы отопления и вентиляции и системы охлаждения. Система кондиционирования воздуха может регулироваться для каждой зоны салона автомобиля отдельно.

Кондиционер в задней части салона обеспечивает сепаратное регулирование температуры воздуха в задней части салона автомобиля.



Общие примечания

2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК" регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"* регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК" / 4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"* готова к эксплуатации только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечено только при движении с закрытыми боковыми стеклами и подъемно-сдвижным верхним люком* / панорамной сдвижной панелью крыши*.



В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Открытие в летнее время года". Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и в салоне быстрее устанавливается требуемая температура.



Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и полностью - цветочную пыльцу. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в салон. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Поскольку они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, они могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

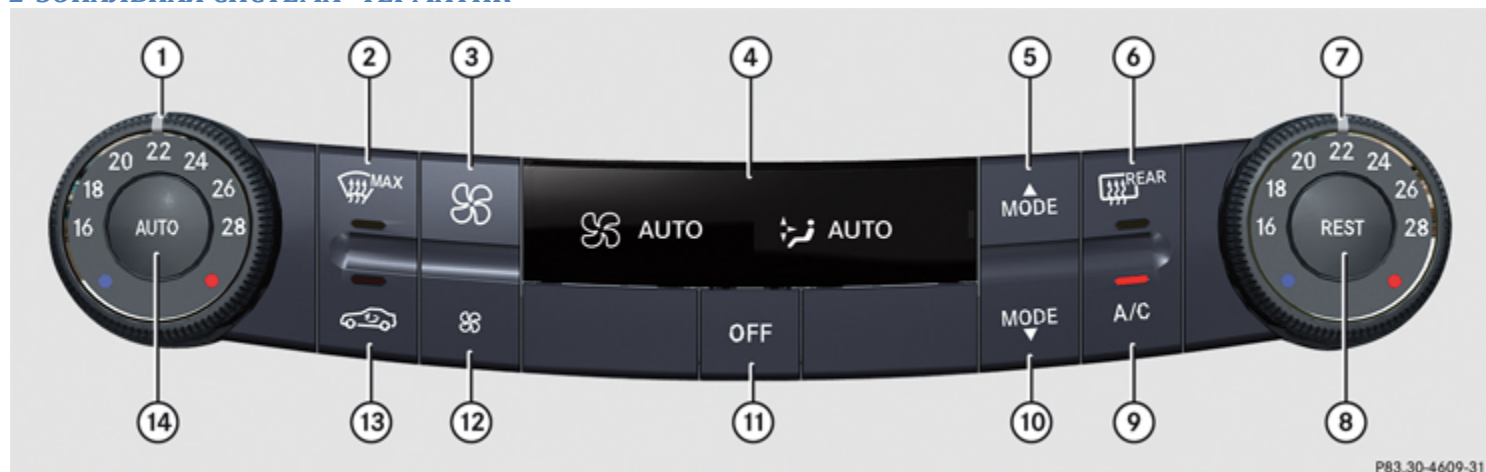


Опасность аварии

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.



2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"



Функция

Рекомендация / примечание

- | | |
|---|--|
| <p>① Установка температуры слева</p> | <p>i
Установите температуру на 22 °С.</p> |
| <p>② Оттаивание ветрового стекла</p> | <p>i
Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттает ветровое стекло.</p> |
| <p>③ Увеличение подачи воздуха</p> | |
| <p>④ Дисплей</p> | |
| <p>⑤ Регулировка распределения воздуха</p> | |
| <p>⑥ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла</p> | <p>i
При очень низких температурах система обогрева заднего стекла включается только после обогрева салона.</p> |
| <p>⑦ Установка температуры справа</p> | <p>i
Установите температуру на 22 °С.</p> |
| <p>⑧ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя</p> | <p>i
После выключения зажигания Вы можете использовать остаточное тепло двигателя для обогрева или вентиляции салона.</p> |
| <p>⑨ Включение / выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха</p> | <p>i
Включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. На кнопке загорается контрольный светодиод.</p> |
| <p>⑩ Регулировка распределения воздуха</p> | |
| <p>⑪ Включение / выключение системы "ТЕРМАТИК"</p> | <p>i
Включите систему "ТЕРМАТИК". Дисплей включается.</p> |
| <p>⑫ Уменьшение подачи воздуха</p> | |
| <p>⑬ Включение / выключение</p> | <p>i</p> |

Функция

Рекомендация / примечание

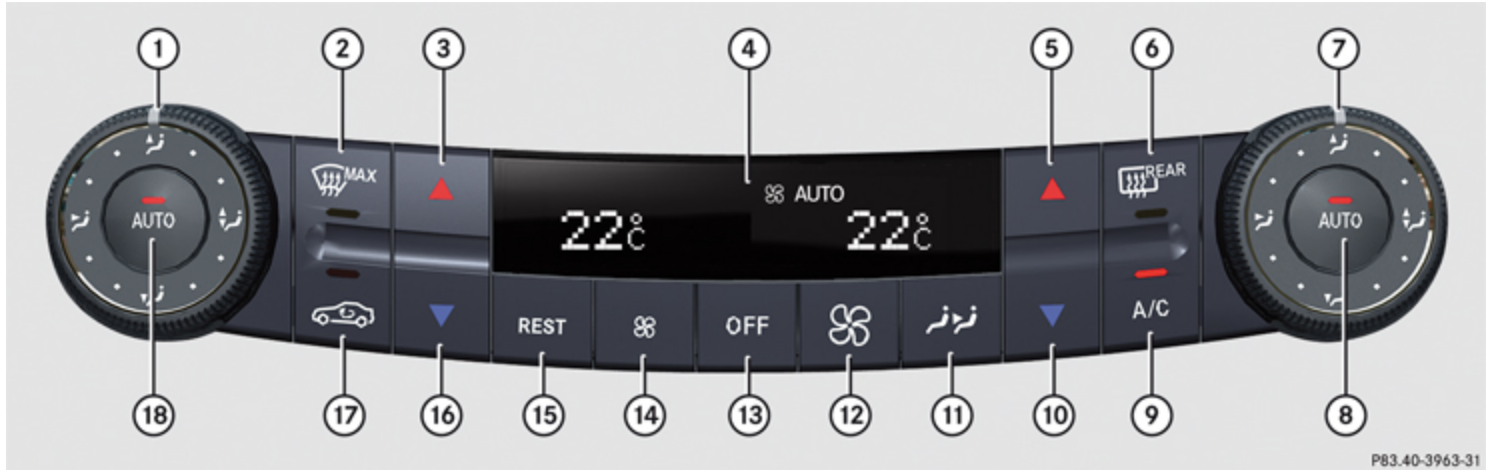
режима рециркуляции
воздуха

Включайте этот режим эксплуатации только кратковременно, например, в тоннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха могут запотеть стекла.

- 14 **AUTO** Автоматический режим кондиционирования воздуха

i Включите автоматизированную систему кондиционирования воздуха. На дисплее появляется AUTO (Автоматический режим).

4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"*



Функция

Рекомендация / примечание

- 1 Установка распределения воздуха слева

- 2 **MAX** Оттаивание ветрового стекла

i Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттаит ветровое стекло.

- 3 **▲** Повышение температуры слева

i Установите температуру на 22 °С.

- 4 Дисплей

- 5 **▲** Повышение температуры справа

i Установите температуру на 22 °С.

- 6 **REAR** Включение / выключение системы обогрева заднего стекла

i При очень низких температурах система обогрева заднего стекла включается только после обогрева салона.

- 7 Установка распределения воздуха справа

- 8 **AUTO** Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха справа

i Включите автоматическую систему кондиционирования воздуха. На кнопке **AUTO** загорается контрольный светодиод.

- 9 **A/C** Включение / выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха

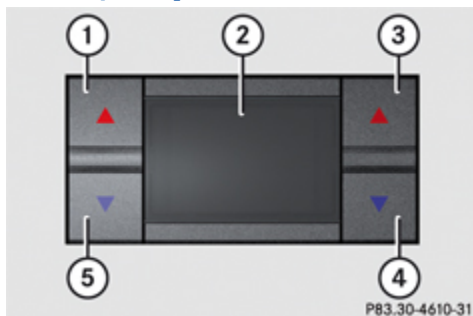
i Включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. На кнопке **A/C** загорается контрольный светодиод.

Функция

Рекомендация / примечание

- ⑩ Понижение температуры справа
- ⑪ Управление кондиционером в задней части салона с помощью 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ "ТЕРМОТРОНИК"
- ⑫ Увеличение подачи воздуха
- ⑬ **OFF** Включение / выключение 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"
- ⑭ Уменьшение подачи воздуха
- ⑮ **REST** Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя
- ⑯ Понижение температуры слева
- ⑰ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха
- ⑱ **AUTO** Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха слева
- i** Установите температуру на 22 °С.
- i** Включите 4-зональную систему "ТЕРМОТРОНИК". Дисплей включается.
- i** После выключения зажигания Вы можете использовать остаточное тепло двигателя для обогрева или вентиляции салона.
- i** Установите температуру на 22 °С.
- i** Включайте этот режим эксплуатации только кратковременно, например, в тоннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха могут запотеть стекла.
- i** Включите автоматическую систему кондиционирования воздуха. На кнопке **AUTO** загорается контрольный светодиод.

Кондиционер в задней части салона*



- ① Повышение температуры слева
- ② Дисплей
- ③ Повышение температуры справа
- ④ Понижение температуры справа
- ⑤ Понижение температуры слева



Включение и выключение системы кондиционирования воздуха



При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Выбирайте эту установку лишь кратковременно, иначе могут запотеть стекла.



Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопку **AUTO**.

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.

► **Включение:** нажмите на кнопку **OFF**.

Дисплей включается. Снова восстанавливается прежде выбранная установка.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**.

На дисплее индицируется 0

(Автомобили с 2-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМАТИК".)
/ OFF (Выкл.)

(Автомобили с 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМОТРОНИК"*.)



Система включается также нажатием на любую другую кнопку, за исключением кнопок **OFF** и **REST**.



Включение и выключение системы охлаждения с функцией осушения воздуха

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации при работающем двигателе. Производится охлаждение и осушение воздуха в салоне автомобиля в соответствии с выбранной температурой. Благодаря этому предотвращается запотевание стекол.

Опасность аварии

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение (в теплую погоду) и осушение воздуха в автомобиле не производятся. В результате этого стекла могут быстро запотеть. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

Указание по охране окружающей среды

В системе охлаждения используется хладагент R134A. Этот хладагент не наносит вреда озоновому слою.



При работе системы в режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат.

► **Включение:** нажмите на кнопку **A/C**.

На кнопке **A/C** загорается контрольный светодиод.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **A/C**.

Контрольный светодиод на кнопке **A/C** гаснет. Функция охлаждения с осушением воздуха выключается с задержкой.



Система охлаждения с функцией осушения воздуха в задней части салона активирована только при включенной системе охлаждения с функцией осушения воздуха 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ "ТЕРМОТРОНИК"*.



Автоматический режим кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью температура выходящего воздуха, подача воздуха и распределение воздуха автоматически изменяются.

При включенной функции охлаждения с осушением воздуха обеспечивается оптимальное функционирование автоматического режима. При необходимости система охлаждения с функцией осушения воздуха может быть выключена.

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.

► Произведите установку требуемой температуры.

► **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**.

Индикация **AUTO** (Автоматический режим) для распределения и подачи воздуха на дисплее загорается. Контрольный светодиод

(Автомобили с 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМОТРОНИК"*.)

на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

► **Выключение:** нажмите на кнопку  или .

Индикация AUTO (Автоматический режим) для подачи воздуха на дисплее выключается. Режим автоматической регулировки подачи воздуха выключается и регулируется в соответствии с выбранной установкой. Режим автоматического распределения остается включенным.

Или:


► **Только в комплектации с 2-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМАТИК":** нажмите на кнопку  или  для распределения воздуха.

Индикация AUTO (Автоматический режим) для распределения воздуха на дисплее выключается.

Режим автоматической регулировки распределения воздуха выключается и регулируется в соответствии с выбранной установкой. Режим автоматической подачи воздуха остается включенным.

Или:

► **Только 4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"*:** поверните маховичок для распределения воздуха ① или ② на требуемый символ .

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Режим автоматической регулировки распределения воздуха выключается и регулируется в соответствии с выбранной установкой. Режим автоматической подачи воздуха остается включенным.



Регулировка температуры

2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК": Вы можете производить регулировку температуры воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.



Климатические зоны 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ "ТЕРМОТРОНИК"*

4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"*: Вы можете производить регулировку температуры отдельно для каждой из четырех климатических зон автомобиля. Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для левой и правой сторон задней части салона.



Регулировка температуры в передней части салона через 2-ЗОНАЛЬНУЮ СИСТЕМУ "ТЕРМАТИК"

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.

► **Повышение / понижение:** поверните маховички ① и ② по часовой стрелке или против часовой стрелки . Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °С.

Регулировка температуры в передней части салона через 4-ЗОНАЛЬНУЮ СИСТЕМУ "ТЕРМОТРОНИК"*


► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.

► **Повышение / понижение:** нажмите на кнопку  или . Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °С.

Установленная температура индицируется на дисплее 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"*.

Регулировка температуры в задней части салона через 4-ЗОНАЛЬНУЮ СИСТЕМУ "ТЕРМОТРОНИК"*

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.


► Нажмите на кнопку .

Индикация на дисплее 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"* переключается на систему кондиционирования задней части салона.

► **Повышение / понижение:** нажмите на кнопку  или . Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °С.



Установленная температура индицируется на дисплее 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"*. Примерно через пять секунд после последнего нажатия на кнопку на дисплее 4-зональной системы "ТЕРМОТРОНИК"* снова включается обычная индикация.



Для перехода на обычную индикацию Вы можете также повторно нажать на кнопку .

Регулировка температуры в задней части салона через кондиционер в задней части салона*

► Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.

► **Повышение / понижение:** нажмите на кнопку  или . Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начиная с 22 °С.



Установка вентиляционных дефлекторов

 **Опасность травмирования**

Из выпускных отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. В непосредственной близости от выпускных отверстий вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений незащищенных участков кожи. Избегайте приближения к отверстиям для выхода воздуха. В случае необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны автомобиля.

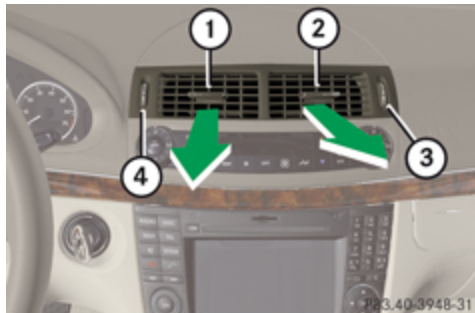
Для беспрепятственного прохождения воздуха через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Для беспрепятственной подачи свежего воздуха в салон следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом всегда были свободны, например от льда или снега.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и решетки приточно-вытяжной вентиляции в салоне.



Для вентиляции без сквозняков установите ползунки вентиляционных дефлекторов посередине.

Установка средних дефлекторов

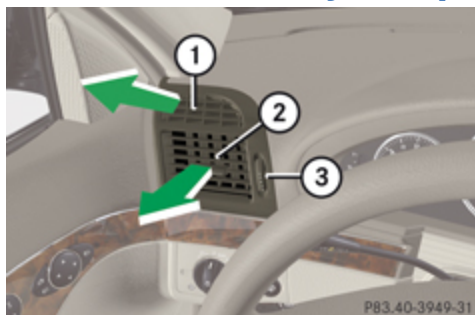


- ① Левый средний дефлектор
- ② Правый средний дефлектор
- ③ Маховичок правого среднего дефлектора
- ④ Маховичок левого среднего дефлектора

Средние дефлекторы

► **Открытие / закрытие:** поверните маховички дефлекторов ③ и ④ вверх или вниз.

Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор
- ③ Маховичок бокового дефлектора

Боковые дефлекторы

► **Открытие / закрытие:** поверните маховичок ③ вверх или вниз.



Дефлектор оттаивания ① никогда не закрыт полностью, также и том случае, если боковой дефлектор ② закрыт.

Регулировка задних дефлекторов



① Левый задний дефлектор

② Правый задний дефлектор

③ Маховичок правого заднего дефлектора

Панель управления кондиционером в задней части салона*

④ (Кондиционер в задней части салона* поставляется только в сочетании с 4-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ "ТЕРМОТРОНИК*.)

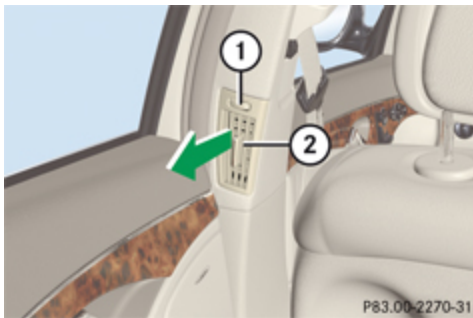
⑤ Маховичок левого заднего дефлектора

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

► **Открытие / закрытие:** поверните маховички дефлекторов ③ или ⑤ вверх или вниз.

Original Element p durch Gültigkeiten gefiltert!

Установка задних боковых дефлекторов*



① Маховичок заднего бокового дефлектора

② Задний боковой дефлектор

Задние боковые дефлекторы

► **Открытие / закрытие:** поверните маховичок ① вправо или влево.



Регулировка распределения воздуха

2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"

Значение символов режима распределения воздуха:

Символ

Значение



Воздух распределяется по всему салону.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног в передней и задней частях автомобиля.





Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.



Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног в передней и задней частях автомобиля.







Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног в передней и задней частях автомобиля.




- Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.
- Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее 2-ЗОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ "ТЕРМАТИК" не появится требуемый символ.

4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"*

Вы можете регулировать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.



Значение символов режима распределения воздуха:

Символ	Значение
	Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы оттаивания стекол.
	Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
	Воздух распределяется по всему салону.
	Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног в передней и задней частях автомобиля.

- Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.
- Поверните маховичок  или  на соответствующий символ . Вы можете повернуть маховички также в положение между двумя символами.



Регулировка подачи воздуха



- Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.
- **Повышение / понижение:** нажмите на кнопку  или .



Оттаивание ветрового стекла



Включайте функцию оттаивания стекол только до тех пор, пока не оттаит ветровое стекло.

- Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.
- **Включение:** нажмите на кнопку . На кнопке  загорается контрольный светодиод.

Система включает следующие функции:


- охлаждение с осушением воздуха,
- повышение подачи воздуха

(В зависимости от температуры наружного воздуха.)

,


- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

- **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Снова восстанавливается прежде выбранная установка. Режим охлаждения с осушением воздуха остается включенным. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите на кнопку .

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

► **2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"**: поверните маховички ① или ② по часовой стрелке или против часовой стрелки .

Или:

► **2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"**: нажмите на кнопку  или .








Удаление запотевания стекол



Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха".
- Включите автоматический режим.
- Если запотевание стекол продолжается: включите функцию оттаивания стекол.

Запотевание стекол снаружи

► Включите стеклоочистители.

► **2-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМАТИК"**: нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится индикация ,  или .

► **4-ЗОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА "ТЕРМОТРОНИК"***: поверните маховичок для распределения воздуха на символ  или .



Включайте эту установку только до тех пор, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.



Включение и выключение системы обогрева заднего стекла

Опасность аварии

Перед началом движения произведите очистку всех покрытых льдом или снегом стекол. Иначе вследствие ухудшения обзорности Вы не будете в состоянии наблюдать за дорожной обстановкой и можете совершить аварию.



При очень низких температурах система обогрева заднего стекла включается только после обогрева салона.



Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. Иначе система обогрева заднего стекла автоматически выключается только через шесть - двадцать минут.



При понижении напряжения бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.



Седан: в верхней зоне заднего стекла проходят провода антенны, поэтому верхняя зона стекла не обогревается.

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания повернут в положение 2.

► Нажмите на кнопку .

Контрольный светодиод на кнопке  загорается или гаснет.



Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

При проникновении снаружи в салон неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в салоне.


Опасность аварии

При низкой температуре наружного воздуха старайтесь включать режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время. В противном случае стекла могут запотеть и из-за плохой обзорности Вы можете подвергнуть опасности себя и других участников движения. В результате этого Вы будете не в


состоянии наблюдать за дорожной обстановкой, что может привести к аварии.

▸ Убедитесь, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.

▸ **Включение:** нажмите на кнопку .

На кнопке  загорается контрольный светодиод.



При высоких температурах наружного воздуха режим рециркуляции воздуха включается автоматически. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольный светодиод на кнопке  не загорается.

Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

▸ **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет.





Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается:

- примерно через пять минут при температуре наружного воздуха прибл. ниже 5 °С
- примерно через пять минут, если функция охлаждения с осушением воздуха выключена
- примерно через 30 минут при температуре наружного воздуха прибл. выше 5 °С

Режим рециркуляции воздуха с функцией комфортабельного открывания / закрывания


Опасность травмирования

При опускании и подъеме боковых стекол следите за тем, чтобы никто не был защемлен между боковым стеклом и рамой двери. Во время движения стекол не прикасайтесь к боковому стеклу. При движении бокового стекла части тела могут быть затянuty или защемлены между боковым стеклом и рамой двери. При опасности снова нажмите на кнопку . При необходимости нажмите на переключатель для останова, опускания или подъема бокового стекла в противоположном направлении.

При открывании и закрывании подъемно-сдвижного верхнего люка* / панорамной сдвижной панели крыши* следите за тем, чтобы никто не был защемлен. При опасности снова нажмите на кнопку . При необходимости нажмите на переключатель для останова, открывания или закрывания подъемно-сдвижного верхнего люка* / панорамной сдвижной панели крыши* в противоположном направлении.

Комфортабельное закрывание: нажмите на кнопку 

▸ держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамная сдвижная панель крыши*.

На кнопке  загорается контрольный светодиод. Включается режим рециркуляции воздуха.

Комфортабельное открывание: нажмите на кнопку 

▸ боковые стекла и подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамная сдвижная панель крыши* не достигнут первоначального положения.

Контрольный светодиод на кнопке  гаснет. Включается режим рециркуляции воздуха.



Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или подъемно-сдвижной верхний люк* / панорамную сдвижную панель крыши* вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.



Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона стоящего автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.



Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.



Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высоких температурах, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **0** или вынут.

► **Включение:** нажмите на кнопку **REST**.

Индикация REST (Режим использования остаточного тепла двигателя) на дисплее загорается.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **REST**.

Индикация REST (Режим использования остаточного тепла двигателя) на дисплее гаснет.



Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически через 30 минут или при:

- включении зажигания,
- падении напряжения аккумуляторной батареи.



Включение и выключение системы отопления / вентиляции независимого действия*

Опасность отравления

При эксплуатации системы отопления независимого действия выходят отработавшие газы. Вдыхание этих отработавших газов может привести к отравлению. Выключайте поэтому систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гараже.

Опасность пожара

При работе системы отопления независимого действия части автомобиля могут быть очень горячими и вызвать возгорание легковоспламеняемых материалов, в т. ч. топлива. Поэтому пользование системой отопления независимого действия на автозаправочных станциях или при заправке автомобиля топливом запрещено. Перед тем как заехать на АЗС, выключите систему отопления независимого действия.

Система отопления независимого действия нагревает воздух салона автомобиля до температуры от 20 °С до 24 °С независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Благодаря системе вентиляции независимого действия температура воздуха в салоне автомобиля не может охладиться ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания повернут в положение **2**.

► Установите температуру в салоне на значение между 20 °С и 24 °С.

Система отопления или вентиляции независимого действия может быть включена в том числе и при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в салоне достигается при установке автоматического режима. Произведите установку требуемой температуры в этом диапазоне. При установке более высоких температур воздух нагревается до 24 °С. При установке более низких температур воздух нагревается до 20 °С.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать .

Кнопка на центральной консоли



① Система отопления / вентиляции независимого действия

Центральная консоль (механическая коробка передач)



① Система отопления / вентиляции независимого действия

Центральная консоль (автоматическая коробка передач*)

Контрольные светодиоды на кнопке могут гореть синим, красным или желтым цветом.

- **Синий:** система вентиляции независимого действия включена
- **Красный:** система отопления независимого действия включена
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда

Включение системы отопления / вентиляции независимого действия

При положении ключа в замке зажигания **1** или **2**:

- Нажимайте на кнопку ① дольше 2 секунд.
На кнопке ① загорается красный или синий контрольный светодиод.

Если ключ вынут из замка зажигания или находится в положении **0**:

- Коротко нажмите на кнопку ①.
На кнопке ① загорается красный или синий контрольный светодиод.

Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

- Коротко нажмите на кнопку ①.
На кнопке ① гаснет красный или синий контрольный светодиод.

Устройство дистанционного управления

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Обратитесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Максимальный радиус действия дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия может уменьшиться:

- в результате воздействия источников радиопомех,

- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при пользовании устройством дистанционного управления под неудачным углом к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.



Для обеспечения оптимального радиуса действия устройства дистанционного управления держите его при передаче сигнала вертикально.



Если элементы питания в устройстве дистанционного управления разрядились, справа на дисплее появляется символ элемента питания. Замените элементы питания в устройстве дистанционного управления .



Дальнейшую информацию по системе отопления независимого действия Вы найдете в главе "Самопомощь" .



- ① Дисплей
- ② Проверка статуса
- ③ **OFF** - система отопления / вентиляции независимого действия выключена
- ④ **ON** - система отопления / вентиляции независимого действия включена
- ⑤ Проверка статуса

Устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия

С помощью устройства дистанционного управления Вы можете:

- включить или выключить систему отопления / вентиляции независимого действия
- проверить статус системы отопления / вентиляции независимого действия

Включение системы отопления / вентиляции независимого действия

► Нажмите на кнопку **ON** (Вкл.).

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация **Значение**



Система отопления или вентиляции независимого действия включена.



В системе отопления / вентиляции независимого действия возникла неисправность. Выбранная системой функция отопления или вентиляции не доступна. Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена или система неисправна.



Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.



Система отопления неисправна или уровень топлива в топливном баке недостаточен. Система отопления независимого действия не работает. Система вентиляции независимого действия продолжает работать.

Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



Через 50 минут система отопления независимого действия автоматически выключается.



Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

► Нажмите на кнопку **OFF** (Выкл.).




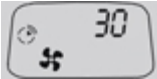

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Контроль состояния системы отопления независимого действия

► Нажмите на кнопку  или .

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	В системе отопления / вентиляции независимого действия возникла неисправность. Выбранная системой функция отопления или вентиляции не доступна. Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена или система неисправна.
	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.


Сдвижной верхний люк

Быстрый доступ

[Подъемно-сдвижной верхний люк*](#)

[Панорамная сдвижная панель крыши с солнцезащитной шторкой*](#)

Подъемно-сдвижной верхний люк*

 **Опасность травмирования**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут привести в действие подъемно-сдвижной верхний люк и при этом получить травмы. Всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля.

 **Опасность травмирования**

При открывании и закрывании подъемно-сдвижного верхнего люка следите за тем, чтобы никто не был защемлен. При опасности отпустите переключатель и коротко нажмите на него в любом направлении для остановки подъемно-сдвижного верхнего люка.

 **Опасность травмирования**

При аварии стекло подъемно-сдвижного верхнего люка может разбиться. Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности, то при опрокидывании автомобиля существует опасность выброса через свободное отверстие. Поэтому всегда пристегивайтесь. Этим Вы уменьшите риск травмирования.



Открывайте подъемно-сдвижной верхний люк только, если он свободен ото льда и снега. В противном

случае возможно нарушение ее функционирования.

Не транспортируйте предметы, выступающие из подъемно-сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.



При движении с открытым подъемно-сдвижным верхним люком помимо обычного шума ветра могут возникнуть резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне.

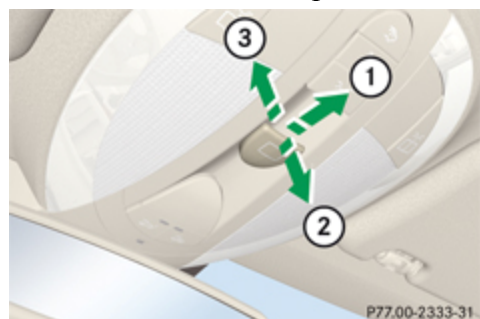
С целью уменьшения или полного устранения этих шумов измените положение подъемно-сдвижного верхнего люка или немного опустите одно из боковых стекол.



Управлять подъемно-сдвижным верхним люком Вы можете также находясь вне автомобиля, например, открывать его с помощью функции открывания в летнее время года _ или закрывать с помощью функции комфортабельного закрывания _.



При активировании системы PRE-SAFE® подъемно-сдвижной верхний люк автоматически закрывается, оставляя небольшой просвет.



- ① Открывание
- ② Закрывание / опускание
- ③ Подъем

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.

Открывание

Ручное открывание: нажмите на переключатель в направлении стрелки ① и держите его нажатым до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк и солнцезащитный экран не достигнут требуемого положения.

► **Полное открывание:** коротко нажмите на переключатель с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки ① и отпустите.

► **Остановка:** нажмите или потяните переключатель в любом направлении.

Закрывание

► **Ручное закрывание:** нажмите на переключатель в направлении стрелки ② и держите его нажатым до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк не достигнет требуемого положения.

► **Полное закрывание:** коротко потяните переключатель с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки ② и отпустите.

► **Остановка:** нажмите или потяните переключатель в любом направлении.

► При необходимости закройте солнцезащитный экран вручную _.

Закрывание с повышенным усилием закрывания и без защиты от защемления



Опасность травмирования

При закрывании подъемно-сдвижного верхнего люка с повышенным усилием закрывания или выключенной функцией защиты от защемления следите за тем, чтобы никто не был защемлен и не получил тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Если подъемно-сдвижной верхний люк блокируется при закрывании:

► Сразу после блокировки еще раз потяните переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② и держите его до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк полностью не закроется. Подъемно-сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

Если подъемно-сдвижной верхний люк снова блокируется:

- Сразу после блокировки еще раз потяните переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② и держите его до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк полностью не закроется. Подъемно-сдвижной верхний люк закрывается без функции защиты от заземления.

Подъем

Для вентиляции подъемно-сдвижной верхний люк можно сзади приподнять.

- **Ручной подъем:** нажмите на переключатель в направлении стрелки ③ и держите его нажатым до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк не достигнет требуемого положения.
- **Полный подъем:** коротко нажмите на переключатель с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки ③ и отпустите.
- **Остановка:** нажмите или потяните переключатель в любом направлении.

Опускание и закрывание

- **Ручное опускание:** потяните за переключатель в направлении стрелки ② и не отпускайте его до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк не достигнет требуемого положения.
- **Полное опускание:** коротко потяните переключатель с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки ② и отпустите.
- **Остановка:** нажмите или потяните переключатель в любом направлении.

*Закрывание люка при дожде**

Подъемно-сдвижной верхний люк автоматически закрывается:

- при первых каплях дождя
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха
- через 12 часов
- при перебоях в подаче напряжения

После этого сдвижной подъемно-сдвижной верхний люк приподнимается сзади для вентиляции салона.



Если подъемно-сдвижной верхний люк закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция закрывания верхнего люка при дожде деактивирована.



Подъемно-сдвижной верхний люк не закрывается, если:

- он поднят сзади,
- он заблокирован,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле (например, при нахождении автомобиля под мостом или навесом).

Открывание и закрывание солнцезащитного экрана

Солнцезащитный экран предназначен для защиты от солнца. Экран открывается вместе со сдвигающимся назад подъемно-сдвижным верхним люком.

При закрытом или поднятом сзади подъемно-сдвижном верхнем люке Вы можете установить экран в удобное для Вас положение.

Юстировка подъемно-сдвижного верхнего люка

Заново отъюстируйте подъемно-сдвижной верхний люк, если подъемно-сдвижной верхний люк открывается только рывками или аккумуляторная батарея была отсоединена или разряжена:

- Выньте предохранитель подъемно-сдвижного верхнего люка из главного блока предохранителей.
- Опять вставьте предохранитель.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Нажмите на переключатель в направлении стрелки **3** и держите его нажатым до тех пор, пока подъемно-сдвижной верхний люк полностью не поднимется сзади.
- Не отпускайте переключатель еще одну секунду.
- Проверьте функцию полного открывания и закрывания подъемно-сдвижного верхнего люка .
- Если это невозможно, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Панорамная сдвижная панель крыши с солнцезащитной шторкой*

Панорамная сдвижная панель крыши

Опасность травмирования

При закрывании панорамной сдвижной панели крыши следите за тем, чтобы никто не был защемлен. При опасности отпустите переключатель и коротко нажмите на переключатель в любом направлении для остановки панорамной сдвижной панели крыши.

Опасность травмирования

При аварии стекло панорамной сдвижной панели крыши может разбиться. Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности, то при опрокидывании автомобиля существует опасность выброса через свободное отверстие. Поэтому всегда пристегивайтесь. Этим Вы уменьшите риск травмирования.



Открывайте панорамную сдвижную панель крыши только, если она свободна от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не возите длинномерные предметы выступающими наружу из открытой панели крыши. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.



При движении с открытой панорамной сдвижной панелью крыши помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение панорамной сдвижной панели крыши или приопустите одно из боковых стекол.



Управлять панорамной сдвижной панелью крыши Вы можете и находясь рядом с автомобилем, например, открывать ее с помощью функции открывания в летнее время года . или закрывать с помощью функции комфортабельного закрывания .



При активировании системы PRE-SAFE® панорамная сдвижная панель крыши автоматически закрывается, оставляя небольшой просвет.



- ① Открывание
- ② Закрывание
- ③ Подъем
- ④ Опускание

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.

Открывание

- **Ручное открывание:** нажмите переключатель в направлении стрелки **1** и держите его нажатым до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.
- **Полное открывание:** коротко нажмите на переключатель с преодолением точки сопротивления в направлении стрелки **1** и отпустите.

► **Остановка:** нажмите или потяните переключатель в любом направлении.

Закрывание

► Нажмите на переключатель в направлении стрелки ② и держите его нажатым до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.

Подъем

Для вентиляции панорамную сдвижную панель крыши можно сзади приподнять.

► Нажмите на переключатель сзади в направлении стрелки ③ и держите его нажатым до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.

Опускание и закрывание

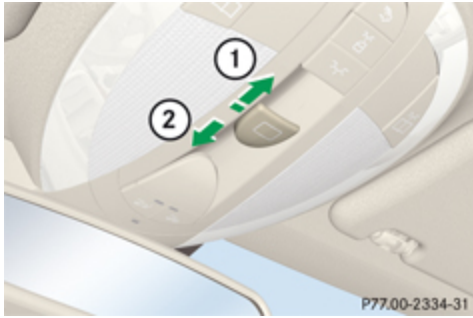
► Потяните переключатель сзади в направлении стрелки ④ и не отпускайте его до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши сзади не опустится и не закроется полностью.

Солнцезащитные шторки

Солнцезащитные шторки служат в качестве защиты от солнечных лучей. Солнцезащитные шторки можно одновременно открыть или закрыть только при закрытой панорамной сдвижной панели.

⚠ Опасность травмирования

Открывая и закрывая шторки, следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



- ① Открывание солнцезащитной шторки / панорамной сдвижной панели крыши
- ② Закрывание панорамной сдвижной панели крыши / солнцезащитной шторки

Передняя панель управления под потолком



- ① Закрывание солнцезащитной шторки
- ② Открывание солнцезащитной шторки

Задняя панель управления под потолком

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.

Открывание

► Потяните переключатель на передней панели управления под потолком в направлении стрелки ① и держите его в этом положении до тех пор, пока солнцезащитные шторки не достигнут требуемого положения.

Или:

► Нажмите на переключатель на задней панели управления под потолком в направлении стрелки ② и держите его нажатым до тех пор, пока солнцезащитные шторки не достигнут требуемого положения.

Шторки полностью открываются, если Вы:

► тянете переключатель на передней панели управления под потолком в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления

или

- ▶ нажимаете на переключатель на задней панели управления под потолком в направлении стрелки ② с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка:** нажмите или потяните один из переключателей в любом направлении.

Закрывание

- ▶ Нажмите на переключатель на передней панели управления под потолком в направлении стрелки ② и держите его нажатым до тех пор, пока солнцезащитные шторки не достигнут требуемого положения.

Или:

- ▶ Потяните переключатель на задней панели управления под потолком в направлении стрелки ① и держите его в этом положении до тех пор, пока солнцезащитные шторки не достигнут требуемого положения.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок

Снова отъюстируйте панорамную сдвижную панель крыши и солнцезащитные шторки, если панорамная сдвижная панель крыши или солнцезащитные шторки открываются только рывками или была отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея.

- ▶ Выньте предохранитель панорамной сдвижной панели крыши из главного блока предохранителей .
- ▶ Опять вставьте предохранитель.
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Полностью закройте солнцезащитные шторки.
- ▶ Не отпускайте переключатель еще одну секунду.
- ▶ Полностью откройте солнцезащитные шторки.
- ▶ Не отпускайте переключатель еще одну секунду.
- ▶ Полностью поднимите панорамную сдвижную панель крыши.
- ▶ Не отпускайте переключатель еще одну секунду.
- ▶ Полностью закройте панорамную сдвижную панель крыши.
- ▶ Не отпускайте переключатель еще одну секунду.
- ▶ Проверьте функцию полного открывания панорамной сдвижной панели крыши .
- ▶ Если это невозможно, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Загрузка автомобиля и размещение багажа

Быстрый доступ

[Держатель для напитков](#)

[Система крепления багажа на крыше*](#)

[Лыжный чехол*](#)

[Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира](#)

[Правила загрузки](#)

[Крепление груза](#)

[Дополнительный отсек под полом багажника \(седан\)](#)

[Дополнительный отсек под полом багажного отделения \(универсал\)](#)

[Удерживающие крючки в багажнике \(седан\)](#)

[Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья* \(седан\)](#)

[Увеличение объема багажного отделения \(универсал\)](#)

[Горизонтальная шторка и предохранительная сетка багажного отделения \(универсал\)](#)

[Система облегчения загрузки EASY-PACK*](#)

[Вещевые отсеки и отделения](#)

Держатель для напитков

Опасность травмирования

Во время движения держатели для напитков должны быть задвинуты. Иначе Вы сами и другие люди могут быть травмированы сорвавшимися с места предметами при:

- сильном торможении,
- резком изменении направления,
- аварии.

Пользуйтесь только закрывающимися сосудами соответствующего размера. Иначе напитки могут выплеснуться.

Избегайте горячих напитков. Вы можете обжечься.

Держатель для напитков* на центральной консоли



- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку на держателе.

Держатель автоматически выдвигается.



Держатель для напитков можно вынуть для очистки. Мойте держатель чистой теплой водой. При установке держателя на место следите, чтобы он вошел в направляющие.

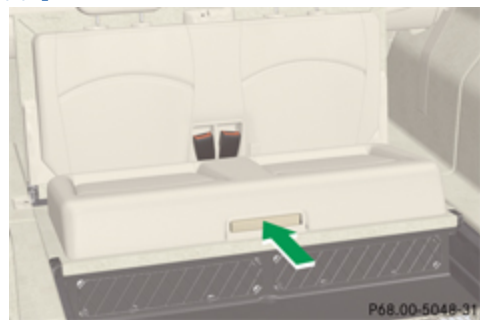
Держатель для напитков в подлокотнике в задней части салона



- **Открытие:** нажмите на держатель спереди.

Держатель автоматически выдвигается.

Держатель для напитков на откидном многоместном сиденье*



- **Открытие:** нажмите на держатель спереди.

Держатель для напитков разблокирован.

- Вытяните держатель до упора.



Система крепления багажа на крыше*

 **Опасность аварии и травмирования**

Нарушение инструкций по установке систем крепления багажа на крыше, держателей для лыж или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. В результате выпадающие предметы могут травмировать Вас или других людей или привести к аварии. Соблюдайте руководство по монтажу изготовителей верхних багажников и держателей для лыж и специальные указания по пользованию ими.

Перевозка груза на крыше повышает центр тяжести автомобиля, в результате чего динамические свойства автомобиля изменяются. Следите за тем, чтобы нагрузка на крышу не превышала 100 кг. Управляйте автомобилем с багажом на крыше особенно осторожно, всегда учитывая при этом состояние дорожного покрытия, обстановку на дороге и погодные условия.



"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно системами крепления багажа на крыше, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы могли:

- полностью поднять подъемно-сдвижной верхний люк*,
- полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши*,
- полностью открыть крышку багажника или дверь багажного отделения.

Универсал

Устанавливайте систему крепления багажа на рейлинги на крыше.

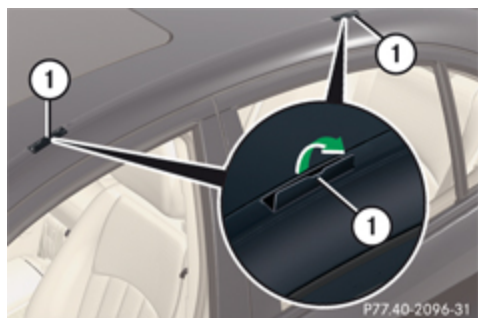


Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу системы.


 **ARKI Themenmodul "Warnhinweis" nicht gefunden!**

ARKI Themenmodul "Warnhinweis" nicht gefunden!

Седан



① Заглушки

 Поднимите заглушки ①.

Крепите систему крепления багажа на крыше только в точках крепления под заглушками ①.



Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу системы.



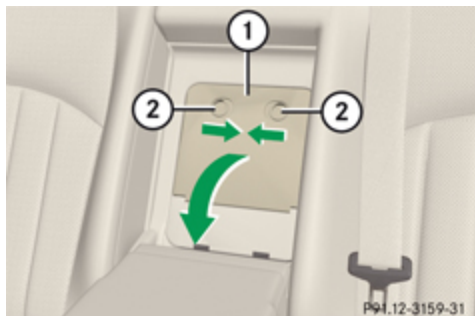
Лыжный чехол*

 **Опасность травмирования**

В лыжном чехле Вы можете перевозить не больше четырех пар лыж. Не перевозите в лыжном чехле посторонние предметы.

Обязательно закрепляйте груз в лыжном чехле. Иначе при аварии он может кого-нибудь травмировать.

Разворачивание лыжного чехла и загрузка лыж



- ① Крышка
- ② Фиксаторы

Откиньте вниз подлокотник в задней части салона.
Сожмите фиксаторы ②, откиньте дверцу ①.



- ① Лыжный чехол

Вытяните лыжный чехол ① в салон.
Лыжный чехол разворачивается.
Откройте крышку багажника или дверь багажного отделения.



- ① Кнопка разблокировки

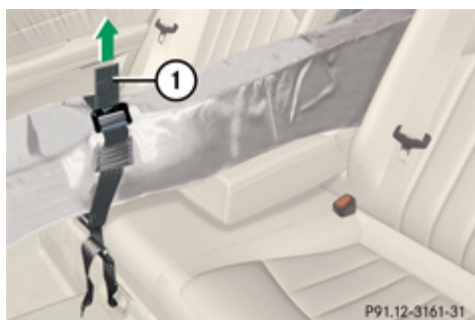
Пример: седан

Нажмите на кнопку разблокировки ①.
Дверца откидывается вниз.



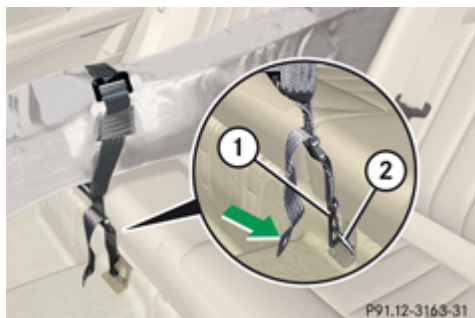
Лыжный чехол

Через багажник или багажное отделение уложите лыжи в лыжный чехол.



① Стяжной ремень

Туго затяните стяжной ремень ①, потянув его за свободный конец, до полной фиксации лыж в чехле.



① Крючок

② Скоба

- ▶ Прицепите крючок ① к скобе ②.
- ▶ Туго затяните стяжной ремень за свободный конец.

Разгрузка лыж, складывание лыжного чехла

- ▶ Расстегните оба стяжных ремня.
- ▶ Отстегните крючок от скобы.
- ▶ Выньте лыжи из чехла.
- ▶ Закройте дверцу в багажнике или багажном отделении.
- ▶ Разгладьте чехол и сложите его.
- ▶ Уберите чехол в спинку заднего сиденья.
- ▶ Поднимите и закройте дверцу.



Седан:

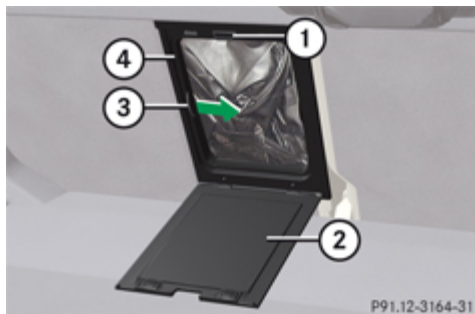
Если Вы не пользуетесь лыжным чехлом, всегда держите дверцу чехла в багажнике закрытой. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона в багажник.

Демонтаж лыжного чехла

Лыжный чехол можно снять для очистки или просушки.



Откройте крышку багажника или дверь багажного отделения.



① Кнопка

② Дверца

③ Фиксатор

④ Рамка лыжного чехла

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Дверца ② откидывается вниз.
- ▶ Нажмите на фиксатор ③ в направлении, указанном стрелкой, вытяните рамку ④ с лыжным чехлом.



Лыжный чехол можно демонтировать также из салона, откинув вперед спинку многоместного заднего сиденья.

Опасность отравления

Седан:

При движении с демонтированным лыжным чехлом следите за тем, чтобы крышка багажника всегда была закрыта. В противном случае возможно проникновение отработавших газов в салон.



Багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира

Опасность травмирования

Кладите в багажную сетку только легкие предметы. Не загружайте ее тяжелыми, острыми или бьющимися предметами. При аварии багажная сетка не в состоянии в достаточной мере удержать груз.



Правила загрузки

Опасность травмирования

Крепите и размещайте груз в строгом соответствии с правилами загрузки.

В противном случае при экстренном торможении, резких маневрах или при аварии сидящие в автомобиле могут быть травмированы багажом. То же самое касается и демонтажа сидений.

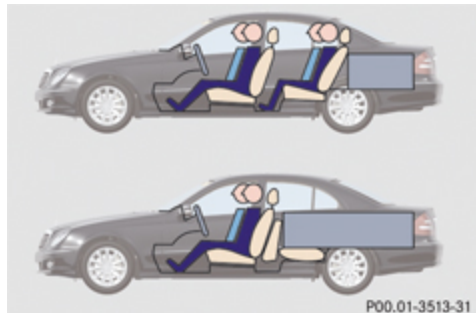
Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Крепление груза".

Даже при строгом соблюдении правил загрузки наличие груза в автомобиле повышает опасность травмирования в случае аварий.

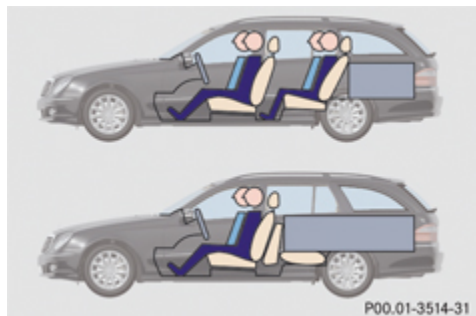
Опасность отравления

В движении крышка багажника или дверь багажного отделения должна быть плотно закрыта. В противном случае отработавшие газы могут проникнуть в салон и стать причиной Вашего отравления.

Ходовые свойства загруженного автомобиля зависят от распределения нагрузки. Производите загрузку автомобиля в соответствии с нижеприведенной схемой.



Распределение нагрузки в седане



Распределение нагрузки в универсале

При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике или багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок задних сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинке заднего сиденья или передних сидений.
- Нагрузка на дополнительный пол багажника не должна превышать 20 кг.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.



Средства крепления Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



- При незанятых задних сиденьях вставьте язычки крайних ремней безопасности крест-накрест в соответствующие противоположные замки ремней. Это повышает удерживающую способность спинок задних сидений.



Крепление груза

Пластмассовые крючки (седан)

В автомобилях без проема для длинномерного груза в многоместном заднем сидении* смонтированы четыре пластмассовых крючка на полу багажника. На эти крючки Вы можете навесить фиксирующее устройство для багажа, предлагаемое в качестве элемента дополнительной комплектации.

Крепежные проушины*

Опасность травмирования

Нагружайте крепежные проушины равномерно.

Иначе Вы и другие люди могут быть травмированы сорвавшимися предметами при:

- сильном торможении,
- резком изменении направления,
- аварии.

Соблюдайте при этом правила загрузки.

Выполняйте следующие рекомендации по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

Original Element p durch Gültigkeiten gefiltert!

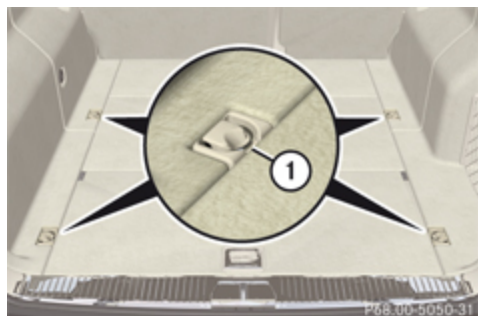
Багажник или багажное отделение

В багажнике или багажном отделении имеются четыре крепежные проушины.



① Крепежные проушины

Седан с проемом для длинномерного груза в многоместном заднем сидении*



① Крепежные проушины

Универсал



Дополнительный отсек под полом багажника (седан)

В дополнительном отсеке находятся герметик TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.



① Ручка



Открытие: потяните пол багажника за ручку ① вверх.



① Блокировочная защелка

▶ Опустите блокировочную защелку ① в направлении, указанном стрелкой.



Дополнительный отсек под полом багажного отделения (универсал)

 **Опасность травмирования**

Не возите тяжелые и твердые предметы в открытом багажном отделении незакрепленными.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии

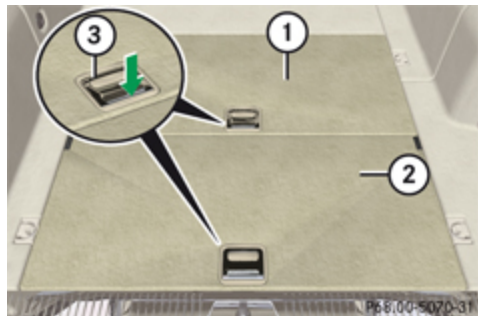
существует опасность травмирования Вас и других пассажиров сорвавшимися с места вещами.

Автомобили без откидного многоместного сиденья*

Под задней частью пола багажного отделения находятся комплект бортового инструмента, комплект бортового инструмента и т. д. Под передней частью пола багажного отделения находятся контейнер и складной бокс.

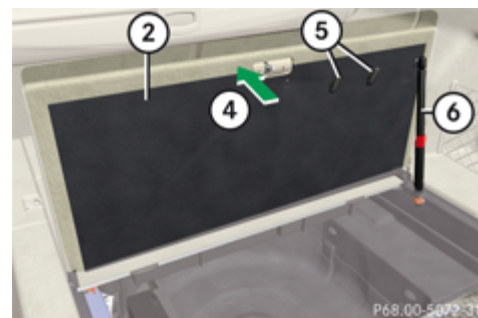
Открытие и закрытие пола багажного отделения

Открытие



- ① Передняя часть пола багажного отделения
- ② Задняя часть пола багажного отделения
- ③ Ручка

Откройте дверь багажного отделения.
Нажмите на рифленую часть ручки ③ (стрелка).
Ручка поднимается.
Взявшись за ручку ③, поднимите переднюю часть пола багажного отделения ① или заднюю часть пола багажного отделения ② до установки в вертикальное положение.



- ② Задняя часть пола багажного отделения
- ④ Фиксация
- ⑤ Крючок для сумок
- ⑥ Газонаполненный упор

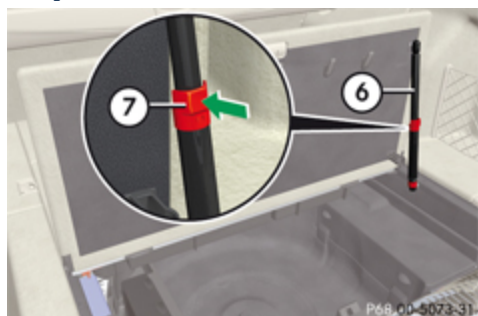
Слегка нажмите заднюю часть пола багажного отделения ② вперед ④.
Газонаполненный упор ⑥ блокируется, в результате чего задняя часть пола багажного отделения ② фиксируется.

i
Возить багаж можно также с поднятым полом багажного отделения, легкие вещи - на крючках для сумок ⑤.

Закрывание передней части пола багажного отделения

- ▶ Опустите переднюю часть пола багажного отделения ① вниз.
- ▶ Взявшись за ручку ③, опустите переднюю часть пола багажного отделения ① вниз до фиксации.

Закрывание задней части пола багажного отделения

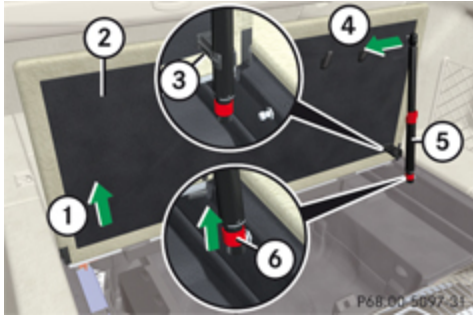


- ⑥ Газонаполненный упор
- ⑦ Кнопка разблокировки

▶ Нажмите на фиксатор ⑦, опустите заднюю часть пола багажного отделения ② вниз.

- ▶ Взявшись за ручку ③, опустите заднюю часть пола багажного отделения ② вниз до фиксации.

Демонтаж задней части пола багажного отделения



- ① Подъем
- ② Задняя часть пола багажного отделения
- ③ Держатель
- ④ Выдвижение пола
- ⑤ Газонаполненный упор
- ⑥ Запорный ползунок

- ▶ Откройте заднюю часть пола багажного отделения ②.
- ▶ Подвиньте запорный ползунок ⑥ вверх, снимите газонаполненный упор ⑤ с болта передвижением влево.
- ▶ Вдавите газонаполненный упор ⑤ в держатель ③.
- ▶ Установите заднюю часть пола багажного отделения ② в почти вертикальное положение (под углом 85°).

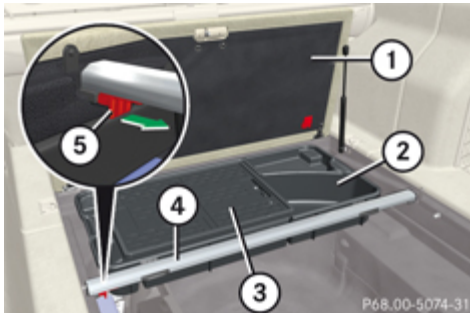


Поднять заднюю часть пола багажного отделения ② вверх из-под левой цапфы можно только, если пол установлен под углом 85°.

- ▶ Взявшись сверху за заднюю часть пола багажного отделения ②, приподнимите его слева ① и выведите влево из-под правой цапфы ④.

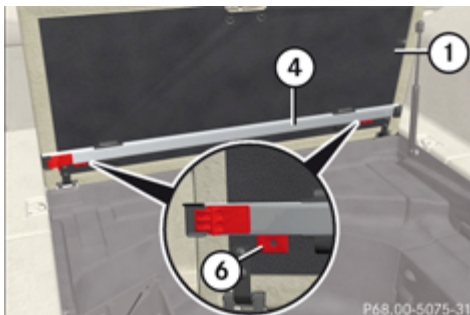
Увеличение пространства под полом багажного отделения

- ▶ Снимите заднюю часть пола багажного отделения .
- ▶ Откройте переднюю часть пола багажного отделения .



- ① Передняя часть пола багажного отделения
- ② Контейнер
- ③ Складной бокс
- ④ Поперечина
- ⑤ Запорный ползунок

- ▶ Выньте контейнер ②.
- ▶ Подвиньте запорный ползунок ⑤ вправо до упора, поднимите вверх поперечину ④ на левой стороне.
- ▶ Снимите поперечину ④ влево с направляющей, выньте ее из багажного отделения.



- ① Передняя часть пола багажного отделения
- ④ Поперечина
- ⑥ Держатель

- ▶ Уберите поперечину ④ в надежное место. Для этого вставьте поперечину ④ в оба держателя ⑥ в передней части пола багажного отделения ①.



Для снятия поперечины ④ необходимо расфиксировать оба держателя ⑥. Нажмите вперед на язычки, расположенные на нижней стороне держателя ⑥.

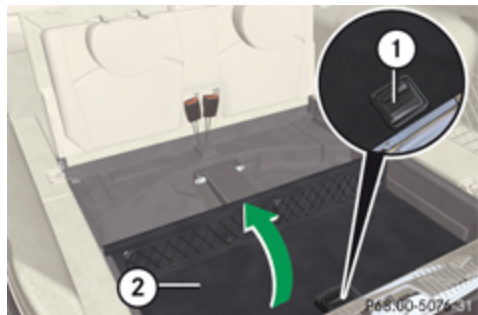


Контейнер ② можно установить под задней или под передней частью пола багажного отделения.

Автомобиль с откидным многоместным сиденьем*

В дополнительном отсеке находятся герметик TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

Открытие пола багажного отделения



- ① Ручка
- ② Пол багажного отделения

- ▶ Демонтировать подушку откидного многоместного сиденья .
- ▶ Потяните за ручку ① и поднимите пол багажного отделения ② вверх.

Закрывание пола багажного отделения

- ▶ Опустите пол багажного отделения ② и нажмите на него вниз до щелчка фиксации.



Удерживающие крючки в багажнике (седан)

В верхней части багажника имеется крючок, на который Вы можете зацепить предметы багажа, например, сумки.



- ① Язычок
- ② Крючки

- ▶ Потяните крючок ② вниз за язычок ①.



Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья* (седан)

Для увеличения полезного объема багажника многоместное заднее сиденье справа и слева складывается.

Для перевозки длинномерных грузов можно демонтировать подушки многоместного заднего сиденья .

Опасность травмирования

Не возите тяжелые и твердые предметы в салоне или в багажнике незакрепленными. Сидящие в автомобиле могут быть травмированы сорвавшимися вещами при:

- резком торможении,
- резких маневрах,
- аварии.

Опасность отравления

Трогайтесь с места только с плотно закрытой крышкой багажника. В противном случае возможно проникновение отработавших газов в салон.

Складывание многоместного заднего сиденья



Прежде чем сложить спинку многоместного заднего сиденья, необходимо сначала расфиксировать и поднять его подушку. Иначе Вы можете повредить обивку спинки.



① Ручка разблокировки



Если передние сиденья отрегулированы для людей высокого роста, для складывания спинок многоместного заднего сиденья их, возможно, придется немного сдвинуть вперед.



Автомобили с функцией памяти*: при откидывании вперед одной или двух частей спинки многоместного заднего сиденья соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения немного сдвигается вперед, а его спинка устанавливается в более вертикальное положение.

▶ Потяните за фиксатор ①.
Подушка немного приподнимается.



① Подушки сидений

② Спинка сиденья



Возьмитесь за подушку ① у спинки и поднимите ее вперед.

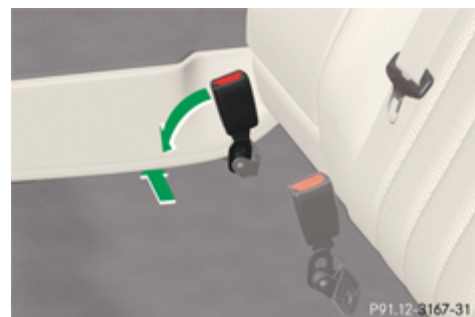


Если на среднем заднем сиденье находится пассажир, необходимо:

- при откидывании вперед спинки правого сиденья прижать замок среднего ремня безопасности к среднему сиденью
- или
- если правая спинка уже откинута, снова поднять замок среднего ремня безопасности.



Подушку сиденья можно полностью демонтировать _.



Прежде чем откинуть вперед спинку левого заднего сиденья, убедитесь в том, что замок среднего ремня безопасности находится под правой спинкой. Для этого при необходимости заправьте замок ремня в

направлении стрелки под откинутую вперед спинку сиденья.

В противном случае замок ремня или спинка могут быть повреждены.

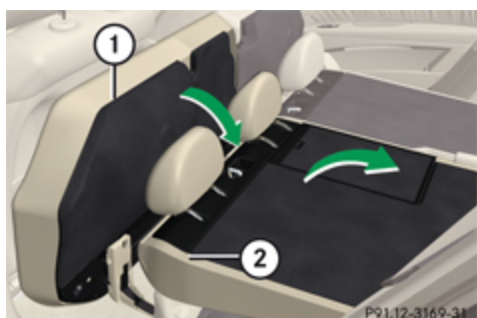


- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Потяните за левую или правую ручку разблокировки на спинке заднего сиденья. Соответствующая спинка разблокирована, подголовники откидываются.
- ▶ Сложите спинку ② вперед.



Следите за тем, чтобы подголовники полностью поместились в карманы на сиденьях. Это позволит Вам избежать повреждения спинок при загрузке.

Установка многоместного заднего сиденья в исходное положение



- ① Подушки сидений
- ② Спинка сиденья

- ▶ Отведите спинку ② назад до фиксации.
- ▶ Опустите подушку сиденья ① назад.
- ▶ Прижмите подушку сиденья ① впереди посередине вниз до ощутимого щелчка фиксации.
- ▶ При необходимости поднимите и отрегулируйте подголовник .

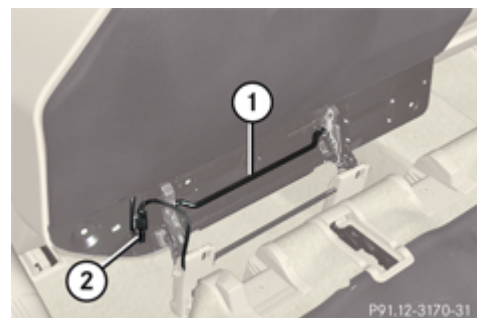
⚠ Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы спинка и подушка сиденья полностью зафиксировались.

Демонтаж подушки сиденья

Демонтаж подушек многоместного заднего сиденья позволяет увеличить площадь загрузки.

Следите за тем, чтобы подушки сидений были откинuty вперед , а подголовники - демонтированы .



- ① Ручка разблокировки
- ② Штекер системы обогрева сидений*



В автомобилях с системой обогрева сидений в задней части салона* перед демонтажом подушки сиденья должен быть разъединен электрический контакт на нижней стороне подушки.

- ▶ Сожмите штекерное соединение на продольной стороне сверху и выньте штекер

② системы обогрева из разъема на сиденье.



При монтаже сиденья вставьте штекер в разъем до его полной фиксации.

Потяните ручку разблокировки ① подушки сиденья, выньте подушку сиденья вверх.



Не изменяйте положения петель подушки. Если Вы их сложите, Вы можете повредить обивку.



Откиньте спинку сиденья вперед.



Увеличение объема багажного отделения (универсал)

Для увеличения полезного объема багажника задние сиденья справа и слева можно сложить.

В том случае, если в автомобиле установлена двойная шторка - горизонтальная шторка багажного отделения и предохранительная сетка багажного отделения, Вы можете либо отдельно откинуть лишь правую спинку, либо обе спинки многоместного заднего сиденья, если вначале будет откинута правая часть спинки.

Опасность травмирования

Не возите тяжелые и твердые предметы в салоне или в багажном отделении незакрепленными.

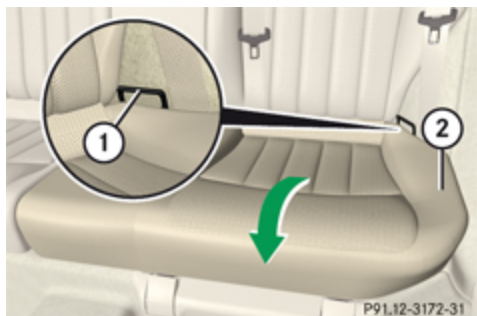
В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии существует опасность травмирования Вас и других пассажиров сорвавшимися с места вещами.

Пользуйтесь увеличенным объемом багажного отделения только откинутыми подушками заднего сиденья с установленной предохранительной сеткой.

Опасность отравления

Трогайтесь с места только с плотно закрытой дверью багажного отделения. В противном случае возможно проникновение отработавших газов в салон.

Складывание многоместного заднего сиденья



① Ручка разблокировки подушки сиденья

② Подушки сидений



Если передние сиденья отрегулированы для людей высокого роста, для складывания спинок многоместного заднего сиденья их, возможно, придется немного сдвинуть вперед.



Автомобили с функцией памяти*: при откидывании вперед одной или двух частей спинки многоместного

заднего сиденья соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения немного сдвигается вперед, а его спинка устанавливается в более вертикальное положение.

► Потяните за ручку разблокировки ① подушки сиденья.

Подушка сиденья ② разблокирована.

► Откиньте подушку ② вверх.



Подушку сиденья можно полностью демонтировать .



① Держатель ремня безопасности

► Введите ремень безопасности в держатель ①.



Если на среднем заднем сиденье находится пассажир, необходимо:

- при откидывании вперед спинки правого сиденья прижать замок среднего ремня безопасности к среднему сиденью

или

- если правая спинка уже откинута, снова поднять замок среднего ремня безопасности.

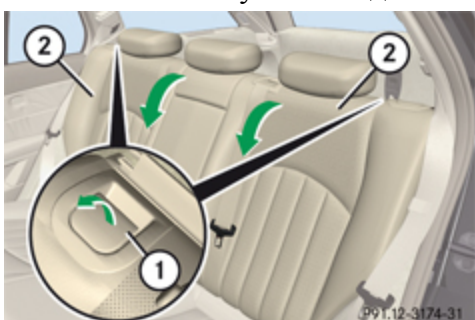


Прежде чем откинуть вперед спинку левого заднего сиденья, убедитесь в том, что:

- замок среднего ремня безопасности находится под правой спинкой. В противном случае замок ремня или спинка могут быть повреждены.
- подголовники откинуты и полностью вдвинуты, прежде чем откинуть вперед спинки многоместного заднего сиденья. В противном случае подголовники могут касаться поднятых подушек многоместного заднего сиденья или быть повреждены.

► Откиньте подголовники вниз .

► Полностью опустите подголовники .



① Ручка разблокировки спинки

② Спинка сиденья

► Переведите левую или правую ручку разблокировки спинки ① вверх.

Соответствующая часть спинки ② разблокирована.

► Сложите спинку ② вперед.

Установка многоместного заднего сиденья в исходное положение



① Подушки сидений

② Спинка сиденья

- ▶ Отведите спинку ② назад до фиксации.
- ▶ Опустите подушку сиденья ① назад.
- ▶ Прижмите подушку сиденья ① впереди посередине вниз до ощутимого щелчка фиксации.
- ▶ При необходимости поднимите и отрегулируйте подголовник _.

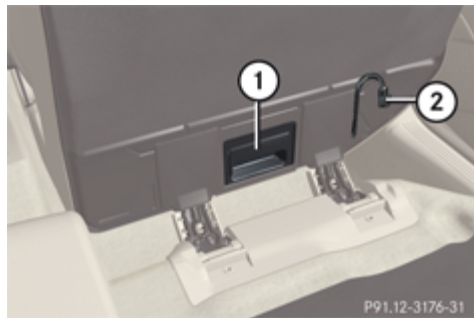
⚠ Опасность травмирования

Следите за тем, чтобы спинка и подушка сиденья полностью зафиксировались.

Демонтаж подушки сиденья

Демонтаж подушек многоместного заднего сиденья позволяет увеличить площадь загрузки.

- ▶ Следите за тем, чтобы подушки сидений были откинуты вперед _.



① Ручка разблокировки

② Штекер системы обогрева сидений*



В автомобилях с системой обогрева сидений в задней части салона* перед демонтажом подушки сиденья должен быть разъединен электрический контакт на нижней стороне подушки.

- ▶ Сожмите штекерное соединение на продольной стороне вверху и выньте штекер ② системы обогрева из разъема на сиденье.

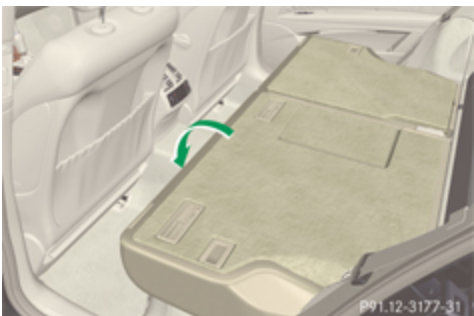


При монтаже подушки сиденья вставьте штекер в разъем до его полной фиксации.

- ▶ Потяните ручку разблокировки ① подушки сиденья, выньте подушку сиденья вверх.

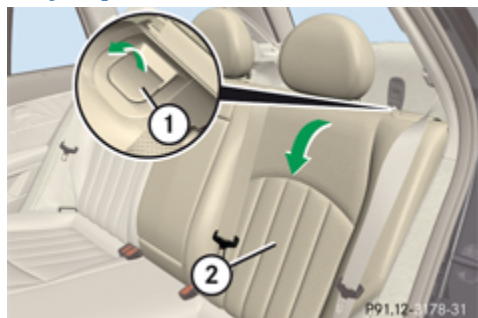


Не изменяйте положения петель подушки. Если Вы их сложите, Вы можете повредить обивку.



- ▶ Сложите спинку вперед _.

Регулировка положения спинки сиденья



① Ручка разблокировки спинки

② Спинка сиденья



Спинки задних сидений устанавливаются во второе, вертикальное положение, позволяющее при необходимости увеличить полезный объем для загрузки или обеспечить более удобную посадку на откидном многоместном сиденье.

- Потяните вверх за ручку разблокировки ① правого сиденья, откиньте спинку ② вперед.
- На расфиксированной таким образом спинке сиденья ② потяните еще раз вверх за ручку разблокировки ①.
- Потяните вверх за ручку разблокировки ① левого сиденья, откиньте спинку ② вперед.
- На расфиксированной таким образом спинке сиденья ② потяните еще раз вверх за ручку разблокировки ①.
- Откиньте спинки ② правого и левого сидений назад до фиксации.
- Спинки сидений ② установлены во втором положении.



Горизонтальная шторка и предохранительная сетка багажного отделения (универсал)

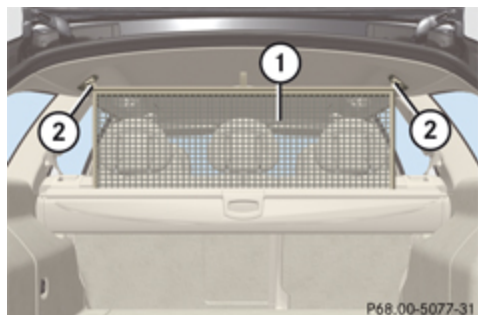
Горизонтальная шторка и предохранительная сетка багажного отделения установлены на спинке многоместного заднего сиденья в виде двойной сворачивающейся шторки.

Предохранительная сетка

Опасность травмирования

Предохранительная сетка не в состоянии удерживать тяжелые грузы. Поэтому непременно надежно закрепите груз в автомобиле.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии существует опасность травмирования сорвавшимися с места вещами.



① Предохранительная сетка

② Точки крепления сетки

- Поднимите сетку ① за язычок вверх, закрепите ее в точках крепления ②.



Пользоваться предохранительной сеткой можно и при сложенной спинке многоместного заднего сиденья. В таком случае закрепите сетку в передних точках крепления.

Горизонтальная шторка багажного отделения

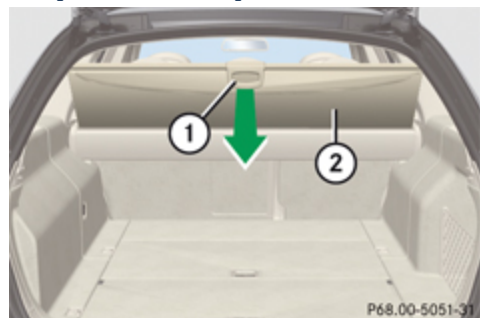
При открывании или закрывании двери багажного отделения горизонтальная шторка автоматически расфиксируется и поднимается или опускается. Кроме того, при погрузке и разгрузке отпадает необходимость сворачивания горизонтальной шторки.



При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижней линии боковых стекол. Иначе, закрывая дверь багажного отделения, Вы можете повредить двойную шторку.

Не кладите какие-либо предметы на шторку.

Сворачивание горизонтальной шторки багажного отделения



① Ручка

② Горизонтальная шторка багажного отделения

- ▶ Потяните горизонтальную шторку ② за ручку ① вниз до достижения ею горизонтального положения. Выведите горизонтальную шторку ② слева и справа из фиксации.

▶ Для этого потяните горизонтальную шторку ② чуть назад, опустите ее.

- ▶ Отпустите горизонтальную шторку ②. Шторка ② автоматически сворачивается.

Вытягивание шторки багажника

- ▶ Вытяните горизонтальную шторку ② назад до фиксации.

Демонтаж двойной шторки

- ▶ Сверните предохранительную сетку и горизонтальную шторку ②.
- ▶ Откиньте обе подушки заднего сиденья вперед.
- ▶ Откиньте вперед сначала правую спинку сиденья, потом левую.
- ▶ Подвиньте двойную шторку влево до выхода из фиксации на спинке сиденья, снимите шторку.



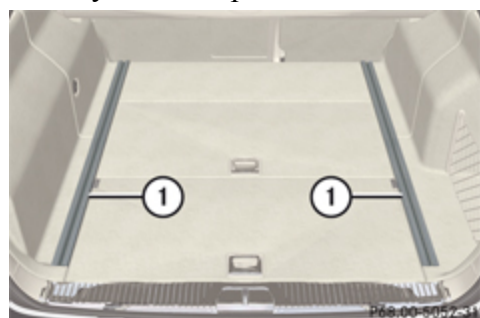
Система облегчения загрузки EASY-PACK*

Комплект крепления груза EASY-PACK*

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет расширить возможности использования багажника / багажного отделения. Его можно хранить в специальной сумке, входящей в комплект поставки.



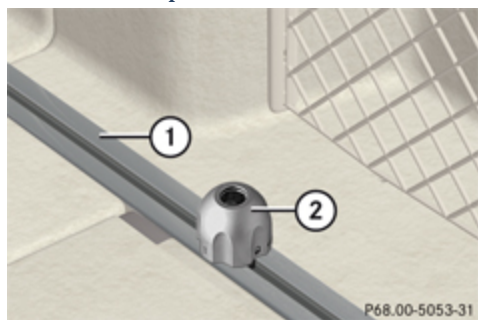
Универсал: в автомобилях с выдвижным ящиком* в багажном отделении сумку и телескопическую штангу можно хранить в выдвижном ящике.



① Крепежные рейки

Пример: универсал

Установка крепежного элемента на крепежной рейке



- ① Крепежная рейка
- ② Крепежный элемент

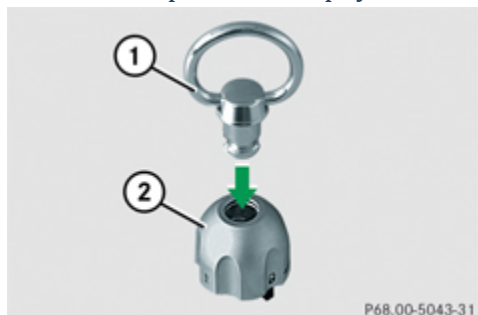
Пример: универсал

Крепежный элемент ② можно свободно передвигать по крепежной рейке ① и фиксировать в различных точках фиксации. Точки фиксации расположены по всей длине крепежной рейки ① на расстоянии 5 см друг от друга и соответственно маркированы.

Путем вращения крепежный элемент может устанавливаться на крепежной рейке в 4 положениях:

- 🔒 Фиксация крепежного элемента
- 🔓 Расфиксация крепежной проушины, портативного крепежного ремня или телескопической штанги
- 🔓 Снятие крепежного элемента
- 🏠 Перемещение крепежного элемента к другой точке фиксации
 - ▶ Поверните крепежный элемент ② в положение 🔓.
 - ▶ Вставьте крепежный элемент ② в крепежную рейку ①.
 - ▶ Поверните крепежный элемент ② в положение 🔒 до фиксации в крепежной рейке ①, сопровождающейся ощутимым щелчком.

Установка крепежной проушины в крепежный элемент



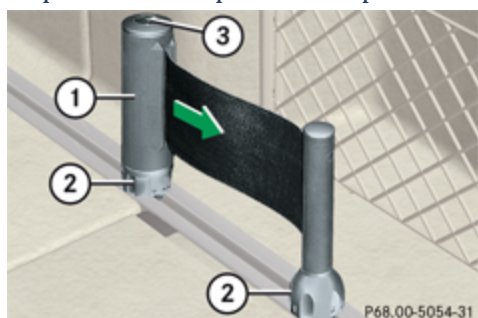
- ① Крепежная проушина
- ② Крепежный элемент

⚠ Опасность травмирования

Нагрузка на крепежные проушины должна быть равномерной. Соблюдайте правила загрузки.

- ▶ Поверните крепежный элемент ② на рейке в положение 🔓.
- ▶ Вставьте крепежную проушину ① в крепежный элемент ②.
- ▶ Поверните крепежный элемент ② в положение 🔒 до фиксации в крепежной рейке, сопровождающейся ощутимым щелчком.

Портативный крепежный ремень



- ① Портативный крепежный ремень
- ② Крепежный элемент
- ③ Фиксирующая кнопка

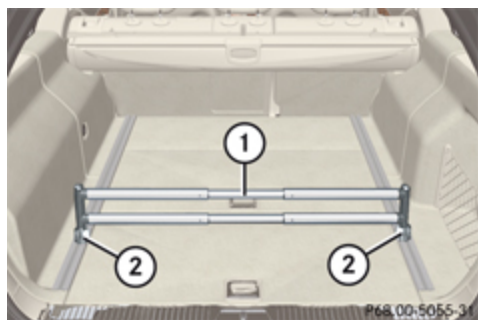
Пример: универсал



Портативный крепежный ремень позволяет прижимать легкие вещи к боковой стенке багажника / багажного отделения, предотвращая их смещение.

- ▶ Вставьте в крепежную рейку два крепежных элемента ②.
- ▶ Поверните крепежные элементы ② на рейке в положение
- ▶ Вставьте портативный крепежный ремень ③ в крепежные элементы ②.
- ▶ Поверните крепежный элемент ② в положение до фиксации в крепежной рейке, сопровождающейся ощутимым щелчком.
- ▶ Нажмите на фиксирующую кнопку ① портативного крепежного ремня, вытяните ремень в направлении стрелки.
- ▶ Уложите вещи в пространство между ремнем и боковой стенкой багажника / багажного отделения.
- ▶ Одной рукой нажмите на фиксирующую кнопку ③ портативного крепежного ремня.
- ▶ Другой рукой медленно опустите багажную сетку на груз до ее достаточного натяжения.

Телескопическая штанга



- ① Телескопическая штанга
- ② Крепежный элемент

Пример: универсал



Телескопическая штанга позволяет прижать груз к заднему сиденью и зафиксировать его от смещения назад.

- ▶ Вставьте в крепежные рейки по одному крепежному элементу ②.
- ▶ Поверните крепежные элементы ② на рейке в положение
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ① в крепежные элементы ②.
- ▶ Поверните крепежный элемент ② в положение до фиксации в крепежной рейке, сопровождающейся ощутимым щелчком.

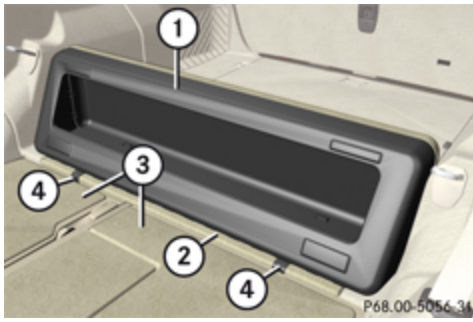
Выдвижной ящик EASY-PACK* (универсал)



Опасность травмирования

При пользовании ящиком EASY-PACK в багажном отделении должны быть полностью зафиксированы в нормальном положении спинки стоящих перед ним сидений и установлена двойная шторка.

Вес груза в ящике не должен превышать 20 кг, в противном случае существует опасность травмирования сидящих в автомобиле при аварии или экстренном торможении.



- ① Вещевой ящик
- ② Пол багажного отделения
- ③ Спинки задних сидений
- ④ Фиксаторы

Установка ящика

- ▶ Сложите обе спинки ③ вперед.
- ▶ Через заднюю боковую дверь установите ящик ① в багажное отделение, наклонив его открытой стороной в направлении движения.
- ▶ Вставьте фиксаторы ④ ящика ① в щель между спинкой ③ и полом багажного отделения.
- ▶ Поднимите и установите спинки ③.



Ящик ① дополнительно ограничивается сверху двойной шторкой.

Загрузка ящика

- ▶ Сложите спинку ③ вперед.
- ▶ Загрузите ящик ① через его открытую сторону спереди.



Ящик ① в багажном отделении закрывается откидывающимися спинками многоместного заднего сиденья и рассчитан на нагрузку не более 20 кг.

- ▶ Поднимите и установите спинки ③.

Демонтаж ящика

- ▶ Сложите обе спинки ③ вперед.
- ▶ Выдвиньте ящик ① вперед из креплений фиксаторами ④.
- ▶ Выньте ящик ① из автомобиля через заднюю боковую дверь.
- ▶ Поднимите и установите спинки ③.



Вещевые отсеки и отделения

Опасность травмирования

Вещевой ящик, отсеки и отделения должны быть в случае хранения вещей во время движения закрыты. Багажные сетки не в состоянии в достаточной мере удерживать тяжелые вещи.

Вы сами и окружающие могут быть травмированы сорвавшимися с места вещами при:

- сильном торможении,
- резких маневрах,
- аварии.

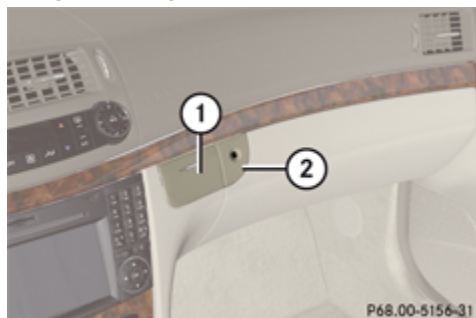
Запрещается возить в багажных сетках бьющиеся вещи и предметы с острыми краями.

Не возите в карманах твердые предметы. Следите также за тем, чтобы хранящиеся в карманах вещи не выступали из карманов наружу.



Обзор вещевых отсеков Вы найдете на .

Вещевой ящик



- ① Отделение для очков / отделение для мобильного телефона
- ② Кнопка открывания вещевого ящика

Вещевой ящик отпирается и запирается аварийным ключом .

► **Открытие:** нажмите на кнопку открывания ②.

► **Закрывание:** поднимите крышку.

Отделение для очков / отделение для мобильного телефона

► **Открытие:** слегка нажмите на отделение ①.

► **Закрывание:** задвиньте отделение ① обратно на место до фиксации.

Отсек в центральной консоли



- ① Крышка
- ② Коврик

► **Открытие:** слегка нажмите на маркировку внизу на крышке ①.
Вещевой отсек открывается.

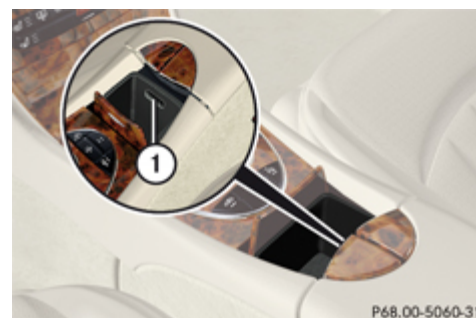


Коврик ② можно вынуть для очистки.

Отделение перед подлокотником



► **Открытие:** слегка нажмите на крышку позади маркировки.
Крышка открывается.



- ① Ручка

► **Вынимание лотка:** выньте лоток за ручку ①.

Вещевой отсек / отсек для телефона под консолью-подлокотником



① Ручка

► **Открытие:** потяните за ручку ①.

Вещевой отсек на центральной консоли в задней части салона



► **Открытие:** слегка нажмите на отсек сверху.
Отсек автоматически выдвигается.

Вещевой отсек в подлокотнике заднего сиденья



► **Открытие:** нажмите на ручку вверх, поднимите подлокотник.

Полезное

Быстрый доступ

[Солнцезащитные козырьки](#)

[Солнцезащитные шторки* на задних дверях](#)

[Шторка заднего стекла* \(седан\)](#)

[Пепельницы*](#)

[Прикуриватель*](#)

[Гнездо электропитания на 12 В](#)

[Мобильный телефон*](#)

[Ветровое стекло с защитой от инфракрасного излучения*](#)

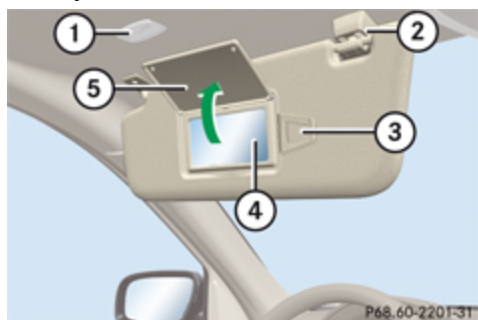
[Устройство дистанционного открывания ворот гаража*](#)

[Коврик* на стороне водителя](#)

Солнцезащитные козырьки

 **Опасность аварии**

При движении держите зеркала в солнцезащитных козырьках закрытыми. Иначе из-за слепящего света Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию.

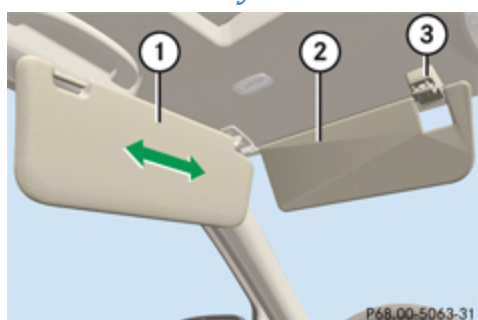


- ① Лампа освещения зеркала*
- ② Держатель
- ③ Зажим, например, для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала*① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- ① Солнцезащитный козырек
- ② Дополнительный солнцезащитный козырек*
- ③ Держатель

- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- ▶ Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ③.
- ▶ Отведите солнцезащитный козырек ① в сторону.
- ▶ При необходимости сместите солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.
- ▶ Опустите вниз дополнительный солнцезащитный козырек* ② на ветровом стекле.



Солнцезащитные шторки* на задних дверях



- ① Язычок
- ② Держатели

- ▶ **Опускание:** вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① вниз и навесьте ее сверху в держатели ②.



Убирая солнцезащитную шторку, непременно придерживайте ее. Не допускайте резкого сворачивания шторки. Это может привести к повреждению автоматического тягивающего устройства шторки.



При движении на высокой скорости с поднятой солнцезащитной шторкой и опущенным боковым стеклом, например, при движении на автостраде, солнцезащитная шторка может сорваться с фиксатора и резко свернуться. Это может привести к повреждению автоматического тягивающего устройства шторки. Поэтому перед началом движения на высокой скорости рекомендуется либо закрыть соответствующее боковое стекло, либо убрать солнцезащитную шторку.



Шторка заднего стекла* (седан)



① Выдвигание или задвигание шторки заднего стекла



Следите за тем, чтобы движению шторки ничто не мешало. В противном случае шторка или мешающие ее движению предметы могут быть повреждены.



Задвигайте или выдвигайте шторку заднего стекла всегда полностью.

► **Выдвигание или задвигание шторки:** нажмите на кнопку ①.

Шторка заднего стекла полностью выдвигается или задвигается.

► **Остановка шторки:** еще раз нажмите на кнопку ①.



Пепельницы*

Пепельница на панели приборов



① Крышка

② Ползунок

► **Открытие:** слегка нажмите на маркировку в нижней части крышки ①.

Пепельница открывается.

► **Вынимание лотка:** нажмите на ползунок ② вправо.

Лоток немного выдвигается.

► **Установка лотка:** вставьте лоток в держатель до его фиксации.

Пепельница в задней части салона



① Щиток для стряхивания пепла

② Вынимание лотка

③ Пепельница

► **Открытие:** слегка нажмите на пепельницу ③ в верхней части.

Пепельница открывается.

► **Вынимание лотка:** откиньте щиток для стряхивания пепла ① указательным пальцем и выньте лоток вверх ②.

► **Установка лотка:** вставьте лоток в держатель до его фиксации.



Прикуриватель*

 **Опасность травмирования и пожара**

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Иначе Вы можете обжечься.

Следите за тем, чтобы находящиеся в автомобиле дети не обожглись горячим прикуривателем или, играя с ним, не вызвали пожар.



① Прикуриватель

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.
 - Слегка нажмите на маркировку в нижней части крышки. Пепельница открывается.
 - Вдавите прикуриватель ①.
- Когда спираль накалится, прикуриватель ① автоматически выдвигается из гнезда.



Гнездо электропитания на 12 В

Гнездо электропитания разрешается использовать для подключения электроприборов мощностью не выше 180 Вт.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.

Гнездо электропитания на панели приборов



① Гнездо электропитания

- Слегка нажмите на маркировку в нижней части крышки. Отделение открывается.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ① вправо.

Гнездо электропитания в задней части салона



① Гнездо электропитания

- Слегка нажмите на вещевой отсек сверху. Отсек автоматически выдвигается.
- Откиньте крышку гнезда электропитания вверх.



В универсале в багажном отделении слева находится второе гнездо электропитания.



Мобильный телефон*

Опасность аварии

Пользуясь мобильными средствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если пользование средствами связи во время движения разрешено законом, пользуйтесь ими только в том случае, если это допускается дорожной обстановкой. В противном случае Ваше внимание будет отвлечено от дорожной ситуации, и Вы можете совершить аварию и травмировать себя и окружающих.

Радиостанции и телефаксы без экранированной наружной антенны могут нарушить работу электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную надежность и тем самым Вашу безопасность при движении. Пользуйтесь ими только в случае их квалифицированного подключения к отдельной экранированной наружной антенне.

Опасность травмирования

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья окружающих. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



В целях обеспечения оптимального качества приема мобильных телефонов в автомобиле и сведения к минимуму взаимных воздействий автомобильной электроники и мобильных телефонов "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться специальной допущенной наружной антенной. Подсоединенная к мобильному телефону наружная антенна отводит наружу излучаемые им электромагнитные поля и снижает уровень их интенсивности в салоне по сравнению с эксплуатацией телефона без наружной антенны.



Для установки на Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов в исполнении для определенных стран. Приобрести необходимое приемное гнездо для мобильного телефона можно в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора сети.

Приемное гнездо для мобильного телефона находится в подлокотнике.

► Открывание отделения для телефона _.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо для мобильного телефона

После установки мобильного телефона в приемное гнездо для мобильного телефона Вы можете разговаривать по телефону только через громкоговорящую установку.



Не пытайтесь вынимать мобильный телефон из отделения вместе с приемным гнездом. Вы можете повредить этим приемное гнездо для мобильного телефона.

► Снимите крышку штекера антенны на задней стороне мобильного телефона и уберите ее в надежное место.



① Фиксация мобильного телефона

② Контакты

③ Приемное гнездо для мобильного телефона



Пример

- Вставьте мобильный телефон нижней частью в контакты ② приемного гнезда ③ для мобильного телефона.
 - Нажмите верхнюю часть мобильного телефона вниз в направлении стрелки ① до фиксации мобильного телефона в приемном гнезде ③.
- Трубка мобильного телефона соединена с громкоговорящей установкой и с мультимедийным рулевым колесом.

Аккумулятор телефона заряжается в зависимости от уровня его зарядки и положения ключа в замке зажигания. Информация о процессе зарядки выводится на дисплей мобильного телефона.



Производится считывание телефонной книги SIM-карты и памяти мобильного телефона. Если одна и та же запись введена в обе телефонные книги, то на мультимедийном дисплее появляется индикация обеих записей.

Пользоваться телефоном Вы можете с помощью кнопок  и  на мультимедийном рулевом колесе. Остальными функциями мобильного телефона Вы можете управлять через бортовой компьютер.



После того, как Вы вынете ключ из замка зажигания, мобильный телефон остается включенным еще около 10 минут (функция задержки выключения). Если в пределах этого времени Вы пользуетесь мобильным телефоном, он отключается примерно через 10 минут после окончания разговора.

Время задержки выключения:

Продолжительность задержки выключения можно изменить путем дополнительной записи в телефонной книге на SIM-карте. Введите вместо фамилии "Idle time" (продолжительность задержки выключения), а вместо номера - значение минут между "1" и "30". Если Вы не введете никакого значения или введете какое-либо иное значение, продолжительность задержки отключения и далее будет составлять около 10 минут.

О порядке записи в телефонную книгу Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации Вашего мобильного телефона.

Функция передачи номера:

Громкоговорящая установка не в состоянии распознать, включена или выключена функция передачи номера Вашего мобильного телефона. Поэтому в стандартной установке функция передачи номера всегда включена.

Включение или выключение функции передачи номера производится путем дополнительной записи в телефонной книге на SIM-карте. Введите вместо фамилии "CALL ID", а вместо номера - цифру "0" или "1". При введении цифры "0" номер телефона - не передается, при введении цифры "1" - номер передается.

О порядке введения записи в телефонную книгу Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации Вашего мобильного телефона.

Вынимание мобильного телефона из приемного гнезда для мобильного телефона



- ① Расфиксация мобильного телефона
- ② Приемное гнездо для мобильного телефона

Пример

- ▶ Нажмите на разблокировочный ползунок в направлении стрелки ①, выньте мобильный телефон вверх из приемного гнезда для мобильного телефона ②.

Замена приемного гнезда для мобильного телефона

Если для Вашего мобильного телефона требуется другое приемное гнездо, демонтируйте вначале установленное приемное гнездо для мобильного телефона, а затем установите новое.

Демонтаж установленного гнезда для мобильного телефона

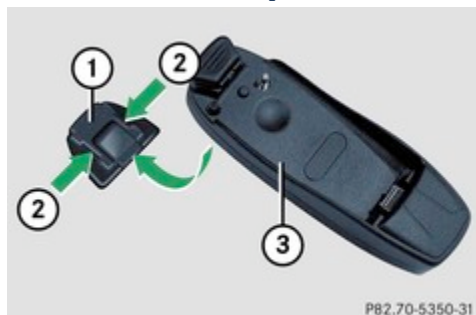


- ① Направление расфиксации приемного гнезда для мобильного телефона
- ② Вынимание приемного гнезда для мобильного телефона
- ③ Приемное гнездо для мобильного телефона

Пример

- ▶ Нажмите на кнопку расфиксации в направлении стрелки ① и выньте приемное гнездо для мобильного телефона ③ в направлении стрелки ②.

Установка нового приемного гнезда для мобильного телефона



- ① Контактная плата
- ② Выемки
- ③ Приемное гнездо для мобильного телефона

Пример

- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона ③ в выемки ② контактной платы ①.
- ▶ Передвиньте приемное гнездо ③ для мобильного телефона вперед до фиксации.



Ветровое стекло с защитой от инфракрасного излучения*

Остекление с защитой от инфракрасного излучения предохраняет салон Вашего автомобиля от чрезмерного нагрева. Кроме того, оно препятствует проникновению через стекло радиоволн частотой до ГГц-диапазона.



① Секторы для пропуска радиоволн

Для эксплуатации радиоаппаратуры (например, систем регистрации пользователей платных дорог) в ветровом стекле предусмотрены точки для пропуска радиоволн ①, на которые могут быть установлены такие системы. Эти секторы лучше всего видны снаружи при освещении поверхности ветрового стекла источником света.



Устройство дистанционного открывания ворот гаража*

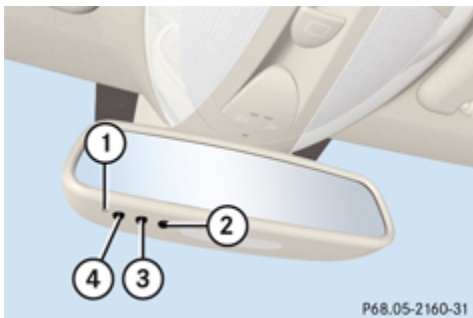
С помощью интегрированного устройства дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.



Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию по устройству дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимым изделиям Вы получите:

- в пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- по телефонам единой информационной службы HomeLink® (0) 08000 466 354 65 или альтернативно +49 (0) 6839 907-277 (платно),
- через Интернет: <http://www.homelink.com>.



① Контрольный светодиод

② Кнопка передатчика

③ Кнопка передатчика

④ Кнопка передатчика

Интегрированное устройство дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида



Нажимайте на кнопку передатчика ДУ только в том случае, если в зоне движения ворот гаража не находятся люди или какие-либо предметы. В противном случае люди могут быть травмированы движущимися воротами.

Программирование устройства дистанционного управления



Оптимального результата Вы достигнете путем установки перед программированием новых элементов питания в портативный пульт дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Перед первым программированием сбросьте содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного управления .

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на одну из кнопок передатчика ② - ④ интегрированного устройства дистанционного управления и держите ее нажатой. Через некоторое время начинает мигать контрольный светодиод ①. Светодиод мигает с периодичностью 1 раз в секунду.



Если ввод данных в память выбранной кнопки производится впервые, контрольный светодиод ① начинает мигать сразу. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольный светодиод ① начинает мигать лишь через 20 секунд с периодичностью 1 раз в секунду.

- ▶ Продолжайте держать кнопку передатчика нажатой. Направьте передатчик портативного устройства дистанционного управления системой открывания гаражных ворот с расстояния примерно 5-20 см на левую сторону зеркала.



Требуемое расстояние между портативным устройством дистанционного управления системой открывания ворот гаража и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода ворот гаража. Возможно, что программирование придется несколько раз повторить. При этом Вам следует оставаться в каждом выбранном Вами положении не менее 20 секунд, прежде чем пробовать иное положение установки.

- ▶ Нажмите и держите нажатой кнопку передатчика устройства на портативном устройстве дистанционного управления системой открывания ворот гаража до тех пор, пока контрольный светодиод ① не начнет учащенно мигать. Учащенное мигание контрольного светодиода ① означает успешное завершение программирования.
- ▶ Отпустите кнопки передатчиков интегрированного и портативного устройств дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Если контрольный светодиод примерно через 20 секунд гаснет без предварительного учащенного мигания:

- ▶ Отпустите кнопки передатчиков интегрированного и портативного устройств дистанционного управления. Повторите процедуру программирования. При этом измените расстояние между портативным устройством дистанционного управления системой открывания ворот гаража и кнопкой передатчика в панели управления под потолком.



Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом (Rolling-Code), после программирования необходимо произвести синхронизацию интегрированного устройства дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида с устройством дистанционного управления системой открывания ворот гаража.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете в "Руководстве по эксплуатации" системы открывания ворот гаража, в частности, в разделах "Синхронизация передатчика" или "Регистрация нового передатчика". Вы можете, например, позвонить по вышеуказанным телефонам единой информационной службы.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного управления выполняет функцию портативного устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в "Руководстве по эксплуатации" системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите на кнопку передатчика на внутреннем зеркале заднего вида, запрограммированную для

управления соответствующими гаражными воротами.

Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольный светодиод ① светится, не мигая.

Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольный светодиод ① некоторое время мигает, затем около двух секунд светится непрерывно. Это повторяется на протяжении примерно 20 секунд.



Передачик передает сигнал, пока Вы нажимаете на кнопку передатчика. По истечении максимум 20 секунд процесс передачи прерывается, начинает мигать контрольный светодиод ①. При необходимости повторно нажмите на кнопку передатчика.

Сброс памяти устройства дистанционного управления

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

► Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми примерно 20 секунд до тех пор, пока контрольный светодиод ① не начнет учащенно мигать.

Сброс памяти произведен.



Перед продажей автомобиля произведите сброс памяти устройства дистанционного управления.



Коврик* на стороне водителя

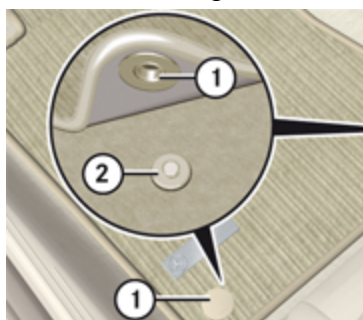
Опасность аварии

При пользовании ковриком следите за тем, чтобы он не мешал управлению автомобилем и был надежно закреплен.

Коврик должен быть правильно зафиксирован предусмотренными в нем пистонами на фиксирующих цапфах.

Перед началом движения убедитесь в том, что коврик надежно закреплен, в случае необходимости поправьте крепление. Плохо закрепленный коврик может соскользнуть, запутаться в педалях и помешать управлению автомобилем.

Не кладите коврики в несколько слоев.



① Кнопки

② Держатели

► Передвиньте сиденье назад.

► **Монтаж:** вложите коврик.

► Нажмите кнопки ① на фиксирующие цапфы ②.

► **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.

► Выньте коврик из автомобиля.

Указания по обкатке

Быстрый доступ

[Первые 1500 км](#)

[Автомобили фирмы AMG с блокирующимся дифференциалом заднего моста*](#)

Первые 1500 км

Чем более щадящей будет эксплуатация двигателя на первых километрах, тем больше Вы будете удовлетворены его работой впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с различной частотой вращения двигателя.
- В период обкатки избегайте высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой. Не превышайте $\frac{2}{3}$ разрешенной максимальной частоты вращения двигателя на соответствующей передаче.
- Своевременно переключайте передачи.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.

Автомобиль с АКП*:

- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").
- Пользуйтесь диапазонами переключения передач **3**, **2** или **1** только при медленном движении, например, в горах.

После первых 1500 км постепенно наращивайте скорость и частоту вращения двигателя до предельных значений.

Дополнительные рекомендации по управлению автомобилем AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.



Соблюдайте эти рекомендации и после замены на Вашем автомобиле двигателя или главной передачи заднего моста.



Автомобили фирмы AMG с блокирующимся дифференциалом заднего моста*

Ваш автомобиль оборудован блокирующимся дифференциалом заднего моста. Для обеспечения долговечности дифференциала заднего моста после обкатки автомобиля (3000 км) произведите замену масла. Замена масла увеличивает срок службы дифференциала. Обращайтесь для замены масла в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Заправка топливом

Быстрый доступ

[Заправка топливом](#)

[Бензин \(европейский стандарт EN 228\)](#)

[Дизельное топливо \(европейский стандарт EN 590\)](#)

Заправка топливом



Опасность взрыва

Топливо - легковоспламеняющийся продукт. Поэтому пользование открытым огнем и курение при обращении с топливом запрещаются.

Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия*.

Опасность травмирования

Не допускайте контакта с топливом.

Прямой контакт топлива с кожей или вдыхание паров топлива могут нанести вред Вашему здоровью.

Опасность пожара

Не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. В противном случае существует риск повреждения системы питания и двигателя. Это может привести к возгоранию автомобиля.

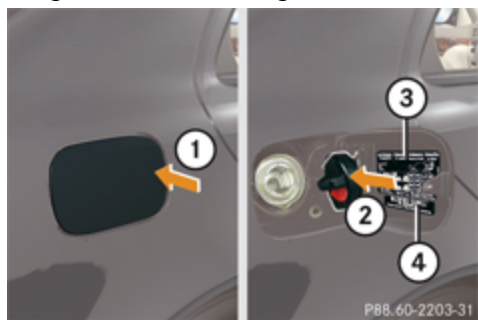


Не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельным топливом автомобиль с бензиновым двигателем. Даже незначительное количество неправильного топлива может стать причиной повреждений системы впрыска. Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате примешивания неправильного топлива.



Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо, поскольку в противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. В таком случае требуется полное опорожнение топливного бака и топливопроводов. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

Разблокировка или блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании или закрывании замков автомобиля с помощью ключа или системы KEYLESS-GO*.



- ① Открывание крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Сорт топлива

- Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.
- Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака
- ②.
- Заполняйте топливный бак только до уровня автоматического отключения пистолета топливораздаточной колонки.



Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- **Закрывание:** насадите пробку топливного бака и заверните ее вправо. Фиксация пробки топливного бака сопровождается характерным щелчком.
- Закройте крышку люка топливного бака.



Автомобили с дизельным двигателем:

В случае полного опорожнения бака необходимо удалить воздух из системы питания _.



Бензин (европейский стандарт EN 228)



Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228.

Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Дальнейшую информацию по бензину Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Топливо".



При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже бензина может оказаться несоответствующим вышеуказанным требованиям, что может привести к коксованию впускных клапанов. В таких случаях рекомендуется, по согласованию с пунктом ТО "Мерседес-Бенц", добавить в бензин рекомендуемую "Мерседес-Бенц" присадку (изделие номер А000989254510). Обязательно соблюдайте указанные на емкости рекомендации и информацию по пропорции смешивания.

E 350 CGI



Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228.

Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или вызвать его повреждение.

Дальнейшую информацию по бензину Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Технические характеристики".



В некоторых странах качество имеющегося в продаже бензина (сернистое топливо) может оказаться несоответствующим вышеуказанным требованиям, что может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха прекращается, как только заправляется бензин соответствующего качества (бессернистое топливо).

Автомобиль AMG



Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228.

Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или вызвать его повреждение.

Дальнейшую информацию по бензину Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Технические характеристики".



При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Обязательно избегайте при этом движения с полной нагрузкой.



При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль, в порядке исключения, разрешается заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5. Это ведет, однако, к существенному увеличению расхода топлива и падению мощности двигателя. Избегайте в таких случаях движения с полной нагрузкой двигателя, пользуйтесь только программой движения "С".

При наличии в постоянном распоряжении только обычного бензина с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или

бензина худшего качества необходимо обратиться в авторизованный пункт ТО для адаптации систем автомобиля к местному топливу.



Дизельное топливо (европейский стандарт EN 590)



Заправляйте только дизельное топливо, отвечающее европейскому стандарту EN 590.

Заправка бензином худшего качества может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Дальнейшую информацию по дизельному топливу Вы найдете в предметном указателе под рубрикой "Топливо".



В автомобилях с сажевым фильтром при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 0,005 весового процента. В странах, где предлагается дизельное топливо с более высоким содержанием серы (например, 0,035 весового процента), рекомендуем сократить интервал замены моторного масла. Дальнейшую информацию по интервалам замены моторного масла Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Если Вы заправляете топливо, не отвечающее требованиям стандарта EN 590, то это может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ. Не заправляйте:

- судовое дизельное топливо,
- котельное топливо,
- биодизельное топливо,
- растительное масло,
- бензин,
- петролеум,
- керосин.

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и избегайте специальных присадок (исключение: средство для улучшения текучести, см. раздел "Низкие температуры наружного воздуха").

Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате применения недопущенных видов топлива или присадок.

E 300 BLUETEC



При заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 0,005 весового процента (< 50 ppm).

Низкие температуры наружного воздуха

При низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может быть недостаточной.

Во избежание перебоев в работе двигателя в зимние месяцы предлагается дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. При температурах наружного воздуха -5°C и ниже автомобиль необходимо заправлять зимним дизельным топливом.

Зимнее дизельное топливо можно свободно заправлять примерно до -20°C .

Если в распоряжении имеются только летние сорта дизельного топлива или менее устойчивые к холоду зимние сорта дизельного топлива (например, в средиземноморских регионах), то примешивайте к топливу зависящее от температуры наружного воздуха количество средства для улучшения текучести.

Своевременно добавляйте присадку к дизельному топливу, еще до утраты им необходимой текучести. В противном случае отказ системы питания устраняется только путем ее полного прогрева, например, путем постановки автомобиля на стоянку в обогреваемый гараж.

 **Опасность пожара**

Не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. В противном случае существует риск повреждения системы питания и двигателя. В результате в автомобиле может произойти пожар.

Средство для улучшения текучести

Эффективность средства для улучшения текучести гарантируется не для всех сортов топлива. При его использовании неизменно выполняйте инструкции изготовителя. Рекомендуется использовать исключительно проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для улучшения текучести. Информацию по проверенным и допущенным "Мерседес-Бенц" средствам для улучшения текучести Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Моторный отсек

Быстрый доступ

[Капот](#)

[Моторное масло](#)

[Охлаждающая жидкость](#)

[Стеклоомыватель и фарочиститель*](#)

Капот

 **Опасность аварии**

Во время движения не тяните за ручку разблокировки. Иначе капот может открыться и закрыть Вам обзор.

Открытие

 **Опасность травмирования**

При отрытом капоте существует опасность получения травм - также и при неработающем двигателе.

Части двигателя могут стать очень горячими.

Для предотвращения ожогов прикасайтесь только к элементам, описанным в "Руководстве по эксплуатации", учитывайте предупреждения об опасностях.

 **Опасность травмирования**

Вентилятор радиатора между радиатором и двигателем может включаться автоматически также при вынутом ключе. Поэтому не протягивайте руки в зону вращения колеса вентилятора. Вы можете быть травмированы.

Автомобили с бензиновым двигателем: Электронная система зажигания работает на высоком напряжении. Поэтому ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания (катушке зажигания, проводам высокого напряжения, наконечникам проводов на свечах зажигания или контрольному разъему) при:

- работающем двигателе,

- пуске двигателя,
- включенном зажигании и проворачивании двигателя вручную.

Автомобили с дизельным двигателем: Электронный блок управления системой впрыска топлива работает на высоком напряжении. Поэтому ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы впрыска при:

- работающем двигателе,
- пуске двигателя,
- включенном зажигании.

► Убедитесь, что стеклоочистители выключены.

⚠ Опасность травмирования

Стеклоочистители с их рычажным механизмом могут прийти в движение.

Если капот открыт, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.

Следите за тем, чтобы стеклоочистители были выключены, а ключ вынут из замка зажигания, прежде чем Вы открываете капот.



① Ручка разблокировки замка капота

► Потяните за ручку разблокировки замка капота ①.

Капот разблокирован.



Убедитесь в том, что стеклоочистители не откинута вперед от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



② Рычажок страховочного механизма капота

► Вытяните рычажок страховочного механизма капота ② из решетки радиатора и поднимите капот, взявшись внизу за решетку радиатора.

Закрывание

⚠ Опасность травмирования

Закрывая капот, следите за тем, чтобы никто не был защемлен.

- Слегка прикройте капот, затем опустите с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.



Если капот приподнимается, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и опустите его с чуть большей высоты.



Моторное масло

В зависимости от стиля вождения автомобиль может расходовать максимально 0,8 л масла на 1000 км. Расход масла может быть и выше, если автомобиль новый или Вы часто совершаете поездки с повышенной частотой вращения двигателя. Дать оценку расхода масла Вы сможете лишь после продолжительного пробега автомобиля.

Дальнейшую информацию по моторным маслам Вы найдете в главе "Технические характеристики" .

Контроль уровня моторного масла



Для этого автомобиль должен:

- стоять горизонтально;
- постоять не менее 5 минут с выключенным двигателем, если двигатель прогрет до рабочей температуры;
- постоять не менее 30 минут с выключенным двигателем, если двигатель не прогрет до рабочей температуры (был в работе непродолжительное время).

Через бортовой компьютер*



Возможно только в автомобилях E 420 CDI. Во всех других моделях контроль уровня масла производится с помощью маслоизмерительного стержня .

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2 .
- Выберите нажатием на кнопку  или  сообщение:
Уровень моторного масла: идет замер.

Измерение может длиться некоторое время. На дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла в норме
- Долить 1,0 л до максим.уровня масла
- Долить 1,5 л до максим.уровня масла
- Долить 2,0 л до максим.уровня масла
- При необходимости долейте масло .

Другие сообщения на мультифункциональном дисплее

При прогревом до рабочей температуры двигателя и излишке моторного масла появляется сообщение:

Уровень моторного масла

Снизить уровень масла.

- Откачайте лишнее масло.



При излишке масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора.

Если появляется сообщение Для замера ур.мот.масла включить зажигание:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 .

Если необходимая пауза не выдержана, на дисплее появляется сообщение: Выдержать паузу.

- Примерно через 5 минут повторите замер, если двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Примерно через 30 минут повторите замер, если двигатель не прогрет до рабочей температуры (если двигатель был запущен только кратковременно).

При работающем двигателе появляется сообщение:

Ур.мот.масл. не при раб. двигателе.

Выключите двигатель и при прогревом до рабочей температуры двигателе подождите до измерения
▶ пять минут или при не прогревом до рабочей температуры двигателе (если двигатель был запущен
лишь кратковременно) - 30 минут.



При необходимости прерывания процесса контроля уровня нажмите на кнопку или на мультифункциональном рулевом колесе.

С помощью маслоизмерительного стержня



① Маслоизмерительный стержень

② Максимальная отметка

③ Минимальная отметка

Пример: автомобиль с бензиновым двигателем (E 350)

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Снова вставьте маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку маслоизмерительного стержня и опять выньте.
- ▶ Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ При необходимости долейте масло.



Разница в объеме масла между минимальной ③ и максимальной ② отметками составляет примерно 2 литра.



В автомобилях с 8-цилиндровыми бензиновыми двигателями разница в объеме масла между минимальной ③ и максимальной ② отметками составляет примерно 1,5 литра.

Долівка моторного масла



① Крышка

Пример: автомобиль с бензиновым двигателем (E 500)



① Крышка

Пример: автомобиль с дизельным двигателем (E 220 CDI)

- ▶ Отвинтите пробку ① и снимите.
- ▶ Долейте требуемый объем масла.



Следите за тем, чтобы уровень масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества масла и превышении уровня максимальной отметки существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее масло.

- ▶ Заверните пробку ① маслоналивной горловины.

Указание по охране окружающей среды

Старайтесь не пролить масло при доливке. Попадание масла в почву или в водоем недопустимо. Масло - опасный загрязнитель окружающей среды.



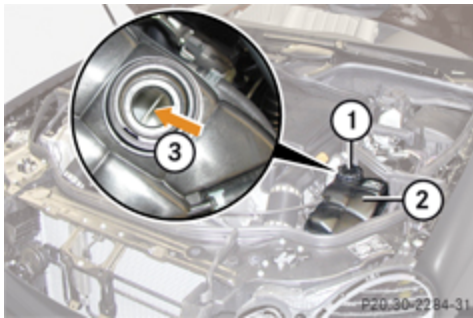
Охлаждающая жидкость

Опасность травмирования

Система охлаждения находится под давлением. Поэтому отворачивайте пробку только после охлаждения двигателя. Указатель температуры охлаждающей жидкости должен находиться при этом на уровне ниже 70 °С. Иначе Вы можете обжечься горячей охлаждающей жидкостью.

В состав охлаждающей жидкости входят вода, антифриз и антикоррозионное средство. Контролируйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.

Контроль уровня охлаждающей жидкости



- ① Крышка
- ② Расширительный бачок
- ③ Контрольная перемычка

- ▶ Осторожно поверните пробку расширительного бачка ① на пол-оборота влево с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ① влево, снимите пробку.
Уровень жидкости в расширительном бачке ② в норме, если при холодной охлаждающей жидкости он доходит до контрольной перемычки ③ в наливной горловине или при горячей охлаждающей жидкости он находится примерно на 1,5 см выше.
- ▶ При необходимости долейте жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и заверните до упора.

Дальнейшую информацию по охлаждающей жидкости Вы найдете в главе "Технические характеристики"



Стеклоомыватель и фарочиститель*



- ① Крышка

- ▶ Заливайте в бачок стеклоомывателя воду в смеси с концентратом стеклоомывающего средства

круглогодично.



Концентрат стеклоомоющего средства - легковоспламеняющийся продукт. Поэтому, пользуясь концентратом, избегайте курения и открытого огня.

Рекомендуется добавлять в воду в бачке стеклоомывателя:

- при плюсовой температуре наружного воздуха - стеклоомоющее средство, например, летнее "МВ-Summerwash", против образования разводов на стекле;
- при заморозках - стеклоомоющее средство с защитой от замерзания, например, зимнее "МВ-Winterwash".

Перед заливкой в бачок приготовьте смесь в отдельном сосуде. Пропорция смеси должна соответствовать наружным температурам.



Пользуйтесь только стеклоомоющими средствами, пригодными для очистки пластмассовых рассеивателей фар. Негодные для этого стеклоомоющие средства могут стать причиной повреждения рассеивателей.

► **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.

► **Закрывание:** установите пробку ① на горловину и надавите на нее до фиксации.

Шины и колеса

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Направление вращения](#)

[Аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended*](#)

[Рисунок протектора шин](#)

[Давление воздуха в шинах](#)

[Сигнализатор падения давления воздуха в шинах](#)

[Система электронного контроля давления воздуха в шинах*](#)

[Перестановка колес](#)

На что следует обращать внимание



Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами и колесами, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля. Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц"),
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended* (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" с аварийной системой сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Применяйте шины Mercedes-Benz Original Extended-Reifen* только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

При применении других шин и колес "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за возможно связанный с этим ущерб. Дальнейшую информацию по допустимым шинам, колесам и разрешенным комбинациям Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование других шин, не испытанных и не рекомендованных "Мерседес-Бенц", может отрицательно повлиять на эксплуатационные свойства автомобиля, в частности, на ходовые свойства,

шумность и расход топлива. Кроме того, колеса могут, например, во время движения с нагрузкой или с цепями противоскольжения, задевать за кузов или элементы конструкции мостов, обуславливая тем самым повреждение шины или автомобиля.



Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются для установки на автомобили "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

Опасность аварии

При монтаже отличных от проверенных колес или шин:

- могут быть повреждены тормоза или элементы ходовой части,
- свободный ход колес и шин больше не гарантирован.

Вследствие этого Вы можете совершить аварию.

Доработка тормозной системы и колес, применение проставок и пылезащитных щитков не допускаются. Вследствие этого аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

Указания по выбору, монтажу и замене шин

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Обкатку новых шин производите при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью, так как только после этого они достигают полной ходимости.
- У автомобилей с одинаковым размером колес монтируйте отдельные новые шины сначала на передние колеса.
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже, чем раз в 6 лет. То же самое касается запасного колеса*.
- Не допускайте сильного износа шин, так как иначе значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).



Храните демонтированные колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки, бензина и дизельного топлива.

Указания по регулярному контролю колес / шин

- Регулярно, однако не реже одного раза в две недели, а также после движения по бездорожью или на плохих дорогах, проверяйте колеса и шины на повреждения (например, порезы, проколы, трещины, вздутия на шинах или искривления, трещины или сильную коррозию на колесах). Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах.
- Регулярно контролируйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах. Для этого при необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.
- Для защиты вентилях от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилях.
- Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо* и при необходимости корректируйте его.

Указания по движению

- Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых свойств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин могут быть также причиной необычных

ходовых свойств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки автомобиля, шин и колес обратитесь в специализированную мастерскую, например, пункт ТО "Мерседес-Бенц".

- Следите за тем, чтобы при парковке шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для ограничения скорости или аналогичные дорожные неровности, если их избежать невозможно, под тупым углом и медленно. В противном случае шины, в особенности боковины покрышек, могут быть повреждены.



Направление вращения

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковой стенке шины.



Запасное колесо* можно монтировать и против направления вращения колес.



Аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended*

Аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended позволяет продолжать движение при наличии одного или нескольких спущенных колес.

Пользование аварийной системой сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended разрешается только в сочетании с сигнализатором падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах* и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.



Автомобили с аварийной системой сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT*

(Только в исполнении для определенных стран.)

Если впоследствии на Ваш автомобиль устанавливаются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств в аварийном режиме, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT*.



Комплект для временного ремонта шин TIREFIT* Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Указания по управлению автомобилем в случае повреждения колеса Вы найдете в главе "Самопомощь" .



Рисунок протектора шин

 Опасность аварии

Помните, что:

- При высоте рисунка протектора менее 3 мм коэффициент сцепления шин на мокрых дорогах значительно снижается. Поэтому замените шины с недостаточной высотой рисунка протектора.
- Шины с зимним рисунком протектора требуют замены уже при высоте рисунка протектора 4 мм, так как они не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием.
- Степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки шин. Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах. При необходимости поверните передние колеса в

соответствующую сторону.

В противном случае в результате пониженного сцепления шин с дорогой Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.



Давление воздуха в шинах

Опасность аварии

Слишком высокое или слишком низкое давление воздуха в шинах отрицательно влияет на безопасность движения, вследствие этого Вы можете совершить аварию. Поэтому регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо*, и при необходимости корректируйте его.

Применяйте для этого соответствующий манометр. Внешний вид шин не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах* Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

У загруженного автомобиля и при движении с высокой скоростью давление в шинах должно быть адаптировано согласно данным на крышке люка топливного бака _.

Для запасного колеса* действительно соответственно максимальное указанное значение.

Опасность аварии

При повторном падении давления воздуха в шинах:

- проверьте шины на наличие чужеродных предметов,
- проверьте колесо или вентиль на негерметичность.

Слишком низкое давление воздуха в шинах отрицательно влияет на безопасность движения, вследствие этого Вы можете совершить аварию.

Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от разницы температуры окружающего воздуха каждые 10 °C примерно на 0,1 бара.

Если давление воздуха измеряется в гараже, температура в котором значительно отличается от температуры наружного воздуха, установите давление в шинах с соответствующей поправкой.

Температура шин, а значит и давление воздуха в шинах повышаются в зависимости от скорости движения и нагрузки на шины.

Поэтому производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Если шины нагреты, корректировку давления воздуха в шинах можно производить только в том случае, если оно слишком низко для конкретных условий эксплуатации.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые свойства и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

Е 350 CGI

(Только в исполнении для определенных стран.)

/ **Е 300 BLUETEC**: указанные на табличке давления воздуха в шинах (крышка люка топливного бака) значения для состояния автомобиля "частичная загрузка" и "полная загрузка" рассчитаны, исходя из максимальной скорости автомобиля.

Вопреки данным на табличке давления воздуха в шинах, приведенные значения при скорости до 210 км/ч могут быть снижены, не оказывая отрицательного влияния на безопасность движения, следующим образом:

-0,4 бара / -6 пси: **Е 350 CGI**

-0,3 бара / -4 пси: **Е 300 BLUETEC**

Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

Контролируйте также давление воздуха в запасном колесе*.

 **Указание по охране окружающей среды**

Регулярно, но не реже одного раза в две недели, контролируйте давление воздуха в шинах.



Сигнализатор падения давления воздуха в шинах

 **Опасность аварии**

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. На основе таблицы на крышке люка топливного бака Вы определяете, следует ли откорректировать давление воздуха в шинах или нет.

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах, поскольку равномерное падение давления в нескольких шинах не распознается сигнализатором.

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины.

В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких движений рулевым колесом.

Во время движения сигнализатор падения давления воздуха в шинах путем измерения частот вращения отдельных колес постоянно проверяет установленное давление воздуха в каждой шине. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шине. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предостережение.

Работоспособность сигнализатора падения давления воздуха в шинах ограничена, или он срабатывает с запаздыванием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- к Вашему автомобилю прицеплен очень тяжелый или крупногабаритный прицеп
- автомобиль тяжело загружен или движется с большим грузом на крыше

Повторное включение сигнализатора падения давления воздуха в шинах

Сигнализатор падения давления воздуха в шинах требует повторного включения после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.

При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь перед

- ▶ повторным включением сигнализатора в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех 4 колес для соответствующих условий эксплуатации.
- ▶ Учитывайте рекомендации в разделе "Давление воздуха в шинах" .

Опасность аварии



Сигнализатор падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах.


При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

Шина с недостаточным давлением воздуха в шинах ведет к нестабильности автомобиля при движении, повышая этим опасность аварии.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.

На мультимедийном дисплее должна появиться стандартная индикация .

- ▶ Нажатием на  или  выберите функцию индикации давления воздуха в шинах: Run Flat Indicator active

Menu: R-Button (Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована, меню через кнопку сброса R) .

- ▶ Нажмите на кнопку сброса слева на комбинации приборов. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:

Сигн.потери давл.в шин. активировать заново?
да отмена.

Если Вы хотите подтвердить повторное включение:

- ▶ Нажмите на кнопку .

На мультимедийном дисплее появляется сообщение:

Сигнализатор потери давления воздуха в шинах перезапущен.

После определенной фазы программирования сигнализатор падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс повторного включения:

- ▶ Нажмите на кнопку .

Или:

- ▶ Подождите, пока не погаснет сообщение: Сигн.потери давл.в шин. активировать заново?
да отмена.

Введенные в память при последнем повторном включении сигнализатора значения давления воздуха в шинах контролируются и дальше.



Система электронного контроля давления воздуха в шинах*

Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих электронных элементов. Она контролирует давление во всех четырех шинах, установленное Вами при повторном активировании системы контроля давления воздуха в шинах. Система контроля предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах.

Опасность аварии

Система контроля давления не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. На основе таблицы на крышке люка топливного бака Вы определяете, следует откорректировать давление воздуха в шинах или нет.

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких движений рулевым колесом.



Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.



Если Вы возите в автомобиле спущенную шину, то повторное активирование системы контроля давления воздуха в шинах разрешается производить только после:

- удаления спущенной шины из автомобиля
- установления правильного давления воздуха в шинах

Пользование бортовым компьютером для вывода на дисплей данных по давлению воздуха в шинах



Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.



Выберите нажатием на кнопку  или  функцию индикации давления воздуха в шинах.



Вы видите на дисплее значения давления воздуха в каждой отдельной шине.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, или если после стоянки Вы ехали со скоростью не выше 25 км/ч, на дисплее появляется сообщение:

Индикация давления воздуха в шинах через несколько минут движения



Значения давления воздуха в шинах на дисплее бортового компьютера могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к уровню моря. В выше лежащей местности датчики индицируют более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Давление в шинах - предостережение

При значительном падении давления воздуха в шинах одного или нескольких колес на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Значение давления в шине соответствующего колеса появляется в красном прямоугольнике. Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Повторное активирование системы контроля давления воздуха в шинах

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления, например, после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.



Если Вы хотите ввести эталонные значения вручную:

С помощью таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех 4 колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в разделе "Давление воздуха в шинах" .

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.


На мультифункциональном дисплее должна появиться стандартная индикация .

Выберите нажатием на кнопку  или  функцию Давление воздуха в шинах или дождитесь появления следующего сообщения:

Индикация давления воздуха в шинах через несколько минут движения

► Нажмите на кнопку сброса слева на комбинации приборов .

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Набл.за актуал. давлен.в шинах?

► Нажмите на кнопку .

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Система контроля давления воздуха в шинах активирована заново.

Давление в шинах введено в систему контроля давления в качестве нового эталонного значения.

Если Вы хотите прервать процесс повторного включения:

► Нажмите на кнопку .



Перестановка колес

 **Опасность аварии**

Перестановку колес производите только при одинаковых размерах передних и задних колес, например, размере колесного диска, глубине запрессовки и т. д.

Проверьте момент затяжки колесных болтов после перестановки колес в специализированной мастерской, имеющей необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Колеса, не установленные с соблюдением момента затяжки в **130 Нм**, могут отвернуться.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

У автомобилей с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000 - 10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

В зависимости от условий эксплуатации на передних и задних колесах появляются различные признаки износа. Перестановку колес производите до появления характерного признака износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес - середины протектора.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализатор падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах*.



Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах*, в колесах находятся электронные элементы.

Не пользуйтесь монтажным инструментом вблизи вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Обращайтесь для перестановки шин только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Эксплуатация в зимний период

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Шины с зимним рисунком протектора](#)

[Цепи противоскольжения](#)

[Управление автомобилем зимой](#)

На что следует обращать внимание

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц", для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.



Шины с зимним рисунком протектора

При температурах ниже +7 °C и на зимних дорогах применяйте шины с зимним рисунком протектора. Только при этом условии достигается оптимальное функционирование систем обеспечения безопасности движения ABS, ESP® и 4MATIC* зимой.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины с зимним рисунком протектора одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.



Опасность аварии

В обязательном порядке заменяйте зимние шины с высотой рисунка протектора ниже 4 мм. Они не пригодны для эксплуатации в зимних условиях и, в частности, больше не обеспечивают достаточного сцепления шин с дорогой. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиль шин с зимним рисунком протектора. При монтаже шин с зимним рисунком протектора, максимально допустимая скорость для которых ниже максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую предупредительную табличку. Таковую табличку Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин с зимним рисунком протектора, включив постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК"

(Только в исполнении для определенных стран.)

·

После установки шин с зимним рисунком протектора:

- ▶ проконтролируйте давление воздуха в шинах _
- ▶ повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах*_

 **Опасность аварии**

Если в процессе эксплуатации зимних шин Вам придется смонтировать запасное колесо*, Вы должны быть готовы к тому, что от установки различных шин устойчивость автомобиля при движении, в т. ч. на поворотах, может ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение с повышенной осторожностью.

Замените запасное колесо* в ближайшей специализированной мастерской, имеющей необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Цепи противоскольжения

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно цепями противоскольжения, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющими аналогичное качество.



Для шин AMG действуют указания по зимним шинам AMG, допущенным к эксплуатации с цепями противоскольжения. Эксплуатация с цепями противоскольжения допускается только с этими шинами!

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес / шин.
- Монтаж цепей противоскольжения на аварийные запасные колеса, например, на временное аварийное колесо Minispare / колесо со складной шиной, не допускается.
- Монтируйте цепи противоскольжения только попарно на задние колеса, в т. ч. и на автомобилях с системой 4MATIC*. Соблюдайте при этом указания изготовителя в руководстве по монтажу.



Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или подвески, что грозит повреждением шины или автомобиля.

При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIRMATIC DC* разрешается только с увеличенным дорожным просветом _

Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.



Для трогания с места с цепями противоскольжения систему ESP® можно выключить _ Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).



Управление автомобилем зимой

 **Опасность аварии**

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Автомобили с механической коробкой передач: включите холостой ход.
- ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач*: переведите рычаг управления АКП в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Указания по вождению

Быстрый доступ

[Движение автомобиля с выключенным двигателем](#)

[Торможение](#)

[Сцепление шин с дорогой](#)

[Движение по мокрой дороге](#)

[Преодоление скоплений воды на дорогах](#)

Движение автомобиля с выключенным двигателем

 **Опасность аварии**

Никогда не выключайте двигатель во время движения.

При неработающем двигателе гидроусилитель рулевого управления и рабочий тормоз не действуют.


Управление и торможение потребуют от Вас значительно больших усилий, в результате чего Вы можете потерять контроль над автомобилем и совершить аварию.



Торможение

 **Опасность аварии**

На скользкой дороге не переходите на пониженную передачу с целью торможения. Ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой (опасность заноса автомобиля).

 **Опасность аварии**

Следите за тем, чтобы контрольное торможение не создало опасности для других участников движения.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно выбирайте более низкую передачу, а в автомобилях с АКП "АВТОТРОНИК"* - диапазон переключения **1, 2** или **3**.



Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК"*.

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Высокая и малая нагрузка на тормоза

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а продолжайте некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

При сравнительно нечастом пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого сильнее затормозите автомобиль на высокой скорости. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может реагировать с задержкой. В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз.

Поэтому сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После езды по мокрой дороге сильно затормозите автомобиль. Тормозные диски нагреваются, быстрее просушиваются и защищаются тем самым от коррозии.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Опасность аварии

Отложения соли на тормозных дисках и тормозных накладках создают опасность замедленного торможения, значительного удлинения тормозного пути и создания в результате этого аварийной ситуации.

Во избежание опасности рекомендуем:

- при движении на посыпанных солью дорогах время от времени осторожно тормозить для устранения солевого налета, возможно образовавшегося на тормозных дисках и тормозных накладках, не создавая опасности для других участников дорожного движения;
- увеличить дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства и производить движение предусмотрительно, постоянно следя за дорожной обстановкой;
- по окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажать на тормозную педаль с целью очистки тормозных дисков от остатков соли.

Новые тормозные накладки

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Опасность аварии

Новые тормозные накладки обеспечивают оптимальный тормозящий эффект только после пробега нескольких сотен километров. Компенсируйте несколько ограниченную вначале эффективность торможения усиленным нажатием на тормозную педаль. То же самое касается эффективности работы тормозных накладок и дисков непосредственно после их замены.

Высокоэффективная тормозная система для автомобилей AMG

Высокоэффективная тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. В связи с этим возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- тормозящего усилия,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание расчетной долговечности этих элементов (пробега в километрах) невозможно. При форсированной езде, например, износ увеличивается.



Сцепление шин с дорогой

Опасность аварии

По сравнению с движением на сухом дорожном покрытии движение с той же скоростью на мокрой или обледенелой дороге намного опаснее. Для сохранения контроля над автомобилем сбавьте скорость. В противном случае Вы можете совершить аварию.

Особенно внимательно следите за состоянием дорожного покрытия уже при температурах, близких к точке замерзания.

Если на дорожном полотне образовался тонкий слой льда (например, в туманную погоду), при торможении на нем легко образуется пленка воды, существенно ухудшающая сцепление шин с дорогой. В такую погоду управляйте автомобилем с особой осторожностью.



Движение по мокрой дороге

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому избегайте движения по накатанным колеям, будьте осторожны при торможении.



Преодоление скоплений воды на дорогах

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 25 см
- нельзя превышать скорость пешехода



Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания, в противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Поездки за границу

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Симметричный ближний свет](#)

На что следует обращать внимание

"Мерседес-Бенц" располагает за рубежом разветвленной сетью пунктов ТО. Справочник с адресами авторизованных мастерских Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В ряде стран предлагаются только низкооктановые сорта топлива.

Дальнейшую информацию по качеству топлива Вы найдете на [_](#).



Симметричный ближний свет

В странах с организацией движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Эта мера предотвращает ослепление водителей встречного транспорта.



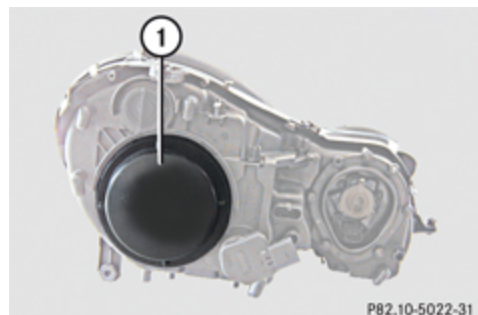
Опасность травмирования

Автомобили с ксеноновыми фарами*:

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При прикосновении к электрическим контактам ксеноновых ламп Вы можете получить удар током, грозящий тяжелыми, вплоть до смертельных, травмами. Поэтому не снимайте крышку ксеноновой фары.

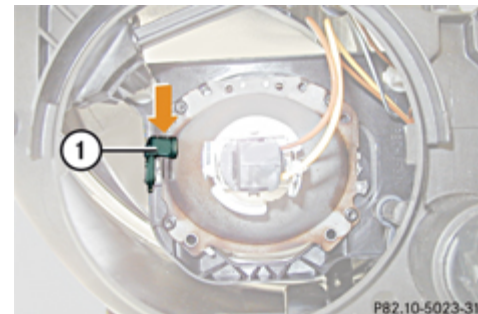
Не производите замену ксеноновых ламп самостоятельно, для замены ксеноновых ламп всегда обращайтесь в специализированную мастерскую, располагающую квалифицированным персоналом и необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



① Крышка

▶ Поверните крышку ① влево, снимите ее.



① Перестановочный рычажок

▶ Переставьте рычажок ①.

▶ Установите крышку обратно на место.



Опасность аварии

Помните о необходимости переоборудования фар на асимметричный ближний свет в странах с движением по той же стороне дороги, как в стране допуска Вашего автомобиля к эксплуатации. В противном случае существует опасность ослепления водителей встречного транспорта, вследствие чего Вы можете совершить аварию.

Движение с прицепом

Быстрый доступ

[Установка шаровой головки в рабочее положение](#)

[Указания по движению с прицепом](#)

[Складывание шаровой головки в нерабочее положение](#)

[Энергопитание прицепа](#)

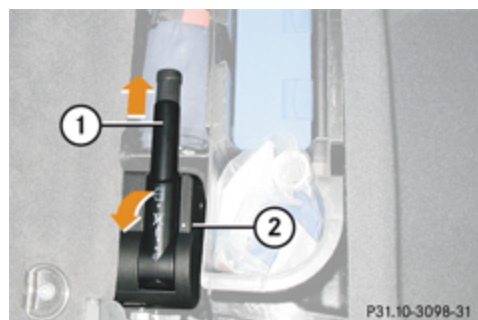
[Прицеп с 7-контактным штекером](#)

Установка шаровой головки в рабочее положение

Перед тем, как прицепить прицеп к Вашему автомобилю, установите шаровую головку.



В автомобилях с откидным многоместным сиденьем вначале необходимо демонтировать подушку откидного сиденья, а затем поднять пол багажного отделения.



① Телескопический рычаг

② Контрольный светодиод

Опасность аварии

Следите за тем, чтобы шаровая головка была зафиксирована в рабочем и нерабочем положениях. Контрольный светодиод не горит.

При прицепленном прицепе не тяните за телескопический рычаг. Прицеп может отцепиться.

- ▶ Вытяните рукоятку телескопического рычага ① вперед.
- ▶ Потяните телескопический рычаг ① вверх. Блокировка снимается и шаровая головка откидывается из-под заднего бампера.

Контрольный светодиод ② начинает мигать. Гнездо электропитания прицепа автоматически откидывается.

- ▶ Опустите телескопический рычаг ①.



- ▶ Поднимите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении.

Контрольный светодиод ② гаснет.

Пока шаровая головка не зафиксируется, на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение Тягово-сцепное устройство Проверить фиксац..

► Снимите с головки защитный колпачок.



Указания по движению с прицепом

 **Опасность аварии**

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Прицепляя и отцепляя прицеп, будьте осторожны. Неправильно прицепленный прицеп может оторваться.

Следите за соблюдением следующих значений:

- максимальной опорной нагрузки,
- допустимой массы груженого прицепа,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие максимально допустимые параметры, которые не должны быть превышены, указаны в документах на автомобиль.

Допущенные заводом-изготовителем параметры указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача - в главе "Технические характеристики".

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в главе "Технические характеристики" .

Максимальная опорная нагрузка дышла прицепа на шаровую головку составляет 76 кг (седан) или 84 кг (универсал). Действительная опорная нагрузка, однако, не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение.



Старайтесь по возможности полностью использовать максимально допустимую опорную нагрузку. Следите за тем, чтобы опорная нагрузка составляла не менее 50 кг, иначе прицеп может оторваться.

Помните, что допустимая загрузка автомобиля и нагрузка на задний мост уменьшаются на фактическое значение опорной нагрузки.



В автомобилях без системы регулирования высоты дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В таком случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Пользование тягово-сцепным устройством

 **Опасность травмирования**

Не отцепляйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката. Иначе Вы можете защемить руку между бампером и дышлом.



Не отцепляйте прицеп с инерционной тормозной системой между бампером и дышлом, ослабление пружины инерционной тормозной системы может привести к повреждению автомобиля.

- Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- Прицепите прицеп.
- Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Указания по вождению

Разрешенная максимальная скорость движения с прицепом в Германии составляет 80 км/ч.



Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч, в т. ч. и в странах, где разрешена более высокая скорость движения с прицепом.

При движении с прицепом динамические свойства Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- более заметно реагирует на боковые порывы ветра,
- требует более чуткого управления,
- отличается повышенным расходом топлива.

На затяжных и крутых уклонах своевременно переключайтесь на более низкую передачу или - в автомобилях с автоматической коробкой передач* - выбирайте диапазон переключения передач **1, 2** или **3**.



Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "ДИСТРОНИК"* или система "СПИДТРОНИК".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и избегаете перегрева тормозов и их быстрого износа. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.



Опасность аварии

При движении не держите ногу постоянно на тормозной педали, что неизбежно связано с легким нажатием на педаль. Это приводит к перегреву тормозной системы и удлинению тормозного пути вплоть до полного отказа тормозов.

Советы по движению с прицепом

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности вначале слегка притормозите для постепенного накатывания прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Если прицеп начинает вилять:

- ▶ Ни в коем случае не повышайте скорость.
- ▶ Не подруливайте в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.



Опасность аварии

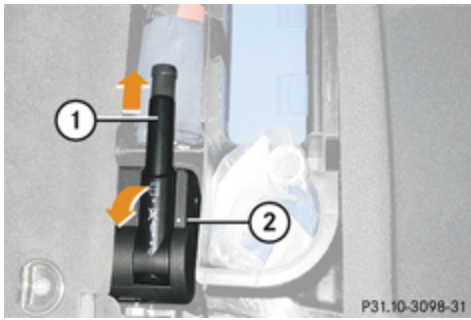
Ни в коем случае не пытайтесь "вытянуть" сцепку повышением скорости движения.



Складывание шаровой головки в нерабочее положение



Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем убрать шаровую головку в нерабочее положение.



- ① Телескопический рычаг
- ② Контрольный светодиод

▶ Наденьте защитный колпак на шаровую головку.

⚠ Опасность травмирования

Убедитесь в том, что в зоне установки шаровой головки не находятся люди или животные. Они могут быть травмированы.

- ▶
- ▶
- ▶

Вытяните рукоятку телескопического рычага ① вперед.

Потяните телескопический рычаг ① вверх.

Блокировка деактивируется и шаровая головка откидывается из-под заднего бампера. Контрольный светодиод ② начинает мигать.

Опустите телескопический рычаг ①.



▶ Отожмите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее окончательной фиксации за бампером. Контрольный светодиод ② и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.



Энергопитание прицепа

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода подключен к сети электропитания автомобиля.

Подача напряжения питания от сети электропитания автомобиля осуществляется на контакт 9 разъема прицепа.



К сети электропитания автомобиля допускается подключение электроприборов мощностью не более 240 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа подключением к сети электропитания запрещена.

Дальнейшую информацию по установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Прицеп с 7-контактным штекером

Если Ваш прицеп имеет 7-контактный штекер, Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке с помощью адаптерного штекера, при необходимости с помощью переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

Подключение адаптера



① Штекер с выступом

② Разъем с пазом

- ▶ Поднимите крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ② разъема и поверните штекер по часовой стрелке до упора.
- ▶ Дайте зафиксироваться крышке.
- ▶ При пользовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.



Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.

Техобслуживание

Быстрый доступ

[Активная сервисная система PLUS](#)

[Выключение индикации сообщения ТО](#)

[ТО просрочено](#)

[Вывод на дисплей срока очередного ТО](#)

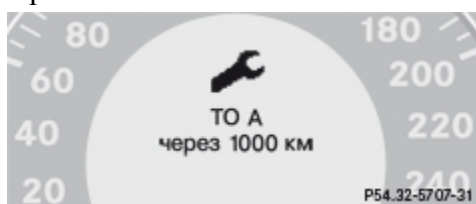
Активная сервисная система PLUS

Активная сервисная система ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного ТО. Актуальный срок ТО индицируется на мультифункциональном дисплее:

ТО А через .. дня

ТО А через ..км

Провести ТО А




Буква указывает на примерные затраты времени работников пункта ТО на очередное техобслуживание. Индицируются буквы от А - для небольших затрат времени на техобслуживание, до Н - для значительных затрат времени на техобслуживание.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, системой ASSYST не учитывается. Для соблюдения сроков проведения периодического ТО перед отсоединением аккумуляторной батареи выведите на дисплей и запишите срок проведения ТО. Или, после подсоединения аккумуляторной батареи, произведите поправку на время простоя без аккумуляторной батареи путем его вычитания из индицированного числа дней.



Выключение индикации сообщения ТО

Original Element p durch Gültigkeiten gefiltert!

- ▶ Нажмите на кнопку сброса .



ТО просрочено

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

ТО А просрочка .. дней

ТО А перепробег .. км

Дополнительно раздается звуковой сигнал.

Во время прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация ТО сбрасывается.











Несоблюдение требования проведения регламентного техобслуживания может явиться нарушением действующего законодательства, а также привести к утрате действующих гарантийных и иных прав.



Вывод на дисплей срока очередного ТО

Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе.

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажатием на  или  выберите меню "Стандартная индикация".
- ▶ Нажатием на  или  выберите требуемую информацию по ТО.
На дисплее появляются индикация символа ТО  и срок проведения ТО.
- ▶ Для выбора другой индикации нажмите на кнопку ,  или .

Уход

Быстрый доступ

[Указания по уходу](#)

[Уход за автомобилем](#)

[Тягово-сцепное устройство*](#)

Указания по уходу

Регулярный и квалифицированный уход способствует сохранению стоимости Вашего автомобиля.



Для ухода за автомобилем лучше всего пользоваться фирменными средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц".

Царапины, агрессивные отложения, следы от едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному удалению. В таком случае обращайтесь для проведения работ только в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

По возможности немедленно устраняйте повреждения от ударов камней и следующие загрязнения, при этом не трите сильно:

- Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем смойте.

- Птичий помет смочите водой, затем смойте.
- Смолу деревьев, масло, топливо и консистентные смазки удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- Воск удалите средством для удаления силикона.
- Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки, использованные при очистке ткань и полировочную вату удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.



Уход за автомобилем



Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. После очистки автомобиля ставьте его на стоянку только с прогретым до рабочей температуры двигателем.

Автоматическая мойка

Опасность аварии

При включенной тормозной системе HOLD автомобиль притормаживается. Поэтому перед заездом на мойку не забывайте выключать систему HOLD.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить на автоматической мойке.



Избегайте очистки в бесконтактных мойках, использующих химические вспомогательные средства.

Отдавайте предпочтение автоматическим мойкам с предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

При сильном загрязнении перед въездом на мойку производите предварительную очистку автомобиля.



Следите за тем, чтобы размеры моечной установки соответствовали габаритам Вашего автомобиля. Сложите перед мойкой наружные зеркала заднего вида. В противном случае зеркала могут быть повреждены.



Следите за тем, чтобы стекла были полностью подняты, вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен и переключатель стеклоочистителей находился в положении 0. В противном случае возможны, например, активирование датчика дождя и случайное включение процесса очистки. В результате этого автомобиль может быть поврежден.

После автоматической мойки автомобиля удалите воск и защитные средства, ускоряющие высыхание, с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

Опасность аварии

Нельзя применять для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами (моечными фрезами), в особенности для шин. В противном случае могут быть повреждены шины, в результате чего Вы можете совершить аварию.

Ознакомьтесь с информацией изготовителя аппарата относительно предписанного расстояния между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления (мин. 30 см).

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:


- шины,
- щели дверей,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к нарушениям работы и негерметичностям.

Очистка ветрового стекла снаружи и щеток стеклоочистителей

Опасность травмирования

Перед очисткой ветрового стекла и щеток стеклоочистителя обязательно поворачивайте ключ зажигания в положение 0. Иначе стеклоочиститель может прийти в движение и травмировать Вас.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.
- ▶ Установите комбинированный переключатель стеклоочистителей на ступень .
- ▶ В момент прохода поводков стеклоочистителей через верхнюю точку поверните ключ в положение 0 или выньте его из замка.

Отводите стеклоочистители от стекла только из вертикального положения, в противном случае будет поврежден капот.

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от стекла до их осязательной фиксации.
- ▶ Произведите очистку ветрового стекла и щеток стеклоочистителей.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистку щеток стеклоочистителей производите не слишком часто, так как в противном случае они могут стать пористыми, что ведет при работе стеклоочистителей к возникновению неприятных шумов.

Очистка стекол

Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Внутреннюю поверхность боковых стекол чистите влажной тканью или обычным средством для мойки стекла. Не касайтесь внутренней поверхности заднего стекла и боковых стекол твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае Вы можете повредить боковые стекла, систему обогрева заднего стекла или антенну на заднем стекле.



Дополнительно установленная солнцезащитная пленка на внутренней поверхности стекол может помешать приему радиоприемника или мобильных телефонов, в особенности в случае токопроводящей или металлизированной пленки. Информацию по солнцезащитной пленке Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Очистка фар

▶ Протирайте рассеиватели фар мокрой губкой.



Применяйте только стекломоющие средства, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные стекломоющие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

Поэтому не пользуйтесь:

- сухой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- моющими средствами, содержащими растворители.

В противном случае они могут поцарапать или повредить поверхность стекол.

Пластиковые панели



Не пользуйтесь сухой, грубой или жесткой тканью и не трите. Иначе Вы поцарапаете или повредите поверхности панелей.

▶ Протрите пластмассовые детали влажной, неворсистой тканью (например, из микроволокна).

Незначительные загрязнения: в качестве моющего средства используйте слабый

▶ водный раствор малопенящегося жирорастворяющего средства (например, жидкого средства для мытья рук).

Сильные загрязнения: пользуйтесь моющим средством, не содержащим

▶ растворителей, кислот или щелочей. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого средством из набора автокосметики "Мерседес-Бенц".

Очистка панели приборов и крышки рулевого колеса

▶ Смочите чистую неворсистую ткань водой.

▶ Протрите пластмассовые детали и панель приборов влажной тканью.

▶ В случае особенно сильного загрязнения пользуйтесь слабым водным раствором жидкого мыла.



Опасность травмирования

Не применяйте чистящих средств, содержащих растворители, и специальных аэрозолей для очистки панели приборов и крышки рулевого колеса. Под воздействием чистящих средств, содержащих растворители их поверхность может стать пористой и в случае срабатывания подушек безопасности порваться и травмировать пассажиров.

Кожаная обивка*



Порядок очистки:

- Обивки из натуральной кожи протирайте сначала влажной и затем сухой тканью. При этом следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. Для ухода за кожей используйте пенное средство для очистки кожи А 001 986 59 71 10. Вы можете приобрести его, например, в любом пункте ТО Мерседес-Бенц.
- Обивки из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором (например, с применением средства для мытья посуды).
- Текстильные обивки протирайте салфеткой из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным

раствором (например, с применением средства для мытья посуды). При этом старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования разводов и контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

- Обивки из алькантары протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования разводов и контуров.



Учитывайте, что кожаная обивка изготовлена из натурального продукта, подверженного процессу естественного старения и по-разному реагирующего на определенные внешние воздействия (например, повышенную влажность или сильную жару и т. д.), в частности, образованием морщин и складок.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения качества (оптики и гаптики) обивок.

Уход за выпускными трубами (автомобили с комплектацией фирмы AMG)

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины.

Путем регулярного ухода за выпускными трубами можно восстановить первоначальный блеск.



Производите очистку выпускных труб щелочными очистителями, например, очистителем для колесных дисков.

Применяйте для очистки выпускных труб допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за хромированными поверхностями. Информацию по средствам для ухода за хромированными поверхностями Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

*Очистка системы "ДИСТРОНИК"**



① Щиток системы "ДИСТРОНИК"*

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0.
- Производите очистку щитка ① в решетке радиатора водой, шампунем и мягкой тканью.



Не пользуйтесь сухой, грубой или жесткой тканью и не трите. Иначе Вы поцарапаете или повредите поверхности панелей.

*Очистка системы "ПАРКТРОНИК"**



① Датчики системы "ПАРКТРОНИК"* на переднем бампере, слева

- Для очистки датчиков ① на бампере используйте воду, шампунь и мягкую ткань.



Не пользуйтесь сухой, грубой или жесткой тканью и не трите. Вы можете поцарапать или повредить датчики. Очищая датчики водоструйным моющим аппаратом высокого давления или струей пара, выполняйте рекомендации изготовителей моющего или пароструйного аппарата по минимальному расстоянию между автомобилем и соплом.



Тягово-сцепное устройство*

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- ▶ Удаляйте следы ржавчины с помощью металлической щетки.
- ▶ Удаляйте грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.



Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.



① Шаровая головка

- ▶ После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.



Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством возьмет на себя любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

Где что искать?

Быстрый доступ

[Знак аварийной остановки](#)

[Аптечка](#)

[Огнетушитель*](#)

[Комплект бортового инструмента, автомобильный домкрат и запасное колесо*](#)

Знак аварийной остановки

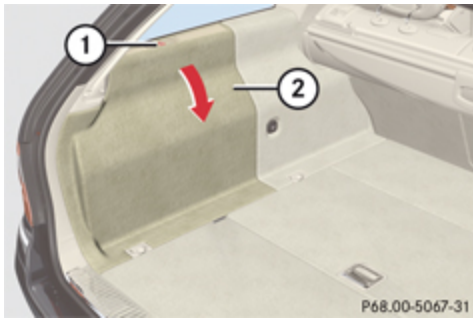
Седан



① Знак аварийной остановки

- Поверните рычаг на 90° по направлению стрелки и выньте знак аварийной остановки ①.

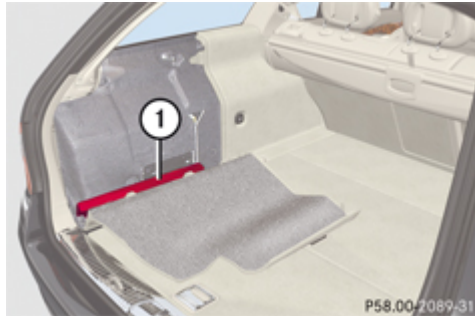
Универсал



- ① Кнопка расфиксации
- ② Боковая обшивка

-
-

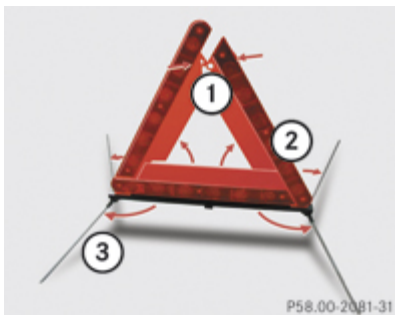
- Нажмите на кнопку расфиксации ①.
- Отведите крышку в боковой обшивке ② в сторону.



- ① Знак аварийной остановки

- Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ① Кнопка
- ② Боковые отражатели
- ③ Опоры

- Разверните опоры ③ вниз и расставьте их в стороны.
- Поднимите отражатели ② вверх до образования треугольника и соедините их верхней кнопкой ①.

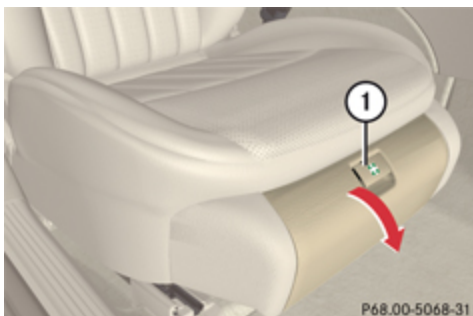


Аптечка



Ежегодно проверяйте срок годности перевязочных материалов и при необходимости производите их замену.

Аптечка находится в отсеке под сиденьем переднего пассажира.



- ① Ручка

- **Открытие:** потяните за ручку ① вверх.
- Откройте крышку вперед.
- Выньте аптечку.



Огнетушитель*



Учитывайте, что огнетушитель после каждого использования требует новой заправки, а каждые два года - проверки на работоспособность. Иначе в случае аварии он может отказаться.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.



① Ручка

② Крышка

- **Открытие:** потяните за ручку ① вверх.
- Потяните крышку ② в направлении стрелки вперед.
- Выньте огнетушитель из отсека.



Комплект бортового инструмента, автомобильный домкрат и запасное колесо*

Комплект бортового инструмента находится в специальном отсеке под полом багажника / багажного отделения.

Опасность травмирования

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса.

Работая под автомобилем, непременно пользуйтесь подставными козлами.

Следите за тем, чтобы поверхность, на которую устанавливается домкрат, была ровной, твердой и нескользкой. Не подкладывайте под домкрат деревянные колодки или т. п. в качестве опоры. Иначе ввиду ограниченной высоты подъема не будет достигнута его грузонесущая способность.

Не запускайте двигатель в течение всего процесса замены колеса.

Не ложитесь под поднятый домкратом автомобиль. Если Вы не производите подъем автомобиля согласно приведенным здесь указаниям, то он может соскользнуть с автомобильного домкрата (например, при запуске двигателя, открывании или закрывании двери или крышки багажника / двери багажного отделения) и в результате Вы можете получить тяжелые травмы.



При работе с автомобильным домкратом соблюдайте также указания по технике безопасности, содержащиеся в разделе "Повреждение шины" .

Седан

- Поднимите пол багажника .

Универсал

- Откройте пол багажного отделения .

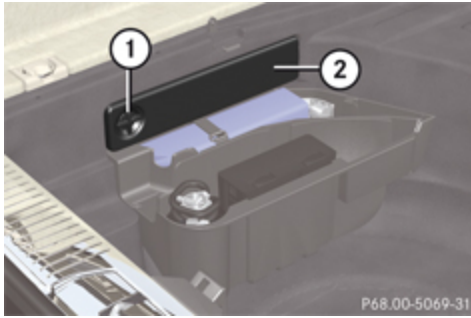
Автомобили с откидным многоместным сиденьем*

- Откройте пол багажного отделения .



Для доступа к комплекту бортового инструмента необходимо вначале открыть крышку в боковой

обшивке.

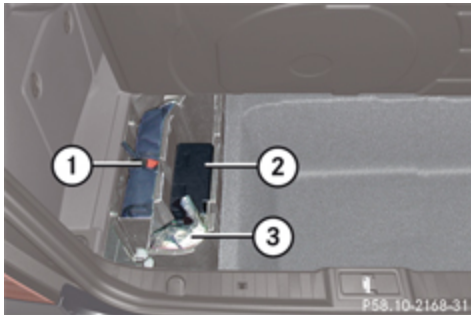


- ① Поворотный запор
- ② Крышка

► Поверните поворотный запор ① до отказа вправо, снимите крышку ②.

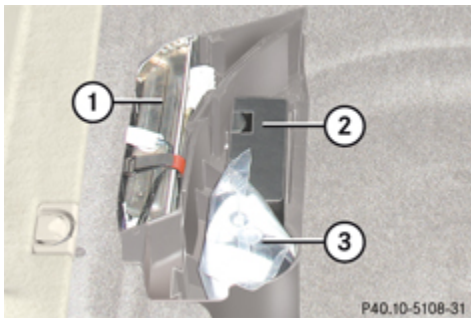
Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

Седан



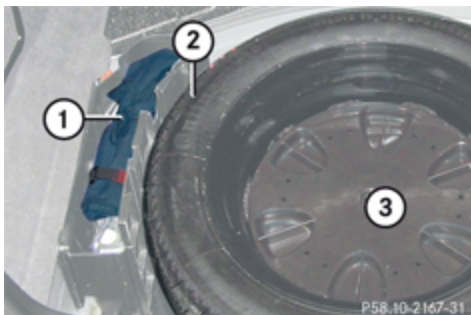
- ① Комплект бортового инструмента, автомобильный домкрат, складной противооткатный башмак
- ② Электрический воздушный насос
- ③ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Универсал



- ① Комплект бортового инструмента, автомобильный домкрат, складной противооткатный башмак
- ② Электрический воздушный насос
- ③ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare / колесом со складной шиной или запасным колесом**



- ① Комплект бортового инструмента, колесный ключ, автомобильный домкрат, складной противооткатный башмак
- ② Временное аварийное колесо Minispare / колесо со складной шиной или запасное колесо
- ③ Крепежная крышка



Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:

Электрический воздушный насос находится под крепежной крышкой ③.

Вынимание временного аварийного колеса* Minispare / колеса со складной шиной или запасного колеса*

- Седан: выньте багажную полку _.
- Универсал: выньте пол багажного отделения _.
- Вращением против часовой стрелки отверните крепежную крышку ③.
- Выньте временное аварийное колесо Minispare или колесо со складной шиной или запасное колесо ②.

Демонтаж или монтаж багажной полки

Демонтаж багажной полки возможен только в седане.



- ① Крепежные зажимы
- ② Багажная полка

Демонтаж: отвинтите крепежные зажимы ① против часовой стрелки, снимите их с крепежных шпилек.

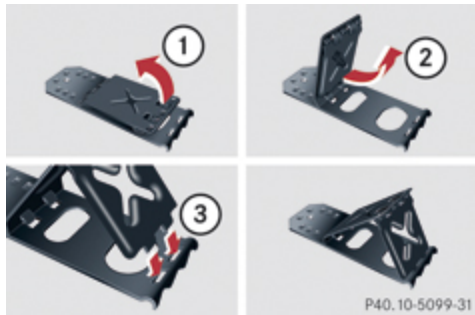
Приподнимите багажную полку ② в зоне крепежных зажимов ①. Выньте багажную полку ② из багажника.



Монтаж: установите багажную полку в багажник, подведите крепежные зажимы ① к крепежным шпилькам.

- Заведите край багажной полки в направлении стрелки под обшивку задней стенки багажника.
- До отказа вдавите крепежные зажимы ① в крепежные шпильки.

Установка складного противооткатного башмака



- ① Поднятие пластин
- ② Отвод нижней пластины в сторону
- ③ Ввод пластины в отверстия

- Поднимите обе пластины вверх ①.
- Отведите нижнюю пластину в сторону ②.
- Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия опорной пластины ③.

Сообщения на дисплее

Быстрый доступ

[Указания](#)

[Текстовые сообщения](#)

[Сообщения в виде символов](#)

Указания

Предостережения или сообщения о неисправностях выводятся бортовым компьютером на мультимедийный дисплей. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом или зуммером.

Сообщения высокого приоритета на мультимедийном дисплее индицируются красным цветом. В приведенных ниже таблицах эти сообщения на дисплее выделены красным шрифтом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Опасность аварии

Если комбинация приборов или мультимедийный дисплей неисправны, то сообщения на дисплее больше не индицируются.

Вследствие этого Вам не доступна такая информация, касающаяся состояния движения, как скорость и температура наружного воздуха, предупредительные сигнальные / контрольные лампы, сообщения на дисплее и отказ систем. Это может отрицательно сказаться на ходовых свойствах автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость с конкретной ситуацией.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую, имеющую необходимую квалификацию и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

При постановке автомобиля на стоянку выполняйте указания, касающиеся системы HOLD _ и парковки _.

Ниже приведены все возможные сообщения на дисплее.

Выключение сообщений на дисплее

Некоторые сообщения на дисплее низкого приоритета бортовой компьютер выключает через несколько секунд. Другие сообщения на дисплее мультимедийный дисплей индицирует до тех пор, пока Вы их не выключите.

Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультимедийном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина из появления.

Пользуйтесь кнопками на мультимедийном рулевом колесе.

► Выберите кнопкой , ,  или  другую индикацию.

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память неисправностей** _.



Текстовые сообщения

Опасность аварии и травмирования

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля. Существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию.



Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.


Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для

проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Сообщения на дисплее		Возможная причина / следствие	Возможное решение
120 км/ч	Максимальная скорость превышена	Превышена разрешенная максимальная скорость (Только в исполнении для определенных стран.)  Опасность аварии	► Уменьшите скорость.
ABS	ABS, ESP не действуют См."Руководство"	Системы ABS, ESP® и тем самым система PRE-SAFE® отключены ввиду неисправности. Дополнительно отключена система BAS. Тормозная система и усилитель тормозов по-прежнему полностью работоспособны.  Опасность аварии	► Осторожно продолжайте движение. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ABS	ABS, ESP Системы недоступны См."Руководство"	Системы ABS, ESP® и тем самым система PRE-SAFE® отключены ввиду пониженного напряжения. Дополнительно отключена система BAS. Тормозная система и усилитель тормозов по-прежнему полностью работоспособны.	► Осторожно продолжайте движение. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
"ДИСТР."	пассивн.р.	Система "ДИСТРОНИК"* не производит больше регулирование.	► Уберите ногу с педали акселератора.
"ДИСТР."	- - -	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК"*.	Если позволяет дорожная обстановка, произведите ускорение выше 30 км/ч и введите скорость в память. Или: ► Проверьте условия

"ДИСТРОНИК"	не действует	<p>Система "ДИСТРОНИК"* неисправна.</p> <p>Система "ДИСТРОНИК"* выключается и временно не готова к работе, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> • щиток системы "ДИСТРОНИК"* в решетке радиатора загрязнен, • возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана, • временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения, • радарные датчики в течение длительного времени не регистрируют автомобили или неподвижные объекты, например, дорожные знаки и т. п., • система перегрета. 	<p>включения системы "ДИСТРОНИК"*.</p> <p>Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Система "ДИСТРОНИК"* снова доступна, а сообщение на дисплее гаснет, если загрязнение самоустраняется при движении (например, налипший мокрый снег) или система распознает полную работоспособность датчиков.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>Почистите щиток системы "ДИСТРОНИК"* в решетке радиатора . При необходимости дождитесь охлаждения системы. Снова запустите двигатель.</p>
"ДИСТРОНИК"	Система в настоящее время недоступна См."Руководство"		
ESP	не действует См."Руководство"	<p>Система ESP® и, следовательно, также системы BAS и PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Тормозная система и усилитель тормозов по-прежнему полностью работоспособны.</p>	<p>Осторожно продолжайте движение. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
P	Рычаг АКП перевести	Вы выключили двигатель	► Переведите рычаг



Опасность аварии

в положение парковки кнопкой системы KEYLESS-GO* и открыли дверь водителя. управления АКП в положение "P". Двигатель вновь запускается.

Или:

При включенной системе HOLD Вы:


- открыли дверь водителя и отстегнули ремень безопасности,
- выключили двигатель или
- открыли капот.

Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. При попытке заблокировать автомобиль его громкость возрастает.

Пуск двигателя невозможен.

Вы попытались выключить двигатель нажатием на кнопку системы KEYLESS-GO* в положении рычага управления АКП "R" или "D".

Вы пытаетесь запустить двигатель, хотя рычаг не находится в положении "P" или "N".

 **Опасность**
травмирования

Неисправна система PRE-SAFE®. Все остальные системы безопасности водителя и пассажиров, например, подушки безопасности, продолжают находиться в рабочем состоянии.

Система контроля давления воздуха в шинах* измеряет давление воздуха в шинах.

Переведите рычаг управления АКП в положение "P".

Установите рычаг управления АКП в положение "P" или "N".

Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Продолжайте движение. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее появляется индикация значений

P

Рычаг АКП перевести в положение парковки

Рычаг АКП

перевести в положение "P" или "N"

PRE-SAFE

не действует
См. "Руководство"

Давление воздуха в шинах

индицируется через несколько минут движения

Отрегулировать	давление в шинах	Автомобиль с системой контроля давления воздуха в шинах*: в одной или нескольких шинах давление упало ниже нормы или имеются заметные расхождения давления в отдельных шинах.	<p>давления воздуха в шинах.</p> <p>При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах, при необходимости откорректируйте .</p>
Контроль давления воздуха в шинах	не действует	Неисправность функции контроля давления воздуха в шинах*.	<p>Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах* и колеса в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Контроль давления воздуха в шинах	не действует. Колесные датчики отсутствуют	Система контроля давления воздуха в шинах* отключена ввиду монтажа колес, не имеющих соответствующих электронных датчиков.	<p>Обратитесь для установки колес с соответствующими колесными датчиками в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. После установки колес с соответствующими колесными датчиками система контроля давления воздуха в шинах* через несколько минут движения автоматически активируется.</p>
Контр.давл.в шин.	Датчики отсутств.	Система контроля давления воздуха в шинах* не принимает сигналы датчиков по меньшей мере от одного колеса вследствие монтажа колеса без соответствующего датчика (например, запасного колеса). Или неисправен по меньшей мере один колесный датчик.	<p>Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах* и колеса в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. После установки колес с соответствующими колесными датчиками на мультифункциональном дисплее через несколько минут движения появляется индикация значений давления воздуха в шинах.</p>
Контроль давления воздуха в шинах	в настоящее время недоступен	Система контроля давления воздуха в шинах* временно не работает. Напряжение бортовой сети ниже нормы	<p>Продолжайте движение. При устранении причины помех функция контроля давления воздуха в шинах*</p>

или вследствие радиопомех
невозможен прием сигнала
датчиков.

автоматически
активируется через
несколько минут
движения.

Избегая резких маневров и
резкого торможения,

- ▶ остановите автомобиль с
учетом дорожной
обстановки.
- ▶ Проверьте шины.
Проконтролируйте
давление воздуха в шинах,
- ▶ при необходимости
откорректируйте _.
- ▶ При необходимости
отремонтируйте или
замените поврежденное
колесо _.
- ▶ После установки
предписанного давления
повторно активируйте
сигнализатор падения
давления воздуха в шинах
.



Сигнализатор падения
давления воздуха в шинах
распознал значительное
падение давления воздуха в
шине.

Отрегулировать

Проверить шины

Сигнализатор
падения давления
воздуха в шинах

не действует

Сигнализатор падения
давления воздуха в шинах
выключен вследствие
неисправности.

Обратитесь в
специализированную
▶ мастерскую с
квалифицированным
персоналом.

Проверить шины

Затем сигнализатор
падения давления
воздуха в шинах
активировать заново

Поступил
предупредительный сигнал
о падении давления воздуха
в шине.

Убедитесь в том, что во
▶ всех шинах установлено
правильное давление
воздуха в шинах _.

▶ Повторно активируйте
сигнализатор падения
давления воздуха в шинах
.

HOLD

выключена

Система HOLD
выключилась. Имело место
скольжение шин
автомобиля, или при
сильном нажатии на
тормозную педаль не
выполняется одно из
условий включения
системы.

▶ Включите систему HOLD
немного позднее.


HOLD

не активируется
См. "Руководство"

Не выполнено одно из
условий включения
системы HOLD.

Проверьте условия
включения системы HOLD _.

- ▶ Закройте капот.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите стояночный
тормоз.

HOLD	не действует См. "Руководство"	Неисправность системы.	<ul style="list-style-type: none"> Выключите все излишние потребители. Система HOLD снова включается, как только напряжение аккумуляторной батареи достигнет достаточного уровня. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и "СПИДТРОНИК"	не действует	Система "СПИДТРОНИК" и ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК"* не действуют.	<ul style="list-style-type: none"> Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
SRS	Система удержания пассажир.неисправна Обрат-ся в пункт ТО	 Опасность травмирования Неисправность систем удержания пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"> Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ	- - -	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА.	<ul style="list-style-type: none"> Включите систему ESP®. Если позволяет дорожная обстановка, произведите ускорение выше 30 км/ч и введите скорость в память



Сообщения в виде символов

Опасность аварии и травмирования

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля. Существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию. Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.

Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Сообщения на дисплее

Возможная причина / следствие

Возможное решение



Аккумуляторная батарея

► Немедленно остановите

больше не заряжается.
Возможные причины:

- неисправность генератора,
- обрыв поликлинового ремня,
- неисправность электронной системы.

автомобиль в безопасном месте, проверьте состояние поликлинового ремня.

Если произошел обрыв ремня: не продолжайте движение, обратитесь в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если ремень в порядке: проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

➤ Закройте дверь багажного отделения.

➤ Закройте крышку багажника.



Универсал: открыта дверь багажного отделения.



Седан: открыта крышка багажника.

 **Опасность аварии**

➤ Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
➤ Закройте капот.



Автомобиль с противоугонной сигнализационной системой*: Вы производите движение с разблокированным капотом.



Открыта одна или несколько дверей. Соответствующий символ на дисплее показывает Вам, какие двери остались открытыми.

➤ Закройте двери.



Неисправность вентилятора для охлаждения охлаждающей жидкости.

➤ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C Вы можете продолжать движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах) и движения в режиме "stop-and-go".



Автомобиль поднимается

Автомобили с системой AIRMATIC DC*: Ваш автомобиль устанавливается на выбранный Вами дорожный просвет.



Автомобиль поднимается
Подождите

Автомобили с системой AIRMATIC DC*: дорожный просвет при остановке слишком низкий.

➤ Не двигайтесь с места.
➤ Подождите, пока не погаснет сообщение на дисплее. Требуемый для движения дорожный просвет достигнут.



СТОП, слишком низкий клиренс

 **Опасность аварии**



Система AIRMATIC DC*
неисправна.

Избегайте крутых поворотов рулевого колеса. В случае продолжения движения - опасность повреждения крыльев или шин. Следите за звуками, свидетельствующими о задевании шин за детали кузова.

- ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. Остановите автомобиль на обочине, установите более высокий дорожный просвет. В зависимости от неисправности дорожный просвет автомобиля вследствие этого может увеличиться. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Неисправность

Система AIRMATIC DC* функционирует лишь с ограничением. Это может отрицательно сказаться на ходовых свойствах автомобиля.

- ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Тягово-сцепное устройство Проверить фиксац.

Тягово-сцепное устройство* не зафиксировано в конечном положении.

- ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. Зафиксируйте шаровую головку в конечном положении _.



Износ тормозных накладок

Тормозные накладки достигли предела износа.

- ▶ Как можно скорее обратитесь для замены тормозных накладок в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Возникновение неисправности при включенной системе HOLD.

Или:

Автомобиль с механической коробкой передач: при включенной системе HOLD Вы

- открыли дверь водителя и отстегнули ремень безопасности,
- выключили двигатель или
- открыли капот.



Заторможите

- ▶ Сильно нажмите на тормозную педаль и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация на мультимедийном дисплее. Предохраните поставленный на стоянку автомобиль от откатывания _.
- Двигатель вновь запускается.

Дополнительно может включиться прерывистый

звуковой сигнал. При попытке заблокировать автомобиль его громкость возрастает.

Пуск двигателя невозможен.

 **Опасность аварии**

Системы EBV, ABS, ESP® недоступны в результате неисправности. Дополнительно отключена система BAS. В результате не функционирует также система PRE-SAFE®.

Тормозная система и усилитель тормозов по-прежнему полностью работоспособны.


 **Опасность аварии**


Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.


Вы едете с затянутым стояночным тормозом.


Левая или правая спинка задних сидений не зафиксирована.


Перегрев охлаждающей жидкости.


 EBV, ABS, ESP не действуют
См. "Руководство"

 Тормозная жидкость
Проверить уровень

 Стояночный тормоз
отпустить

 Задняя спинка слева не зафиксирована
или
Задняя спинка справа не зафиксирована

 Топливный фильтр
очистить

 Охлаждающ. жидкость
Стоп, выключить
двигатель

Осторожно продолжайте движение.
Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.
Продолжать движение нельзя!
Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.

Отпустите стояночный тормоз.

Зафиксируйте спинку заднего сиденья.

Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
Выключите двигатель.
Запускайте двигатель только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Иначе Вы можете повредить двигатель.
Следите за указателем температуры охлаждающей жидкости.

При повторном повышении температуры срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным



Охлаждающ.жидкость
Стоп, выключить
двигатель

Возможен обрыв
поликлинового ремня.

персоналом.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- Выключите двигатель.
- Проверьте состояние поликлинового ремня.

Если ремень в порядке:

- запускайте двигатель только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Если произошел обрыв ремня:

- не продолжайте движение, обратитесь в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Долейте охлаждающую

- жидкость, учитывая при этом предостережения на _.

При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Долить
охлаждающ.жидкость
См."Руководство".

Падение уровня охлаждающей
жидкости ниже нормы.



Дополнительная
подсветка поворотов,
слева
или
Дополнительная
подсветка поворотов,
справа

Нарушена функция подсветки
поворота* слева или справа.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Ближний свет слева
или
Ближний свет справа

Неисправен ближний свет
левой или правой фары.

- **Галогенные фары:** замените лампу _.

Биксеноновые фары*:

- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Прицеп левый
указатель поворота
или
Прицеп правый
указатель поворота

Неисправна левая или правая
лампа указателя поворота
прицепа.

- Замените лампу.



Прицеп тормозной
фонарь

Неисправен фонарь сигнала
торможения прицепа.

- Замените лампу.



Прицеп левый
габаритный фонарь
или
Прицеп правый
габаритный фонарь

Неисправна левая или правая
лампа заднего фонаря прицепа.

- Замените лампу.



Функция AUTO не действует

Неисправен датчик света. Активирована функция постоянно включенного света фар.

- Установите на бортовом компьютере функцию включения света вручную .
- Включите и выключите освещение, пользуясь переключателем света.



Указатель поворота задний левый
Вкл.резервн.лампа
или
Указатель поворота задний правый
Вкл.резервн.лампа

Неисправна левая или правая задняя лампа указателя поворота.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Указатель поворота в зеркале слева
или
Указатель поворота в зеркале справа

Фонарь указателя поворота в левом или правом боковом зеркале неисправен. Это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Указатель поворота передний левый
Вкл.резервн.лампа
или
Указатель поворота передний правый
Вкл.резервн.лампа

Неисправен левый или правый передний фонарь указателя поворота.

- Замените лампу .



3-й тормозной фонарь

Третий фонарь сигнала торможения неисправен. Это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Тормозн./габаритный фонарь слева
Вкл.резервн.лампа
или
Тормозн./габаритный фонарь справа
Вкл.резервн.лампа

Неисправен левый или правый задний фонарь сигнала торможения. Это сообщение на дисплее появляется только в случае выхода из строя всех светодиодов*.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Дальний свет слева
или
Дальний свет справа

Неисправен левый или правый дальний свет.

- Замените лампу .



Intell.Light System не действует

Система освещения Intelligent Light System* неисправна. Система освещения полностью работоспособна, но без функции Intelligent Light System*.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Освещение номерного знака слева

Неисправен левый или правый фонарь освещения номерного

- Замените лампу .

или
Освещение номерного
знака справа

знака.



Выключить свет

При выходе из автомобиля Вы забыли выключить свет.

Поверните переключатель света в положение **0** или **AUTO**.

Или:

При включенном заднем противотуманном фонаре:
надавите на переключатель света до упора.



Противотуманная фара
слева
или
Противотуманная фара
справа

Левая или правая
противотуманная фара
неисправна.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Задний
противотуманный
фонарь слева
или
Задний
противотуманный
фонарь справа

Левый или правый задний
противотуманный фонарь
неисправен.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Парковочный фонарь
передний левый
Вкл.резервн.лампа
или
Парковочный фонарь
передний правый
Вкл.резервн.лампа

Передний левый или правый
парковочный фонарь
неисправен.

Галогенные фары: замените
лампу .
Биксеноновые фары*:
обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Фара заднего хода слева
или
Фара заднего хода
справа

Неисправна левая или правая
фара заднего хода.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Задний габаритный
фонарь слева
Вкл.резервн.лампа
или
Задний габаритный
фонарь справа
Вкл.резервн.лампа

Левый или правый задний
фонарь неисправен.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Воздушный фильтр
заменить

Требуется замена воздушного
фильтра двигателя.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



При заправке на АЗС
проверить уровень
моторного масла

Уровень моторного масла упал
до критической отметки.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.
Проверьте уровень моторного
масла . при необходимости
долейте моторное масло.
Если Вам приходится часто
доливать моторное масло,
проверьте двигатель на
возможные утечки.



При заправке на АЗС
долить 1 л моторного
масла

Падение уровня масла в
двигателе ниже нормы.

Проверьте уровень моторного
масла при необходимости
долейте моторное масло.
Если Вам приходится часто
доливать моторное масло,
проверьте двигатель на
возможные утечки.



Уровень мотор.масла
Стоп, выключить
двигатель

В двигателе слишком мало
моторного масла. Опасность
повреждения двигателя.

Остановите автомобиль с учетом
дорожной обстановки.
Выключите двигатель.
Долейте моторное масло,
проконтролируйте уровень
моторного масла .



Уровень моторного
масла Снизить уровень

В двигатель залито слишком
много масла. Опасность
повреждения двигателя и
катализатора.

Откачайте моторное масло до
предписанного заправочного
объема. Соблюдайте при этом
требования законодательства.



Замер уровня
моторного масла
невозможен

Система измерения неисправна.

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Неисправность
индикации Обрат-ся в
пункт ТО

Ряд электронных систем не в
состоянии передавать
информацию на бортовой
компьютер. Возможно,
отказали следующие системы:

- указатель температуры
охлаждающей жидкости
- тахометр
- индикатор
ТЕМПОМАТА или
система
"СПИДТРОНИК".

Обратитесь в
специализированную мастерскую
с квалифицированным
персоналом.



Опасность аварии



Давление в шинах
Внимание Повреждение
шины

Одна или несколько шин
быстро спускаются.
Соответствующее колесо
выделяется на индикации
давления воздуха в шинах
системы контроля давления
воздуха в шинах*.

Избегая резких маневров и
резкого торможения, остановите
автомобиль с учетом дорожной
обстановки.
Отремонтируйте или смените
колесо .











Давление в шинах
Проверить шины

Резкое падение давления в
одной или нескольких шинах.
Соответствующее колесо
выделяется на индикации
давления воздуха в шинах
системы контроля давления
воздуха в шинах*.

Избегая резких маневров и
резкого торможения, остановите
автомобиль с учетом дорожной
обстановки.
Проверьте шины.
При необходимости
отремонтируйте или смените
колесо .

Проконтролируйте давление

			<p>воздуха в шинах, при необходимости откорректируйте</p> <p>Через несколько минут движения после корректировки давления воздуха предостережение автоматически гаснет.</p>
	Заменить элементы питания ключа	Разрядились элементы питания ключа системы KEYLESS-GO*.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Замените элементы питания
	Ключ не распознан	<p>Ключ системы KEYLESS-GO* не находится в автомобиле.</p> <p>При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Найдите ключ системы KEYLESS-GO*.
	Ключ не распознан	<p>При работающем двигателе ключ системы KEYLESS-GO* не распознается ввиду сильного источника радиопомех.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Управляйте автомобилем с помощью обычного ключа в замке зажигания.
	Ключ не распознан	<p>Ключ системы KEYLESS-GO* в данный момент не распознается.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Измените местонахождение ключа системы KEYLESS-GO* в автомобиле. ▶ При необходимости управляйте автомобилем с помощью обычного ключа в замке зажигания.
	Ключ распознан в автомобиле	<p>При блокировке замков ключ системы KEYLESS-GO* распознан как оставшийся в автомобиле.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Удалите ключ системы KEYLESS-GO* из автомобиля.
	Ключ заменить	<p>Ключ больше не функционирует.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	не действует Слабое напряжение АКБ	<p>Напряжение аккумуляторной батареи упало ниже нормы. Система отопления / вентиляции* независимого действия отключилась или не включается.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Проедьте более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения аккумуляторной батареи система отопления / вентиляции* независимого действия снова включается.
	не действует Заправьте топливо	<p>В топливном баке недостаточно топлива. Система отопления независимого действия* не поддается включению.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



не действует
См. "Руководство"

В системе отопления независимого действия* возникла временная неисправность или она повреждена.

При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия*.
Если система отопления независимого действия* не поддается включению:
обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



В топливном баке недостаточно топлива.

Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



Резерв топлива

Уровень топлива в топливном баке упал ниже отметки минимального резерва. Надежное функционирование системы отопления независимого действия* не обеспечено.

Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



Введите PIN

Вы еще не зарегистрировались в Вашем мобильном телефоне*.

Введите PIN-код Вашей SIM-карты.



Готов Bluetooth...

Связь между Вашим мобильным телефоном и аудиосистемой или системой COMAND APS* посредством беспроводной передачи Bluetooth не активирована.

При необходимости активируйте связь Bluetooth для соединения мобильного телефона с аудиосистемой или системой COMAND APS* (см. отдельное руководство по эксплуатации).



Не подсоединен

Ваш мобильный телефон не установлен в приемное гнездо для мобильного телефона*.

Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона*.



Долить воду в бачок омывателя

Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.

Долейте воду в бачок стеклоомывателя.

Что делать, если ...

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Предупредительные сигнальные и контрольные светодиоды на переключателях и кнопках](#)

[Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов](#)

[Предупредительные звуковые сигналы](#)

[Авария](#)

[Топливо и бак](#)

[Двигатель](#)

[Автоматическая коробка передач*](#)

[Система "ПАРКТРОНИК"*](#)

[Фары и фонари указателя поворота](#)

[Стеклоочистители](#)

[Стекла](#)

[Зеркала](#)

[Ключ](#)

[Система KEYLESS-GO*](#)

[Система отопления независимого действия*](#)

[Постановка автомобиля на длительную стоянку](#)

На что следует обращать внимание

 **Опасность аварии и травмирования**

Неквалифицированное выполнение работ по ТО может отрицательно сказаться на эксплуатационной надежности автомобиля. Существует опасность, что Вы потеряете контроль над автомобилем и вследствие этого совершите аварию. Кроме того, системы безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную для Вас и других людей защиту.

Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской, располагающей соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.



Предупредительные сигнальные и контрольные светодиоды на переключателях и кнопках

Проблема

Возможная причина / следствие

Предложения по решению

Один или все светодиоды на кнопке системы вентиляции сидений* мигают.

Недостаточное напряжение в сети ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии. Система вентиляции сидений* автоматически отключилась.

Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, освещение салона и т. д. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, система вентиляции сидений* снова автоматически включается.

Один или все светодиоды на кнопке системы обогрева сидений* мигают.

Недостаточное напряжение в сети ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии. Система обогрева сидений* автоматически отключилась.

Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, освещение салона и т. д. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, система обогрева сидений* снова автоматически включается.


Контрольный светодиод системы обогрева рулевого колеса* на рычаге, расположенном слева внизу на колонке рулевого управления, мигает.

Недостаточное напряжение в сети ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии. Система обогрева рулевого колеса*

Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, освещение салона и т. д. Как только восстанавливается


Проблема

Возможная причина / следствие Предложения по решению

Контрольный светодиод на кнопке  на панели управления системой "ТЕРМАТИК" / 4-зональной системой "ТЕРМОТРОНИК"* мигает три раза при нажатии на кнопку. Система охлаждения не поддается включению.

автоматически отключилась.

достаточный уровень напряжения, система обогрева рулевого колеса* снова автоматически включается.

Контрольный светодиод на кнопке  системы обогрева заднего стекла мигает. Система обогрева заднего стекла автоматически отключилась или не поддается включению.


Система охлаждения отключилась из-за неисправности.

Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*:

Недостаточное напряжение в сети ввиду включения слишком большого числа потребителей электроэнергии.

Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, освещение салона и т. д. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, система обогрева заднего стекла автоматически включается.

Контрольная лампа  PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли горит.

На сиденье переднего пассажира смонтировано специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.


Удалите электронные приборы, находящиеся на сиденье переднего пассажира, например:


Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира*:

 **Опасность травмирования**










Детское сиденье на сиденье переднего пассажира не смонтировано. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья* неисправна.

- ноутбуки,
- мобильные телефоны,
- карточки с ретранслятором, например, лыжные пропуски или входные удостоверения.

Контрольная лампа  PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли горит.

Если контрольная лампа  PASSENGER AIRBAG OFF продолжает еще гореть: Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	 Опасность аварии Система ABS не доступна из-за неисправности. В результате также отключены системы BAS, ESP®, EBV и PRE-SAFE®. Тормозная система остается работоспособной, однако не имеет электронной поддержки. Поэтому колеса могут, например, при экстренном торможении, заблокироваться.	<ul style="list-style-type: none">Осторожно продолжайте движение.Следите за дополнительными сообщениями на мультифункциональном дисплее.Как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.	 Опасность аварии Система ESP® выключена. Система ESP® не производит стабилизацию автомобиля при его заносе или пробуксовке колеса.	<ul style="list-style-type: none">Включите систему ESP®.Исключения: <ul style="list-style-type: none">Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.Следите за дополнительными сообщениями на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.	 Опасность аварии Система ESP® недоступна вследствие неисправности. Система ESP® не производит стабилизацию автомобиля при его заносе или пробуксовке колеса.	<ul style="list-style-type: none">Осторожно продолжайте движение.Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	 Опасность аварии Ввиду блокировки или пробуксовки как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК"* выключается.	<ul style="list-style-type: none">При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.Тронувшись с места, отпустите педаль акселератора.Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.Не выключайте систему ESP®.Исключения: <ul style="list-style-type: none">
 Красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы едете с затянутым стояночным тормозом.	<ul style="list-style-type: none">Отпустите стояночный тормоз. Предупредительная сигнальная лампа гаснет, предупредительный сигнал выключается.

Проблема

Возможная причина / следствие


Предложения по решению

При работающем двигателе горит красная контрольная лампа тормозной системы.  Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **Опасность аварии**

Падение уровня в бачке тормозной жидкости.


- ▶ Продолжать движение нельзя! Немедленно сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Следите за дополнительными сообщениями на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Ни в коем случае не доливайте тормозную жидкость.
- ▶ Неисправность Вы этим не устранили.

Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции* горит во время движения. 

 **Опасность аварии**

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.


- ▶ Увеличьте дистанцию.

Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции* горит во время движения.  Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **Опасность аварии**


Вы приближаетесь к движущему впереди автомобилю на слишком высокой скорости. Или система "ДИСТРОНИК"* распознала по курсу движения Вашего автомобиля неподвижное препятствие.


- ▶ Будьте готовы к немедленному торможению. Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объезьте препятствие.

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. 

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке упал ниже нормы.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- ▶ При ближайшей возможности остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. Дайте остыть двигателю и охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Соблюдайте при этом предостережения на . При необходимости долейте охлаждающую жидкость. При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. 

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможно вышел из строя электровентилятор радиатора.

- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C Вы можете продолжать движение до ближайшей специализированной

Проблема

жидкости.

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможная причина / следствие

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

Падение уровня охлаждающей жидкости ниже нормы.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможно вышел из строя электровентилятор радиатора.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Автомобили с дизельным двигателем: топливный бак полностью опустошен.

Возможна неисправность одной из следующих систем:

- системы впрыска топлива,
- системы выпуска отработавших газов,
- системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем).

В результате могут быть превышены предельно

Предложения по решению

мастерской с квалифицированным персоналом. Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах) и движения в режиме "stop-and-go".

- При ближайшей возможности
- ▶ остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
 - ▶ Дайте охладиться двигателю и охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Соблюдайте при этом предостережения на . При необходимости долейте охлаждающую жидкость. При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Продолжать движение нельзя! Свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


- ▶ После заправки топливом 3 - 4 раза подряд запустите двигатель. Аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.

- Для проверки автомобиля как можно скорее обратитесь в
- ▶ специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема

Возможная причина / следствие

Предложения по решению

 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах* горит.

допустимые значения эмиссии отработавших газов, возможна работа двигателя в аварийном режиме.


 **Опасность аварии**

Система контроля давления воздуха в шинах* регистрирует быстрое или значительное падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.


Следите за дополнительными сообщениями на мультимедийном дисплее.

Как только неисправность устраняется, через несколько минут движения предупредительная сигнальная лампа гаснет.

 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы SRS.

Неисправность систем удержания пассажиров. Возможно непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.


Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 Красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит в течение 6 секунд после пуска двигателя

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Пристегните ремень безопасности.


(Только в исполнении для определенных стран.)

 После пуска двигателя в течение максимум 6 секунд звучит предупредительный звуковой сигнал.

 **Опасность травмирования**

Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

Пристегните ремень безопасности. Предупредительный звуковой сигнал выключается.

 Как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира, после пуска двигателя загорается красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности.

 **Опасность травмирования**

Водитель или передний пассажир не пристегнулись.

Пристегните ремень безопасности. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

 **Опасность травмирования**

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема

Возможная причина / следствие

Предложения по решению

Мигает красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности, одновременно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал.

 **Опасность травмирования**

Водитель или передний пассажир не пристегнулся ремнем безопасности, и скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превышала 25 км/ч.

 **Опасность травмирования**

На сиденье переднего пассажира находятся предметы и скорость Вашего автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превышала 25 км/ч.

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа резерва топлива.

Уровень топлива в топливном баке упал ниже отметки минимального резерва. Надежное функционирование системы отопления независимого действия* не обеспечено.

▶ Пристегните ремень безопасности .
Предупредительная сигнальная лампа гаснет, прерывистый звуковой сигнал выключается.

▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.
Предупредительная сигнальная лампа гаснет, прерывистый звуковой сигнал выключается.

▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



Предупредительные звуковые сигналы

Проблема

Возможная причина / следствие

Предложения по решению

Срабатывает тревожная сигнализация противоугонной сигнализационной системы*.

Вы открыли автомобиль аварийным ключом и забыли выключить противоугонную сигнализационную систему*.

▶ Выключите тревожную сигнализацию .

Раздается предупредительный звуковой сигнал.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

▶ Соблюдайте пояснения к сообщениям на дисплее .



Раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы едете с затянутым стояночным тормозом.

▶ Отпустите стояночный тормоз.

Раздается предупредительный звуковой сигнал.

При выходе из автомобиля Вы забыли выключить свет.

▶ Поверните переключатель света в положение  или .

Или:

▶ При включенном заднем противотуманном фанаре: надавите на переключатель света до упора.

Раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **Опасность травмирования**


Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

▶ Пристегните ремень .

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Включается непрерывный звуковой сигнал.	Вы выключили двигатель и открыли дверь водителя или капот при включенной тормозной системе Hold.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Выключите систему HOLD.




Авария

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Утечка топлива.	 Опасность пожара Повреждение топливпровода или топливного бака. В результате утечки топлива существует опасность воспламенения или взрыва!	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно выключите зажигание. ▶ Выньте ключ из замка зажигания. Ни в коем случае не запускайте двигатель! В результате утечки топлива существует опасность воспламенения или взрыва! Сообщите о неисправности в <ul style="list-style-type: none"> ▶ специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Характер и объем повреждений неясны.		Сообщите о неисправности в <ul style="list-style-type: none"> ▶ специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не видно повреждений.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Запустите двигатель как обычно.
Активные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира сработали.	Произошел наезд на Ваш автомобиль сзади.	Установите сработавшие активные <ul style="list-style-type: none"> ▶ подголовники NECK-PRO в исходное положение.



Топливо и бак

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Утечка топлива.	 Опасность пожара или взрыва Повреждение топливпровода или топливного бака.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0, выньте ключ. ▶ Ни в коем случае не запускайте двигатель! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не открывается крышка люка топливного бака.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. Механизм открывания заедает.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Разблокируйте замки автомобиля. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Заправьте автомобиль топливом.
Автомобиль с дизельным двигателем: в баке нет топлива.	В системе питания образовалась воздушная пробка.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Включите зажигание примерно на 10 секунд (ключ в замке зажигания в положение 2). Беспрерывно запускайте двигатель в течение макс. 40 секунд до достижения его ровной работы. ▶ Воздух из системы питания удаляется.

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
		<p>Если двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Подождите две минуты. ▶ Снова произведите пуск двигателя не дольше 40 секунд. <p>Если двигатель и после этого не запускается:</p> <p>Свяжитесь со специализированной</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ мастерской с квалифицированным персоналом.



Двигатель

Проблема

Двигатель не запускается.

Возможная причина / следствие

Система HOLD включена.

Предложения по решению

- ▶ Выключите систему HOLD .
- ▶ Еще раз запустите двигатель.

Перед очередной попыткой пуска двигателя поверните ключ в замке зажигания обратно в положение **0**.
Еще раз запустите двигатель .
Избегайте слишком

- ▶ длительных и частых попыток пуска, так как они разряжают аккумуляторную батарею.

Двигатель не запускается.
Слышна работа стартера.

- Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна.
- Система питания неисправна.

Если и после нескольких попыток двигатель не запускается:

- Свяжитесь со специализированной
- ▶ мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем:

Двигатель не запускается.
Слышна работа стартера. На указателе уровня топливного бака горит сигнальная лампа резерва топлива, стрелка указателя стоит на **0**.

В баке нет топлива.

- ▶ Заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Удалите воздух из системы питания .

Двигатель не запускается. Не слышна работа стартера.

Падение напряжения в бортовой сети ниже нормы в результате недостаточной заряженности или разрядки стартерной аккумуляторной батареи.

- Произведите пуск двигателя с
- ▶ помощью вспомогательной аккумуляторной батареи .

Если двигатель не запускается и с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи:

- ▶ Свяжитесь со

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
<p>Автомобили с бензиновым двигателем:</p> <p>Двигатель работает неровно и имеет пропуски зажигания.</p>	<p>Возможна неисправность электронной системы двигателя или механического элемента блока управления работой двигателя.</p>	<p>специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не нажимайте сильно на педаль акселератора. ▶ Для выявления и устранения причины неисправности немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ В противном случае несгоревшее топливо может попасть в катализатор и повредить его!
<p>Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает выше 120 °С. Кроме того, может загореться предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.</p>	<p>Падение уровня охлаждающей жидкости ниже нормы. Перегрев охлаждающей жидкости и недостаточное охлаждение двигателя.</p> <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможен отказ электровентилятора радиатора. Перегрев охлаждающей жидкости и недостаточное охлаждение двигателя.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ При ближайшей возможности остановите автомобиль, дайте охладиться двигателю и охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. ▶ Соблюдайте при этом указания по технике безопасности, при необходимости долийте охлаждающую жидкость. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжайте движение до ближайшей мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go".



Автоматическая коробка передач*

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
<p>Трудности при переключении передач.</p>	<p>Утечка масла из коробки передач.</p>	<p>Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки АКП.</p>
<p>Ухудшается способность к разгону.</p>	<p>Коробка передач находится в аварийном режиме.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Остановите автомобиль. ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "P".
<p>Коробка передач не переключается.</p>	<p>Включаются лишь 2-я передача и передача</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0. ▶ Перед повторным пуском двигателя подождите не

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
	заднего хода.	<p>менее 10 секунд.</p> <ul style="list-style-type: none"> Переведите рычаг управления АКП в положение "D" или "R". <p>В положении "D" включается 2-я передача, в положении "R" - передача заднего хода.</p> <ul style="list-style-type: none"> Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки АКП.



Система "ПАРКТРОНИК"*

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
<p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Кроме того, примерно в течение 2 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Система "ПАРКТРОНИК" примерно через 20 секунд отключается, на кнопке системы "ПАРКТРОНИК" загорается контрольный светодиод.</p>	<p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась.</p>	<p>Если проблема возникает с частой периодичностью, обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через 20 секунд.</p>	<p>Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК". Снова включите зажигание.
<p>Загораются только красные сегменты сигнализаторов системы "ПАРКТРОНИК". Система "ПАРКТРОНИК" отключается примерно через 20 секунд.</p>	<p>Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.



Фары и фонари указателя поворота

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
<p>Запотевание фар или указателей поворота в зеркалах заднего вида изнутри.</p>	<p>Очень высокая влажность воздуха.</p> <p>Негерметичность корпуса фары, в результате чего в нее проникла влага.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Продолжайте движение с включенными фарами. Через некоторое время запотевание исчезает. Проверьте фары в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Стеклоочистители

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
----------	-------------------------------	------------------------

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Стеклоочистители заблокированы.	Движению стеклоочистителей мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителей отключился.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. ▶ Устраните причину блокировки. ▶ Снова включите стеклоочистители. <p>С помощью комбинированного</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ переключателя измените режим работы стеклоочистителей. <p>Проверьте стеклоочистители в</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Полный отказ стеклоочистителей.	Неисправность привода стеклоочистителей.	



Стекла

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
	Между боковым стеклом и рамкой двери застрял какой-то предмет.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Удалите мешающий предмет. ▶ Поднимите боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается.	В направляющей бокового стекла застряли посторонние предметы, препятствующие его свободному ходу.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Удалите предметы. ▶ Поднимите боковое стекло. <p>Поднимите боковое стекло с повышенным усилием закрывания или</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ без включения функции защиты от защемления _.
	Причина неясна.	



Зеркала

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
		Автомобиль без электроприводной системы поворачивания наружных зеркал вовнутрь: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Установите зеркало вручную в правильное положение.
Наружное зеркало заднего вида с силой выведено из фиксации вперед или назад.		Автомобили с электроприводной системой поворачивания наружных зеркал вовнутрь*: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Коротко нажимайте несколько раз подряд на кнопку поворачивания наружных зеркал вовнутрь*_ до тех пор, пока Вы не услышите отчетливый звук фиксации зеркала. ▶ Корпус зеркала снова зафиксирован, зеркало можно регулировать как обычно _.



Ключ

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элементы питания ключа почти или полностью	Направьте острие ключа с ближайшего <ul style="list-style-type: none"> ▶ расстояния на ручку двери водителя и попробуйте еще раз открыть или закрыть

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
	разрядились.	автомобиль.
	Неисправен ключ.	<p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа _. ▸ Проверьте элементы питания ключа _, при необходимости произведите их замену _. ▸ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа _. ▸ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
При проверке не загорается контрольный светодиод заряженности элементов ключа.	Разрядились элементы питания ключа.	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Замените элементы питания _.
Вы потеряли ключ.		<ul style="list-style-type: none"> ▸ Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для блокировки ключа. ▸ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▸ При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	Ключ длительное время находился в положении 0.	<ul style="list-style-type: none"> ▸ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▸ При необходимости произведите замену механической системы замков. ▸ Выньте и снова вставьте ключ в замок зажигания. ▸ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее _. ▸ Запустите двигатель. ▸ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений* или освещение салона, и попытайтесь снова повернуть ключ.
Ключ не поворачивается в замке зажигания.	Падение напряжения в бортовой сети автомобиля ниже нормы.	<p>Если это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее _. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи _. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▸ Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема

**Возможная причина
/ следствие**

Предложения по решению

Не функционирует блокировка и разблокировка автомобиля от ключа системы KEYLESS-GO.

Элементы питания ключа системы KEYLESS-GO почти или полностью разрядились.

Система KEYLESS-GO неисправна.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.

При проверке контрольный светодиод на ключе системы KEYLESS-GO не загорается.

Разрядились элементы питания ключа системы KEYLESS-GO.

Двигатель не поддается запуску ни ключом системы KEYLESS-GO, ни нажатием на кнопку на KEYLESS-GO. Ключ системы KEYLESS-GO находится в автомобиле.

Открыта одна из дверей. В таком случае распознавание ключа затруднено.

При пуске двигателя Вы не нажали на тормозную педаль.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.

Вы потеряли ключ системы KEYLESS-GO.

Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа.

- ▶ Направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и попробуйте еще раз открыть или закрыть автомобиль.

Если и это не помогает:

- ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа .
- ▶ Проверьте элементы питания ключа системы KEYLESS-GO и при необходимости замените их .

Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого с ближайшего расстояния направьте острие ключа на ручку двери водителя и попробуйте еще раз открыть автомобиль. Проверьте ключ системы KEYLESS-GO в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью аварийного ключа .

- ▶ Замените элементы питания .

- ▶ Закройте дверь, попробуйте еще раз запустить двигатель.



- ▶ Нажмите на педаль тормоза и на кнопку системы KEYLESS-GO.

- ▶ Запустите двигатель с помощью ключа системы KEYLESS-GO в замке зажигания.

- ▶ Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для блокировки ключа системы KEYLESS-GO. Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию.

- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Система отопления независимого действия*

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Система отопления независимого действия не работает.	Топливный бак заполнен только до уровня резерва. Значительная разрядка аккумуляторной батареи автомобиля. Неисправность системы отопления независимого действия.	▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ▶ Произведите зарядку аккумуляторной батареи. ▶ Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система отопления независимого действия не поддается включению и выключению при помощи устройства дистанционного управления.	На дисплее устройства дистанционного управления индицируется FAIL и символ  . Нарушена передача сигнала между устройством дистанционного управления и автомобилем. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется FAIL и символ  .	▶ Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ▶ Снова попробуйте включить или выключить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ▶ Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	В топливном баке мало топлива или неисправна система отопления независимого действия.	



Постановка автомобиля на длительную стоянку

Проблема	Возможная причина / следствие	Предложения по решению
Автомобиль ставится на относительно длительную (более шести недель) стоянку.	Постановка автомобиля на более длительную стоянку может привести к возникновению неполадок.	▶ За консультацией по этому вопросу обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи .

Аварийное открывание и закрывание автомобиля

Быстрый доступ

[Аварийный ключ](#)

[Разблокировка замков автомобиля](#)

[Блокировка замков автомобиля](#)

[Открывание и закрывание багажника](#)

[Открытие крышки багажника](#)

[Ручное выключение блокировки АКП при парковке](#)

Аварийный ключ

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке с помощью ключа автомобиля или ключа системы KEYLESS-GO*, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника (седан) с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система*.

Выключить сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

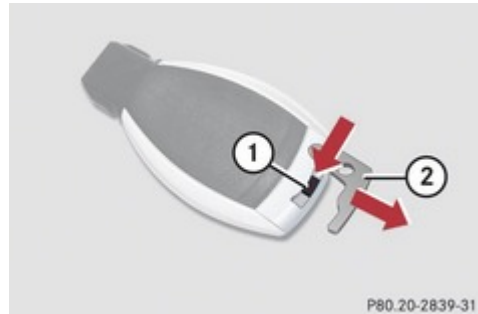
Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы KEYLESS-GO* на рычаге управления АКП. При этом ключ системы KEYLESS-GO* должен находиться в автомобиле.

Или:

- ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью системы KEYLESS-GO*. При этом ключ системы KEYLESS-GO* должен находиться вне автомобиля.

Разблокировка и вынимание аварийного ключа



① Разблокировочный ползунок

② Аварийный ключ

- ▶ Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.



Разблокировка замков автомобиля

Если Ваш автомобиль больше не поддается центральной разблокировке с помощью ключа автомобиля или ключа системы KEYLESS-GO*:

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа .



1 Разблокировка

- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки в положение 1. Дверь разблокирована.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.



Блокировка замков автомобиля

Если Ваш автомобиль больше не поддается центральной блокировке с помощью ключа автомобиля или ключа системы KEYLESS-GO*:

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и крышку багажника / дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки .
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на дверях. При необходимости опустите их вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа .



1 Блокировка

- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение **1**.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника / дверь багажного отделения.



Открытие и закрытие багажника

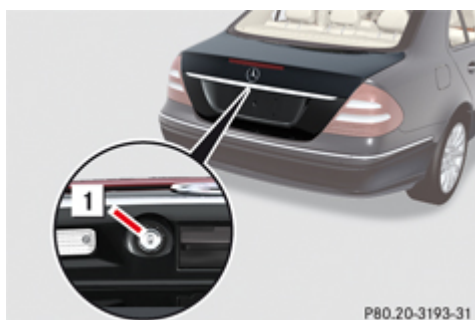
Разблокировка багажника



При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник больше не поддается разблокировке ключом или ключом системы KEYLESS-GO*:

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа .

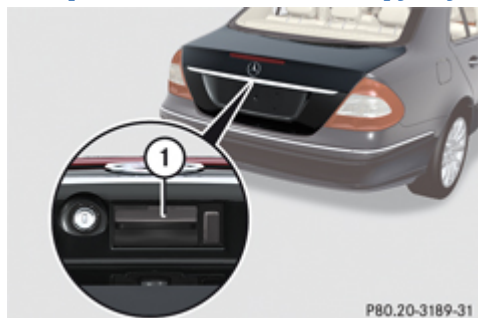


1 Разблокировка багажника

Замок багажника

- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок багажника.
- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение **1** и потяните за ручку крышки багажника.
- ▶ Багажник разблокирован.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.

Открытие багажника вручную (система дистанционного закрытия крышки багажника*)



① Ручка

Открытие крышки багажника

- ▶ Поднимите крышку багажника за ручку ①.

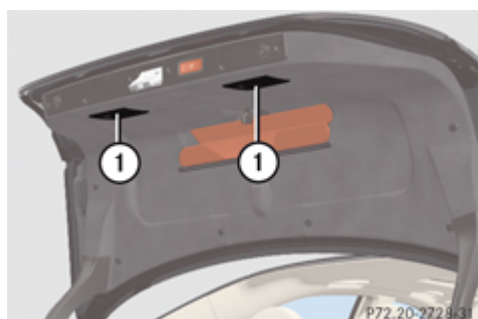
Закрывание багажника вручную (система дистанционного закрытия крышки багажника*)

⚠ Опасность травмирования

При закрывании крышки багажника следите за тем, чтобы никто не был защемлен.



Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться перед заблокированным автомобилем без ключа.



① Выемка

Закрывание крышки багажника

- ▶ Потяните крышку багажника вниз за выемку ①.
- ▶ При необходимости закройте крышку багажника снаружи, нажав на кромки.

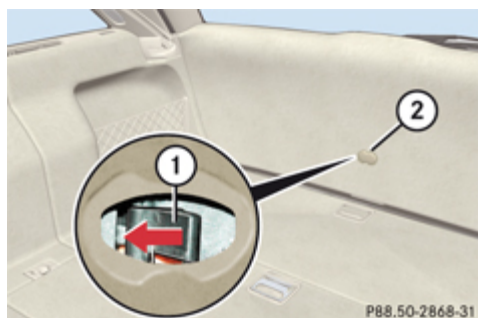


Открытие крышки багажника

Если дверь багажного отделения больше не поддается открыванию, пользуйтесь устройством аварийной разблокировки на внутренней стороне двери багажного отделения.



В автомобилях с откидным многоместным сиденьем* открытие двери багажного отделения возможно изнутри с помощью ручки .



① Рычажок разблокировки

② Заглушка места разблокировки



При открывании дверь багажного отделения откидывается вверх и назад. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

- ▶ Снимите заглушку ② с обшивки двери багажного отделения.

- ▶ Нажмите рычажок разблокировки ① до упора вправо и откройте дверь багажного отделения.



Ручное выключение блокировки АКП при парковке

При неисправности системы электроснабжения Вы можете вручную выключить блокировку рычага управления АКП в положении "P", например, в том случае, если Вам понадобится отбуксировать Ваш автомобиль.



① Штифт

Ручное выключение блокировки АКП при парковке

- ▶ Откройте отсек в центральной консоли.
- ▶ Выньте держатель для напитков*.
- ▶ Откройте и держите крышку примерно под углом 45°.
- ▶ Вставьте в отверстие подходящий штифт ①, например, отвертку.
- ▶ Нажмите на штифт ① и одновременно с этим выведите рычаг АКП из положения "P".
- ▶ Выньте штифт ①.
Рычаг управления АКП свободно передвигается до тех пор, пока он не будет снова установлен в положение "P".

Замена элементов питания

Быстрый доступ


[Указания](#)

[Ключ или ключ системы KEYLESS-GO*](#)

[Устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия*](#)

Указания

Для замены элементов питания лучше всего обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность отравления**

Элементы питания содержат токсичные, едкие вещества. Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

При проглатывании элемента питания немедленно обратитесь к врачу.

 **Указание по охране окружающей среды**

Элементам питания не место в бытовом мусоре! Они содержат высокотоксичные вещества.

Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.



Ключ или ключ системы KEYLESS-GO*

Проверка заряженности элементов питания

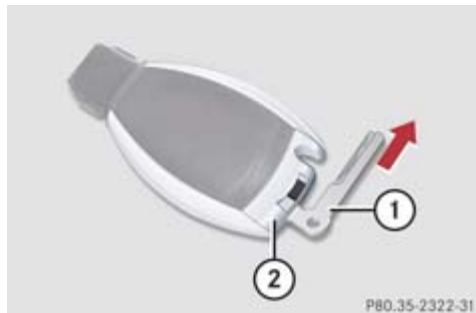
- ▶ Нажмите на кнопку  или .

Элементы питания в порядке, если кратковременно загорается контрольный светодиод заряженности элементов питания.

Замена элементов питания

Ключ работает от двух таблеточных элементов питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа .

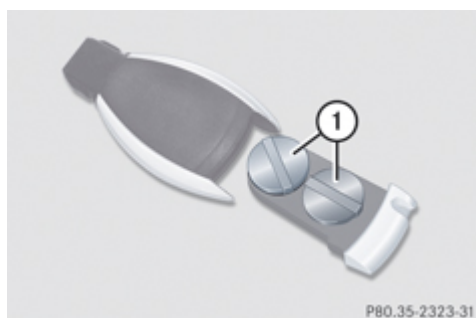


- ① Аварийный ключ
- ② Отсек для элементов питания

Вставьте аварийный ключ ① в отверстие и нажмите в направлении стрелки.

Отсек для элементов питания ② разблокирован.

Выньте отсек элементов питания ② из ключа.



- ① Элементы питания

- ▶ Выньте старые элементы питания ① из отсека для элементов питания.

Вставьте новые элементы питания положительным полюсом вверх под контактную пружину.

- ▶ Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.

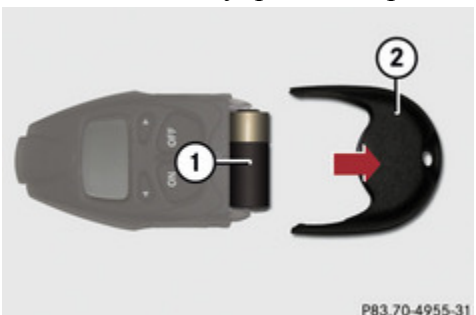
- ▶ Вставьте отсек для элементов питания в корпус ключа до его полной фиксации.

- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.



Устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия*

Дистанционное управление работает от пальчикового элемента питания на 6 В типа 2CR11108.



- ① Элемент питания
- ② Крышка гнезда для элементов питания

- ▶ Раздвиньте боковые рычаги гнезда для элементов питания ② и сдвиньте крышку гнезда для элементов питания ②.

- ▶ Выньте старый элемент питания ①.

- ▶ Вставьте новый элемент питания. Следите за совпадением полюсов с маркировкой на задней стенке дистанционного управления.

- ▶ Снова надвиньте крышку гнезда для элементов питания ② на дистанционное управление.

- ☛ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Замена ламп

Быстрый доступ

[Указания по замене ламп](#)

[Обзор](#)

[Замена передних ламп](#)

[Замена задних ламп](#)

Указания по замене ламп

Фонари и лампы - важные элементы безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов.

 **Опасность травмирования**

Фонари и лампы могут быть очень горячими. Поэтому перед заменой дождитесь их охлаждения. Не прикасайтесь к ним, иначе Вы можете обжечься.

Храните лампы в недоступном для детей месте. Иначе они могут, например, повредить лампы и получить травмы.

Не пользуйтесь падавшими лампами. Лампа может лопнуть и травмировать Вас.

Лампы H7 находятся под высоким давлением и могут при замене лопнуть, в особенности, если они сильно нагреты. Поэтому при их замене надевайте защитные очки и перчатки.

 **Опасность травмирования**

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При прикосновении к электрическим контактам ксеноновых ламп Вы можете получить удар током, грозящий тяжелыми, вплоть до смертельных, травмами. Поэтому не снимайте крышку ксеноновой фары.

Замену ксеноновых ламп не производите сами, для выполнения этой работы всегда обращайтесь в специализированную мастерскую, располагающую квалифицированным персоналом и необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

 **Опасность травмирования**

Лампы HiP находятся под давлением, при замене они могут лопнуть и травмировать Вас.

Не производите самостоятельно замену ламп HiP, обращайтесь для замены ламп HiP всегда в специализированную мастерскую, располагающую соответствующими специалистами и инструментом для проведения требуемых работ.

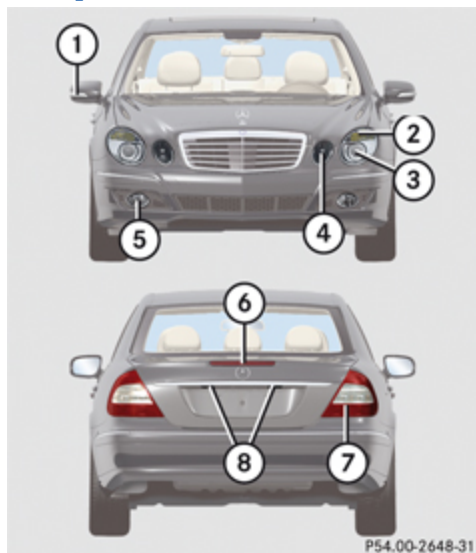
"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



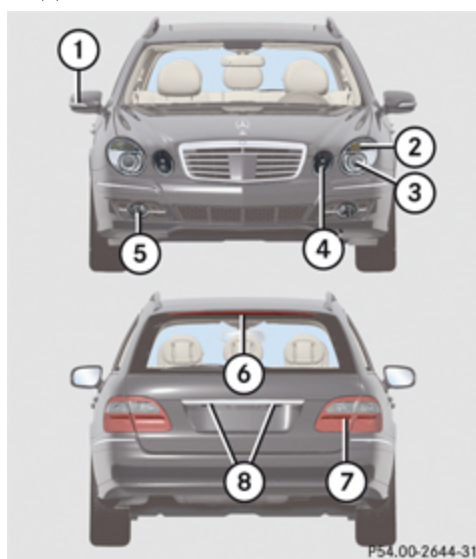
Ни в коем случае не производите самостоятельно замену светодиодов. Существует опасность повреждения светодиодов или деталей Вашего автомобиля.



Обзор



Седан



Универсал

Передние лампы

Лампа	Тип
① Дополнительный фонарь указателя поворота	Светодиод (Для замены этих ламп обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".)
② Фонарь указателя поворота	PY 21 W H7 55 W (Автомобили с галогенными фарами.)
③ Ближний свет	Или: D2S 35 W*

Лампа**Тип**

(Автомобили с биксеноновыми фарами*: для замены этих ламп обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".)

Дальний свет	H7 55 W
	W 5 W
④ Стояночный / парковочный свет	Или: Светодиод*
⑤ Противотуманные фары	H11 55 W

Задние лампы**Лампа****Тип**

⑥ Третий фонарь сигнала торможения	Светодиод
Задний противотуманный фонарь	HiP
Задний фонарь / парковочный свет	HiP
Свет заднего хода	HiP
⑦ Фонарь сигнала торможения	Или: Светодиод*
Фонарь указателя поворота	HiP
⑧ Фонари освещения номерного знака	C 5 W

Перед заменой ламп

Вы можете заменить следующие лампы:

- Ближний свет (автомобили с галогенными фарами)
- Дальний свет
- Стояночный и парковочный свет (автомобили с галогенными фарами)
- Фонарь указателя поворота (передний)
- Фонари освещения номерного знака

Учитывайте при этом следующее:

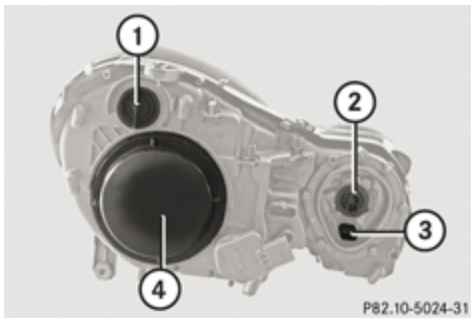
- Применяйте только указанные здесь типы ламп.
- Перед заменой ламп выключите освещение во избежание короткого замыкания.
- Берите лампы в руки только при помощи чистой, неворсистой ткани.
- Руки должны быть сухими и чистыми.
- Если и новая лампа не загорается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".



Регулярно проверяйте правильность установки угла наклона фар в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Замена передних ламп



- ① Держатель лампы фонаря указателя поворота
- ② Держатель лампы дальнего света
- ③ Держатель лампы стояночного / парковочного света
- ④ Крышка корпуса лампы ближнего света (галогенная / биксеноновая фара)

Галогенная или биксеноновая* фара

Замена лампы ближнего света (автомобили с галогенными фарами)

- Выключите освещение.
- Откройте капот.
- Поверните крышку корпуса ④ против часовой стрелки и снимите.
- Поверните держатель лампы против часовой стрелки до его расфиксации.
- Выньте держатель лампы.
- Замените лампу.
- Вставьте держатель лампы в корпус фары и поверните по часовой стрелке до фиксации.
- Установите крышку корпуса ④ и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Замена лампы дальнего света

- Выключите освещение.
- Откройте капот.
- Поверните держатель лампы ② против часовой стрелки и выньте его вместе с лампой.
- Выньте лампу из держателя лампы ②.
- Вставьте новую лампу в держатель лампы ②.
- Вставьте держатель лампы ② в корпус фары и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Замена лампы стояночного / парковочного света (автомобили с галогенными фарами)

- Выключите освещение.
- Откройте капот.
- Поверните держатель лампы ③ против часовой стрелки, выньте его.
- Выньте лампу из держателя лампы ③.
- Вставьте новую лампу в держатель лампы ③.
- Вставьте держатель лампы ③ в корпус фары и поверните по часовой стрелке до фиксации.

Замена лампы фонаря указателя поворота

- Выключите освещение.
- Откройте капот.
- Поверните держатель лампы ① против часовой стрелки и выньте его вместе с лампой.
- Слегка надавив, выньте лампу против часовой стрелки из держателя ①.
- Вставьте новую лампу в держатель лампы ① и поверните по часовой стрелке.
- Вставьте держатель лампы ① в корпус фары и поверните по часовой стрелке до фиксации.



Замена задних ламп

Замена ламп фонарей освещения номерного знака



① Винты

Фонари освещения номерного знака (седан)

- ▶ Выключите освещение.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Выверните винты ①.
- ▶ Снимите фонарь освещения номерного знака.
- ▶ Замените лампу.
- ▶ Установите фонарь освещения номерного знака.
- ▶ Вверните винты ①.

Замена щеток стеклоочистителей

Быстрый доступ

[Щетки стеклоочистителей ветрового стекла](#)

[Щетка стеклоочистителя заднего стекла \(универсал\)](#)

Щетки стеклоочистителей ветрового стекла

 **Опасность аварии**

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы не в состоянии наблюдать за дорожным движением и можете совершить аварию. Заменяйте щетки стеклоочистителей два раза в год, лучше всего весной и осенью.

 **Опасность аварии**

Если Вы включили стеклоочистители, поводки стеклоочистителей могут прийти в движение и травмировать Вас.

Перед заменой щеток стеклоочистителей выньте ключ из замка зажигания.



Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

Демонтаж



ARKI Themenmodule "Vorsicht" nicht gefunden!



Установка щетки стеклоочистителя в вертикальное положение

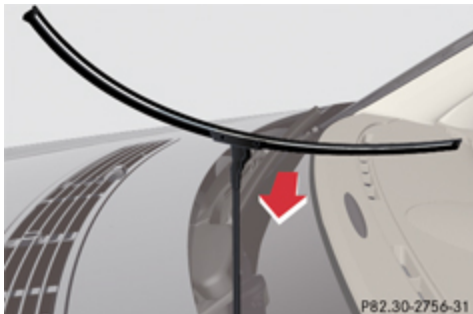
Автомобили без системы KEYLESS-GO*

- ▣ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение **1** или **2**.
- ▣ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение **—**.
- ▣ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▣ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.
- ▣ Установите щетку перпендикулярно поводку.

Автомобили с системой KEYLESS-GO*

- ▣ Выключите двигатель.
- ▣ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▣ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение **—**.
- ▣ Нажимайте на кнопку системы KEYLESS-GO до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▣ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку системы KEYLESS-GO.
- ▣ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла до ощутимой фиксации.
- ▣ Установите щетку перпендикулярно поводку.

Вынимание щетки стеклоочистителя




- ▣ Выведите щетку из держателя на поводке.

Монтаж

- ▣ Вставьте новую щетку стеклоочистителя против направления стрелки в держатель на поводке стеклоочистителя.
- ▣ Установите щетку параллельно поводку.
- ▣ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.



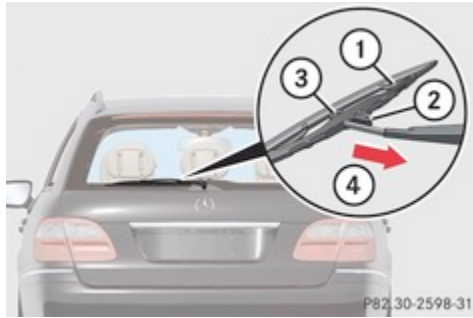
Щетка стеклоочистителя заднего стекла (универсал)

 **Опасность травмирования**

При включенном стеклоочистителе поводок стеклоочистителя может прийти в движение и травмировать Вас.

Перед заменой щетки стеклоочистителя выньте ключ из замка зажигания.

Демонтаж



- ① Щетка стеклоочистителя
- ② Язычок
- ③ Держатель
- ④ Демонтаж

- Выньте ключ из замка зажигания.
- Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла до ощутимой фиксации.
- Поверните щетку стеклоочистителя ① под прямым углом к поводку стеклоочистителя.
- Сожмите язычок ② и выдвиньте щетку стеклоочистителя ① из держателя по направлению стрелки ④ вниз.
- Снимите щетку стеклоочистителя ①.

Монтаж

- Надвиньте новую щетку стеклоочистителя против стрелки ④ на держатель ③ до фиксации язычка ②.
- Проверьте жесткость крепления щетки стеклоочистителя ①.
- Установите щетку стеклоочистителя ① параллельно поводку.
- Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Повреждение шины

Быстрый доступ

[Подготовка автомобиля](#)

[Пользование комплектом для временного ремонта шин TIREFIT](#)

[Замена колеса и монтаж запасного колеса*](#)

[Аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended*](#)

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- комплект для временного ремонта шин TIREFIT
- временное аварийное колесо* Minispare
- временное аварийное колесо* со складной шиной
- запасное колесо*
- аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended*



Подготовка автомобиля



В автомобилях с шинами MOExtended* подготовка автомобиля не требуется.

- Установите автомобиль по возможности подальше от потока транспорта на месте с твердым, нескользким и ровным покрытием.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- С силой нажмите на педаль стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач:

- Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач:*

- Переведите рычаг управления АКП в положение "P".

Все автомобили

- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы это происходило вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным бортом дороги.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Установите на требуемом расстоянии знак аварийной остановки _ или фонари аварийной световой сигнализации. Соблюдайте при этом требования законодательства.

Опасность травмирования

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса.

Работая под автомобилем, непременно пользуйтесь подставными козлами.

Следите за тем, чтобы поверхность, на которую устанавливается домкрат, была ровной, твердой и нескользкой. Не подкладывайте под домкрат деревянные колодки или т. п. в качестве опоры. Иначе ввиду ограниченной высоты подъема не будет достигнута его грузонесущая способность.

Не запускайте двигатель в течение всего процесса замены колеса.

Не ложитесь под поднятый домкратом автомобиль. Если Вы не производите подъем автомобиля согласно приведенным здесь указаниям, то он может соскользнуть с автомобильного домкрата (например, при запуске двигателя, открывании или закрывании двери или крышки багажника / двери багажного отделения) и в результате Вы можете получить тяжелые травмы.



Пользование комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

С помощью комплекта для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете ремонтировать незначительные проколы, особенно на беговой дорожке шин. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружных температурах не ниже -20 °С.

Опасность аварии

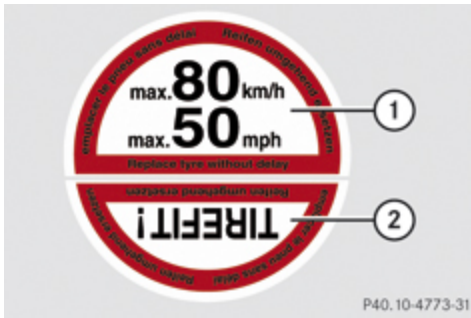
В следующих ситуациях Ваша безопасность под особой угрозой, и герметик TIREFIT не способен помочь:

- при порезах или проколах шин длиной более 4 мм,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали какое-то расстояние на почти или полностью спущенном колесе.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ.

"Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте из отсека под полом багажника / багажного отделения герметик TIREFIT, приложенную к нему наклейку "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) и электрический воздушный насос _.



① Наклейка в поле зрения водителя

② Наклейка для колеса

- ▶ Приклейте часть ① наклейки в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки вблизи вентиля на колесо неисправной шины.

⚠ Опасность травмирования

Не допускайте попадания герметика TIREFIT на кожу, в глаза или на одежду.

- Если герметик TIREFIT попал Вам в глаза или на кожу, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком TIREFIT.
- При появлении аллергической реакции срочно обратитесь к врачу.

Не подпускайте детей к герметику TIREFIT.

- При попадании герметика TIREFIT в организм немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды.
- Не старайтесь вызвать рвоту! Немедленно обратитесь к врачу!
- Не вдыхайте пары.



Если герметик TIREFIT выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком TIREFIT как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

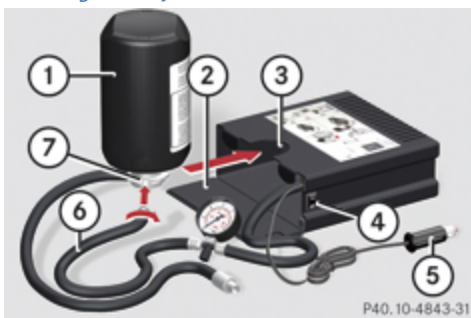
⚠ Опасность травмирования

Соблюдайте инструкции изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора!



В комплектацию Вашего автомобиля может входить электрический воздушный насос двух различных модификаций. Первая модификация распознается по крышке, под которой находятся шланг с манометром и кабель; вторая - по встроенному в электрический воздушный насос манометру.

Модификация 1



① Баллон с герметиком TIREFIT

② Крышка

③ Выемка

④ Включатель / выключатель

⑤ Штекер с кабелем

⑥ Шланг электрического воздушного насоса

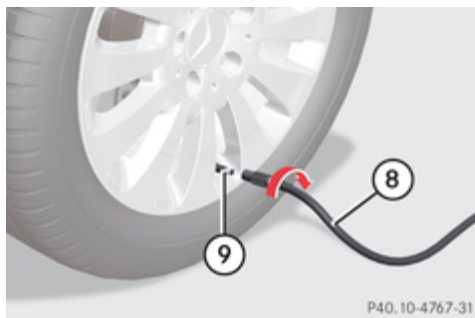
⑦ Фланец

Модификация 1

- ▶ Откройте крышку ② электрического воздушного насоса.
- ▶ Выньте из корпуса штекер с кабелем ⑤ и шланг электрического воздушного насоса ⑥.
- ▶ Навинтите шланг ⑥ электрического воздушного насоса на фланец ⑦

баллона с герметиком TIREFIT ①.

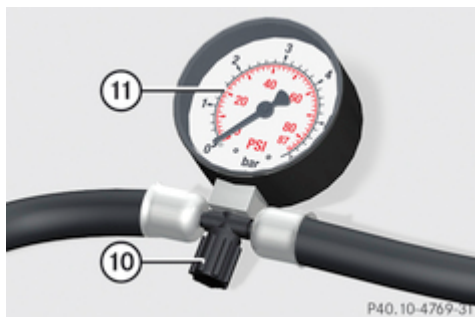
Установите баллон с герметиком TIREFIT ① вверх дном в выемку ③ электрического воздушного насоса.



⑧ Заполнительный шланг

⑨ Вентиль

Отвинтите колпачок с вентиля ⑨ поврежденной шины.



⑩ Спускная пробка

⑪ Манометр

▶ Следите за тем, чтобы спускная пробка ⑩ на манометре ⑪ была завинчена до конца.

▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑨.

▶ Вставьте штекер ⑤ в гнездо электропитания прикуривателя* или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

▶ Нажмите включатель / выключатель ④ на электрическом воздушном насосе на I.

Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.



Сначала в шину закачивается герметик TIREFIT. При этом кратковременно давление может повыситься припл. до 5 бар.

Выключать электрический воздушный насос на этой фазе нельзя!

▶ Оставьте электрический воздушный насос включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 1,8 бара.



Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать 6 минут. Иначе он может перегреться.

После охлаждения воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается:

▶ Выключите и отсоедините электрический воздушный насос, попробуйте проехать на автомобиле около 10 м вперед или назад.

Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.

▶ Снимите баллон с герметиком TIREFIT ① с электрического насоса.

▶ Снова накачайте шину.

Опасность аварии

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается, значит шина серьезно повреждена.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно

работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При достижении давления воздуха в шине 1,8 бара:

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ④ на электрическом воздушном насосе на 0. Электрический воздушный насос выключен.
- ▶ Отсоедините электрический воздушный насос, уберите его на место.
- ▶ Сложите знак аварийной остановки и уберите его на место.
- ▶ Немедленно продолжите движение. Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью электрического воздушного насоса проверьте давление воздуха в шине.

Опасность аварии

Если давление воздуха в шине снова менее 1,3 бара, ее повреждение слишком значительно. Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При давлении воздуха в шине не менее 1,3 бара доведите его до нормы (значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака).

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите электрический воздушный насос.

Понижение давления воздуха в шинах: откройте резьбовую спускную пробку ⑩ на манометре ⑪.

- ▶ Продолжайте движение до ближайшей мастерской и замените там шину.
- ▶ Как можно скорее замените комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Опасность аварии

Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч.

Наклейка "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) должна находиться на видном для водителя месте на комбинации приборов.

Динамические свойства автомобиля могут измениться.

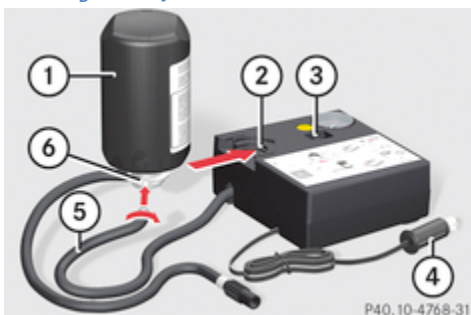
Указание по охране окружающей среды

Удаление использованного комплекта для временного ремонта шин TIREFIT производите в соответствии с предписанием, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

Каждые четыре года меняйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT в

- ▶ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Модификация 2



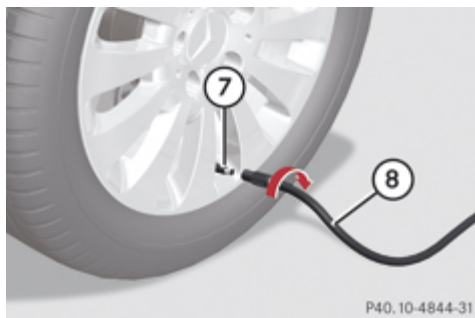
- ① Баллон с герметиком TIREFIT
- ② Выемка
- ③ Включатель / выключатель
- ④ Штекер с кабелем
- ⑤ Шланг электрического воздушного насоса
- ⑥ Фланец

- ▶ Выньте из корпуса штекер с кабелем ④ и шланг ⑤ электрического воздушного насоса.

- ▶ Навинтите шланг электрического воздушного насоса ⑤ на фланец ⑥

баллона с герметиком TIREFIT ①.

Установите баллон с герметиком TIREFIT ① вверх дном в выемку ② электрического воздушного насоса.



⑦ Вентиль

⑧ Заполнительный шланг

▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.

▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.

▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя* или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на электрическом воздушном насосе на I. Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.



Сначала в шину закачивается герметик TIREFIT. При этом кратковременно давление может повыситься прибл. до 5 бар.

Выключать электрический воздушный насос на этой фазе нельзя!

▶ Оставьте электрический воздушный насос включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 1,8 бара.



Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать 6 минут. Иначе он может перегреться.

После охлаждения воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается:

▶ Выключите и отсоедините электрический воздушный насос, попробуйте проехать на автомобиле около 10 м вперед или назад.

Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.

▶ Снимите баллон с герметиком TIREFIT ① с электрического насоса.

▶ Снова накачайте шину.

Опасность аварии

Если через 5 минут накачивания шины давление воздуха 1,8 бара не устанавливается, значит шина серьезно повреждена.

Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При достижении давления воздуха в шине 1,8 бара:

▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на электрическом воздушном насосе на 0. Электрический воздушный насос выключен.

▶ Отсоедините электрический воздушный насос, уберите его на место.

▶ Сложите знак аварийной остановки и уберите его на место.

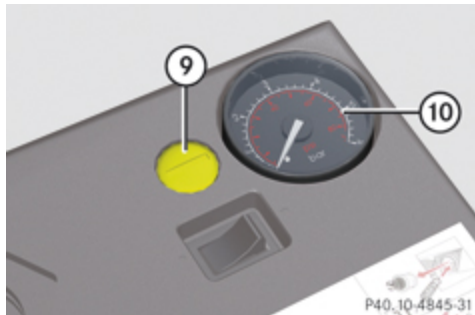
▶ Немедленно продолжите движение.

Благодаря этому герметик TIREFIT лучше распределится по шине.

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и с помощью электрического воздушного насоса проверьте давление воздуха в шине.

⚠ Опасность аварии

Если давление воздуха в шине снова менее 1,3 бара, ее повреждение слишком значительно. Продолжать движение нельзя! Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ⑨ Спускная кнопка
- ⑩ Манометр

При давлении воздуха в шине не менее 1,3 бара доведите его до нормы (значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака).

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите электрический воздушный насос.

Понижение давления воздуха в шинах: нажмите желтую спускную кнопку ⑨ рядом с манометром ⑩.

- ▶ Продолжайте движение до ближайшей мастерской и замените там шину.
- ▶ Как можно скорее замените комплект для временного ремонта шин TIREFIT в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

⚠ Опасность аварии

Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч.

Наклейка "max. 80 km/h" (макс. 80 км/ч) должна находиться на видном для водителя месте на комбинации приборов.

Динамические свойства автомобиля могут измениться.

🌿 Указание по охране окружающей среды

Удаление использованного герметика TIREFIT производите в соответствии с установленным порядком, например, в пункте "Мерседес-Бенц".

Каждые четыре года меняйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT в

- ▶ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Замена колеса и монтаж запасного колеса*

⚠ Опасность аварии

Размеры колеса и шины запасного колеса*, временного аварийного колеса* и рабочего колеса могут быть различными.

После установки на автомобиле временного аварийного колеса* Minispare / колеса со складной шиной ходовые свойства автомобиля меняются. Учитывайте это при управлении автомобилем.

Пользоваться временным аварийным колесом* Minispare / колесом со складной шиной разрешается лишь кратковременно. Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч и не выключайте систему ESP®.

Эксплуатация автомобиля разрешается только с одним временным аварийным колесом* Minispare / колесом со складной шиной.

⚠ Опасность аварии

Как можно скорее замените временное аварийное колесо* Minispare / колесо со складной шиной или запасное колесо* на новое колесо в специализированной мастерской, располагающей необходимым квалифицированным персоналом и инструментом для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, или работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подготовка автомобиля

- ▣ Подготовьте автомобиль согласно описанию .
- ▣ Если к автомобилю присоединен прицеп, то отсоедините его.
- ▣ Установите колеса в положение движения по прямой.

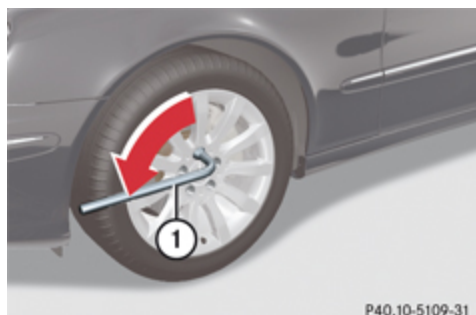
При необходимости выньте из отсека под полом багажника / багажного отделения:

- ▣
 - временное аварийное колесо* Minispare / колесо со складной шиной или запасное колесо*,
 - комплект бортового инструмента,
 - противооткатный башмак,
 - автомобильный домкрат.

Предохраните автомобиль от откатывания.

- ▣ **На ровной дороге:** подложите противооткатные башмаки или аналогичные упоры спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▣ **На уклонах:** подложите противооткатные башмаки или аналогичные упоры под оба колеса другого моста.

Подъем автомобиля



① Ключ для крепления колес

- ▣ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не выворачивайте болты полностью.

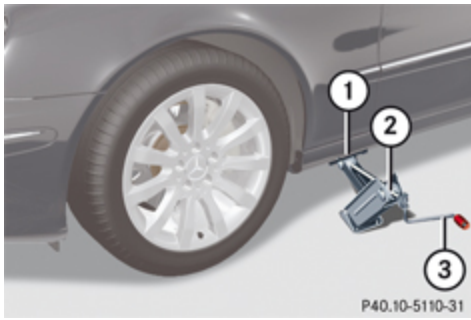
⚠ Опасность аварии

При неправильной установке домкрата автомобиль может:

- соскользнуть с домкрата,
- травмировать Вас или других людей,
- быть поврежден.

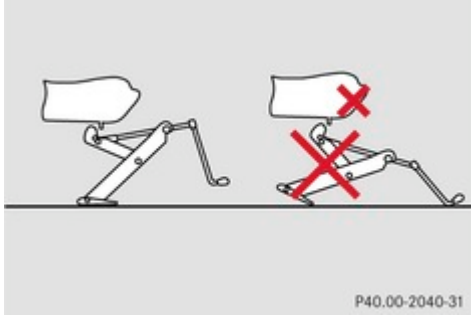
Поэтому подводите домкрат только под специально предусмотренные для этого опорные точки. Перед установкой автомобильного домкрата при необходимости удалите грязь из отверстия для установки домкрата.

Точки установки автомобильного домкрата расположены позади арок передних и впереди арок задних колес.



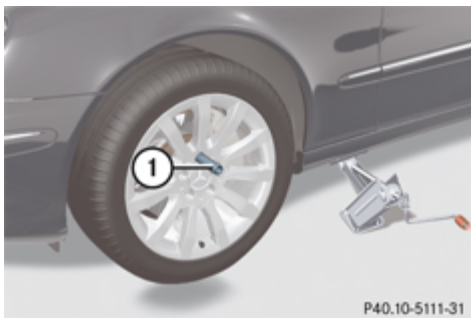
- ① Точка установки домкрата
- ② Домкрат
- ③ Рукоятка

Подведите домкрат ② под соответствующую точку установки домкрата ①.



Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась непосредственно под точкой установки автомобильного домкрата ①. Вращайте вороток ③ до отрыва шины от грунта не более, чем на три сантиметра.

Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.



- ① Центрирующий штифт

- ▣ Вверните на место вывернутого болта центрирующий штифт ① из комплекта бортового инструмента.
- ▣ Полностью выверните остальные болты крепления колес.



Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае могут быть повреждены резьба болтов крепления колес и ступицы колес.

- ▣ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Опасность аварии

Замените колесные болты, имеющие повреждения или следы ржавчины.

Никогда не смазывайте колесные болты маслом или консистентной смазкой.

Опасность аварии

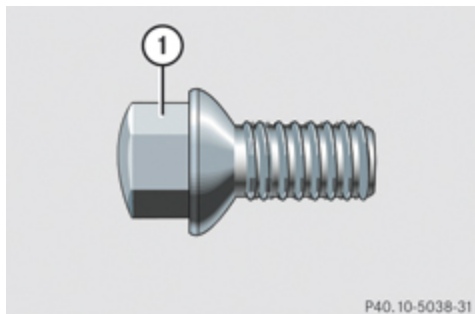
При повреждении резьбы в ступице колеса не продолжайте движение. Сообщите о неисправности в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для проведения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует обратиться для этого в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или круглосуточную сервисную службу "Service 24h". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Опасность аварии

Пользуйтесь только колесными болтами, предусмотренными именно для колес Вашего автомобиля. Из

соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно колесными болтами, допущенными "Мерседес-Бенц". Другие болты могут отвернуться.

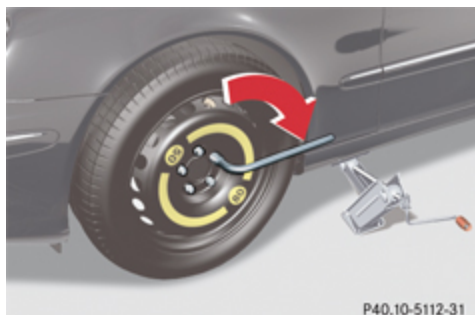
Не затягивайте колесные болты на поднятом автомобиле. Автомобиль может упасть с домкрата.



① Болты крепления для любых колес заводской установки

► Очистите поверхности контакта колеса и ступицы.

► Насадите временное аварийное колесо* Minispare / колесо со складной шиной или запасное колесо на центрирующий штифт и прижмите его.



► Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.

► Выверните центрирующий штифт.

► Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной* с помощью электрического воздушного насоса

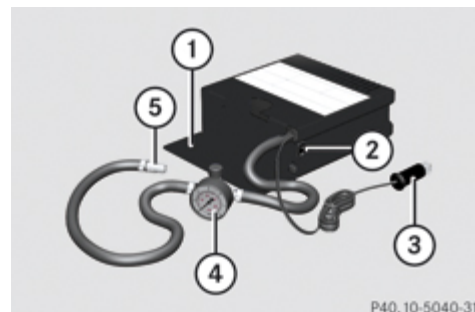
 **Опасность аварии**

Прежде чем опустить автомобиль, накачайте временное аварийное колесо со складной шиной во избежание повреждения колесного диска.

Электрический воздушный насос находится в дополнительном отсеке под полом багажника / багажного отделения.

►

Выньте электрический воздушный насос из дополнительного отсека под полом багажника / багажного отделения.



① Крышка

② Выключатель / выключатель

③ Штекер

④ Воздушный шланг с манометром и резьбовой спускной пробкой

⑤ Накидная гайка

► Откройте крышку ①.

► Выньте штекер ③ и воздушный шланг ④ из корпуса.

► Следите за тем, чтобы резьбовая спускная пробка на манометре была завинчена.

► Отвинтите колпачок с вентиля шины.

► Навинтите накидную гайку ⑤ воздушного шланга ④ на вентиль.

► Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания прикуривателя* или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

► Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение 2.

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ② на электрическом воздушном насосе на **I**.
Электрический воздушный насос включен. Шина накачивается.
- ▶ При достижении давления воздуха в шине 3,5 бара нажмите на выключатель электрического воздушного насоса на **0**.
Электрический воздушный насос выключен.



Непрерывная работа электрического воздушного насоса не должна превышать 6 минут. Иначе он может перегреться.

После охлаждения воздушного насоса Вы можете снова его включить.

Если давление воздуха в шине превышает 3,5 бара:

- ▶ Ослабьте резьбовую спускную пробку на манометре до достижения требуемого давления воздуха в шине.
- ▶ Отсоедините электрический воздушный насос, уберите его на место.

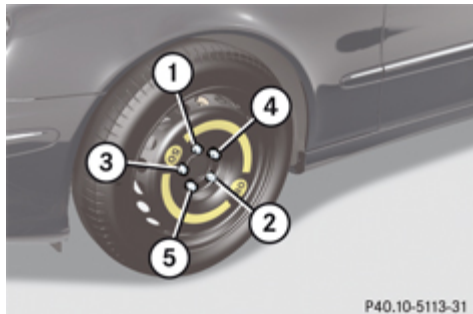
Опускание автомобиля



Опустите автомобиль. Для этого вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не встанет опять на грунт.



Отложите домкрат в сторону.



① - ⑤ Болты крепления колес

- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.

Опасность аварии

После замены колеса немедленно проверьте момент затяжки. Колеса, не установленные с соблюдением момента затяжки в **130 Нм**, могут отвернуться.

- ▶ Вращая вороток, приведите домкрат в исходное состояние и уберите его вместе с остальным инструментом в багажник / багажное отделение.

Автомобили с временным аварийным колесом* Minispare / колесом со складной шиной:

- ▶ Упакуйте поврежденное колесо в приложенную к временному аварийному колесу* Minispare / колесу со складной шиной защитную пленку и поместите его для транспортировки в багажник / багажное отделение.

Или:

- ▶ Поврежденное колесо, в зависимости от размера, можно также разместить в углублении для запасного колеса. Для этого уберите находящийся в углублении для запасного колеса круглый контейнер в багажник / багажное отделение.



Активируйте систему контроля давления воздуха в шинах* только после удаления спущенной шины из автомобиля.



Аварийная система сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended*

Пользование системой MOExtended разрешается только в сочетании с сигнализатором падения давления воздуха в шинах или с системой контроля давления воздуха в шинах*.



Максимальный запас хода в аварийном режиме зависит от степени загрузки автомобиля. Он составляет 50 км при частичной и 30 км при полной загрузке.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультимедийном дисплее предупреждения о падении давления воздуха в шинах.

Не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.



Автомобили с аварийной системой сохранения эксплуатационных свойств шин MOExtended не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT*.

Если впоследствии на Ваш автомобиль устанавливаются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств в аварийном режиме, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT*.



Комплект для временного ремонта шин TIREFIT* Вы можете приобрести в любой специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Опасность аварии

При движении с неисправным колесом динамические свойства автомобиля ухудшаются, в частности, при:

- прохождении поворотов,
- торможении,
- резких ускорениях.

Рекомендуем управлять автомобилем с учетом этих особенностей, избегая резких маневров и наездов на препятствия (бордюры, выбоины, ухабы). Это особенно относится к движению на полностью загруженном автомобиле.

Максимальный запас хода на неисправном колесе в значительной мере зависит от нагрузок на автомобиль. В зависимости от скорости, загрузки, маневров, состояния дороги, наружной температуры и т. п. он может существенно сократиться или, при аккуратной езде, увеличиться.

Немедленно прекратите движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин в боковых стенках шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ для проверки колесного диска на его пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

"Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Применяйте в автомобиле с шинами MOExtended соответственно только запасные шины MOExtended

предписанного для автомобиля размера.



Аккумуляторная батарея

Быстрый доступ

[Указания по аккумуляторной батарее](#)

[Отсоединение аккумуляторной батареи](#)

[Демонтаж аккумуляторной батареи](#)

[Зарядка и монтаж аккумуляторной батареи](#)

[Подсоединение аккумуляторной батареи](#)

Указания по аккумуляторной батарее

Аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

Во избежание коррозии в результате вытекания кислоты, применяйте при замене только аккумуляторные батареи с центральным вентиляционным отверстием в крышке.

В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность травмирования**

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования. Электролит - едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.



Пользуйтесь при работе специальной защитной одеждой - перчатками, фартуком и защитной маской.

Немедленно смывайте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

 **Указание по охране окружающей среды**

Аккумуляторным батареям и элементам питания не место в бытовом мусоре! Вышедшую из строя аккумуляторную батарею удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдайте ее в пункт ТО "Мерседес-Бенц" или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

 **Опасность травмирования**

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно

аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химических ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Во избежание химических разъеданий или ожогов при обращении с аккумуляторными батареями обязательно соблюдайте следующие правила техники безопасности:

- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею. Они могут вызвать короткое замыкание, взрывоопасная газовая смесь батареи может воспламениться.
- Следите за тем, чтобы не получить электростатического заряда. Не носите синтетическую одежду или избегайте трения о текстильные поверхности. По этой причине не тяните и не тяните аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам.
- Ни в коем случае не притрагивайтесь к аккумуляторной батарее, не сняв предварительно электростатический заряд. Для снятия электростатического заряда сначала выйдите из автомобиля и прикоснитесь к кузову рукой.
- Не протирайте аккумуляторную батарею тканью. При электростатическом заряде, прикосновении к аккумуляторной батарее или искрении существует опасность взрыва батареи.



Перед ослаблением или отсоединением полюсных клемм аккумуляторной батареи выключите двигатель и выньте ключ. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.



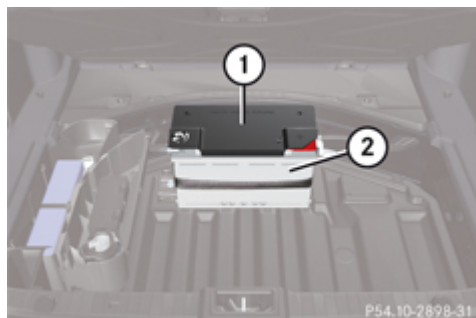
"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для выполнения работ на аккумуляторной батарее автомобиля, например, ее демонтажа, зарядки или замены, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Место монтажа аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея Вашего автомобиля находится в багажнике под крышкой в углублении для запасного колеса.

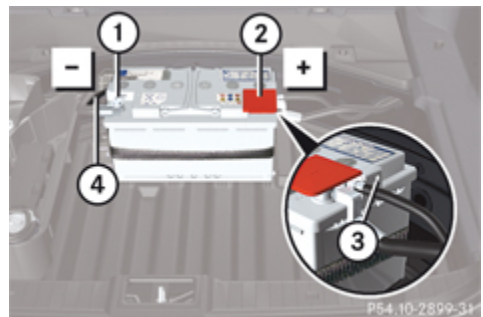


Выньте поддон для хранения вещей .



- ① Защитная крышка от электростатического заряда
- ② Аккумуляторная батарея

Седан: аккумуляторная батарея в багажнике

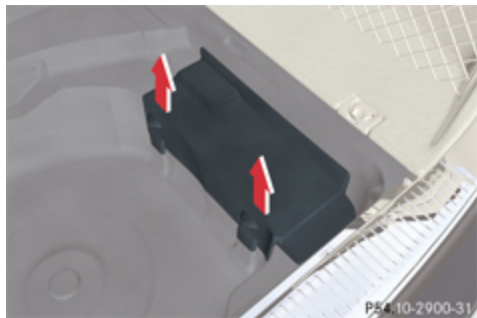


- ① Отрицательный полюс
- ② Положительный полюс (под крышкой)
- ③ Крышка
- ④ Вентиляционный шланг

Седан

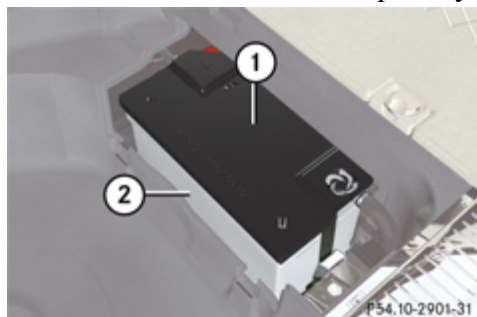


В автомобилях с запасным колесом* аккумуляторная батарея находится в углублении с правой стороны.



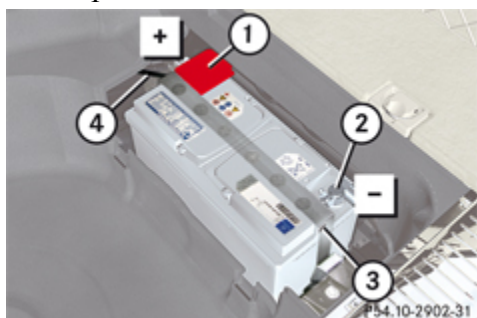
Универсал: аккумуляторная батарея под крышкой справа в багажном отделении

► Поднимите и снимите крышку.



- ① Защитная крышка от электростатического заряда
- ② Аккумуляторная батарея


Универсал



- ① Положительный полюс (под крышкой)
- ② Отрицательный полюс
- ③ Крышка
- ④ Вентиляционный шланг

Универсал

Защитная крышка от электростатического заряда

 **Опасность травмирования**

Пользуйтесь аккумуляторными батареями, требующими доливки электролита, только с установленной защитной крышкой от электростатического заряда. Защитная крышка от электростатического заряда предотвращает искрообразование от электростатического заряда и воспламенение взрывоопасной газовой смеси, выделяемой аккумуляторной батареей.



Защитную крышку от электростатического заряда Вы можете приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

► **Демонтаж:** снимите защитную крышку от электростатического заряда вверх.

► **Установка:** прижмите защитную крышку от электростатического заряда сверху к аккумуляторной батарее.



Отсоединение аккумуляторной батареи

 **Опасность аварии**

При отсоединенной аккумуляторной батарее:

- Усилитель тормозного привода не функционирует. Торможение требует приложения большего

усилия, ход тормозной педали увеличивается. При необходимости с полной силой нажимайте на тормозную педаль.

- Ключ в замке зажигания не поддается поворачиванию, при наличии системы KEYLESS-GO* нажатие на кнопку системы KEYLESS-GO* остается без действия.
- В автомобилях с АКП "АВТОТРОНИК"* рычаг управления АКП блокирован в положении "P".



Отсоединяйте аккумуляторную батарею только в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы! Иначе Вы можете повредить электронные системы автомобиля.

- ▶ Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза, при наличии автоматической коробки передач переведите рычаг управления АКП* в положение "P".
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0, выньте ключ.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Снимите крышку _.
- ▶ Снимите крышку АКБ.
- ▶ Отсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи.
- ▶ Снимите крышку с плюсовой клеммы.
- ▶ Отсоедините плюсовую клемму аккумуляторной батареи.
- ▶ Отсоедините вентиляционный шланг.

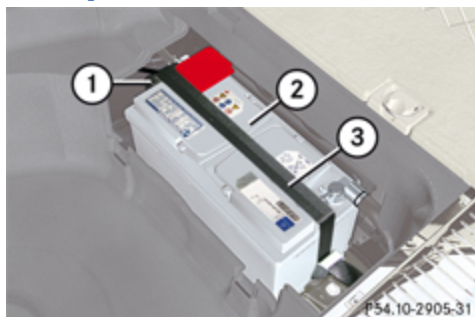


Демонтаж аккумуляторной батареи

Седан

- ▶ Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи _.
- ▶ Отверните болт, предохраняющий аккумуляторную батарею от смещения.
- ▶ Отсоедините крепежную ленту, выньте аккумуляторную батарею.

Универсал



- ① Распорка
- ② Аккумуляторная батарея
- ③ Крепежная лента

- ▶ Отсоедините клеммы аккумуляторной батареи _.
- ▶ Отверните болт, предохраняющий аккумуляторную батарею от смещения.
- ▶ Отсоедините крепежную ленту ③, выньте аккумуляторную батарею.
- ▶ Снимите распорку ① с вентиляционного шланга аккумуляторной батареи.



Зарядка и монтаж аккумуляторной батареи

 **Опасность травмирования**

Зарядку аккумуляторной батареи производите только в хорошо вентилируемых помещениях. В процессе зарядки могут выделяться газы и происходить возгорания, способные привести к травмированию Вас и других людей, а также к повреждению лакокрасочного покрытия или разъеданиям на автомобиле.

Информацию о зарядных устройствах, позволяющих производить зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, Вы можете получить в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность травмирования**

Во время процесса зарядки аккумуляторной батареи существует опасность химического ожога выделяющимися из нее газами. Не наклоняйтесь во время процесса зарядки над аккумуляторной

батареей.



Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Такие зарядные устройства позволяют производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.



Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимум до 14,8 В.

- ▶ Произведите зарядку аккумуляторной батареи. Для этого соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
Снова смонтируйте заряженную аккумуляторную батарею.
- ▶ Для этого выполните операции, описанные в главе "Демонтаж аккумуляторной батареи", в обратной последовательности _.



Ни в коем случае не устанавливайте аккумуляторные батареи, требующие доливки электролита, без защитной крышки от электростатического заряда. В противном случае аккумуляторная батарея может взорваться в результате электростатического разряда. Выброс электролита может повредить Ваш автомобиль.

Дальнейшую информацию по защите от электростатического заряда Вы найдете на _.

 **Опасность травмирования**

Электролит - едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.



Подсоединение аккумуляторной батареи



Подсоединяйте аккумуляторную батарею только в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы! Иначе Вы можете повредить электронные системы автомобиля.

- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму и установите на нее крышку.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму.
Установите вентиляционный шланг. Следите за тем, чтобы на
- ▶ стороне, противоположной месту установки вентиляционного шланга.
- ▶ При необходимости снова установите защитную крышку от электростатического заряда _.



После восстановления прерванного энергопитания (например, подсоединения аккумуляторной батареи):

- Установите часы _.
- Произведите юстировку подъемно-сдвижного верхнего люка* _.
- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида* путем их одноразового поворачивания наружу _.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

Быстрый доступ

[Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи](#)

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только на холодном двигателе при остывшем катализаторе.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи производите только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Применяйте только защищенные от перепутывания полюсов пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными зажимами.



Защищенные от перепутывания пусковые кабели Вы можете приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Там же Вы получите и дополнительную информацию по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.



Избегайте многократных и длительных попыток пуска.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи.

Опасность травмирования

Во время пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи существует опасность химического ожога выделяющимися из аккумуляторной батареи газами. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

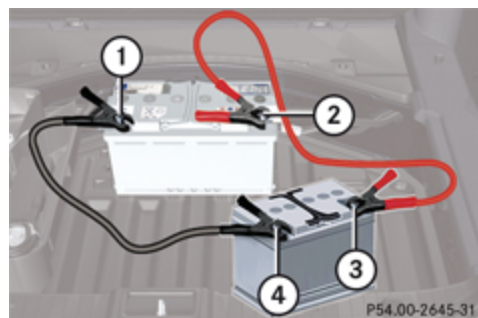
Опасность взрыва

Во время пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи из нее могут выделяться газы и происходить возгорания. Избегайте искрообразования. Не работайте вблизи аккумуляторной батареи с открытым огнем и не курите.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности и защитные меры. Ссылки на эти правила и защитные меры Вы найдете в предметном указателе под термином "Аккумуляторная батарея".

- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.
- С силой нажмите на педаль стояночного тормоза.
- **Механическая коробка передач:** переключите на холостой ход.
- **Автоматическая коробка передач*:** переведите рычаг управления АКП в положение "P".
- **Все автомобили:** выключите все потребители электроэнергии.

Седан



- ① Отрицательный полюс на Вашем автомобиле
- ② Положительный полюс на Вашем автомобиле
- ③ Положительный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля
- ④ Отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если Вы производите пуск двигателя Вашего автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля, двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.

С помощью пускового кабеля соедините положительный полюс ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начинайте с батареи Вашего автомобиля.

С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля с отрицательным полюсом ① аккумуляторной батареи на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля.

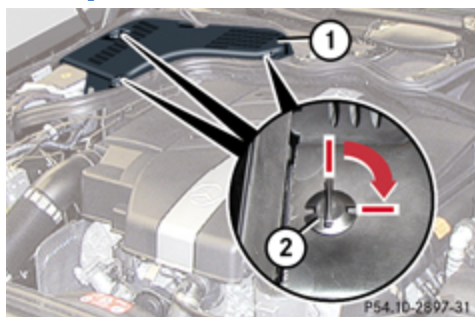
Запустите двигатель.

Как только заработает двигатель, включите несколько потребителей электроэнергии, например, вентилятор. Однако ни в коем случае не включайте свет.

Отсоедините пусковой кабель сначала от отрицательных полюсов ① и ④ аккумуляторных батарей, а затем от положительных полюсов ② и ③. При этом начните с аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

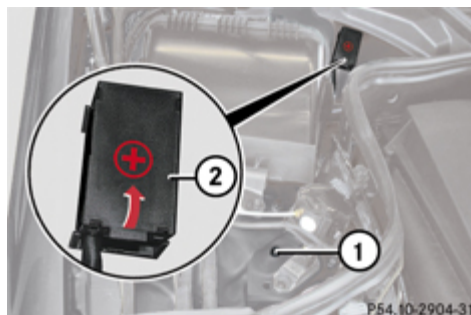
Проверьте аккумуляторную батарею в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Универсал



- ① Крышка
- ② Поворотные запоры

Поверните все три поворотных запора ② на четверть оборота. Выньте крышку ① вперед.



- ① Точка соединения с массой на Вашем автомобиле
- ② Положительный полюс АКБ Вашего автомобиля (под крышкой)

Если Вы производите пуск двигателя Вашего автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля, двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.

Соедините положительные полюса аккумуляторных батарей пусковым кабелем. При этом начинайте с батареи Вашего автомобиля.

С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой кузова на Вашем автомобиле. При этом начинайте с отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Запустите двигатель.

Как только заработает двигатель, включите несколько потребителей электроэнергии, например, вентилятор. Однако ни в коем случае не включайте свет.

Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ① на Вашем автомобиле и от отрицательного полюса АКБ автомобиля, оказывающего помощь, а затем от положительных полюсов. При этом начинайте с аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Проверьте аккумуляторную батарею в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Пуск двигателя другого автомобиля с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

Вы можете производить пуск двигателя другого автомобиля, аккумуляторная батарея которой разрядилась. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Производите пуск двигателя другого автомобиля только в случае комплектации аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 В.
- Не производите пуск двигателя другого автомобиля с замерзшей аккумуляторной батареей. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Соблюдайте при этом предписания, касающиеся эксплуатации другого автомобиля.
- Применяйте только защищенные от перепутывания полюсов пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными зажимами.

Опасность химического ожога

Во время пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи существует опасность химического ожога выделяющимися из аккумуляторной батареи газами. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей во время пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

Опасность взрыва

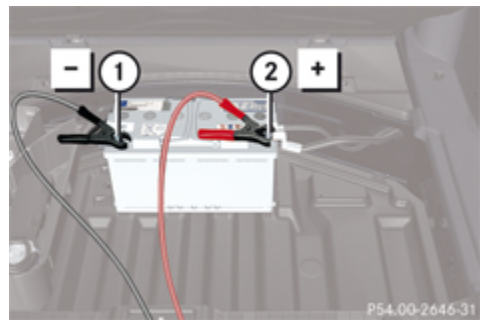
Во время пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи из нее могут выделяться газы и происходить возгорания. Избегайте искрообразования. Не работайте вблизи аккумуляторной батареи с открытым огнем и не курите.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности и защитные меры. Ссылки на эти правила и защитные меры Вы найдете в предметном указателе под термином "Аккумуляторная батарея".



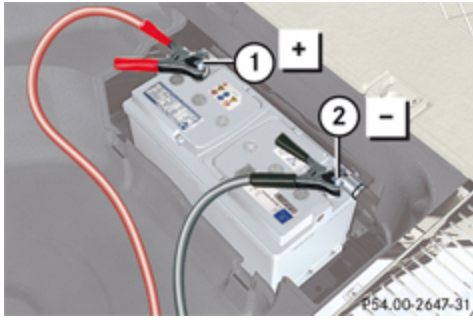
Ни в коем случае не пользуйтесь для пуска двигателя другого автомобиля пусковыми контактами в моторном отсеке. Пусковые контакты в моторном отсеке не предназначены для пуска двигателя другого автомобиля. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.
- С силой нажмите на педаль стояночного тормоза.
- Автомобили с механической коробкой передач:
 - переведите рычаг управления передач в нейтральное положение.
- Автомобили с автоматической коробкой передач*:
 - переведите рычаг управления АКП в положение "P".
- Выключите все потребители электроэнергии.
- Запустите двигатель и оставьте его работать с частотой вращения холостого хода.



- ① Отрицательный полюс Вашей аккумуляторной батареи
- ② Положительный полюс на Вашей аккумуляторной батарее

Пример: седан



- ① Положительный полюс на Вашей аккумуляторной батарее
- ② Отрицательный полюс Вашей аккумуляторной батарее

Пример: универсал

- ☛ Соедините положительные полюса аккумуляторных батарей пусковым кабелем. При этом начинайте с батареи другого автомобиля.
- ☛ Соедините отрицательные полюса аккумуляторных батарей пусковым кабелем. При этом начните с аккумуляторной батареи автомобиля, оказывающего помощь.
- ☛ Запустите двигатель.
- ☛ Отсоедините пусковой кабель сначала от отрицательных полюсов, а затем от положительных полюсов аккумуляторных батарей. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Буксировка автомобиля, буксировка для пуска двигателя

Быстрый доступ

[На что следует обращать внимание](#)

[Монтаж буксирной проушины](#)

[Буксировка автомобиля](#)

[Буксировка для пуска двигателя \(аварийный пуск двигателя\)](#)

[Демонтаж буксирной проушины](#)

[Транспортировка автомобиля](#)

На что следует обращать внимание

 **Опасность аварии**

Буксировку автомобиля производите при помощи буксировочной штанги, если:

- не работает двигатель,
- неисправна тормозная система,
- нарушено снабжение электроэнергией или неисправна бортовая сеть.

При выключенном двигателе гидроусилитель рулевого управления и усилитель тормозного привода отключены. торможение требует приложения большего усилия, а ход тормозной педали увеличивается. При необходимости с полной силой нажимайте на тормозную педаль.

Не буксируйте автомобиль, если ключ не поворачивается в замке зажигания. В таком случае рулевое управление заблокировано, автомобиль неуправляем.

При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

 **Опасность аварии**

При включенной тормозной системе HOLD автомобиль притормаживается. Выключайте систему HOLD при необходимости буксировки автомобиля.

При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.



Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей.



Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 километров, а скорость буксировки - 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.



Крепите буксирный трос или буксировочную штангу только к буксирным проушинам. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

- Пуск двигателя автомобиля с АКП* буксировкой не допускается.
- Если двигатель не запускается, попробуйте запустить его с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.
- Если попытки пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи остались безуспешными, отбуксируйте автомобиль в специализированную мастерскую, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".
- Если повреждена коробка передач, для буксировки автомобиля необходимо отсоединить карданный вал.
- При буксировке автомобиля рычаг управления АКП* должен находиться в положении "N".
- Производите буксировку автомобиля на большие расстояния только с поднятым задним мостом.
- При буксировке автомобиля с поднятым передним или задним мостом зажигание должно быть выключено. Иначе при срабатывании системы ESP® может быть повреждена тормозная система.
- Буксировка автомобилей с системой 4MATIC* с поднятым передним или задним мостом не разрешается.
- При буксировке автомобиля аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае:
 - Вы не можете включить зажигание
 - Вы не можете установить рычаг управления АКП в положение "N" (в автомобилях с АКП*)
 - не работает усилитель тормозного привода



Отключите перед буксировкой систему автоматической блокировки дверей. Иначе при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.



Монтаж буксирной проушины

Открытие передней крышки



① Крышка

► Нажмите на крышку ① по всей длине нижней кромки по направлению стрелки назад.

- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.

Открытие задней крышки



① Крышка

- ▶ Нажмите на крышку ① по направлению стрелки.
- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.

Крепление буксирной проушины

- ▶ Достаньте буксирную проушину и колесный ключ из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вверните буксирную проушину вращением по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте рукоятку колесного ключа в буксирную проушину и туго затяните ее.



Буксировка автомобиля



Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 километров, а скорость буксировки - 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.



Буксировка автомобилей с системой 4MATIC* с поднятым передним или задним мостом не разрешается.



При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом или при проверке стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов зажигание должно быть выключено (ключ в замке зажигания должен находиться в положении 0 или 1). Иначе может включиться система ESP®, что грозит повреждением тормозной системы.

Автомобили с механической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Автомобили с автоматической коробкой передач*

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "N".



Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Соблюдайте при этом следующие правила:

- Пуск двигателя автомобиля с АКП* буксировкой не допускается.
- Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена.
- Двигатель и катализатор должны быть холодными.
- Избегайте многократных и длительных попыток пуска.

Автомобили с механической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.

- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - ▶ Попробуйте запустить двигатель с ходу буксировкой или толканием.
 - ▶ Включите соответствующую передачу и медленно отпускайте педаль сцепления. Не нажимайте при этом на педаль акселератора.
- Двигатель запускается.



Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Выньте колесный ключ из комплекта бортового инструмента .
- ▶ Вставьте рукоятку ключа в буксирную проушину и поверните ключ для крепления колес против часовой стрелки.
- ▶ Отвинтите буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку, прижмите ее до фиксации.
- ▶ Уберите буксирную проушину и колесный ключ в комплект бортового инструмента.



Транспортировка автомобиля

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор можно использовать буксирные проушины.



Крепите автомобиль только за колеса или колесные диски, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае Вы можете повредить автомобиль.

Автомобили с механической коробкой передач:

- ▶ Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

*Автомобили с автоматической коробкой передач**

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переведите рычаг управления АКП в положение "N".

Электрические предохранители

Быстрый доступ

[Указания по замене предохранителей](#)

[Перед заменой предохранителей](#)

[Главный блок предохранителей](#)

[Блок предохранителей в багажнике и багажном отделении](#)

Указания по замене предохранителей

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электроцепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электроцепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей. При необходимости обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц" - Вам охотно помогут.



Опасность пожара

Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на требуемую для соответствующих систем силу тока. Не ремонтируйте и не шунтируйте перегоревшие предохранители. Иначе вследствие перегрузки возможно возникновение пожара. Для обнаружения и устранения причины обращайтесь в специализированную мастерскую с

квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

При повторном перегорании нового предохранителя обратитесь для выяснения и устранения причины в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".



Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на требуемую для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- главный блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- блок предохранителей в багажнике / багажном отделении по направлению движения слева

Схема расположения предохранителей

Схема расположения предохранителей находится в главном блоке предохранителей на панели приборов.

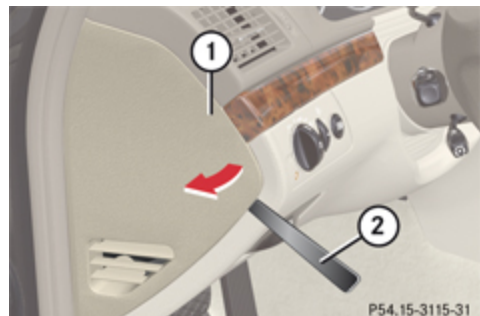


Перед заменой предохранителей

- ▶ Поставьте автомобиль на стоянку.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.



Главный блок предохранителей



① Крышка главного блока предохранителей

② Плоский, тупой предмет



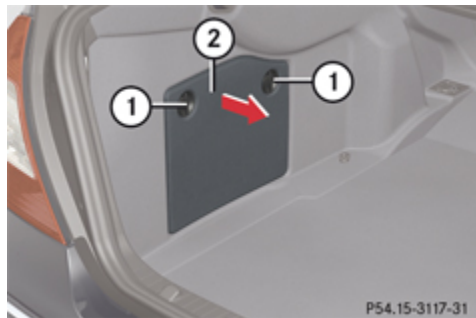
Не пользуйтесь для открывания крышки острыми предметами, например, отверткой. В противном случае Вы можете повредить панель приборов.

- ▶ **Открывание:** откройте дверь водителя.
- ▶ Вставьте в выемку в качестве рычага ② плоский, тупой предмет.
- ▶ Используя плоский, тупой предмет ② в качестве рычага, выведите крышку ① из фиксации.
- ▶ Снимите крышку ① в направлении, указанном стрелкой.
- ▶ **Закрывание:** насадите крышку ① впереди.
- ▶ Прижмите крышку ① до ее фиксации.
- ▶ Закройте дверь водителя.



Блок предохранителей в багажнике и багажном отделении

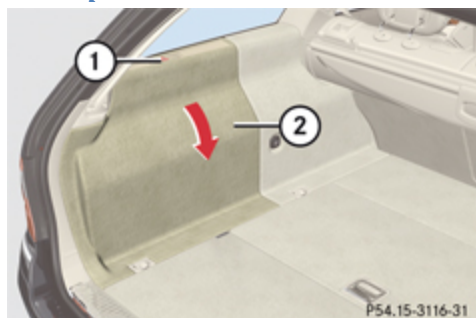
Седан



- ① Фиксаторы
- ② Крышка

- ▶ **Открытие:** откройте крышку багажника.
- ▶ Поверните оба фиксатора ① против часовой стрелки.
- ▶ Снимите крышку ②.
- ▶ **Закрывание:** установите крышку ②, закройте поворотные фиксаторы.
- ▶ Закройте крышку багажника.

Универсал



- ① Кнопка разблокировки
- ② Крышка

- ▶ **Открытие:** откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Опустите крышку ② в направлении, указанном стрелкой.
- ▶ **Закрывание:** установите крышку ②, закройте поворотные фиксаторы.
- ▶ Закройте дверь багажного отделения.



Введение к главе "Технические характеристики"



Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы можете получить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за развитием рынка, дать такую оценку деталям иного происхождения "Мерседес-Бенц" не может. Поэтому "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за использование таких узлов и деталей в автомобилях "Мерседес-Бенц", в т. ч. и при наличии в отдельных случаях допуска к эксплуатации или ведомственного разрешения.

В Федеративной Республике Германия и некоторых других странах определенные узлы и детали, например, детали, обеспечивающие безопасность, допускаются к монтажу и переоборудованию только

при условии их соответствия требованиям действующего законодательства. Все фирменные узлы и детали "Мерседес-Бенц" отвечают этому требованию. Применение недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию автомобиля. Это имеет место в том случае, если:

- изменяется допущенный в разрешении на эксплуатацию вид автомобиля,
- возникает опасность для участников дорожного движения,
- ухудшаются характеристики по ОГ или шуму.

Применение недопущенных деталей может отрицательно сказаться на безопасности автомобиля. Поэтому "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам применять фирменные узлы и детали "Мерседес-Бенц" и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования!

Указание по охране окружающей среды

Предлагаемые "Даймлер" восстановленные обменные агрегаты и детали ничем не отличаются по качеству от новых. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

Фирменные узлы и детали "Мерседес-Бенц" и допущенные к эксплуатации комплектующие и детали переоборудования Вы можете приобрести в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Там Вас проконсультируют по всем вопросам, в том числе и по допустимым техническим изменениям, а также проведут квалифицированный монтаж.

При заказе фирменных узлов и деталей всегда указывайте идентификационный номер автомобиля и номер двигателя. Эти номера приведены в паспортной карточке автомобиля в "Сервисной книжке" или на заводских табличках Вашего автомобиля .

Электронное оборудование автомобиля

Быстрый доступ

[Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя](#)

[Дооборудование автомобиля электрическими и электронными приборами](#)

[Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя](#)

 **Опасность аварии**

Техобслуживание электронной системы двигателя или связанных с ней элементов производите только в специализированной мастерской, имеющей необходимую квалификацию и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует непременно обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Иначе Вы можете поставить под угрозу безопасность Вашего движения.



Непременно обращайтесь для техобслуживания электронной системы двигателя и связанных с ней элементов, например, блоков управления, датчиков или кабельных соединений, в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Игнорирование этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля, утрате прав на гарантию, вытекающую из ответственности за дефекты, и к аннулированию разрешения на эксплуатацию автомобиля.



Доборудование автомобиля электрическими и электронными приборами

Электрические и электронные приборы могут стать источником опасности для эксплуатационной надежности автомобиля. Устанавливаемые дополнительные приборы должны иметь соответствующий допуск и обозначение - знак **e**. Знак **e** Вы можете получить у изготовителя аппаратуры или в авторизованном пункте испытательной службы.



На прямой или косвенный ущерб, связанный с установкой приборов и аппаратуры, не допущенных "Мерседес-Бенц", право на гарантию "Мерседес-Бенц", вытекающую из ответственности за дефекты, не распространяется.

На установку в автомобиле радиостанций требуется разрешение. "Мерседес-Бенц" разрешает установку радиостанций только, если она производится квалифицированно и с применением экранированной наружной антенны.

Выходная мощность радиостанции не должна превышать при этом предельных значений, указанных в приведенной далее таблице.

Опасность аварии

Радиостанции могут нарушить работу электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную надежность и Вашу безопасность, если:

- они эксплуатируются в автомобиле без наружной антенны,
- они подключены к неэкранированной наружной антенне,
- произведен неквалифицированный монтаж наружной антенны.

Опасность травмирования

Повышенная интенсивность электромагнитного излучения может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья окружающих. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Поэтому обращайтесь для установки наружной антенны только в специализированную мастерскую, имеющую необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует воспользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно в случае работ, связанных с безопасностью, или работ на системах, обеспечивающих безопасность, следует всегда обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



"Мерседес-Бенц" рекомендует применение допущенной наружной антенны. Это гарантирует оптимальное качество приема для мобильных телефонов / радиостанций в автомобиле. Таким образом, взаимное влияние помех от электронного оборудования и мобильных телефонов / радиостанций в автомобиле может быть снижено. Подключенная наружная антенна выводит наружу исходящие от мобильной радиоаппаратуры электромагнитные поля.

Диапазоны частот	Максимальная мощность передатчика (Вт)
КВ (< 50 МГц)	100
Полоса 4 м	20
Полоса 2 м	50
Полоса 70 см	35
Полоса 25 см	10



Пользование в автомобиле электрическими и электронными приборами, не соответствующими этим

условиям, может повлечь за собой аннуляцию разрешения на эксплуатацию автомобиля (директива ЕС 95/54/EG - "Электромагнитная совместимость автомобилей").

Заводские таблички

Быстрый доступ

[Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля \(VIN\) и кодом лакокрасочного покрытия](#)

[Идентификационный номер автомобиля \(VIN\)](#)

[Номер двигателя](#)

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) и кодом лакокрасочного покрытия

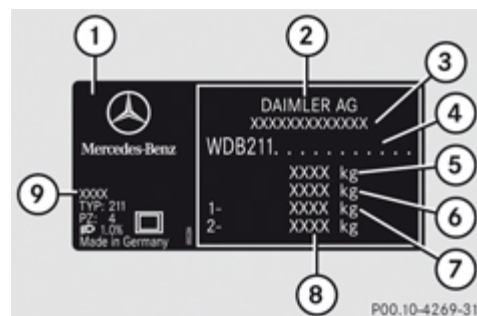


① Заводская табличка



Откройте дверь пассажира.

Вы видите заводскую табличку ①.



① Заводская табличка

② Изготовитель автомобиля

③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС

④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

⑤ Полная нормативная масса

⑥ Нормативная масса автомобиля с прицепом

⑦ Нормативная нагрузка на передний мост

⑧ Нормативная нагрузка на задний мост

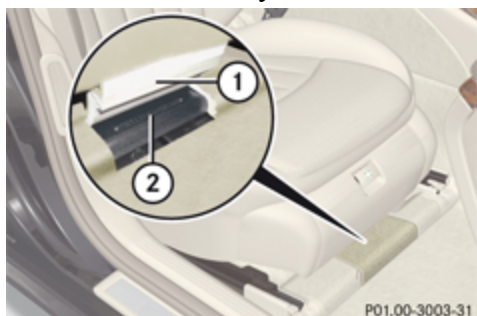
⑨ Код лакокрасочного покрытия

Пример: заводская табличка



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Дополнительно к указанию на заводской табличке идентификационный номер автомобиля (VIN) выштампован на кузове. Он находится внизу перед сиденьем переднего пассажира.



① Покрытие пола

② Идентификационный номер автомобиля (VIN)

► Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

► Поднимите покрытие пола ①.

Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.



Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блоке цилиндров двигателя (блок-картере). Более подробную информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Двигатель

	E 200 KOMPRESSOR	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Номинальная мощность	135 кВт (183 л. с.)	150 кВт (203 л. с.)	170 кВт (231 л. с.)	170 кВт (231 л. с.)
при частоте вращения	5500 об/мин	6100 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин
Номинальный крутящий момент	250 Нм	245 Нм	300 Нм	300 Нм
при частоте вращения	2800 - 5000 об/мин	2900 - 5500 об/мин	2500 - 5000 об/мин	2500 - 5000 об/мин
Число цилиндров	4	6	6	6
Общий рабочий объем	1796 см ³	2496 см ³	2996 см ³	2996 см ³
Максимальная частота вращения	6300 об/мин	6500 об/мин	6500 об/мин	6500 об/мин
	E 350	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC
Номинальная мощность	200 кВт (272 л. с.)	200 кВт (272 л. с.)	285 кВт (387 л. с.)	285 кВт (387 л. с.)
при частоте вращения	6000 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин	6000 об/мин
Номинальный крутящий момент	350 Нм	350 Нм	530 Нм	530 Нм
при частоте вращения	2400 - 5000 об/мин	2400 - 5000 об/мин	2800 - 4800 об/мин	2800 - 4800 об/мин
Число цилиндров	6	6	8	8
Общий рабочий объем	3498 см ³	3498 см ³	5461 см ³	5461 см ³
Максимальная частота вращения	6500 об/мин	6500 об/мин	6500 об/мин	6500 об/мин
	E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
Номинальная мощность	378 кВт (514 л. с.)	100 кВт (136 л. с.)	125 кВт (170 л. с.)	140 кВт (190 л. с.)
при частоте вращения	6800 об/мин	3800 об/мин	3800 об/мин	4000 об/мин
Номинальный крутящий момент	630 Нм	340 Нм	400 Нм	400 Нм (440 Нм (Только в автомобилях с автоматической коробкой передач.)

	E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
при частоте вращения	5200 об/мин	1800 - 2600 об/мин	2000 об/мин	1400 - 3200 об/мин (1400-2800 об/мин)
Число цилиндров	8	4	4	6
Общий рабочий объем	6208 см ³	2148 см ³	2148 см ³	2987 см ³
Максимальная частота вращения	7200 об/мин	5000 об/мин	5000 об/мин	4500 об/мин
	E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 420 CDI
Номинальная мощность при частоте вращения	140 кВт (190 л. с.)	165 кВт (224 л. с.)	165 кВт (224 л. с.)	231 кВт (314 л. с.)
Номинальный крутящий момент при частоте вращения	440 Нм	540 Нм	510 Нм	730 Нм
Число цилиндров	6	6	6	8
Общий рабочий объем	2987 см ³	2987 см ³	2987 см ³	3996 см ³
Максимальная частота вращения	4500 об/мин	4500 об/мин	4500 об/мин	4600 об/мин
	E 350 CGI	E 300 Bluetec		
Номинальная мощность при частоте вращения	215 кВт (292 л. с.)	155 кВт (211 л. с.)		
Номинальный крутящий момент при частоте вращения	365 Нм	540 Нм		
Число цилиндров	6	6		
Общий рабочий объем	3498 см ³	2987 см ³		
Максимальная частота вращения	6750 об/мин			

Динамические характеристики

Быстрый доступ

[Скорость движения](#)

[Разгон от 0 до 100 км/ч](#)

[Скорость движения](#)

7-ступенчатая

E 230 E 280 E 350 E 500 E 63 AMG

автоматическая коробка передач*

7-ступенчатая		Е 230	Е 280	Е 350	Е 500	Е 63 AMG
автоматическая коробка передач*						
Максимальная скорость	Седан	240 км/ч	248 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч
	Универсал	-	238 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч

7-ступенчатая		Е 280 CDI	Е 320 CDI	Е 420 CDI	Е 350 CGI	Е 300 Bluetec
автоматическая коробка передач*						
Максимальная скорость	Седан	238 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	244 км/ч
	Универсал	230 км/ч	240 км/ч	-	250 км/ч	-

5-ступенчатая		Е 200 KOMPRESSOR	Е 280 4MATIC	Е 350 4MATIC	Е 500 4MATIC
Максимальная скорость	Седан	232 км/ч	244 км/ч	250 км/ч	250 км/ч
	Универсал	222 км/ч	232 км/ч	245 км/ч	250 км/ч

5-ступенчатая		Е 200 CDI	Е 220 CDI	Е 280 CDI 4MATIC	Е 320 CDI 4MATIC
Максимальная скорость	Седан	211 км/ч	225 км/ч	234 км/ч	244 км/ч
	Универсал	200 км/ч	218 км/ч	226 км/ч	236 км/ч

6-ступенчатая		Е 200 KOMPRESSOR	Е 230	Е 280
механическая коробка передач				
Максимальная скорость	Седан	236 км/ч	248 км/ч	250 км/ч
	Универсал	225 км/ч	233 км/ч	246 км/ч

6-ступенчатая		Е 200 CDI	Е 220 CDI	Е 280 CDI
механическая коробка передач				
Максимальная скорость	Седан	214 км/ч	227 км/ч	241 км/ч
	Универсал	202 км/ч	218 км/ч	231 км/ч



Разгон от 0 до 100 км/ч

		Е 200 KOMPRESSOR	Е 230	Е 280	Е 280 4MATIC
6-ступенчатая механическая коробка передач	Седан	9,1 с	8,9 с	7,3 с	-
	Универсал	9,5 с	9,9 с	8,1 с	-
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач	Седан	9,4 с	-	-	7,8 с
	Универсал	9,7 с	-	-	8,3 с
7-ступенчатая автоматическая коробка	Седан	-	9,1 с	7,3 с	-

		E 200 KOMPRESSOR	E 230	E 280	E 280 4MATIC
передач	Универсал	-	9,9 с	7,9 с	-
		E 350	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач	Седан	-	7,1 с	-	5,5 с
	Универсал	-	7,4 с	-	5,7 с
7-ступенчатая автоматическая коробка передач	Седан	6,9 с	-	5,3 с	-
	Универсал	7,1 с	-	5,4 с	-
		E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI	
6-ступенчатая механическая коробка передач	Седан	9,9 с	8,4 с	8,6 с	
	Универсал	10,5 с	9,1 с	9,1 с	
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач	Седан	9,9 с	8,6 с	-	
	Универсал	10,7 с	9,1 с	-	
7-ступенчатая автоматическая коробка передач	Седан	-	-	7,6 с	
	Универсал	-	-	8,2 с	
		E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 420 CDI
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач	Седан	8,2 с	-	7,4 с	-
	Универсал	9,0 с	-	8,1 с	-
7-ступенчатая автоматическая коробка передач	Седан	-	6,8 с	-	6,1 с
	Универсал	-	7,3 с	-	-
		E 350 CGI	E 300 Bluetec	E 63 AMG	
7-ступенчатая автоматическая коробка передач	Седан	6,8 с	7,2 с	4,5 с	
	Универсал	7,0 с	-	4,6 с	

Шины и колеса

Быстрый доступ



Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно шинами, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля. Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц"),
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended* (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" с аварийной системой сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

При пользовании другими шинами "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за возможно связанный с этим ущерб. Информацию по шинам Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Использование других шин, не испытанных и не рекомендованных "Мерседес-Бенц", может отрицательно повлиять на такие свойства автомобиля, как, например, ходовые свойства, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, изменение размеров и прочая деформация шин во время движения с нагрузкой могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.



Дальнейшую информацию по шинам и колесам Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшую информацию по давлению воздуха в шинах Вы найдете в главе "Эксплуатация" .



Шины

Седан

		E 200 KOMPRESSOR / E 200 CDI / E 220 CDI	E 230 / E 280 / E 280 4MATIC	E 300 Bluetec / E 350 / E 350 4MATIC / E 350 CGI / E 280 CDI / E 280 CDI 4MATIC / E 320 CDI / E 320 CDI 4MATIC
Оба моста	Шины с летним рисунком протектора	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W	-
	Шины с зимним рисунком протектора			
Оба моста	(Кроме комплектации со спортивным пакетом оборудования*.)	205/60 R16 92H M+S	205/60 R16 92H M+S	-
	Колесо	7J x 16 H2 ET 33	7J x 16 H2 ET 33	-
Оба моста	Шины с летним рисунком протектора	225/55 R16 95V	225/55 R16 95W	225/55 R16 95W
	Шины с зимним рисунком протектора	225/55 R16 95H M+S	225/55 R16 95H M+S	225/55 R16 95H M+S
Оба моста	Колесо	7,5J x 16 H2 ET 42 или 8J x 16 H2 ET 36	7,5J x 16 H2 ET 42 или 8J x 16 H2 ET 36	7,5J x 16 H2 ET 42 или 8J x 16 H2 ET 36
			Все модели, кроме E 63 AMG	E 63 AMG
Оба моста	Шины с летним рисунком протектора	245/45 R17 95W		-

моста

(Только в сочетании с такими элементами дополнительной комплектации, как спортивная ходовая часть*, система AIRMATIC DC* или ходовая часть AVANTGARDE*.)

Шины с летним рисунком протектора

(Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении только в сочетании с активированным сигнализатором падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах*.)

245/45 R17 95W
MOExtended -

Шины с зимним рисунком протектора

245/45 R17 99V XL M+S -

Шины с зимним рисунком протектора”

(Поставка с завода-изготовителя невозможна. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".)

245/45 R17 99V XL M+S
MOExtended -

Шины с зимним рисунком протектора

- 245/40 R18 97V XL M+S

Колесо

8J x 17 H2 ET 38 или
8,5J x 17 H2 ET 38 8,5J x 18 H2 ET 38

Универсал

**E 200 KOMPRESSOR /
E 200 CDI / E 220 CDI /
E 280 CDI /
E 280 CDI 4MATIC /
E 320 CDI /
E 320 CDI 4MATIC**

**E 230 / E 280 / E 280 4MATIC
/ E 350 / E 350 CGI /
E 350 4MATIC**

**Оба
моста**

Шины с летним рисунком протектора

225/55 R16 95W 225/55 R16 95Y

Шины с зимним рисунком протектора

225/55 R16 95H M+S 225/55 R16 95H M+S

Колесо

7,5J x 16 H2 ET 42 или 7,5J x 16 H2 ET 42 или
8J x 16 H2 ET 36 8J x 16 H2 ET 36

**Оба
моста**

Шины с летним рисунком протектора

(Только в сочетании с такими элементами дополнительной комплектации, как спортивная

245/45 R17 95W 245/45 R17 95Y

E 200 KOMPRESSOR /
E 200 CDI / E 220 CDI /
E 280 CDI /
E 280 CDI 4MATIC /
E 320 CDI /
E 320 CDI 4MATIC

E 230 / E 280 / E 280 4MATIC
/ E 350 / E 350 CGI /
E 350 4MATIC

ходовая часть*, система
AIRMATIC DC* или ходовая
часть AVANTGARDE*.)

Шины с летним рисунком
протектора'

(Шины со способностью
сохранения эксплуатационных
свойств при повреждении только
в сочетании с активированным
сигнализатором падения
давления воздуха в шинах или
системой контроля давления
воздуха в шинах*.)

245/45 R17 95W
MOExtended

245/45 R17 95Y MOExtended

Шины с зимним рисунком
протектора

245/45 R17 99V XL M+S

245/45 R17 99V XL M+S

Шины с зимним рисунком
протектора"

(Поставка с завода-изготовителя
невозможна. Дальнейшую
информацию Вы получите в
специализированной мастерской,
например, в пункте ТО
"Мерседес-Бенц".)

245/45 R17 99V XL
M+S MOExtended

245/45 R17 99V XL
M+S MOExtended

Колесо

8J x 17 H2 ET 38 или

8J x 17 H2 ET 38 или

8,5J x 17 H2 ET 38

8,5J x 17 H2 ET 38

E 500 / E 500 4MATIC

E 63 AMG

Шины с летним рисунком
протектора

245/45 R17 95Y

-

Шины с летним рисунком
протектора

(Шины со способностью
сохранения эксплуатационных
свойств при повреждении только в
сочетании с активированным
сигнализатором падения давления
воздуха в шинах или системой
контроля давления воздуха в
шинах*.)

245/45 R17 95Y MOExtended -

Оба
моста

Шины с зимним рисунком
протектора

245/45 R17 99V XL M+S

245/40 R18 97V XL M+S

E 500 / E 500 4MATIC**E 63 AMG**

(Универсал: при смонтированных шинах с зимним рисунком протектора максимальная допустимая скорость составляет 220 км/ч.)

Шины с зимним рисунком протектора'

(Поставка с завода-изготовителя невозможна. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".)

245/45 R17 99V XL
M+S MOExtended

-

Колесо

8J x 17 H2 ET 38 или
8,5J x 17 H2 ET 38

8,5J x 18 H2 ET 38

**Комплектация фирмы AMG*****Все модели, кроме автомобилей с системой 4MATIC и E 63 AMG****Автомобили с системой 4MATIC**

	Шины с летним рисунком протектора	245/40 ZR 18	245/40 ZR 18 97Y XL
Передний мост	Шины с зимним рисунком протектора	245/40 R 18 97V XL M+S	245/40 R 18 97V XL M+S
	Колесо с легкосплавным колесным диском	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38
	Шины с летним рисунком протектора	265/35 ZR 18 XL	245/40 ZR 18 97Y XL
	(Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается.)		
	Колесо с легкосплавным колесным диском	9J x 18 H2 ET 39	8,5J x 18 H2 ET 38
Задний мост	Шины с зимним рисунком протектора		
	(Эксплуатация с цепями противоскольжения возможна только при монтаже на задний мост.)	245/40 R 18 97V XL M+S	245/40 R 18 97V XL M+S

(Универсал: при

Все модели, кроме
автомобилей с системой
4MATIC и E 63 AMG

Автомобили с системой
4MATIC

смонтированных шинах с зимним
рисунком протектора
максимальная допустимая
скорость составляет 225 км/ч.)

Колесо с легкосплавным
колесным диском

8,5J x 18 H2 ET 38

8,5J x 18 H2 ET 38

*Комплектация пакетом "Performance Package"**

Е 63 AMG Шины
различного размера
(седан и универсал)

Е 63 AMG Performance
Package*

Передний мост
Шины с летним рисунком
протектора

245/40 ZR 18

245/40 ZR 18

Колесо с легкосплавным
колесным диском

8,5J x 18 H2 ET 38

8,5J x 18 H2 ET 38

Шины с летним рисунком
протектора

265/35 ZR 18 XL

265/35 ZR 18 XL

Задний мост
(Эксплуатация с цепями
противоскольжения не
допускается.)

Колесо с легкосплавным
колесным диском

9J x 18 H2 ET 39

9,5J x 18 H2 ET 44

Шины с зимним рисунком
протектора

(Эксплуатация с цепями
противоскольжения возможна
только при монтаже на задний
мост.)

245/40 R 18 97V XL M+S

245/40 R 18 97V XL M+S

Оба моста

(Универсал: при смонтированных
шинах с зимним рисунком
протектора максимальная
допустимая скорость составляет
220 км/ч.)

Колесо с легкосплавным
колесным диском

8,5J x 18 H2 ET 38

8,5J x 18 H2 ET 38



*Спортивный пакет**

Все модели, кроме
автомобилей с
системой 4MATIC и
E 63 AMG

Автомобили с
4MATIC:
седаны

Автомобили с
системой 4MATIC:
универсалы

		Все модели, кроме автомобилей с системой 4MATIC и E 63 AMG	Автомобили с 4MATIC: седаны	Автомобили с системой 4MATIC: универсалы
Передний мост	Шины с летним рисунком протектора	245 / 40 R18 93Y	245 / 40 R18 93Y	245/40 R18 97Y XL
	Колесо с легкосплавным колесным диском	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38
Задний мост	Шины с летним рисунком протектора	265/35 R18 97Y XL	245 / 40 R18 93Y	245/40 R18 97Y XL
	Колесо с легкосплавным колесным диском	9J x 18 H2 ET 39	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38
Оба моста	Шины с зимним рисунком протектора	245/40 R18 97V XL M+S	245/40 R18 97V XL M+S	245/40 R18 97V XL M+S (Универсал: при смонтированных шинах с зимним рисунком протектора максимальная допустимая скорость составляет 225 км/ч.)
	Колесо с легкосплавным колесным диском	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38	8,5J x 18 H2 ET 38



Запасное колесо*

В зависимости от страны, моторизации и типа установленных колес Ваш автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта шин TIREFIT, временным аварийным колесом* "Minispare", колесом со складной шиной или обычным запасным колесом*.



В запасном колесе* устанавливается максимальное значение давления воздуха согласно таблице на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



Автомобили с шинами MOExtended (со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT.

		Все модели, кроме E 63 AMG	E 63 AMG
Временное аварийное колесо* Minispare	Шины	T 155/70 R17 110M	-
	Давление воздуха	4,2 бара	-

		Все модели, кроме E 63 AMG	E 63 AMG
(Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается.)	в шинах		
	Колесо	4,0B x 17 H2 ET 34	-
	Шины	-	175/55 - 18 95P XL
Временное аварийное колесо* со складной шиной	Давление воздуха в шинах	-	3,5 бара
	Колесо	-	6,0B x 18 H2 ET 25

Габаритные размеры автомобиля

		E 200 KOMPRESSOR	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Длина автомобиля (ECE)	Седан	4852 мм	4852 мм	4852 мм	4852 мм
	Универсал	4884 мм	4884 мм	4884 мм	4884 мм
Ширина автомобиля с повернутыми наружу наружными зеркалами заднего вида	Седан	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
	Универсал	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
Высота автомобиля	Седан	1483 мм	1483 мм	1483 мм	1498 мм
	Универсал	1506 мм	1506 мм	1506 мм	1509 мм
Колесная база	Седан	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
	Универсал	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
		E 350	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC
Длина автомобиля (ECE)	Седан	4852 мм	4852 мм	4852 мм	4852 мм
	Универсал	4884 мм	4884 мм	4884 мм	4884 мм
Ширина автомобиля с повернутыми наружу наружными зеркалами заднего вида	Седан	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
	Универсал	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
Высота автомобиля	Седан	1484 мм	1499 мм	1465 мм	1475 мм
	Универсал	1506 мм	1509 мм	1500 мм	1513 мм
Колесная база	Седан	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
	Универсал	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
		E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
Длина автомобиля (ECE)	Седан	4881 мм	4852 мм	4852 мм	4852 мм
	Универсал	4919 мм	4884 мм	4884 мм	4884 мм
Ширина автомобиля с повернутыми наружу	Седан	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм

		E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
наружными зеркалами заднего вида	Универсал	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
	Седан	1465 мм	1483 мм	1483 мм	1484 мм
Высота автомобиля	Универсал	1500 мм	1506 мм	1506 мм	1506 мм
	Седан	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
Колесная база	Универсал	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
		E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 420 CDI
Длина автомобиля (ECE)	Седан	4852 мм	4852 мм	4852 мм	4852 мм
	Универсал	4884 мм	4884 мм	4884 мм	-
Ширина автомобиля с повернутыми наружу наружными зеркалами заднего вида	Седан	2063 мм	2063 мм	2063 мм	2063 мм
	Универсал	2063 мм	2063 мм	2063 мм	-
Высота автомобиля	Седан	1499 мм	1484 мм	1499 мм	1465 мм
	Универсал	1509 мм	1506 мм	1509 мм	-
Колесная база	Седан	2854 мм	2854 мм	2854 мм	2854 мм
	Универсал	2854 мм	2854 мм	2854 мм	-
			E 350 CGI	E 300 Bluetec	
Длина автомобиля (ECE)	Седан		4852 мм	4852 мм	
	Универсал		4884 мм	-	
Ширина автомобиля с повернутыми наружу наружными зеркалами заднего вида	Седан		2063 мм	2063 мм	
	Универсал		2063 мм	-	
Высота автомобиля	Седан		1484 мм	1484 мм	
	Универсал		1506 мм	-	
Колесная база	Седан		2854 мм	2854 мм	
	Универсал		2854 мм	-	

Масса автомобиля

Масса снаряженного автомобиля указана, включая массу водителя (68 кг), багажа (7 кг) и всех жидкостей (топливный бак заполнен на 90 %). Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку. Специфические данные по массе указаны на заводской табличке _.

		E 200 KOMPRESSOR	E 230	E 280	E 280 4MATIC
Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС)	Седан	1580 кг	1650 кг	1660 кг	1780 кг
	Универсал	1720 кг	1775 кг	1785 кг	1905 кг
Полная нормативная масса	Седан	2105 кг	2175 кг	2185 кг	2305 кг

		E 200	E 230	E 280	E 280 4MATIC
		KOMPRESSOR			
	Универсал	2295 кг	2350 кг	2360 кг	2480 кг
Нормативная нагрузка на передний мост	Седан	1005 кг	1045 кг	1045 кг	1150 кг
	Универсал	975 кг	1005 кг	1005 кг	1110 кг
Нормативная нагрузка на задний мост	Седан	1145 кг	1175 кг	1185 кг	1200 кг
	Универсал	1320 кг	1345 кг	1355 кг	1370 кг
при движении с прицепом	Седан	1195 кг	1225 кг	1235 кг	1250 кг
	Универсал	1395 кг	1420 кг	1430 кг	1430 кг
Максимальная нагрузка на крышу		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
(В автомобиле с системой AIRMATIC и в универсале соблюдайте нормативную нагрузку на задний мост.)					

		E 350	E 350 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC
Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС)	Седан	1690 кг	1785 кг	1785 кг	1880 кг
	Универсал	1810 кг	1910 кг	1895 кг	1990 кг
Полная нормативная масса	Седан	2215 кг	2310 кг	2310 кг	2405 кг
	Универсал	2385 кг	2485 кг	2460 кг	2535 кг
Нормативная нагрузка на передний мост	Седан	1060 кг	1145 кг	1115 кг	1200 кг
	Универсал	1010 кг	1110 кг	1080 кг	1155 кг
Нормативная нагрузка на задний мост	Седан	1200 кг	1210 кг	1240 кг	1250 кг
	Универсал	1375 кг	1375 кг	1380 кг	1380 кг
при движении с прицепом	Седан	1250 кг	1260 кг	1290 кг	1300 кг
	Универсал	1430 кг	1430 кг	1430 кг	1430 кг
Максимальная нагрузка на крышу		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
(В автомобиле с системой AIRMATIC и в универсале соблюдайте нормативную нагрузку на задний мост.)					

		E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС)	Седан	1840 кг	1615 кг	1615 кг	1715 кг
	Универсал	1955 кг	1785 кг	1785 кг	1845 кг
Полная нормативная масса	Седан	2365 кг	2140 кг	2140 кг	2240 кг

		E 63 AMG	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI
Нормативная нагрузка на передний мост	Универсал	2460 кг	2360 кг	2360 кг	2420 кг
	Седан	1165 кг	1040 кг	1040 кг	1105 кг
Нормативная нагрузка на задний мост	Универсал	1110 кг	1025 кг	1025 кг	1060 кг
	Седан	1245 кг	1145 кг	1145 кг	1180 кг
при движении с прицепом	Универсал	1350 кг	1335 кг	1335 кг	1360 кг
	Седан	-	1195 кг	1195 кг	1230 кг
Максимальная нагрузка на крышу		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
(В автомобиле с системой AIRMATIC и в универсале соблюдайте нормативную нагрузку на задний мост.)					

		E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 420 CDI
Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС)	Седан	1840 кг	1750 кг	1845 кг	1910 кг
	Универсал	1965 кг	1885 кг	1980 кг	-
Полная нормативная масса	Седан	2365 кг	2275 кг	2370 кг	2435 кг
	Универсал	2540 кг	2460 кг	2555 кг	-
Нормативная нагрузка на передний мост	Седан	1210 кг	1125 кг	1210 кг	1225 кг
	Универсал	1170 кг	1080 кг	1175 кг	-
Нормативная нагрузка на задний мост	Седан	1200 кг	1195 кг	1205 кг	1255 кг
	Универсал	1370 кг	1380 кг	1380 кг	-
при движении с прицепом	Седан	1250 кг	1245 кг	1255 кг	1305 кг
	Универсал	1430 кг	1430 кг	1430 кг	-
Максимальная нагрузка на крышу		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике		100 кг	100 кг	100 кг	100 кг
(В автомобиле с системой AIRMATIC и в универсале соблюдайте нормативную нагрузку на задний мост.)					

		E 350 CGI	E 300 Bluetec
Масса снаряженного автомобиля (согласно директивам ЕС)	Седан	1720 кг	1735 кг
	Универсал	1840 кг	-
Полная нормативная масса	Седан	2245 кг	2260 кг
	Универсал	2415 кг	-
Нормативная нагрузка на передний мост	Седан	1080 кг	1120 кг

Нормативная нагрузка на задний мост

при движении с прицепом

Максимальная нагрузка на крышу

Максимально допустимый груз в багажнике

(В автомобиле с системой AIRMATIC и в универсале соблюдайте нормативную нагрузку на задний мост.)

	E 350 CGI	E 300 Bluetec
Универсал	1035 кг	-
Седан	1210 кг	1185 кг
Универсал	1380 кг	-
Седан	1255 кг	1235 кг
Универсал	1435 кг	-
	100 кг	100 кг
	100 кг	100 кг

Тягово-сцепное устройство*

Быстрый доступ

[Монтажные размеры](#)

[Масса буксируемого груза](#)

Монтажные размеры

 **Опасность аварии**

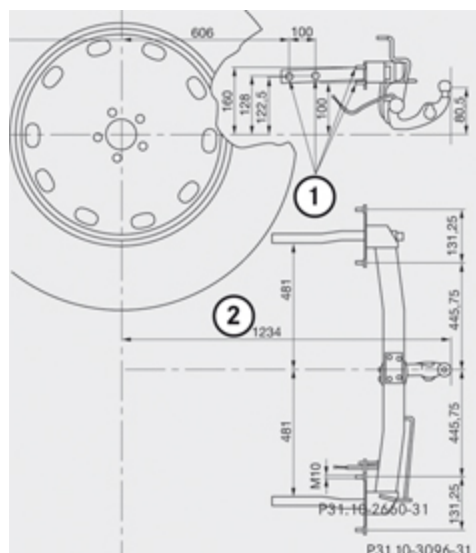
Установку на автомобиль тягово-сцепного устройства производите только в специализированной мастерской, имеющей необходимый квалифицированный персонал и инструмент для выполнения требуемых работ. "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц". Особенно работы, связанные с безопасностью, и работы на системах, обеспечивающих безопасность, должны непременно осуществляться квалифицированным персоналом специализированной мастерской.



В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

Седан

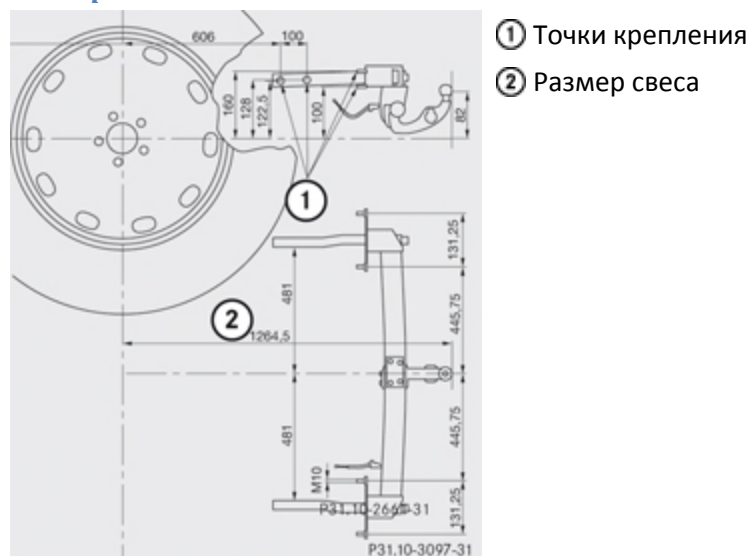


- ① Точки крепления
- ② Размер свеса

Точки крепления тягово-цепного устройства

Размер свеса тягово-цепного устройства заводской установки составляет 1234 мм.

Универсал



Точки крепления тягово-цепного устройства

Размер свеса тягово-цепного устройства заводской установки составляет 1264,5 мм.



Масса буксируемого груза

		Все модели кроме Е 200 / Е 230	Е 200
		(Модель Е 63 AMG: эксплуатация с прицепом невозможна.)	Е 230
			1700 кг
Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой	Седан	1900 кг	(При минимальной способности к преодолению подъема 8 %: 1900 кг.)
	Универсал		
(С учетом способности трогаться с места на подъемах не менее 12 %.)	Автомобили с механической коробкой передач	1900 кг	1700 кг
	Автомобили с автоматической коробкой передач*	2100 кг	2100 кг
Допустимая масса груженого прицепа без тормозной системы	Седан	750 кг	750 кг
	Универсал	750 кг	750 кг
Максимальная опорная	Седан	76 кг	76 кг

Все модели кроме
E 200 / E 230

E 200

E 230

(Модель E 63 AMG:
эксплуатация с
прицепом
невозможна.)

нагрузка

(Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.)	Универсал	84 кг	84 кг
--	-----------	-------	-------

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Быстрый доступ

[Указания по эксплуатационным материалам и заправочным объемам](#)

[Топливо](#)

[Введение к разделу "Расход топлива"](#)

[Охлаждающая жидкость](#)

[Тормозная жидкость](#)

[Стеклоомыватель](#)

Указания по эксплуатационным материалам и заправочным объемам

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо (например, бензин, дизельное топливо)
- смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающее средство

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" и приведенными в соответствующих главах настоящего "Руководства по эксплуатации", так как:

- элементы конструкции и эксплуатационные материалы согласованы друг с другом;
- повреждения, возникшие вследствие применения недопущенных эксплуатационных материалов, не входят в объем гарантии, вытекающей из ответственности за дефекты.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (допуск "МБ", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (допуск "МБ", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации, указывающие на уровень качества или спецификацию согласно допуску "МБ", не обязательно допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

 **Опасность травмирования**

При обращении с любыми эксплуатационными материалами, а также при их хранении и удалении соблюдайте действующие законодательные нормы, в противном случае Вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

Ради сохранения Вашего здоровья избегайте прямого попадания эксплуатационных материалов в глаза или на открытые раны. В случае попадания эксплуатационных материалов в организм немедленно обратитесь к врачу.

 **Указание по охране окружающей среды**

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!



Топливо

 **Опасность взрыва**

Топливо - легковоспламеняющийся продукт. Поэтому пользование открытым огнем и курение при обращении с топливом запрещаются.

Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия*.

 **Опасность травмирования**

Избегайте попадания топлива на кожу или одежду.

Вы можете нанести ущерб своему здоровью при попадании топлива на кожу или при вдыхании его паров.

Объем топливного бака

	Седан	Универсал
E 200 KOMPRESSOR		
(Возможно приобретение топливного бака емкостью 80 л в качестве элемента дополнительной комплектации.)	65 л	70 л
/ E 230	65 л (80 л)	
E 280 / E 280 4MATIC	(Для варианта комплектации CLASSIC возможно приобретение топливного бака емкостью 80 л в качестве элемента дополнительной комплектации.)	70 л (80 л)
E 350 / E 350 4MATIC	80 л	80 л
E 500 / E 500 4MATIC	80 л	80 л
E 63 AMG	80 л	80 л
E 300 Bluetec	65 л	-
E 200 CDI	65 л	-
E 220 CDI	65 л	70 л
E 280 CDI / E 280 CDI 4MATIC	65 л (80 л)	70 л (80 л)
E 320 CDI / E 320 CDI 4MATIC	80 л	80 л

	Седан	Универсал
E 420 CDI	80 л	-
E 350 CGI	80 л	80 л
в т. ч. мин. резерв	ок. 8 - 9 л	ок. 8 - 9 л
в автомобилях AMG	ок. 14 л	ок. 14 л



Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы впрыска. Ответственность за дефекты не распространяется на ущерб, возникший в результате заливки в топливный бак неправильного сорта топлива.

Дальнейшую информацию по порядку заправки и по топливу Вы найдете в главе "Эксплуатация".



Введение к разделу "Расход топлива"

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- эксплуатацией автомобиля в условиях крайне низких температур
- движением по городу
- поездками преимущественно на короткие расстояния
- движением с прицепом
- движением в горах

Значения расхода определены согласно директиве ЕС 80 / 1268 / ЕЭС.



Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.



Не используйте специальные присадки, они могут привести к нарушениям работы и повреждениям двигателя. Материальный ущерб, возникающий вследствие применения специальных присадок, не входит в сферу ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты.

Указание по охране окружающей среды

СО₂ (диоксид углерода) - газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия СО₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- внешних, не связанных с Вашим автомобилем факторов - погодных условий, состояния дорог и т. п.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля - существенные факторы сокращения эмиссии СО₂.



Расход топлива

Значения расхода были определены согласно действующим директивам ЕС и не относятся к отдельным автомобилям. Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от нижеприведенных.

Механическая коробка передач		Е 200 KOMPRESSOR	Е 230	Е 280
Город	Седан	11,7 - 12,2 л/100 км	13,3 - 13,5 л/100 км	13,4 - 13,6 л/100 км
	Универсал	12,4 - 12,6 л/100 км	13,8 - 13,9 л/100 км	13,7 - 13,9 л/100 км
Трасса	Седан	6,3 - 6,7 л/100 км	6,9 - 7,0 л/100 км	6,9 - 7,1 л/100 км
	Универсал	6,7 - 7,0 л/100 км	7,1 - 7,4 л/100 км	7,2 - 7,4 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	8,2 - 8,8 л/100 км	9,2 - 9,4 л/100 км	9,3 - 9,5 л/100 км
	Универсал	8,9 - 9,1 л/100 км	9,6 - 9,8 л/100 км	9,6 - 9,8 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	195 - 210 г/км	220 - 223 г/км	222 - 227 г/км
	Универсал	212 - 217 г/км	229 - 233 г/км	229 - 234 г/км
Механическая коробка передач		Е 200 CDI	Е 220 CDI	Е 280 CDI
Город	Седан	8,2 - 8,6 л/100 км	8,2 - 8,7 л/100 км	9,5 - 9,7 л/100 км
	Универсал	9,3 - 9,6 л/100 км	9,3 - 9,6 л/100 км	10,0 - 10,2 л/100 км
Трасса	Седан	4,9 - 5,2 л/100 км	4,9 - 5,2 л/100 км	5,4 - 5,6 л/100 км
	Универсал	5,6 - 5,9 л/100 км	5,6 - 5,9 л/100 км	5,6 - 5,8 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	6,1 - 6,4 л/100 км	6,1 - 6,4 л/100 км	6,9 - 7,1 л/100 км
	Универсал	7,1 - 7,2 л/100 км	7,1 - 7,2 л/100 км	7,2 - 7,4 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	160 - 168 г/км	160 - 164 г/км	183 - 189 г/км
	Универсал	188 - 189 г/км	188 - 189 г/км	191 - 196 г/км
Автоматическая коробка передач*		Е 200 KOMPRESSOR	Е 230	Е 280
Город	Седан	12,1 - 12,6 л/100 км	13,3 - 13,5 л/100 км	13,5 - 13,8 л/100 км
	Универсал	12,9 - 13,0 л/100 км	13,9 - 14,1 л/100 км	13,8 - 14,1 л/100 км
Трасса	Седан	6,5 - 6,8 л/100 км	7,3 - 7,5 л/100 км	7,0 - 7,3 л/100 км

Автоматическая коробка передач*		E 200 KOMPRESSOR	E 230	E 280
	Универсал	6,9 - 7,4 л/100 км	7,4 - 7,6 л/100 км	7,3 - 7,6 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	8,5 - 8,9 л/100 км	9,4 - 9,6 л/100 км	9,4 - 9,7 л/100 км
	Универсал	9,2 - 9,4 л/100 км	9,7 - 9,9 л/100 км	9,7 - 10,0 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	202 - 212 г/км	225 - 230 г/км	224 - 232 г/км
	Универсал	219 - 224 г/км	232 - 237 г/км	232 - 239 г/км
Автоматическая коробка передач*		E 280 4MATIC	E 350 CGI	E 300 Bluetec
Город	Седан	13,8 - 14,2 л/100 км	13,0 - 13,5 л/100 км	9,9 - 10,1 л/100 км
	Универсал	14,3 - 14,6 л/100 км	13,1 - 13,6 л/100 км	-
Трасса	Седан	7,6 - 8,0 л/100 км	6,3 - 6,7 л/100 км	5,6 - 5,9 л/100 км
	Универсал	8,0 - 8,3 л/100 км	6,5 - 7,0 л/100 км	-
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	9,9 - 10,2 л/100 км	8,7 - 9,2 л/100 км	7,2 - 7,5 л/100 км
	Универсал	10,3 - 10,6 л/100 км	8,9 - 9,4 л/100 км	-
Эмиссия CO₂	Седан	237 - 245 г/км	208 - 219 г/км	189 - 199 г/км
	Универсал	246 - 253 г/км	213 - 224 г/км	-
Автоматическая коробка передач*		E 350	E 350 4MATIC	E 500
Город	Седан	14,0 - 14,4 л/100 км	14,5 - 14,9 л/100 км	16,9 л/100 км
	Универсал	14,1 - 14,6 л/100 км	14,7 - 15,3 л/100 км	17,3 л/100 км
Трасса	Седан	7,2 - 7,8 л/100 км	8,0 - 8,3 л/100 км	8,2 л/100 км
	Универсал	7,5 - 8,0 л/100 км	8,3 - 8,5 л/100 км	8,5 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	9,7 - 10,2 л/100 км	10,4 - 10,7 л/100 км	11,5 л/100 км
	Универсал	9,9 - 10,4 л/100 км	10,6 - 11,0 л/100 км	11,8 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	231 - 244 г/км	247 - 255 г/км	273 г/км
	Универсал	236 - 248 г/км	253 - 261 г/км	280 г/км
Автоматическая коробка передач*		E 500 4MATIC	E 63 AMG	E 200 CDI
Город	Седан	17,8 л/100 км	22,3 л/100 км	9,0 - 9,8 л/100 км
	Универсал	18,2 л/100 км	22,6 л/100 км	9,5 -

Автоматическая коробка передач*		Е 500 4MATIC	Е 63 AMG	Е 200 CDI
				10,1 л/100 км
Трасса	Седан	9,2 л/100 км	9,8 л/100 км	5,2 - 5,5 л/100 км
	Универсал	9,5 л/100 км	9,9 л/100 км	5,7 - 6,1 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	12,3 л/100 км	14,3 л/100 км	6,5 - 7,1 л/100 км
	Универсал	12,6 л/100 км	14,5 л/100 км	7,1 - 7,5 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	293 г/км	341 г/км	173 - 186 г/км
	Универсал	300 г/км	345 г/км	187 - 199 г/км

Автоматическая коробка передач*		Е 220 CDI	Е 280 CDI	Е 280 CDI 4MATIC
Город	Седан	9,1 - 9,6 л/100 км	10,1 - 10,4 л/100 км	10,4 - 10,6 л/100 км
	Универсал	9,8 - 10,3 л/100 км	10,6 - 11,0 л/100 км	10,9 - 11,5 л/100 км
Трасса	Седан	5,4 - 5,6 л/100 км	5,6 - 5,9 л/100 км	6,3 - 6,5 л/100 км
	Универсал	5,9 - 6,2 л/100 км	5,9 - 6,4 л/100 км	6,7 - 6,8 л/100 км
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	6,7 - 7,1 л/100 км	7,2 - 7,5 л/100 км	7,8 - 8,0 л/100 км
	Универсал	7,3 - 7,7 л/100 км	7,6 - 8,1 л/100 км	8,2 - 8,5 л/100 км
Эмиссия CO₂	Седан	174 - 187 г/км	191 - 199 г/км	207 - 212 г/км
	Универсал	194 - 202 г/км	202 - 215 г/км	218 - 226 г/км

Автоматическая коробка передач*		Е 320 CDI	Е 320 CDI 4MATIC	Е 420 CDI
Город	Седан	10,3 - 10,6 л/100 км	10,5 - 10,7 л/100 км	13,2 л/100 км
	Универсал	10,6 - 11,0 л/100 км	11,0 - 11,6 л/100 км	-
Трасса	Седан	5,6 - 6,0 л/100 км	6,4 - 6,6 л/100 км	7,0 л/100 км
	Универсал	5,9 - 6,4 л/100 км	6,8 - 6,9 л/100 км	-
Средний (новый европейский ездовой цикл)	Седан	7,3 - 7,6 л/100 км	7,9 - 8,1 л/100 км	9,3 л/100 км
	Универсал	7,6 - 8,1 л/100 км	8,3 - 8,6 л/100 км	-
Эмиссия CO₂	Седан	194 - 202 г/км	210 - 215 г/км	246 г/км
	Универсал	202 - 215 г/км	220 - 228 г/км	-



Моторное масло

Список моторных масел, испытанных и допущенных согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", имеется в каждом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Соответствующий номер листа "Мерседес-Бенц" допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел указан на емкости для масла. В нижеприведенной таблице Вы видите, для каких двигателей какой номер листа "Мерседес-Бенц" действителен:

№ листа "Мерседес-Бенц"	E 200	E 230	E 280	E 350	E 500	E 63 AMG
	KOMPRESSOR		E 280 4MATIC	E 350 4MATIC E 350 CG I	E 500 4MATIC	
	229.3/229.31 229.5/229.51	229.3/229.5	229.3/229.5	229.3/229.5	229.3/229.5	229.5 (Ограничение: е: допускается только применение моторных масел класса SAE XW-40.)
				E 280 CDI	E 320 CDI	E 420 CDI
	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI	E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI 4MATIC	E 300 Bluetec
№ листа "Мерседес-Бенц" С сажевым фильтром	228.51 / 229.31 / 229.51	228.51 / 229.31 / 229.51	228.51 / 229.31 / 229.51	228.51 / 229.31 / 229.51	228.51 / 229.31 / 229.51	228.51 / 229.31 / 229.51
№ листа "Мерседес-Бенц" Без сажевого фильтра	228.3 / 228.5 / 228.51 /	228.3 / 228.5 / 228.51 /	228.3/228.5/ 228.51	228.3/228.5/ 228.51	228.3/228.5/ 228.51	-
(Только в исполнении для определенных стран.)	229.3 / 229.31/ 229.5/229.51	229.3 / 229.31/ 229.5/229.51	229.3 / 229.31/ 229.5/229.51	229.3 / 229.31/ 229.5/229.51	229.3 / 229.31/ 229.5/229.51	-



Если в порядке исключения залитое в двигатель масло:

- указанной марки,
- степени качества (согласно листу "Мерседес-Бенц"),
- предписанного по SAE класса (вязкости)

не имеется в распоряжении, можно долить другое допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" минеральное или синтетическое моторное масло.

В результате смешивания сортов масла снижаются преимущества высококачественных моторных масел.



Не пользуйтесь никакими присадками к маслам. Они могут привести к повышенному износу и повреждению агрегатов. Использование присадок к смазочным материалам ведет к ограничению гарантийных прав.



В автомобиле с сажевым фильтром для дизельного двигателя при отсутствии предписанного моторного масла временно допускается доливка моторных масел, предназначенных для автомобилей без сажевого фильтра. В таких случаях постарайтесь как можно скорее произвести замену масла.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Двигатель с масляным фильтром	E 230			
	E 200	E 280 4MATIC	E 500	E 63 AMG
Заправочный объем	KOMPRESSOR	E 350	E 500 4MATIC	
		E 350 4MATIC	E 300 Bluetec	
Двигатель с масляным фильтром	E 280			
	E 200	E 280 4MATIC	E 500	E 63 AMG
Заправочный объем	E 200 CDI	E 280 CDI 4MATIC	E 280 CDI	E 420 CDI
	E 220 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 320 CDI	
Заправочный объем	E 200	E 280 4MATIC	E 500	E 63 AMG
		E 350	E 300 Bluetec	
Заправочный объем	E 200 CDI	E 280 CDI 4MATIC	E 280 CDI	E 420 CDI
	E 220 CDI	E 320 CDI 4MATIC	E 320 CDI	



Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.



При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая защиту от замерзания и коррозионную защиту.



Доливайте только предварительно смешанную жидкость для охлаждения, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости и ее доливке содержатся в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", лист 310.1.



Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения не будет в достаточной мере защищена от коррозии и точка

кипения может оказаться ниже требуемой.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости составляет около 130 °С.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения:

- должна составлять не менее 50 % - в таком случае система охлаждения защищена от замерзания примерно до -37 °С;
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °С), поскольку в противном случае ухудшается теплоотдача.

Если в автомобиле произошла утечка охлаждающей жидкости, долейте в равных частях воду и антифриз с антикоррозионными присадками. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками, допущенным "Мерседес-Бенц".



Залитая в систему охлаждения жидкость подлежит замене максимум через 15 лет или после пробега 250 000 километров. Отметьте замену жидкости в "Сервисной книжке"!

Гарантия сохраняется только при условии доливки допущенного "Мерседес-Бенц" антифриза с антикоррозионными присадками и соблюдения рекомендованных соотношений смеси.

Заправочные объемы

Ниже приводятся примерные общие заправочные объемы системы охлаждения.

	E 230				
	E 280				
	E 200	E 280 4MATIC	E 350 CGI	E 500	E 63 AMG
	KOMPRESSOR	E 350		E 500 4MATIC	
		E 350 4MATIC			
Охлаждающая жидкость	9,2 л	10,0 л	12,0 л	11,3 л	11,8 л
Доля антифриза с антикоррозионными присадками					
для защиты от замерзания до -37 °С (ок. 50 %)	4,6 л	5,0 л	6,0 л	5,7 л	5,9 л
для защиты от замерзания до -45 °С (ок. 55 %)	5,1 л	5,5 л	6,6 л	6,2 л	6,5 л
			E 280 CDI	E 320 CDI	
	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI 4MATIC	E 320 CDI	E 420 CDI
			E 300 Bluetec 4MATIC	4MATIC	
Охлаждающая жидкость	10,2 л	10,2 л	13,0 л	13,0 л	15,3 л
Доля антифриза с антикоррозионными присадками					

	E 200 CDI	E 220 CDI	E 280 CDI 4MATIC	E 280 CDI E 320 CDI	E 320 CDI E 420 CDI
для защиты от замерзания до -37 °C (ок. 50 %)	5,1 л	5,1 л	6,5 л	6,5 л	7,7 л
для защиты от замерзания до -45 °C (ок. 55 %)	5,6 л	5,6 л	7,2 л	7,2 л	8,4 л



Тормозная жидкость

С течением времени тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения.



Опасность аварии

Если температура кипения тормозной жидкости опустилась ниже нормы, при высокой нагрузке на тормозную систему (например, на затяжных горных спусках) в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на работу тормозов.

Заменяйте тормозную жидкость раз в 2 года допущенной "Мерседес-Бенц" тормозной жидкостью, подтвердите замену тормозной жидкости в "Сервисной книжке"!



В моторном отсеке, как правило, прикрепляется бирка с напоминанием о сроке следующей замены тормозной жидкости.



Стеклоомыватель

Емкость бачка стеклоомывателя составляет около 4,5 литра, в автомобилях с фарочистителем* - 7 литров.

Фарочиститель* и стеклоомыватель питаются из общего бачка стеклоомывателя.

При плюсовой температуре наружного воздуха:

Заправляйте бачок стеклоомывателя смесью воды и концентрата стеклоомывающего средства .

При минусовой температуре наружного воздуха:

Заправляйте бачок стеклоомывателя смесью воды, антифриза и концентрата стеклоомывающего средства . Пропорция смеси должна соответствовать наружным температурам.



Опасность пожара

Концентрат стеклоомывающего средства - легковоспламеняющийся продукт. Поэтому, пользуясь концентратом, избегайте курения и открытого огня.

Диапазоны частот устройства дистанционного открывания ворот гаража*

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Диапазоны частот в МГц
Египет	W-KLE-17/ 8 марта 2006 г.	27, 30, 40, 418, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Диапазоны частот в МГц
Андорра	20 июля	27, 30, 40, 433, 868
Австралия	28 июня	27, 30, 40, 433, 868
Барбадос	Допуск не требуется	27, 40, 433, 868
Бельгия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Чили	38447/F-23 No. 3.3634	40, 433
Дания	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г.	27, 40, 433, 868
Германия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE7519301 от 29 апреля 2005 г.	27, 40, 433, 868
Эстония	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Финляндия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Франция	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г.	27, 30, 40, 433, 868
Франц. Гвиана	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г.	27, 30, 40, 433, 868
Гибралтар	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания)	27, 40, 418, 433, 868
Греция	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Великобритания	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 418, 433, 868
Гваделупа	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г.	27, 30, 40, 433, 868
Ирландия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Исландия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Италия	DGPGSR/II/347487/FOR/15347	27, 40, 433, 868
	DGPGSR/II/347487/FOR/15348	
	DGPGSR/II/347487/FOR/15350	
	DGPGSR/II/347487/FOR/15357	
	DGPGSR/II/347487/FOR/15358	
	DGPGSR/II/347487/FOR/15359	
Иордания	TRC/LPD/2005/23	27, 30, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Диапазоны частот в МГц
Канарские острова	000438/2005, 000439/2005	27, 40, 433, 868
	000440/2005, 000441/2005	
	000445/2005, 000446/2005	
	000447/2005, 3 июня 2005 г.	
Хорватия	SDR 224/06	27, 40, 433, 868
Кувейт	5 октября 2005 г.	27, 30, 40, 418, 433, 868
Латвия	2920/O&M/2006 / 26 апреля 2006 г.	27, 40, 433, 868
Ливан	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Лихтенштейн	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Литва	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Люксембург	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Мальта	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Мартиника	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г.	27, 30, 40, 433, 868
Монако	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Новая Зеландия	20 марта 2006 г.	27, 30, 40, 433
Нидерланды	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Норвегия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Австрия	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Польша	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г.	27, 40, 433, 868
Португалия	ANCOM-S08399/05	27, 40, 433, 868
Реюньон	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г.	27, 40, 433, 868
Румыния	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE	27, 30, 40, 433, 868
Россия	13 мая 2005 г.	433
Саудовская Аравия	11_02_05/5024-5-6	418, 433
Швеция	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая	27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Диапазоны частот в МГц
	2005 г.	
Швейцария	Статья 6 Директивы 1999/5/ЕС R&TTE14357 от 27 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Словацкая Республика	Статья 6 Директивы 1999/5/ЕС R&TTE	27, 40, 433, 868
	Словакия	
	206/11/2005 от 4 мая 2005 г.	
Словения	Статья 6 Директивы 1999/5/ЕС R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005	
Испания	000441/2005, 000445/2005, 000446/2005	27, 40, 433, 868
	000447/2005	
ЮАР	11 октября 2005 г.	27, 40, 433
Сирия	279/4/14 / 5 марта 2006 г.	
Чешская Республика	Общая лицензия GL-30/R/2000 рег. № 844 13 мая 2005 г.	27, 40, 433
Венгрия	Статья 6 Директивы 1999/5/ЕС R&TTE от 18 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868
Объединенные Арабские Эмираты	1623/5/10-2/26/76	433
Кипр	Статья 6 Директивы 1999/5/ЕС R&TTE от 5 мая 2005 г.	27, 40, 433, 868