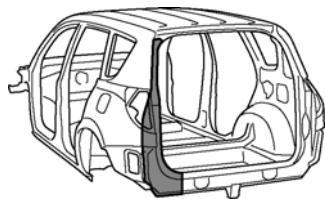


БОКОВИНА ПРОЕМА ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (ЗАМЕНА ЦЕЛИКОМ)



F24711A

Со снятыми нижней наружной панелью задка и задним крылом.

Условное обозначение

▲ ▲ : Удаление точек сварки

⌋ : Места реза и соединения

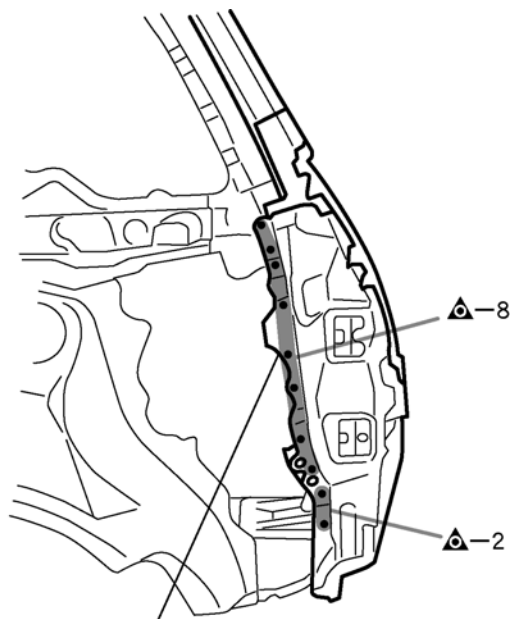
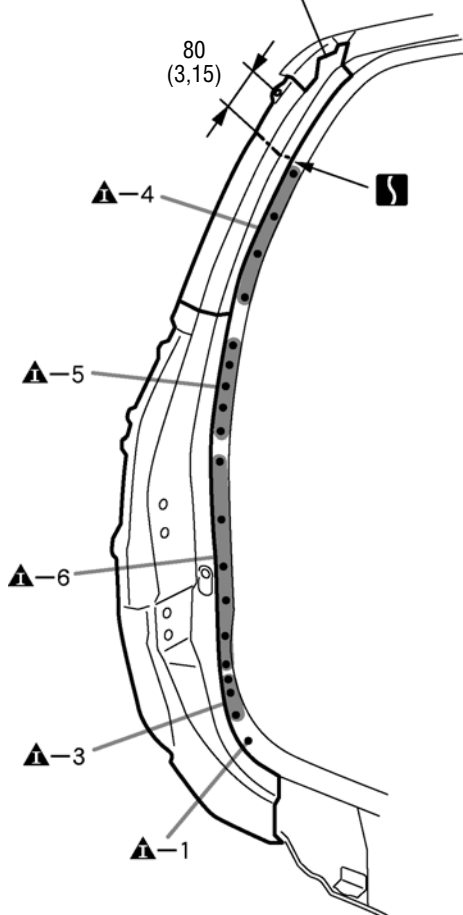
F24711B

СНЯТИЕ

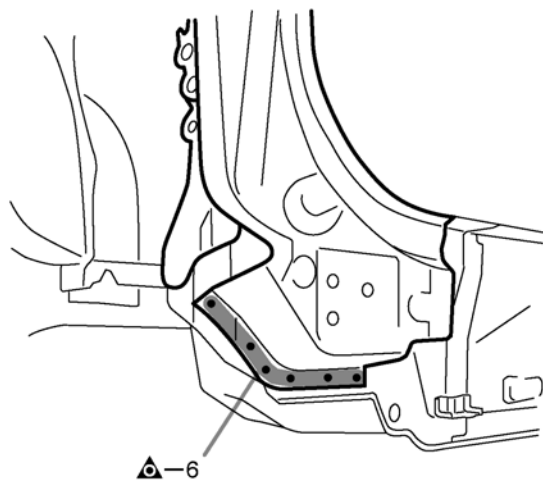
[лев.]

Задний кронштейн панели заднего крыла

80
(3,15)



Усилитель боковины проема двери багажного отделения



мм
(дюйм)

F24711

УКАЗАНИЯ ПО СНЯТИЮ

- 1 Одновременно снимите задний кронштейн панели заднего крыла и усилитель боковины проема двери багажного отделения.

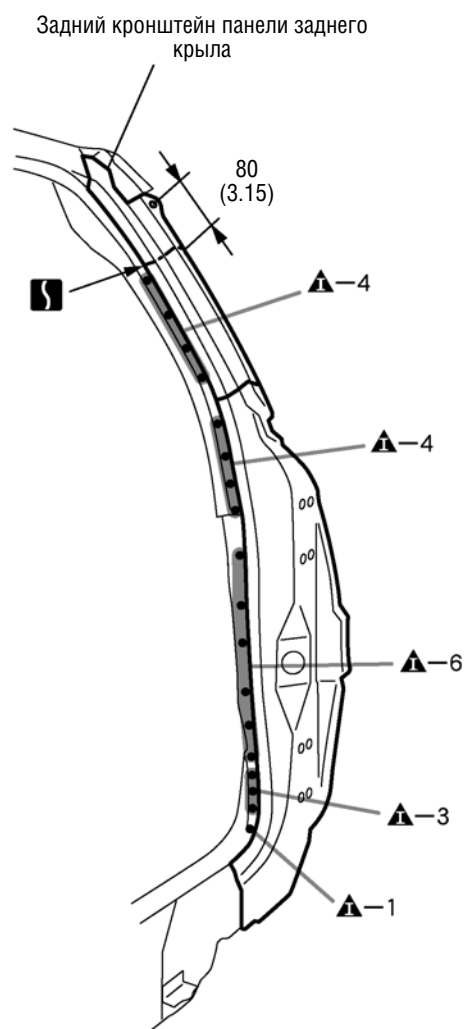
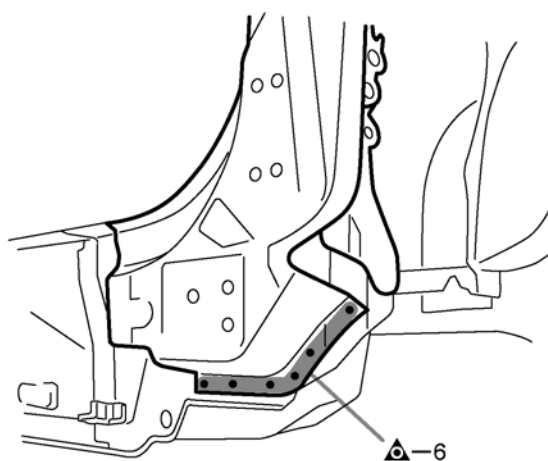
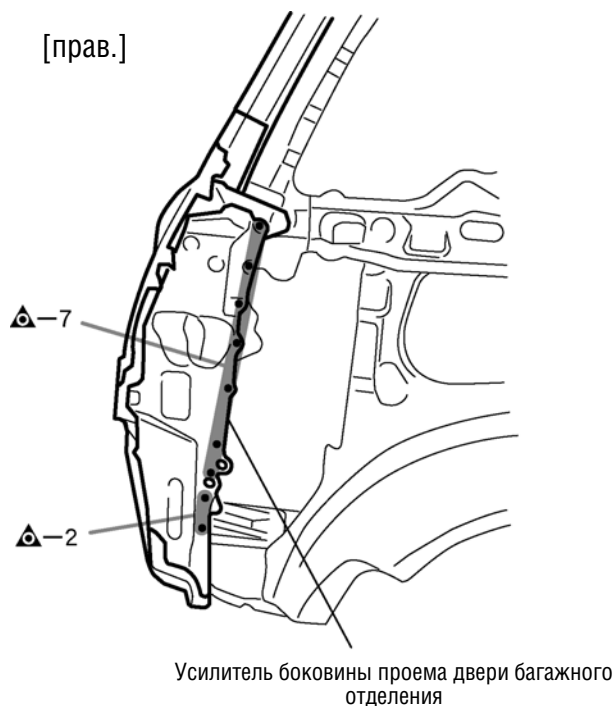
Условное обозначение

▲ ▲ : Удаление точек сварки

⌋ : Места реза и соединения

F24712B

[прав.]



мм (дюйм)

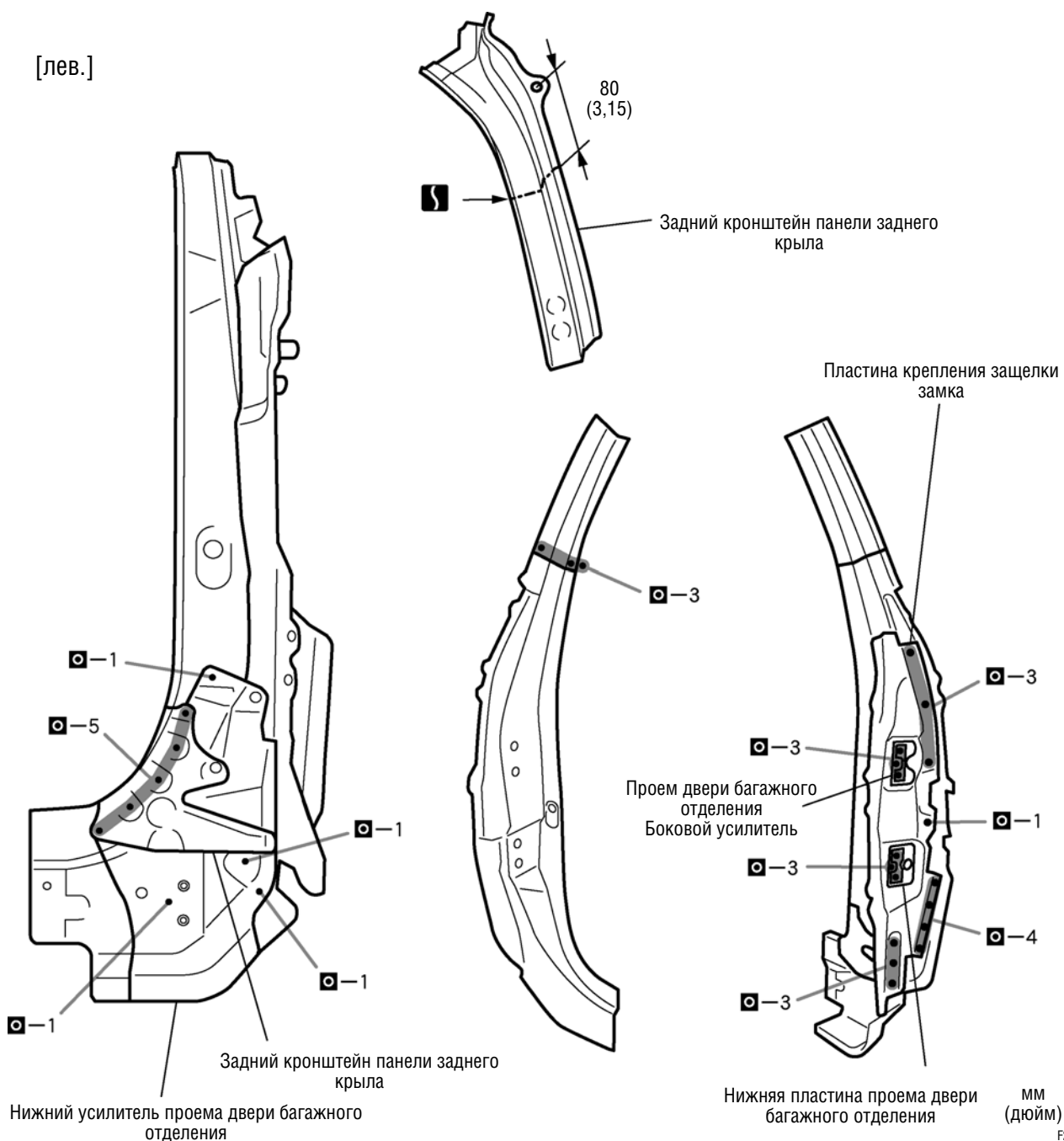
F24712

УКАЗАНИЯ ПО СНЯТИЮ

- 1 Одновременно снимите задний кронштейн панели заднего крыла и усилитель боковины проема двери багажного отделения.

F24713B

УСТАНОВКА



УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1 Перед временной установкой новых элементов приварите нижний усилитель проема двери багажного отделения, нижний кронштейн панели заднего крыла, задний кронштейн панели заднего крыла, боковой усилитель проема, пластину крепления защелки замка и нижнюю пластину проема двери багажного отделения с применением того количества точек сварки, которое использовалось при сборке кузова.

Условное обозначение



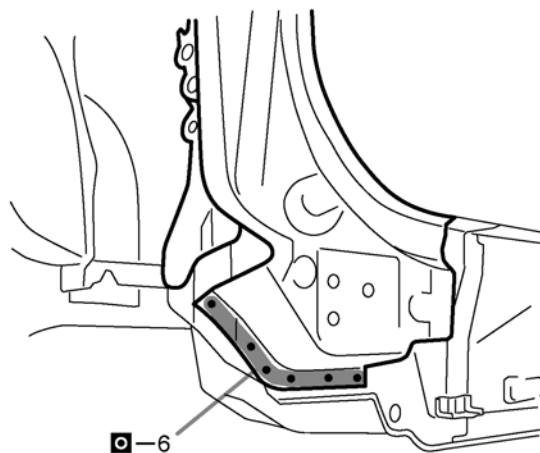
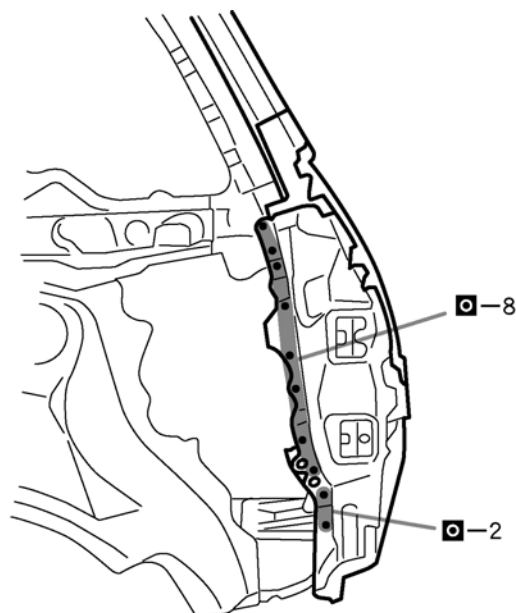
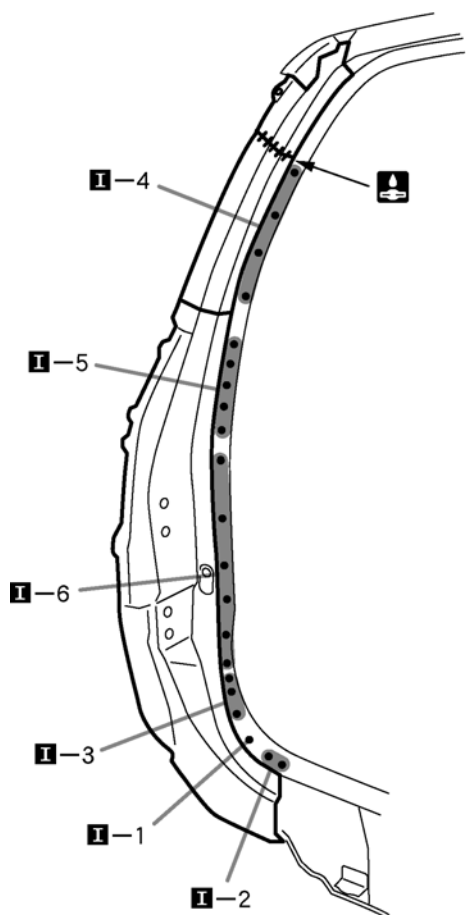
: Места реза и соединения

: Сварка в среде защитного газа



: (Встык)

F24714B



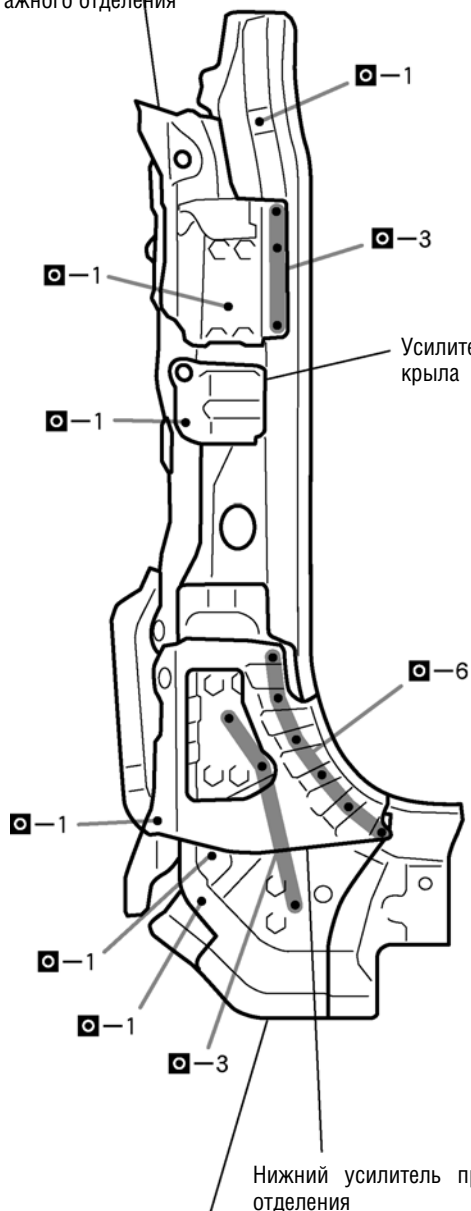
F24714

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

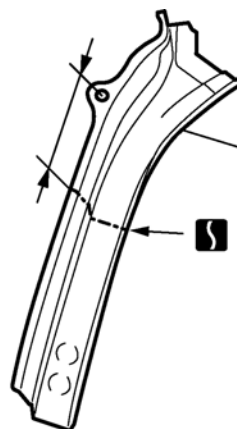
- 1 Перед выполнением сварки проверьте, точно ли совпадают размеры зон, к которым будет привариваться каждый элемент. Это оказывает влияние на внешний вид отремонтированных участков кузова.
- 2 Временно установите новые элементы кузова в соответствии с размерами, указанными на схеме. (См. схемы с размерами)
- 3 После выполнения сварки нанесите на соответствующие элементы герметик для кузовных элементов. (См. раздел "Нанесение защитных покрытий")
- 4 После нанесения финишного слоя окраски, нанесите антикоррозионный состав на внутренние поверхности силовых соединений, имеющих сварочные точки.

[прав.]

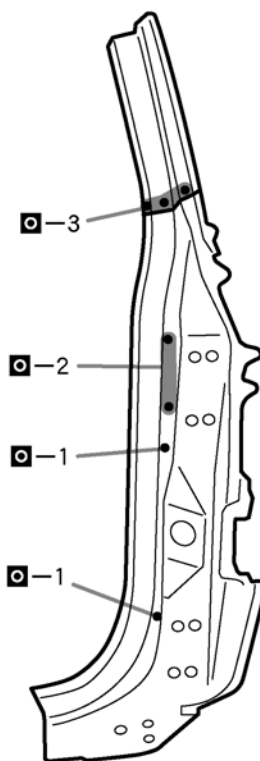
Усилитель боковины проема двери багажного отделения



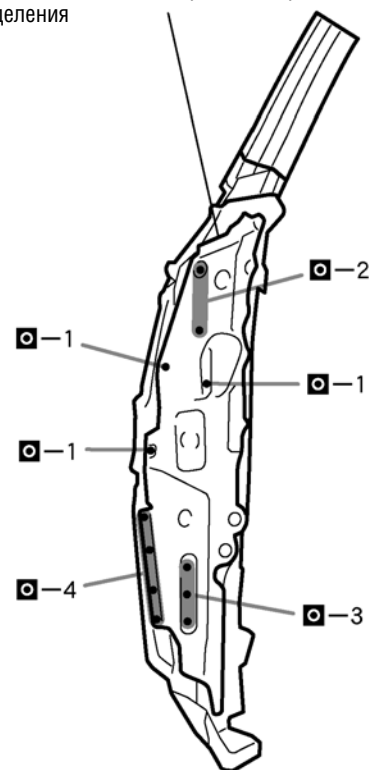
Пластина крепления нижней шарнирной петли двери багажного отделения

80
(3,15)

Задний кронштейн панели заднего крыла



Усилитель боковины проема двери багажного отделения

мм
(дюйм)

F24715

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1 Перед временной установкой новых элементов приварите боковой усилитель проема, усилитель внутренней панели заднего крыла, пластину крепления нижней шарнирной петли двери багажного отделения, нижний усилитель проема двери багажного отделения, задний кронштейн панели заднего крыла и нижний усилитель проема двери с применением того количества точек сварки, которое использовалось при сборке кузова.

Условное обозначение



: Места реза и соединения

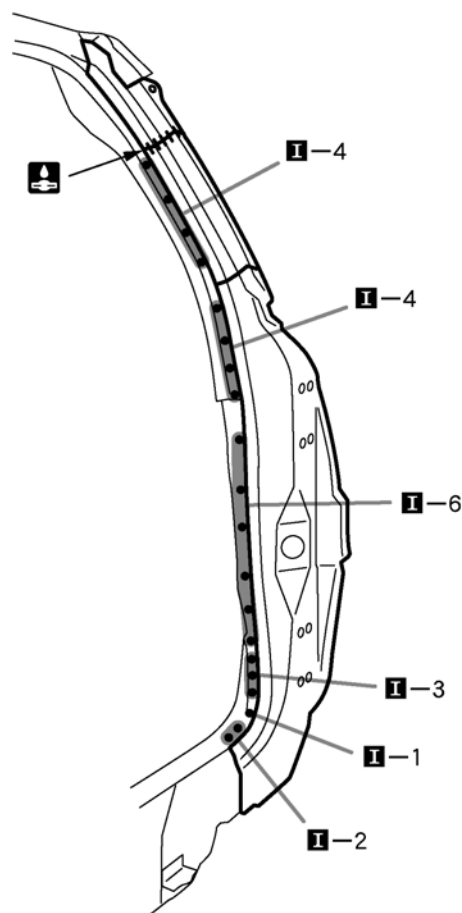
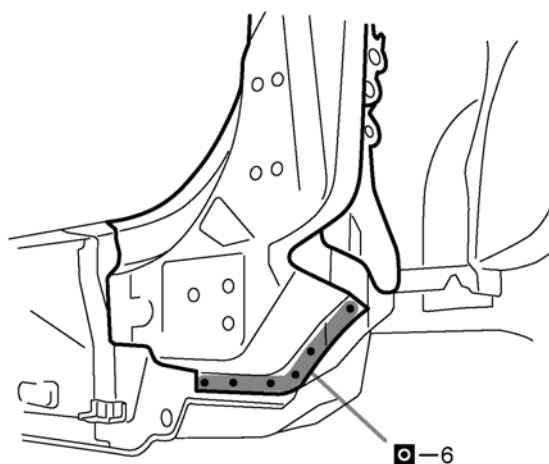
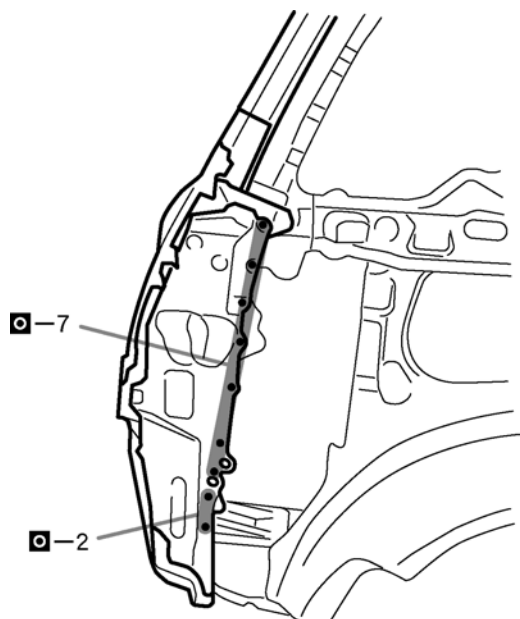


I : Сварка в среде защитного газа



: (Встык)

F24716B



F24716

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1 Перед выполнением сварки проверьте, точно ли совпадают размеры зон, к которым будет привариваться каждый элемент. Это оказывает влияние на внешний вид отремонтированных участков кузова.
- 2 Временно установите новые элементы кузова в соответствии с размерами, указанными на схеме. (См. схемы с размерами)
- 3 После выполнения сварки нанесите на соответствующие элементы герметик для кузовных элементов. (См. раздел "Нанесение защитных покрытий")
- 4 После нанесения финишного слоя окраски, нанесите антикоррозионный состав на внутренние поверхности силовых соединений, имеющих сварочные точки.