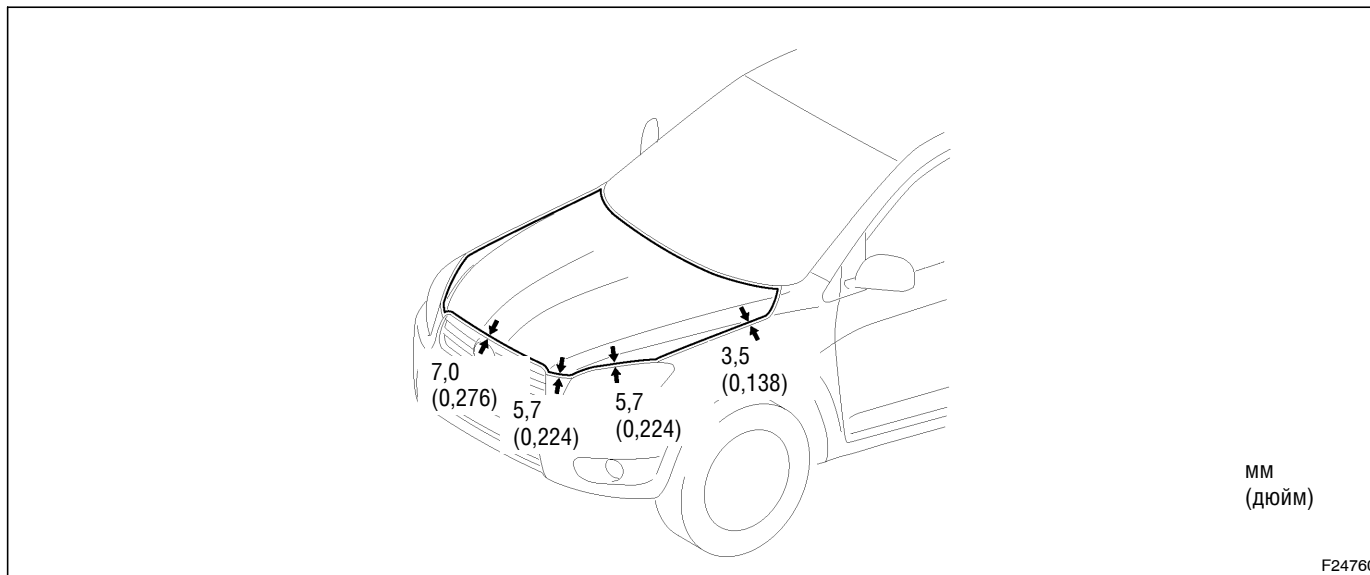


СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ЗАЗОРОВ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ПАНЕЛЬ КАПОТА В СБОРЕ



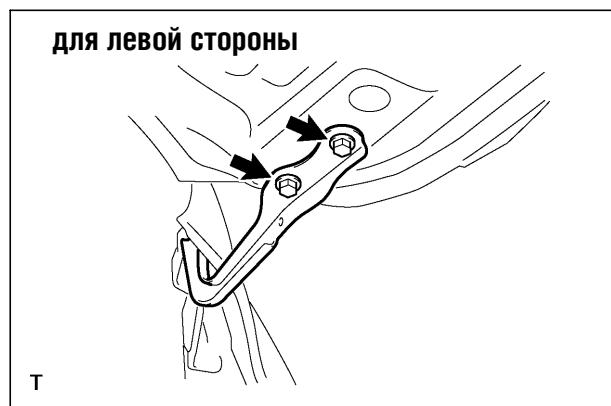
1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КАПОТА В СБОРЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для установки шарнирных петель и замка капота используются центровочные болты. Положение панели и замка капота невозможно регулировать с установленными центровочными болтами. Для выполнения регулировки замените центровочные болты (с шайбами) на обычные.

а. Отрегулируйте положение панели капота.

i. Освободите четыре болта крепления шарнирных петель.



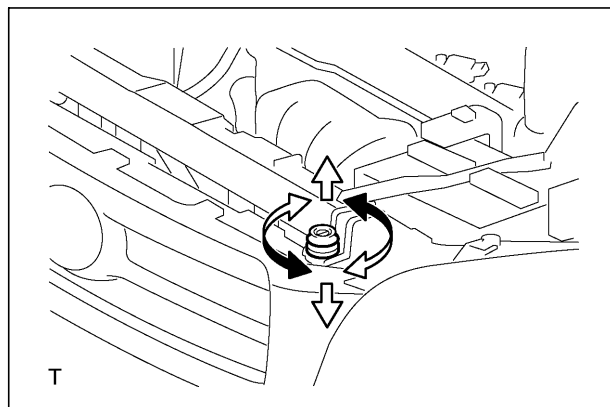
ii. Перемещая панель капота, отрегулируйте зазоры между кромками капота и передними крыльями. Убедитесь в том, что зазоры находятся в заданном диапазоне.

iii. После завершения регулировки затяните четыре болта крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

13 Н·м {133 кгс·см, 10 футо-фунтов}

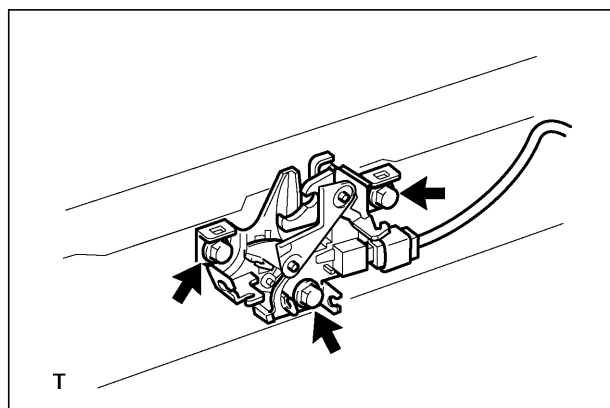
- b. При помощи регулировочных упоров отрегулируйте высоту капота так, чтобы его боковые кромки совместились по высоте с кромками крыльев.



- i. Вворачивая или выворачивая упоры, отрегулируйте высоту передней кромки капота. Убедитесь в том, что зазоры находятся в заданном диапазоне.

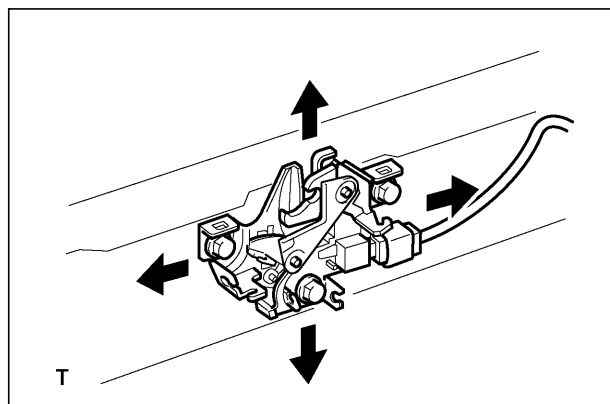
- c. Отрегулируйте замок капота.

- i. Освободите 3 болта.

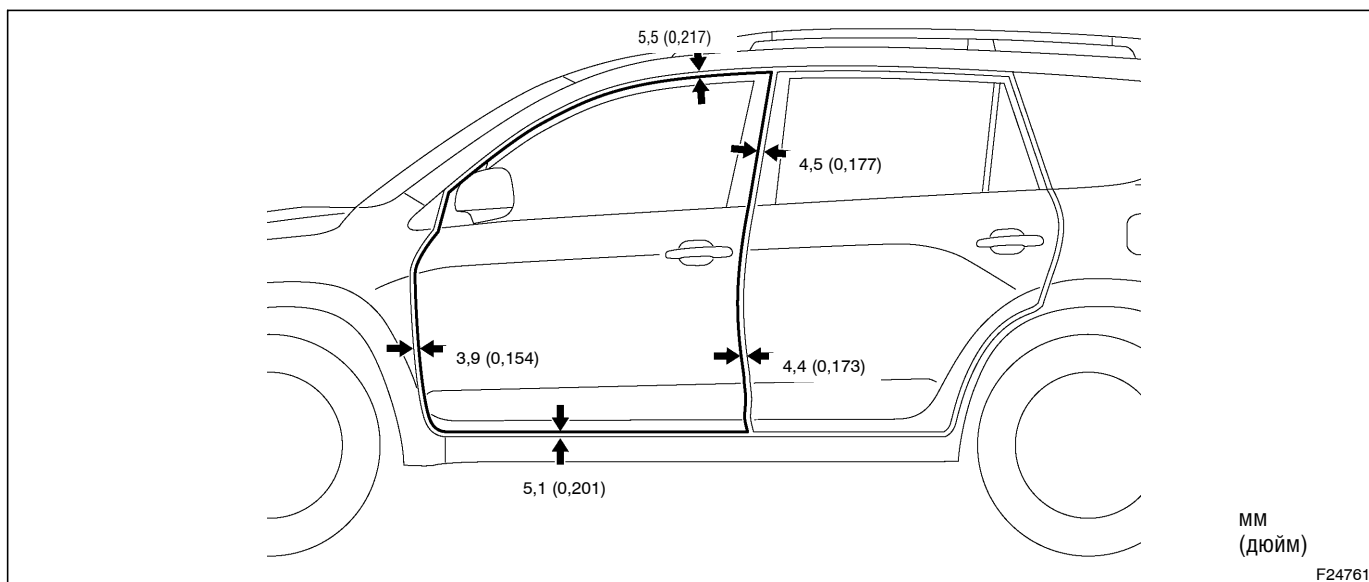


- ii. Отрегулируйте положение замка так, чтобы он защелкивался легко.
iii. После завершения регулировки затяните 3 болта.

Момент затяжки:
8,0 Н·м {82 кгс·см, 71 дюйм-фунтов}



РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ДВЕРЕЙ



1. ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ОТ “ОТРИЦАТЕЛЬНОГО” ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После отсоединения провода выждите по меньшей мере 90 секунд для предотвращения срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЗОРЫ ПО КРОМКАМ ЛЕВОЙ ДВЕРИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При регулировке положения правой и левой дверей используются одни и те же приемы.
- Приведенное описание относится к левой двери.
- Для установки дверей в проемы используются центровочные болты, соединяющие шарнирные петли

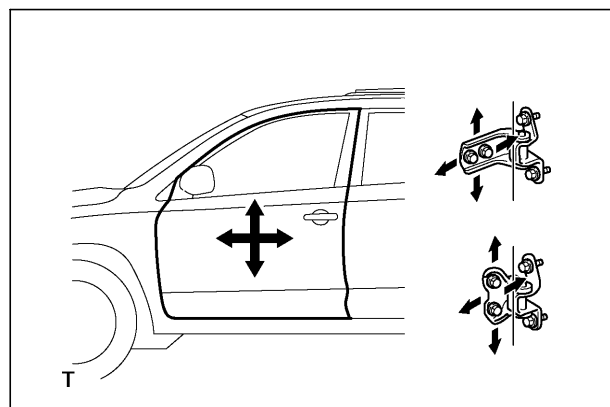
и стойки кузова. При помощи этих болтов регулировать положение дверей невозможно. Для выполнения регулировки замените центровочные болты (с шайбами) на обычные.

- a. Используя специальное приспособление, освободите болты крепления дверей и отрегулируйте их положение.

**Специальное приспособление
09812-00010**

- iii. После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

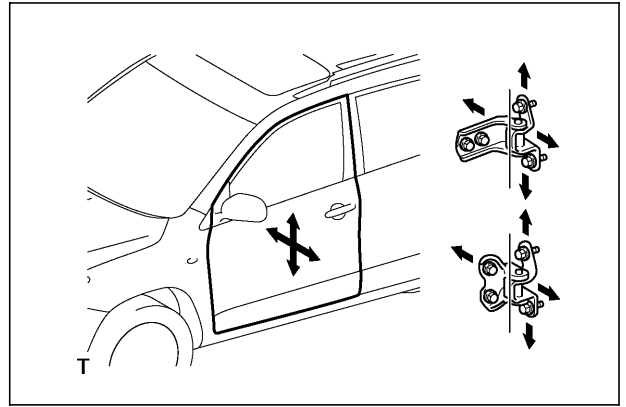
**Момент затяжки:
26 Н·м {265 кгс·см, 19 футо-фунтов}**



- c. Освободите болты крепления шарнирных петель и отрегулируйте положение двери.
- d. После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

26 Н·м {265 кгс·см, 19 футо-фунтов}



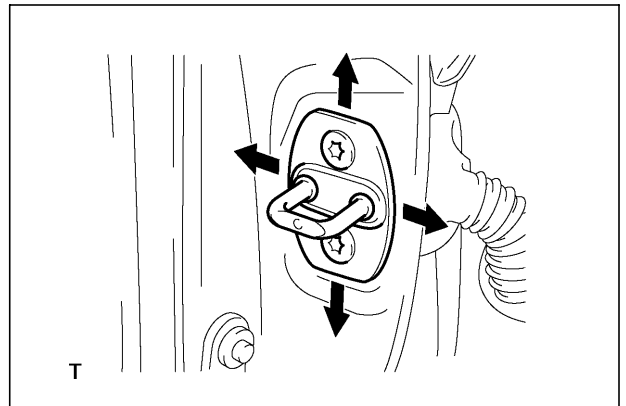
- e. Используя насадку T40 типа "torx", отрегулируйте положение фиксатора замка, ослабив затяжку винтов и постукивая по ней

молотком с пластмассовым бойком.

- f. Используя насадку T40 типа "torx", затяните винты крепления фиксатора после выполнения регулировки.

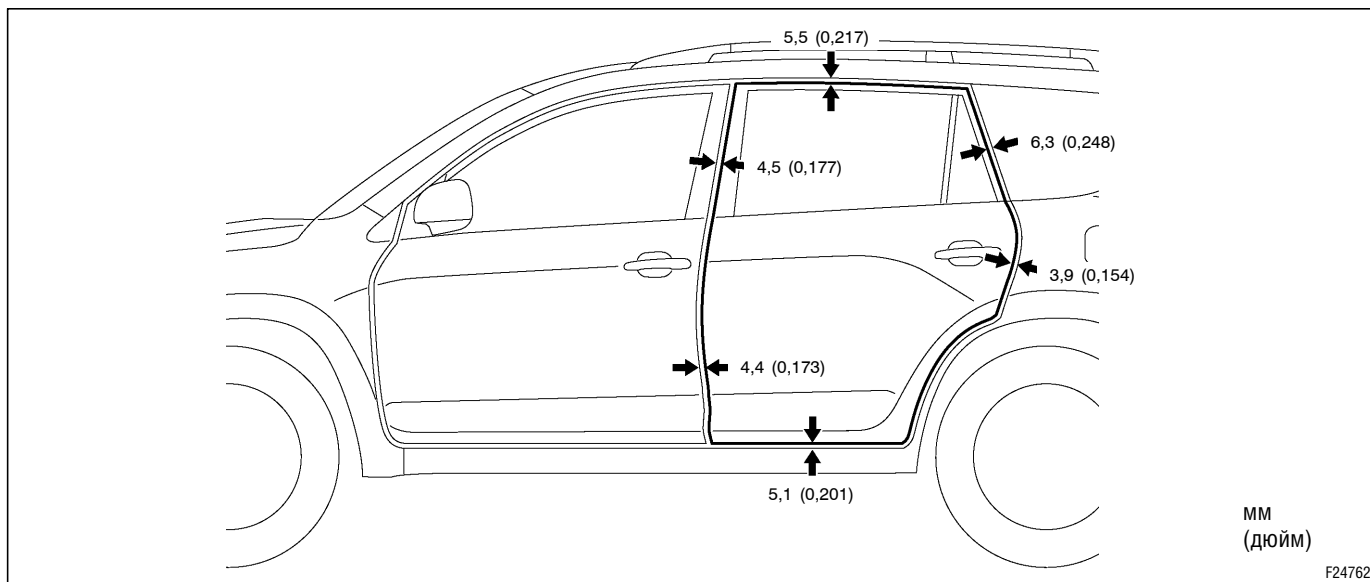
Момент затяжки:

23 Н·м {235 кгс·см, 17 футо-фунтов}



3. ПРИСОЕДИНИТЕ ПРОВОД К “ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ” ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ



1. ОТСОЕДИНИТЕ ПРОВОД ОТ “ОТРИЦАТЕЛЬНОГО” ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После отсоединения провода выждите по меньшей мере 90 секунд для предотвращения срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЗОРЫ ПО КРОМКАМ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

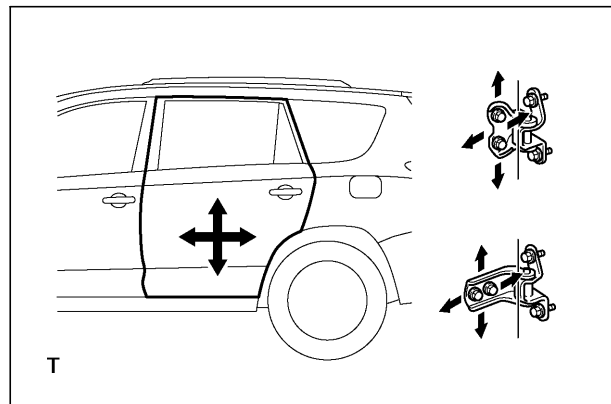
- При регулировке положения правой и левой дверей используются одни и те же приемы.
- Приведенное описание относится к левой двери.
- Для установки дверей в проемы используются центровочные болты, соединяющие шарнирные петли и стойки кузова. При помощи этих болтов регулировать положение дверей невозможно.

Для выполнения регулировки замените центровочные болты (с шайбами) на обычные.

- Освободите болты крепления шарнирных петель и отрегулируйте положение двери.
- После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

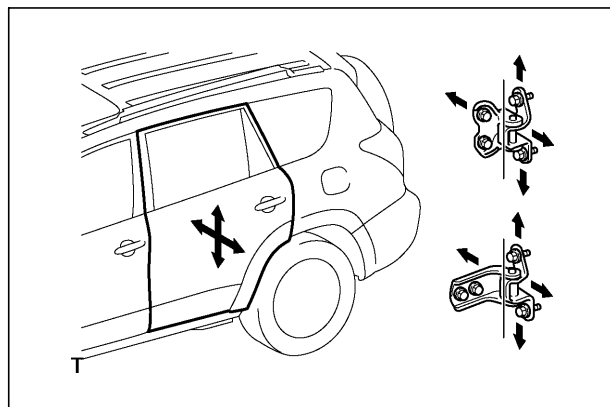
26 Н·м {265 кгс·см, 19 футо-фунтов}



- c. Освободите болты крепления шарнирных петель и отрегулируйте положение двери.
- d. После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

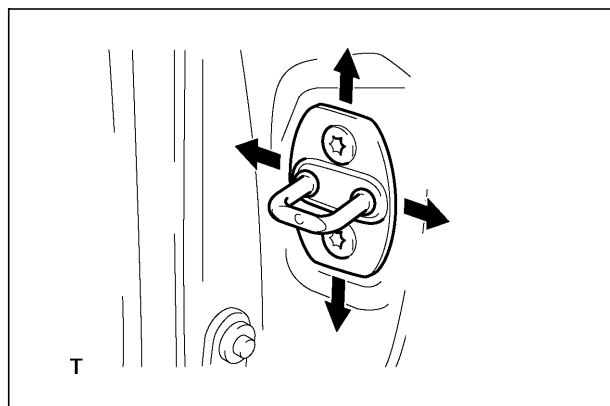
26 Н·м {265 кгс·см, 19 футо-фунтов}



- e. Используя насадку T40 типа "torx", отрегулируйте положение фиксатора замка, ослабив затяжку винтов и постукивая по ней молотком с пластмассовым бойком.
- f. Используя насадку T40 типа "torx", затяните винты крепления фиксатора после выполнения регулировки.

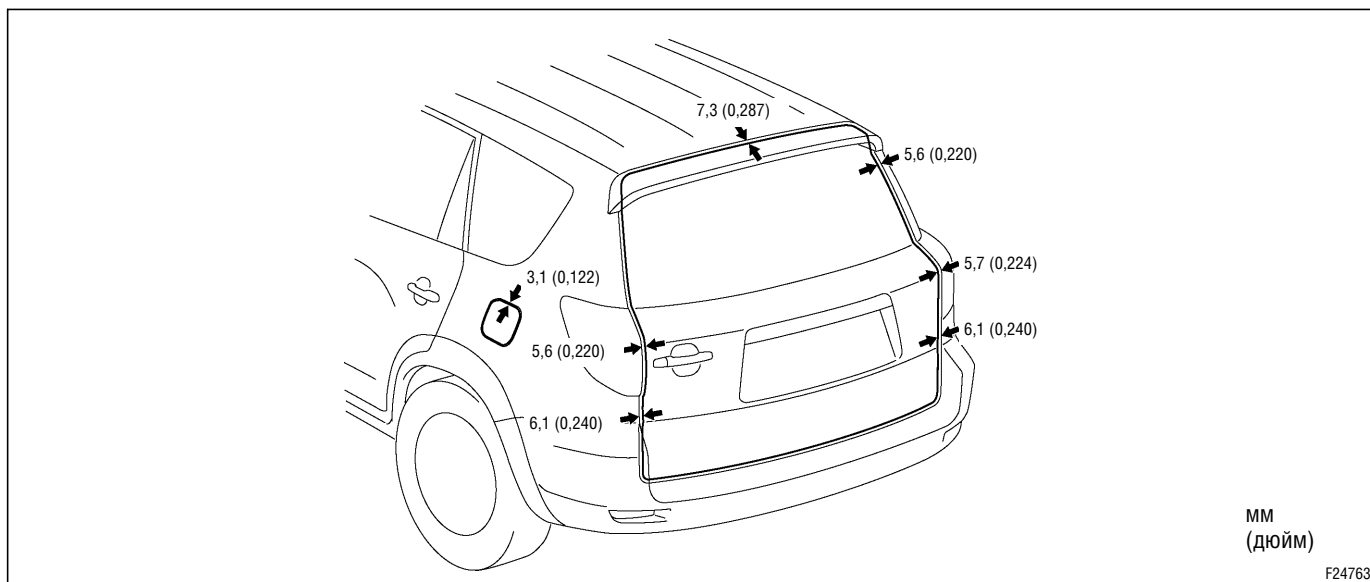
Момент затяжки:

23 Н·м {235 кгс·см, 17 футо-фунтов}



3. ПРИСОЕДИНИТЕ ПРОВОД К “ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ” ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



1. РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПО КРОМКАМ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

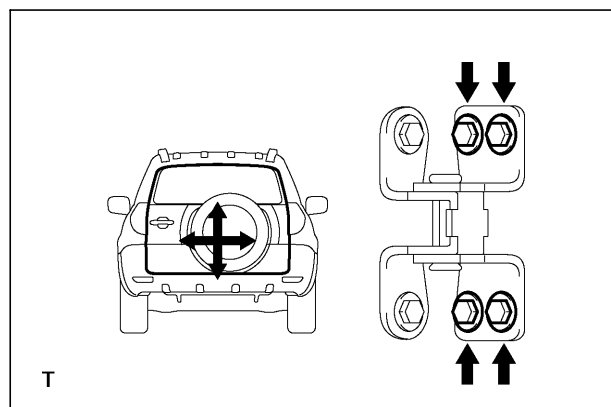
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для установки двери в проемы используются центровочные болты, соединяющие шарнирные петли и стойки кузова. При помощи этих болтов регулировать положение двери невозможно. Для выполнения регулировки замените центровочные болты (с шайбами) на обычные.

- Освободите болты крепления шарнирных петель и отрегулируйте положение двери.
- После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

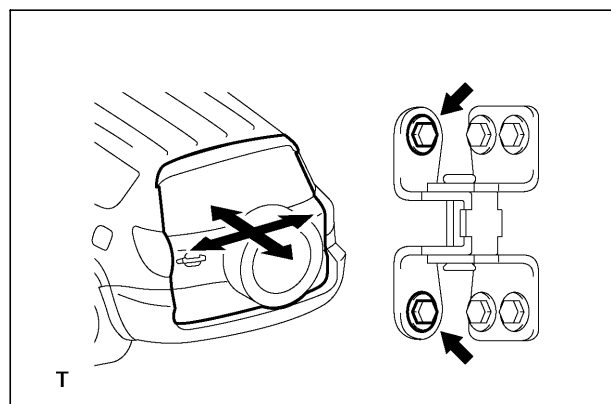
26 Н·м (265 кгс·см, 19 футо-фунтов)



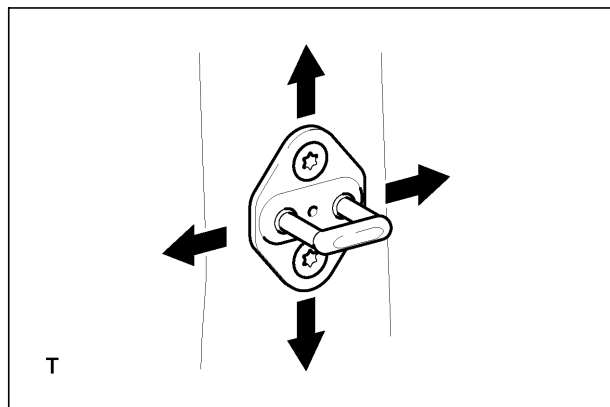
- Освободите болты крепления шарнирных петель и отрегулируйте положение двери.
- После завершения регулировки затяните болты крепления шарнирных петель.

Момент затяжки:

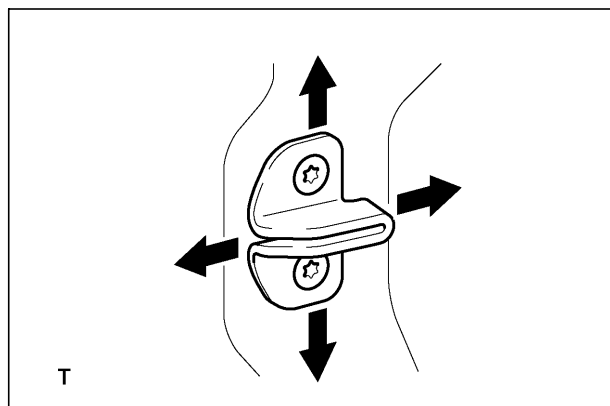
36 Н·м (367 кгс·см, 19 футо-фунтов)



- е. Используя насадку T40 типа "torx", отрегулируйте положение фиксатора замка, ослабив затяжку винтов и постукивая по ней молотком с пластмассовым бойком.
- ф. Используя насадку T40 типа "torx", затяните винты крепления фиксатора после выполнения регулировки.

Момент затяжки:**23 Н·м (235 кгс·см, 17 футо-фунтов)**

- е. Используя насадку T30 типа "torx", отрегулируйте положение охватывающей части шарнирных петель, ослабив затяжку винтов и постукивая по петлям молотком с пластмассовым бойком.
- ф. Используя насадку T30 типа "torx", затяните боковые винты крепления фиксатора охватывающей части после выполнения регулировки.



- і. Освободите болты крепления охватывающей части шарнирных петель **и отрегулируйте положение двери.**
- ј. Затяните боковые болты крепления петель после окончания регулировки.

