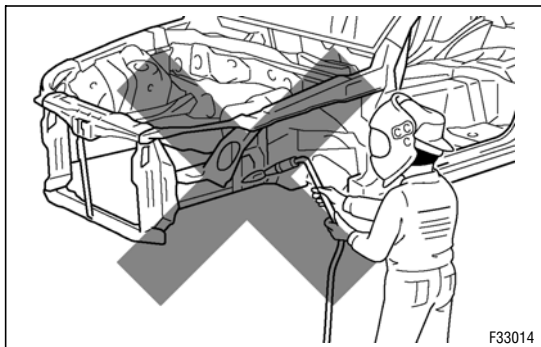


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КУЗОВНОГО РЕМОНТА СИЛОВЫЕ ПАНЕЛИ



1. РЕМОНТ СИЛОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАГРЕВА ПАНЕЛИ

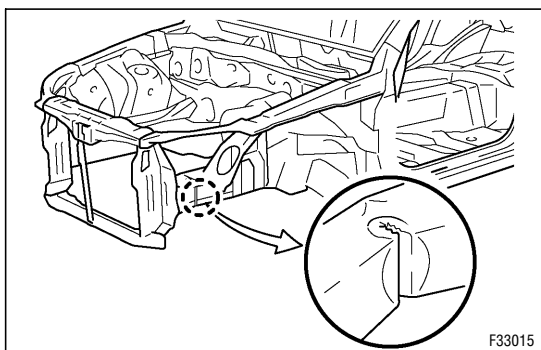
Компания Toyota запрещает применение нагрева для ремонта поврежденных силовых элементов кузова, поскольку после нагрева их прочность и жесткость будут снижены.

Для придания кузову необходимых прочности и жесткости используются высокопрочный стальной лист, а также стальной лист с повышенной сопротивляемостью коррозии.

Для изготовления высокопрочного стального листа используются специальные сплавы и особые термические режимы для того, чтобы получить лист с заданными свойствами. Высокопрочные стали изготавливаются со специальными добавками и при особых термических режимах, обеспечивающих заданный уровень прочности.

Для защиты листа от коррозии на длительный период высокопрочный стальной лист покрывается цинковым сплавом.

При выполнении кузовного ремонта с использованием ацетиленовой горелки или другого источника нагрева прочность стального листа снижается. Способность противостоять коррозии листа после нагрева также значительно ухудшается, поскольку при нагревании нарушается защитный слой из цинкового сплава и поверхность листа начинает окисляться.

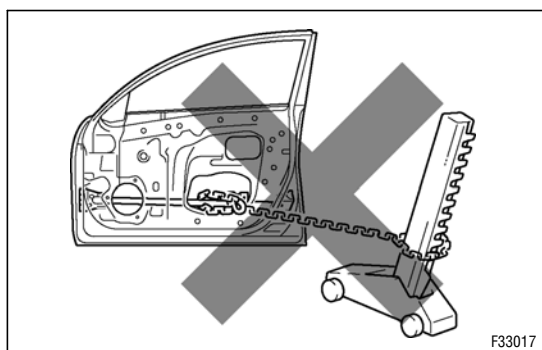
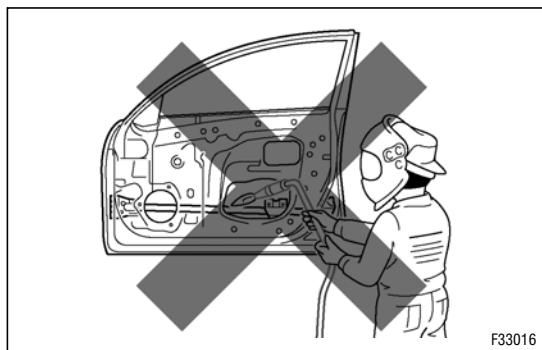


2. ОБРАЗОВАНИЕ ГОФРОВ НА СИЛОВЫХ ПАНЕЛЯХ

Участки панелей, на которых образуются складки листового металла, которые невозможно отрихтовать при помощи рихтовочного молотка или вытянуть, называются гофрами.

Силовые элементы рассчитаны на использование в их первоначальном виде. Поскольку характеристики силовых элементов обеспечиваются при сохранении исходной формы элемента, то восстановленные после аварии или неотрмонтированные элементы не будут обеспечивать надлежащих рабочих качества конструкции.

Элементы с гофрами необходимо заменять.



3. РЕМОНТ УСИЛИТЕЛЯ ДВЕРИ

Усилители дверей и кронштейны их крепления являются важнейшими элементами пассивной безопасности, повышающими безопасность пассажиров и водителя при боковых столкновениях.

Для изготовления усилителей используется высокопрочная сталь специальных марок.

Свойства этой стали обеспечиваются за счет определенной кристаллической решетки, получаемой применением особых режимов термообработки, или за счет специальных легирующих элементов.

Силовые элементы рассчитаны на использование в их первоначальном виде. Поскольку характеристики силовых элементов обеспечиваются при сохранении исходной формы элемента, то восстановленные после аварии или неотремонтированные элементы не будут обеспечивать надлежащих рабочих качества конструкции.

При повреждении усилителя двери и кронштейнов замените дверь с поврежденными силовыми элементами в сборе.

Кроме того, большое значение для снижения вероятности получения тяжелых увечий при фронтальном столкновении имеет балка переднего бампера. По причинам, которые указаны выше, поврежденная балка также должна быть заменена новой.