

# ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К РАЗЛИЧНЫМ СИСТЕМАМ

## 1. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система - одна из самых важных систем активной безопасности. При работе с элементами тормозной системы выполняйте указания, приведенные в разделе "Тормозная система" Руководства по ремонту соответствующего модельного года.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае ремонта главного тормозного цилиндра или системы TRAC удалите воздух из гидропривода системы TRAC.

## 2. ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

Трансмиссия и шасси - совокупность агрегатов и узлов, которые оказывают решающее влияние на комфорт, плавность хода и вибронегруженность кузова автомобиля. После установки элементов, указанных в таблице, приведенной ниже, проверьте правильность их установки по величинам углов и размеров. Особое значение для обеспечения возможности точной регулировки углов установки колес имеет точность выполнения кузовного ремонта.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ:** для точной установки агрегатов и узлов требуется соблюдение определенных правил и специальный инструмент. При установке агрегатов следуйте указаниям Руководства по ремонту соответствующего модельного года и раздела "РАЗМЕРЫ".

ЭЛЕМЕНТЫ ШАССИ, ПАРАМЕТРЫ УСТАНОВКИ КОТОРЫХ ТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕРИТЬ	Раздел Руководства по ремонту соответствующей модели (версии)
Передние колеса	Раздел "Передняя подвеска"
Задние колеса	Раздел "Задняя подвеска"
Карданная передача	Раздел "Карданная передача"

## 3. ЭЛЕМЕНТЫ, ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ПАНЕЛЯМ КУЗОВА

К панелям кузова или в непосредственной близости от них крепятся многие виды элементов конструкции. К панелям кузова или в непосредственной близости от них крепятся многие виды элементов конструкции. Строго следуйте приведенным ниже указаниям для предотвращения порчи этих элементов и панелей кузова, находящихся в непосредственной близости.

- Перед началом ремонта панелей кузова снимите смежные элементы или закройте их защитными материалами.
- Перед снятием элементов с панелей кузова с использованием отверток, скребков и т. п., защитите клейкой лентой острые края инструмента для предотвращения повреждения снимаемых элементов и лакокрасочного покрытия кузова.
- Перед снятием элементов с наружных панелей кузова, защитите клейкой лентой панели кузова для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия кузова

**РЕКОМЕНДАЦИЯ:** на поврежденные участки лакокрасочного покрытия нанесите ремонтную эмаль для устранения мелких повреждений.

- Перед выполнением сверлений или резов закрытых сечений убедитесь, что в них нет проводов, шлангов и т. п.

## 4. ЭБУ (ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ)

Электрооборудование данной модели автомобиля содержит большое количество ЭБУ.

Следуйте приведенным ниже указаниям для предотвращения повреждения различных ЭБУ.

- Перед выполнением сварочных операций с применением электросварки отсоедините провод от "отрицательного" (-) вывода аккумуляторной батареи.  
При этом настройки часов и аудиосистемы будут утеряны. Поэтому перед началом работы сделайте копии настроек соответствующих устройств. Затем после завершения работы восстановите прежние настройки.  
Если автомобиль оборудован рулевой колонкой, сиденьями, наружными зеркалами заднего вида с электроприводом регулировок и устройством сохранения настроек, скопировать данные настроек не представляется возможным.  
В этом случае после окончания работ необходимо объяснить это клиенту и пригласить его для восстановления соответствующих настроек и сброса содержания ячеек памяти.
- Не подвергайте ЭБУ воздействию температуры более, чем 80 °град С (176 °град F).  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** если есть вероятность того, что температура превысит 80 °град С (176 °град F), снимите ЭБУ с автомобиля перед началом работ.
- Будьте осторожны при обращении с ЭБУ, не применяйте к ним физической силы и не роняйте их.