

# ■ ВЫПОЛНЕНИЕ ЛИЧНЫХ НАСТРОЕК ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ

Диагностический прибор типа II можно использовать для создания личных настроек.

Система	Меню диагностического прибора	Содержание	Настрой-ка по умолчанию	Возмож-ный выбор
Дистан-ционное управление двер-ными замка-ми	Предупреждение о неза-крытой двери*1	На 10 секунд включает зуммер, если запираение замка с помощью дистанционной системы происходит при незакрытой двери.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Дистанционное управление	Включение/отключение дистанционной системы управления замками.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Подтверждение аварий-ной сигнализацией (под-тверждение выполнения операции дистанционного управления)	Включение/отключение функции подтверждения выполнения операции.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Период до автомати-ческого запираения	Возможность выбора продолжительности периода между отпиранием дистанционным пультом и повторным автоматическим запираением.	30 секунд	30 се-кунд/60 секунд
	Подтверждение зуммером*1	Включение/отключение звукового подтверждения выполнения операции дистанционного управления.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
Система поса-доч-ного осве-щения	Продолжительность включения подсветки	Позволяет менять продолжительность подсветки после закрытия двери. (после включения зажигания освещения быстро и плавно выключается).	15 секунд	7,5 секун-ды/15 секунд/30 секунд
	Освещение салона	Система включает освещение передней части салона, подсветку замка зажигания и освещение подхода к автомобилю, если происходит одно из перечисленных событий: включается зажигание, отпирается или открывается дверь	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Управление включением освещением	Функция включения освещения передней части салона, замка зажигания и подхода к автомобилю, если включено зажигание и селектор не находится в положении Р.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Включение освещения при отпирании (Включение ос-вещения салона при отпи-рании ключом)	Функция предназначена для включения вну-треннего освещения, когда дверь отпирается дистанционным пультом, ключом или вы-ключателем дверного замка	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Включение при выключе-нии цепи АСС (Включение освещения при выключе-нии цепи АСС)	Включает освещение салона при выключении питания (из "АСС" в "OFF").	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
Преду-преж-дения	Предупреждение о раз-рядке элемента питания дистанционного пульта*1	Предупреждает об уменьшении остаточной емкости питания дистанционного пульта.	ВКЛ.	ВКЛ./ ВЫКЛ.
	Частота сигналов зуммера напоминания о забытом ключе	Меняет частоту подачи сигналов зуммера напоминания об оставленном ключе	Норма-льная	Нормаль-ная/ Ус-коренная/ Замедле-нная/0 секунд
	Предупреждение о ремнях безопасности	Настройка подачи предупреждения о непристегнутом ремне (D - водитель, Р - передний пассажир).	-/Р ВКЛ.	-/Р ВКЛ./ ВКЛ./Р ВКЛ./-/Р ВЫКЛ.

\*1: Только для моделей с сенсорной системой посадки и запуска двигателя  
(Продолжено)

Система	Меню диагностического прибора II	Назначение	Настройка по умолчанию	Возможный выбор
Управление включением освещения	Чувствительность	Регулирует чувствительность системы к наружному освещению.	Нормальная	Светло 2/ Светло 1/ Нормаль-ная/ Сумерки 1/ Сумерки 2
	Время отклика	Функция предназначена для изменения времени задержки включения габаритных фонарей после въезда в тоннель (общий выключатель освещения должен находиться в положении AUTO)	Нормаль-ная	Нормальная/ Большая
	Включение DRL	Включение/отключение дневных ездовых фонарей (DRL).	ВКЛ.	ВКЛ./ВЫКЛ.
Кондиционирование воздуха*1	Изменение заданной температуры	Изменяет значение заданной температуры по сравнению со значением на дисплее.	Нормальная	+2°C/+1°C/ Нормальная/ -1°C/-2°C
	Режим заслонки притока	Если нужно быстро понизить температуру в салоне, включив систему кондиционирования, то в режиме AUTO автоматически прекратится подача наружного воздуха и система вентиляции перейдет на замкнутое обращение воздуха (RECIRCULATION)	Автомат.	Ручное/ Автомат.
	Совместная работа компрессора и сопел вентиляции	Функция предназначена для автоматической установки режима совместной работы компрессора и кнопки FRONT DEF (передние сопла вентиляции), при этом система кондиционирования должна находиться в режиме AUTO.	Совместная	Нормальная/ Совместная
	Управление испарителем	Переключает режим управления работой испарителя либо в экономичный (AUTO) режим, либо в режим ручного управления (MANUAL), где можно задать режим самого глубоко охлаждения для удаления из воздуха влаги и предотвращения запотевания стекол	Автомат.	Ручное/ Автомат.
	Автоматическое переключение Foot/DEF.	Функция предназначена для автоматического перераспределения потока воздуха при включении режима DEF,	ВКЛ.	ВКЛ./ВЫКЛ.
	Автоматический режим Foot / DEF	При включении режима AUTO автоматически переключает распределение воздуха между FOOT и DEF ON.	ВКЛ.	ВКЛ./ВЫКЛ.
	Смещение значения наружной температуры	Устанавливается управление по смещенному значению наружной температуры относительно того, что показывается на панели управления.	Нормальная	+3°C/+2°C/+1°C/ Нормальная/ -1°C/-2°C /-3°C
Сенсорная система посадки и запуска двигателя*2	Расположение поисковых зон	Функция предназначена для выбора мест формирования поисковых зон для включения зажигания и выключения замка рулевого вала.	Все	Передние/ Все
	Время ожидания	Задается промежуток времени до выдачи разрешения на отпирание замка после выполненного запираения.	3,0 секунды	1,0 секунды/ 2,0 секунды/ 3,0 секунды/ 5,5 секунды/

\*1: Только для моделей с кондиционером, управляемым автоматически

\*2: Только для моделей с сенсорной системой посадки и запуска двигателя