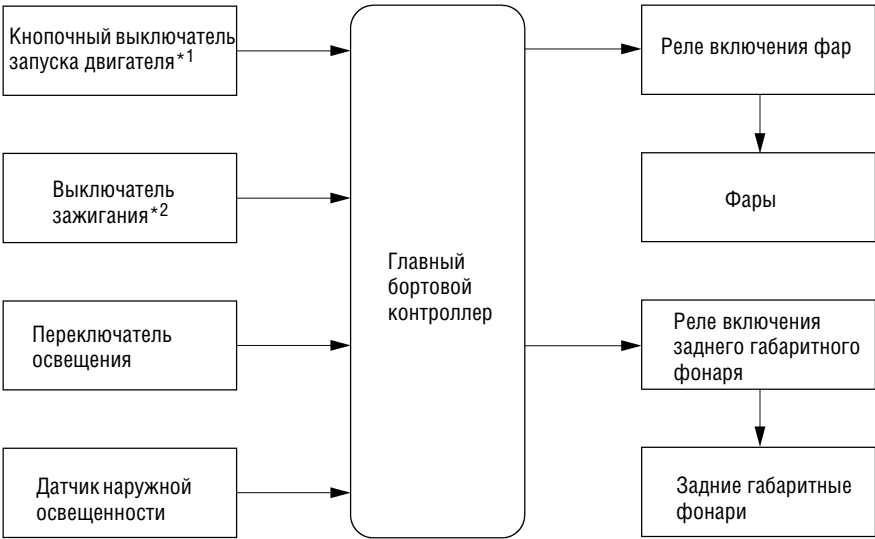


■ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ

- Когда переключатель освещения находится в положении AUTO, датчик наружной освещенности определяет уровень освещения и автоматически включает или выключает фары и задние габаритные фонари.
- Датчик наружной освещенности объединен с датчиком солнечной радиации, который используется в автоматической системе кондиционирования.
- Система находится под управлением главного бортового контроллера.

► Схема системы ◀



01NBE123Y

- *1: Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя
- *2: Модели без сенсорной системы посадки и запуска двигателя

■ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ

- Система автоматического выключения освещения является стандартной для всех моделей.
- Система находится под управлением главного бортового контроллера.
- Система активируется при включенных приборах наружного освещения, когда выключается зажигание и открывается дверь водителя.
- На всех моделях за исключением тех, что предназначены для Европейского рынка система выключает все приборы наружного освещения.
- На моделях, предназначенных для Европейского рынка, порядок выключения приборов наружного освещения зависит от положения переключателя освещения (см. таблицу).

Положение переключателя			Описание
TAIL	HEAD	AUTO	
-	-	○	Когда приборы наружного освещения (фары, передние противотуманные фары, задние противотуманные фары и задние габаритные фонари) включены, система автоматически выключает их, если выключается зажигание и открывается дверь водителя.
○	○	-	Когда приборы наружного освещения (фары, передние противотуманные фары, задние противотуманные фары и задние габаритные фонари) включены, при выключении зажигания система автоматически выключает только фары и передние противотуманные фары.