

УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ

■ ОПИСАНИЕ

- Система управления дверными замками является частью стандартного оснащения на всех моделях автомобилей.
- Система находится под управлением главного бортового контроллера. Главный бортовой контроллер направляет сигналы моторередукторам замков соответствующих дверей.
- Система управления дверными замками на новом автомобиле обладает следующими свойствами:

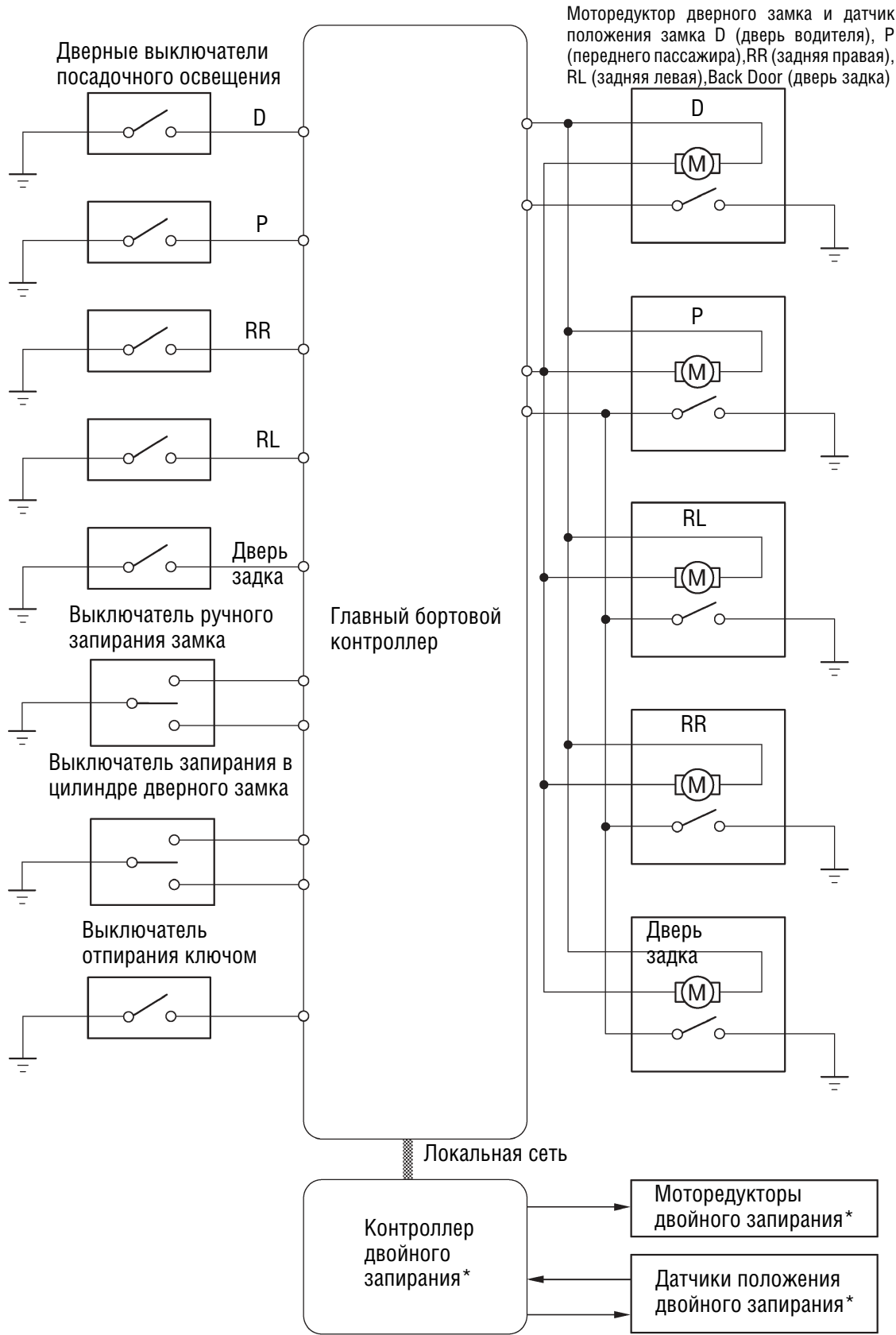
Функция	Описание
Ручное запираение и отпирание	Все двери могут запираются или отпираться при помощи выключателя дверных замков.
Управление замками через цилиндр замка* ¹	Запирая или отпирая дверь механическим ключом, можно запереть и отпереть все двери одновременно.
Предотвращение запираения ключа внутри	Если ключ находится в выключателе зажигания и дверь водителя открыта, то при попытке запереть дверь все дверные замки отпрутятся.
Система двойного запираения* ²	<ul style="list-style-type: none"> ● Система двойного запираения предотвращает возможность открывания двери изнутри, при внутренних дверных ручек. То есть, двери нельзя открыть ни снаружи, ни изнутри. ● Чтобы выполнить двойное запираение дверных замков, нужно на протяжении не более 5 секунд дважды нажать кнопку запираения на дистанционном пульте. Это активирует двойное запираение замков. На случай экстренной необходимости предусмотрена возможность отпирания ключом двери водителя. <p>ВНИМАНИЕ: Никогда не применяйте двойного запираения замков, если в салоне остаются люди, поскольку двери изнутри открыть невозможно. Если произошло случайное двойное запираение, то нажмите кнопку "UNLOCK" на дистанционном пульте.</p>
Сенсорное отпирание * ³ (См. стр. ЭЛЕКТРООБО- РУДОВАНИЕ-113)	Данная функция позволяет пользователю отпереть дверь водителя или переднего пассажира прикосновением к наружной дверной ручке при условии, что ключ находится при пользователе.
Сенсорное запираение * ³ (См. стр. ЭЛЕКТРООБО- РУДОВАНИЕ-114)	Данная функция позволяет пользователю запереть все двери нажатием наружного кнопочного выключателя (на дверной ручке) при условии, что ключ находится при пользователе
Дистанционное запи- рание дверных замков (См. стр. ЭЛЕКТРООБО- РУДОВАНИЕ-86)	Нажатие кнопки LOCK на дистанционном пульте запирает все двери.
Дистанционное отпи- рание дверных замков (См. стр. ЭЛЕКТРООБО- РУДОВАНИЕ-86)	Нажатие кнопки UNLOCK на дистанционном пульте отпирает все двери.

*¹: Если модель оснащена системой двойного запираения, то замки всех дверей можно запереть, используя связь с цилиндром замка, то есть при помощи механического ключа, но отпереть все замки таким путем нельзя. Ключом можно отпереть только дверь водителя.

*²: Эта система является опцией для всех автомобилей с правосторонним управлением, поставляемых в Европу.

*³: Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя

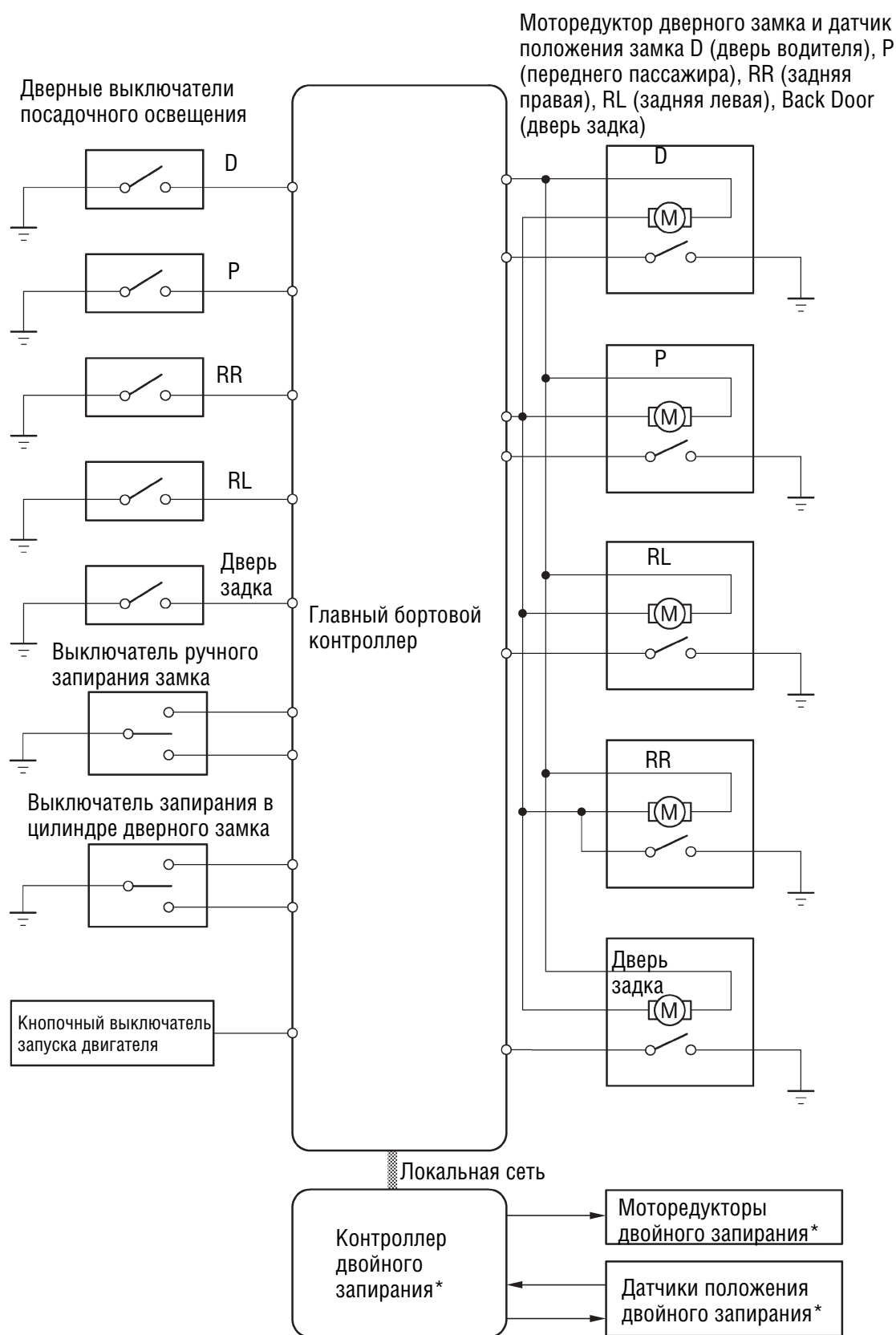
► Схема системы ◀



*: Модели с системой двойного запирания

Модели без сенсорной системы посадки и запуска двигателя

01NBE98Y



*: Модели с системой двойного запирания

01NBE131Y

Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя