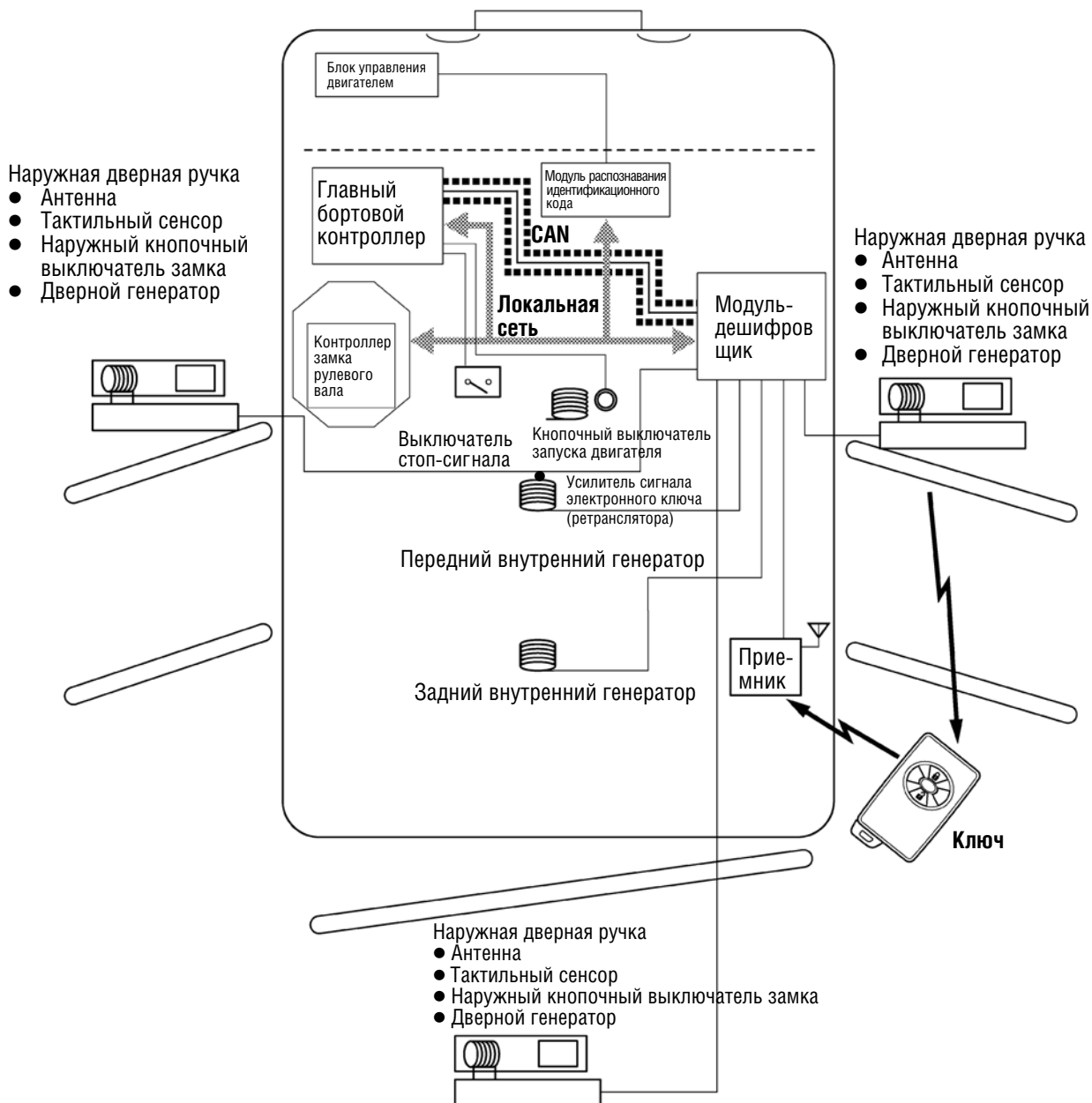


■ СЕНСОРНЫЙ ДОСТУП В САЛОН

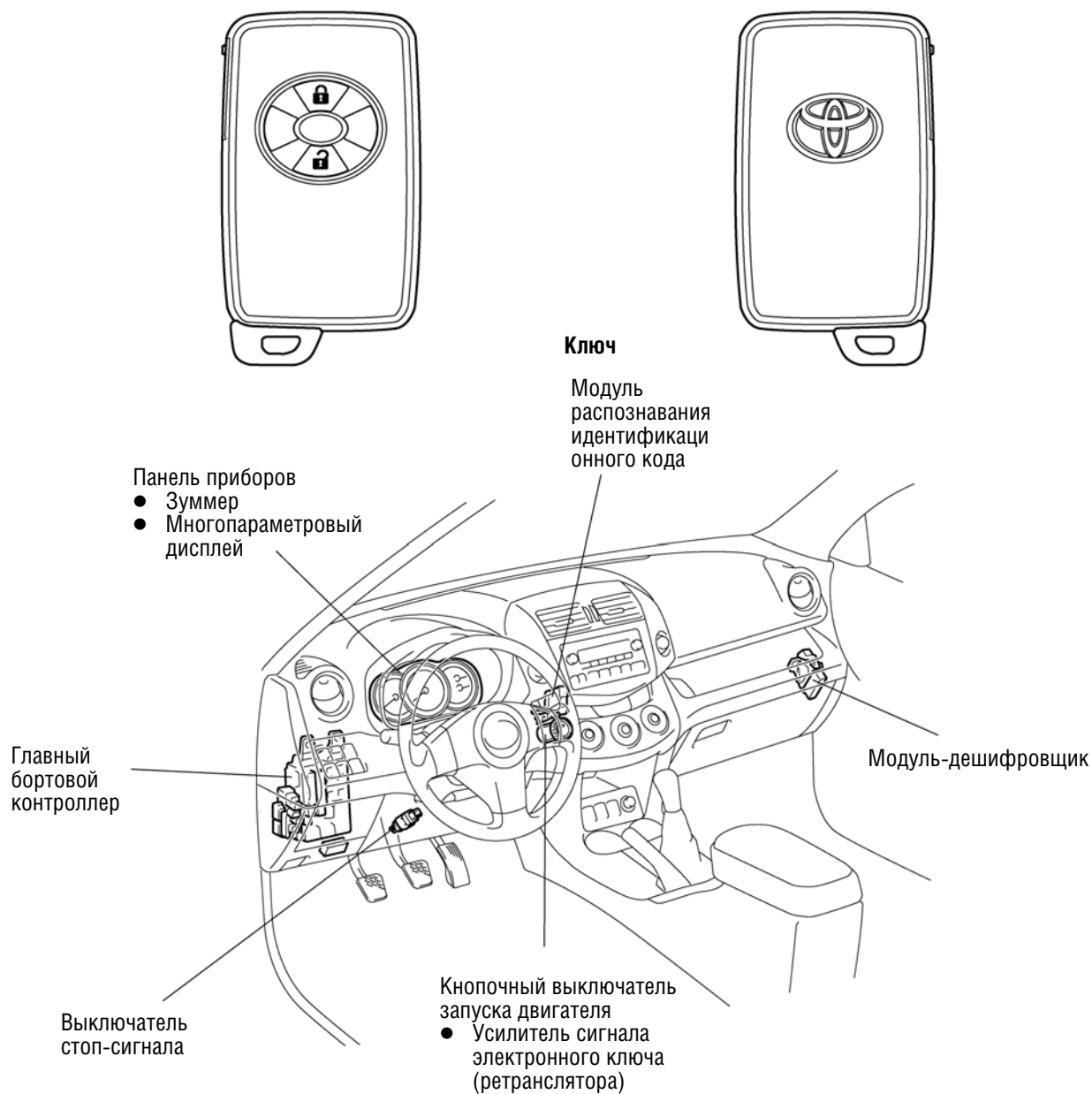
1. Схема системы

За сенсорный доступ в салон отвечает модуль-дешифровщик. На схеме внизу показаны компоненты системы, относящиеся к сенсорному доступу.



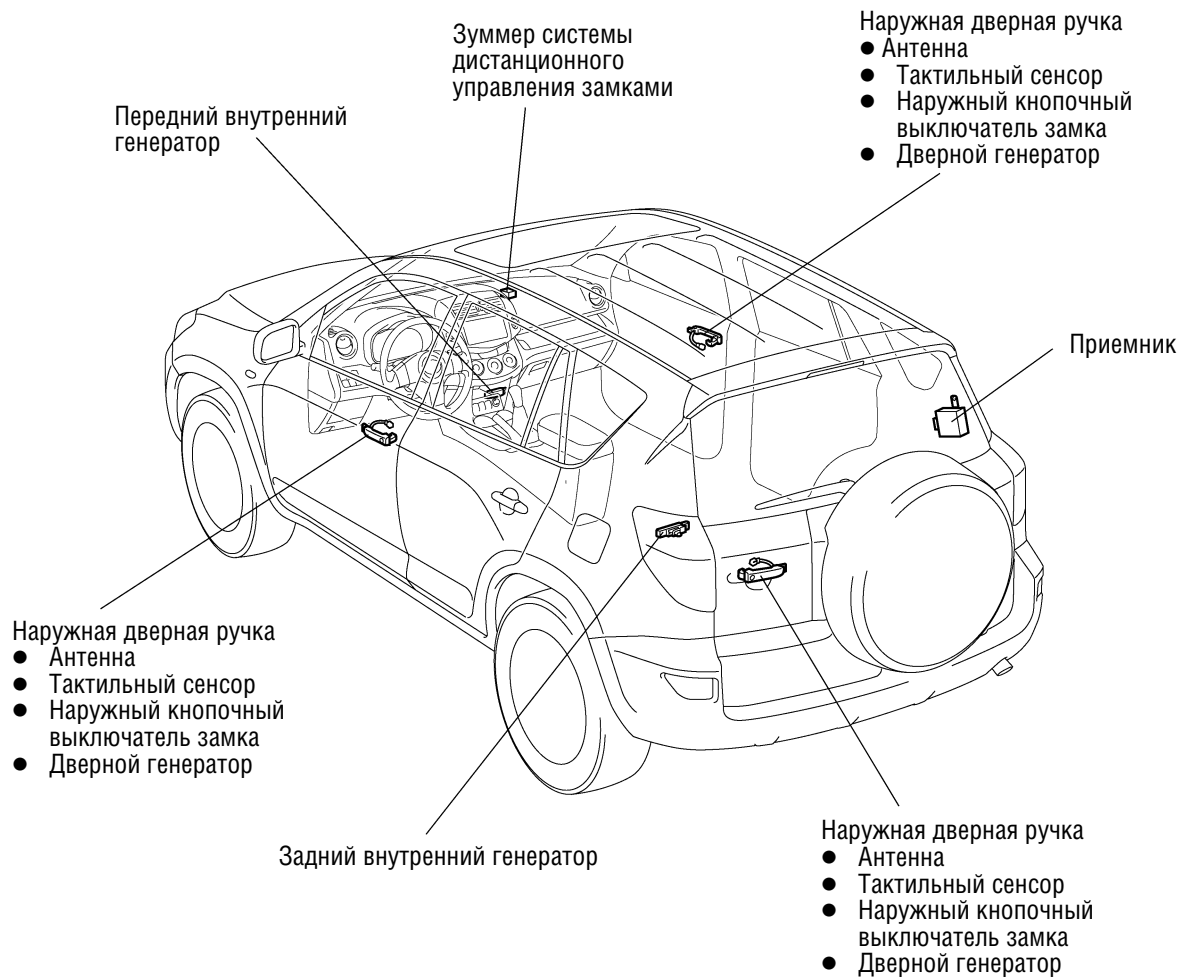
BE

2. Расположение основных компонентов



01NBE82Y

Модель с левосторонним управлением



3. Назначение основных компонентов

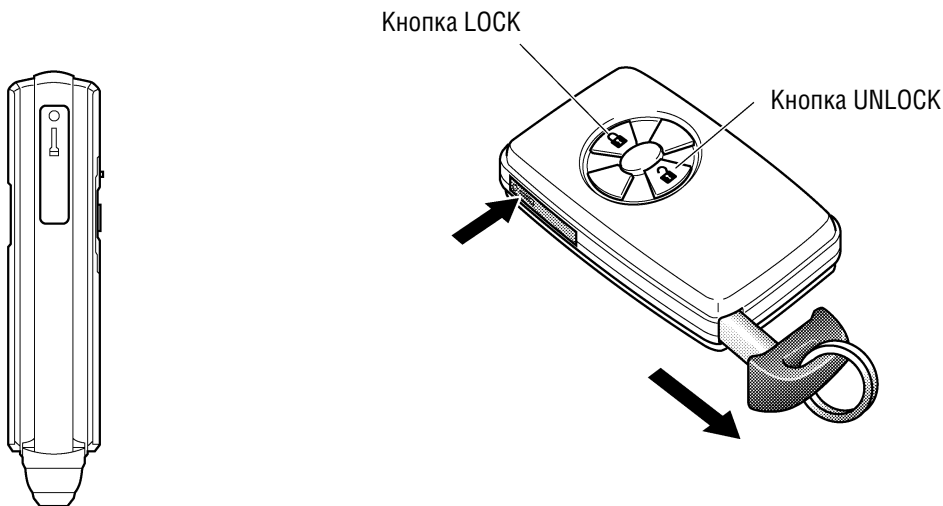
Компонент		Функция
Ключ (дистанционный пульт)		<ul style="list-style-type: none"> ● При получении запросов от внутренних генераторов и от дверных генераторов сообщает сведения об идентификационном номере ключа и об идентификационном номере автомобиля. ● Посылает сигнал запроса, когда водитель нажимает кнопку LOCK или UNLOCK на дистанционном пульте. ● При получении радиосигнала от усилителя ретранслятора, расположенного в кнопочном выключателе зажигания, сообщает сведения об идентификационном номере ключа и об идентификационном номере автомобиля. ● Объединен с механическим ключом, предназначенным для отпирания дверей при разрядке элемента питания в пульте.
Модуль-дешифровщик		<ul style="list-style-type: none"> ● Проводит проверку и подтверждение полномочий ключа. ● Управляет работой внутренних и дверных генераторов, и тактильного сенсора. ● Во время выполнения сенсорного доступа передает сигнал запира/отпира. ● Передает сигналы запира/отпира рулевого вала. ● Передает сигналы блокирования/разблокирования запуска двигателя. ● Записывает идентификационные коды в собственную память, в модуль распознавания идентификационного кода и в контроллер рулевого вала.
Главный бортовой контроллер		<p>Управляет работой системы кнопочного запуска в соответствии с сигналами, полученными от выключателей и электронных модулей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● По сигналу кнопочного выключателя запуска передает на модуль-дешифровщик запрос на проверку полномочий ключа, включает и выключает реле. ● Принимает запрос от модуля-дешифровщика и включает моторедуктор дверного замка (в том числе - двери задка) для запира/отпира. ● Сообщает модулю-дешифровщику текущий статус каждой двери.
Модуль распознавания идентификационного кода		Принимает от модуля-дешифровщика запрос на снятие блокировки запуска двигателя и на выключение замка рулевого вала, подтверждает правомочность запросов и направляет эти запросы на контроллер замка рулевого вала и на блок управления двигателем.
Наружная ручка	Антенна	Передаёт запросы.
	Тактильный сенсор	Передаёт модулю-дешифровщику запрос на отпирание двери.
	Наружный кнопочный выключатель замка	Передаёт модулю-дешифровщику запрос на запирание двери.
	Дверной генератор <ul style="list-style-type: none"> ● Передние правый и левый и в двери задка 	При получении запроса от модуля-дешифровщика формирует вокруг каждой из дверей поисковую зону.
Внутренний генератор поля (салон) <ul style="list-style-type: none"> ● Передний в багажном отделении 		При получении запроса от модуля-дешифровщика формирует в салоне поисковую зону.
Приемник		Принимает от ключа, находящегося в поисковой зоне, код распознавания и передает его на модуль-дешифровщик.
Выключатель стоп-сигнала		Информирует главный бортовой контроллер о статусе педали тормоза.
Зуммер системы дистанционного управления замками		Когда модуль-дешифровщик обнаруживает ошибку человека, он извещает об этом водителя зуммером системы дистанционного запира/отпира, включает многопараметровый дисплей и зуммер панели приборов.
Панель приборов	Многопараметровый дисплей	
	Зуммер	

4. Устройство и работа

Ключ (дистанционный пульт)

Ключ состоит из собственно механического ключа, передатчика дистанционного управления дверными замками, приемопередатчика сенсорного доступа и ретранслятора для управления блокировкой запуска двигателя (иммобилайзером).

- Приемопередатчик системы сенсорного доступа и кнопочного запуска двигателя принимает сигналы от поискового поля и отвечает приемнику кодом распознавания (идентификационным).
- На дистанционном пульте с передатчиком имеются две кнопки: LOCK (запереть) и UNLOCK (отпереть).
- При разрядке элемента питания ретранслятор иммобилайзера возвращает на выключатель запуска двигателя, полученный от этого выключателя радиосигнал.
- Механическим ключом можно открыть дверь водителя, багажного отделения и перчаточный ящик, но запустить двигатель с его помощью нельзя.



00SBE33Y

Генератор поискового поля (передние правая и левая двери, передний и задний внутренний и на двери задка)

Каждый из генераторов начинает работать по запросу модуля-дешифровщика и создает поле для поиска ключа.

Поисковое поле генератора передних правой и левой дверей и внешнего генератора двери задка простирается приблизительно на 0,7-1,0 метра от наружной дверной ручки или от середины заднего бампера.

- Поисковое поле правой и левой передних дверей формируется передачей запроса через каждые 250 мс, при этом зажигание должно быть выключено (OFF) и все двери заперты. В таком состоянии происходит обнаружение приближения ключа. При сенсорном запираании поисковое поле формируется при включенном наружном кнопочном выключателе замка.
- Поисковое поле переднего генератора в салоне и генератора в багажном отделении образуется при открывании или закрывании двери водителя, при нажатии кнопки запуска двигателя или при включении наружного кнопочного выключателя замка.

5. Работа системы сенсорной посадки

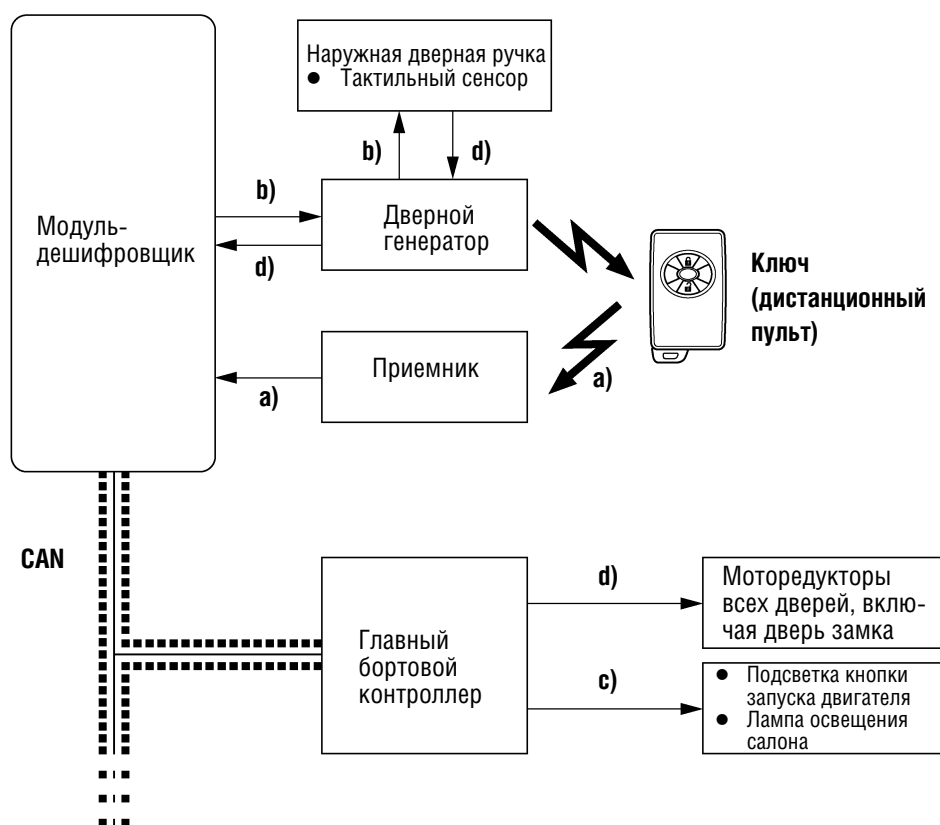
Общие сведения

Система сенсорной посадки выполняет следующие задачи.

Функция	Описание
Дистанционное управление дверными замками	Эта система удобна для запираания или отпираания всех дверей, включая дверь задка, находясь на удалении от автомобиля. Работа системы в режиме сенсорного управления такая же как и при дистанционном управлении. Подробности содержатся на стр. BE-84. Разница в том, что при дистанционном управлении используется приемник модуля-дешифровщика.
Сенсорное отпирание [См. стр. BE-113]	Когда ключ попадает в поисковую зону генератора любой передней двери, дверной замок (включая замок двери задка) можно отпереть касанием к наружной дверной ручке.
Сенсорное запираение [См. стр. BE-114]	Когда ключ находится в поисковой зоне одной из передних дверей и цепи зажигания выключены (OFF), то запереть двери можно простым нажатием кнопочного выключателя на внешней дверной ручке.
Предотвращение запираения ключа внутри [См. стр. BE-115]	Функция предотвращает запираение ключа внутри автомобиля при попытке запереть автомобиль с наружной дверной ручки.
Предупреждения [См. стр. BE-116]	Для предупреждения водителя о неисправности сенсорная система посадки и запуска двигателя, через модуль-дешифровщик, включает зуммер на панели приборов и зуммер системы дистанционного управления замками, а также выводит сообщение на многопараметровый дисплей.
Режим сохранения заряда батареи [См. стр. BE-122]	Чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи и элемента питания дистанционного пульта, система увеличивает интервал между передачами поискового сигнала с 250 мс до 750 мс или автоматически деактивирует сенсорную систему.

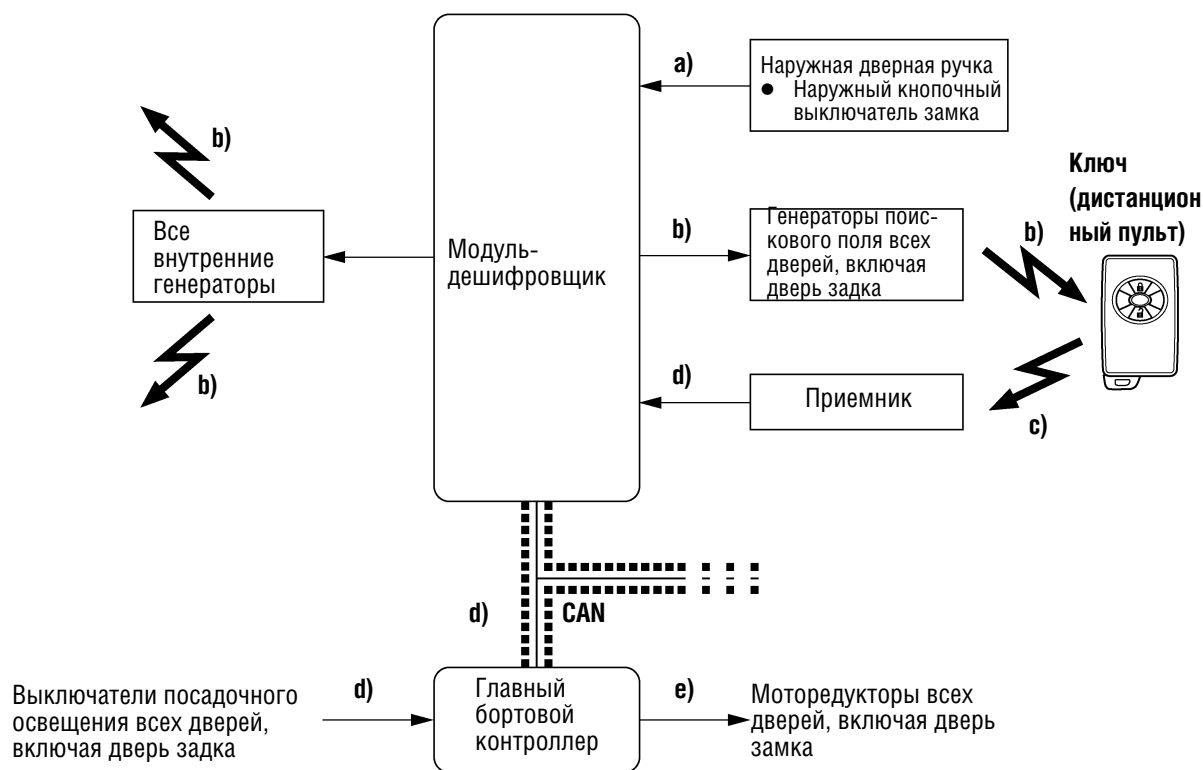
Сенсорное отпирание

- Когда ключ попадает в поисковое поле дверных генераторов, модуль-дешифровщик анализирует и подтверждает правильность кода распознавания, полученного от приемника.
- После подтверждения полномочий ключа модуль-дешифровщик направляет на тактильный сенсор соответствующей двери сигнал перехода в режим ожидания отпирания.
- Одновременно, модуль-дешифровщик, через главный бортовой контроллер, отдает распоряжение о включении подсветки кнопочного выключателя запуска и освещения салона. (Функция посадочного освещения)
- Если в этот момент произойдет касание к тактильному сенсору, то модуль-дешифровщик, через главный бортовой контроллер передает сигнал запроса и отпирает все двери, включая дверь задка.



Сенсорное запираение

- Когда водитель, имея при себе ключ, покидает салон автомобиля и нажимает наружный кнопочный выключатель замка, сигнал запираения передается на модуль-дешифровщик.
- Модуль-дешифровщик направляет запрос всем дверным и внутренним генераторам на создание поискового поля.
- Ключ передает на приемник идентификационный код.
- Модуль-дешифровщик анализирует принятый код ключа и подтверждает его правильность. Затем модуль проверяет место нахождения ключа и, если все двери закрыты, направляет сигнал запираения на главный бортовой контроллер.
- Главный бортовой контроллер включает моторедукторы замков, чтобы запереть все двери, включая дверь задка.



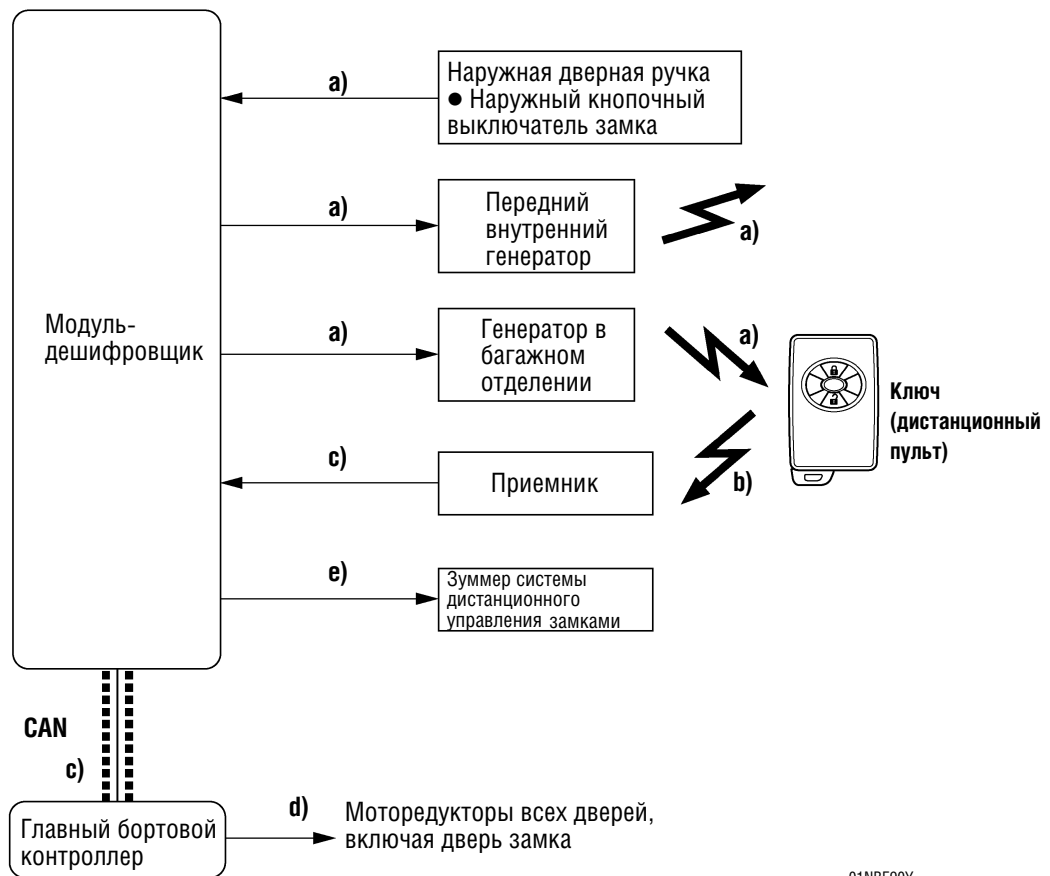
Предотвращение запираения ключа внутри

1) Общие сведения

Система предусматривает два варианта запираения ключа: внутри салона и в багажном отделении.

2) Ключ внутри салона или внутри багажного отделения

- а) Когда выполняется запираение при помощи наружного выключателя на дверной ручке (ключ находится внутри автомобиля), модуль-дешифровщик отправляет запрос переднему генератору в салоне и генератору в багажном отделении на создание поискового поля.
- б) Ключ передает на приемник идентификационный код.
- с) Модуль-дешифровщик проверяет код ключа, подтверждает его правильность и проверяет место нахождения ключа. Затем модуль передает на главный бортовой контроллер сигнал отпираания двери.
- д) Главный бортовой контроллер получает этот сигнал и приводит в действие моторедукторы дверных замков.
- е) В качестве подтверждения отпираения модуль-дешифровщик включает на 2 секунды зуммер системы дистанционного управления замками.



01NBE90Y

Предупреждения

1) Общие сведения

При возникновении любого из описанных ниже событий сенсорная система посадки и запуска двигателя, с помощью модуля-дешифровщика, включает зуммер на панели приборов и зуммер системы дистанционного управления замками, а также - подсветку многопараметрового дисплея на панели приборов.

Ситуация	Условия
A (Модели с АКП)	Селектор находится в любом положении кроме Р и цепь питания кнопочного запуска находится в любом состоянии кроме выключенного.
B	Открывается дверь водителя при незаблокированном рулевом вале.
C (Модели с АКП)	Селектор находится в положении Р, и цепь питания кнопочного запуска находится в любом состоянии кроме выключенного.
D	Выполняется сенсорное запираение при какой-либо незакрытой двери.
E	Пользователь уходит вместе с ключом.
F	Попытка воспользоваться кнопочным выключателем запуска, когда ключ находится вне поисковой зоны.
G	Нажатие на внешний кнопочный выключатель замка, когда ключ находится внутри.
H	Разряжен элемент питания ключа (пульта управления).
I	Замок рулевого вала не открывается.
J	Обнаружена неисправность контроллера замка рулевого вала.
K	Обнаружена неисправность главного бортового контроллера.
L	Система приходит к выводу о том, что водитель не знаком должным образом с процедурой запуска двигателя.
M (Модели с МКП)	Обнаружена неисправность датчика положения педали сцепления.

2) Ситуация: А (Модели с АКП)

Ситуация А имеет две разновидности.

Случай 1. Открывается дверь и пользователь пытается покинуть автомобиль.

Случай 2. В дополнение к случаю 1 пользователь движется прочь автомобиля, унося с собой ключ.

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Случай 1.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Внезапное начало движения автомобиля, угон автомобиля, скатывание автомобиля
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Селектор в любом положении кроме "Р". ● Модуль питания цепей в любом состоянии кроме "OFF". ● Открыта дверь водителя. ● Автомобиль неподвижен.
Условия прекращения подачи предупреждения		Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Селектор в положении "Р". ● Закрыта дверь водителя. ● Скорость автомобиля выше 0 км/час.
Панель приборов	Зуммер	Непрерывное звучание

Случай 2.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Внезапное начало движения автомобиля, угон автомобиля, скатывание автомобиля
Условия подачи предупреждения		<p>Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Селектор в любом положении кроме "P". ● Модуль питания цепей в любом состоянии кроме "OFF". ● Закрылась ранее открытая дверь водителя. ● Автомобиль неподвижен. ● Ключ зажигания находится вне автомобиля.
Условия прекращения подачи предупреждения		<p>Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий:</p> <p>Ключ зажигания находится внутри автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Зуммеры панели приборов и системы дистанционного управления замками выключаются. ● Многопараметровый дисплей показывает сообщение "SHIFT TO P RANGE". <p>Появляется сигнал скорости движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Зуммеры панели приборов и системы дистанционного управления замками выключаются. ● Многопараметровый дисплей показывает сообщение "KEY IS NOT DETECTED". <p>Модуль питания в любом положении кроме "ON":</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Все виды предупреждения прекращаются.
Панель приборов	Зуммер	Непрерывное звучание
	Содержание многопараметрового дисплея	Попеременный показ сообщений "SHIFT TO P RANGE" и "KEY IS NOT DETECTED".
Зуммер системы дистанционного управления замками		Непрерывное звучание

BE

3) Ситуация: В

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Угон автомобиля
Условия подачи предупреждения		<p>Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует одно из перечисленных ниже условий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания в положении "ACC" или "OFF" и дверь водителя открыта. ● Модуль питания в положении "OFF", рулевой вал не заперт, и дверь водителя открыта.
Условия прекращения подачи предупреждения		<p>Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания в положении "IG" или дверь водителя закрыта. ● Модуль питания в положении "OFF" и рулевой вал заперт.
Панель приборов	Зуммер	Прерывистое звучание

4) Ситуация: С (Модели с АКП)

Ситуация С имеет две разновидности.

Случай 1. Селектор находится в положении "Р", дверь закрыта и пользователь пытается отойти от автомобиля, унося с собой ключ.

Случай 2. В дополнении к случаю 1 пользователь пытается использовать сенсорную систему запираения, нажав наружный выключатель замка.

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Случай 1.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Угон автомобиля, двигатель не запускается после его выключения
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Селектор в положении "Р". ● Модуль питания цепей в любом состоянии кроме "OFF". ● Закрылась ранее открытая дверь водителя. ● Ключ зажигания находится вне автомобиля.
Условия прекращения подачи предупреждения		Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Ключ зажигания находится внутри автомобиля.
Панель приборов	Зуммер	Однократная подача сигнала
	Содержание многопараметрового дисплея	"KEY IS NOT DETECTED"
Зуммер системы дистанционного управления замками		Включается три раза

Случай 2.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Угон автомобиля
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Селектор в положении "Р". ● Модуль питания цепей в любом состоянии кроме "OFF". ● Все двери закрыты. ● Ключ зажигания находится вне автомобиля. ● Нажат наружный кнопочный выключатель замка.
Условия прекращения подачи предупреждения		Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания в положении "OFF" и ключ находится вне автомобиля. (Поиск ключа вне автомобиля не дал результата.) ● Ключ зажигания находится внутри автомобиля. (Поиск ключа подтвердил его нахождение внутри автомобиля и отсутствие вне автомобиля.)
Зуммер системы дистанционного управления замками		Включается на две секунды

5) Ситуация: D

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Угон автомобиля
Условия подачи предупреждения	Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Открыта любая дверь. ● Выполняется сенсорное запираение.
Условия прекращения подачи предупреждения	Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания в положении IG. ● Все двери закрыты. ● Подана команда отпирания с дистанционного пульта. ● Выполняется сенсорное отпирание. ● Прошло 10 секунд.
Зуммер системы дистанционного управления замками	Непрерывное звучание

6) Ситуация: E

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Невозможность последующего запуска двигателя
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none">● Модуль питания в любом положении кроме "OFF".● Закрылась ранее открытая любая дверь кроме двери водителя.● Автомобиль неподвижен.● Ключ зажигания находится вне автомобиля.
Условия прекращения подачи предупреждения		Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none">● Модуль питания цепей в состоянии "OFF".● Скорость автомобиля выше 0 км/час.● Ключ зажигания находится внутри автомобиля.
Панель приборов	Зуммер	Включается один раз
	Содержание многопараметрового дисплея	"KEY IS NOT DETECTED"
Зуммер системы дистанционного управления замками		Включается три раза

7) Ситуация: F

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Водитель сбивается с толку
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none">● Нажат кнопочный выключатель запуска.● Ключ зажигания находится вне автомобиля.
Панель приборов	Зуммер	Включается один раз
	Содержание многопараметрового дисплея	"KEY IS NOT DETECTED" (Показ сообщения прекращается через 8 секунд.)

8) Ситуация: G

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Угон автомобиля
Условия подачи предупреждения	Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Все двери закрыты. ● Включен наружный кнопочный выключатель замка. ● Ключ зажигания находится внутри автомобиля.
Зуммер системы дистанционного управления замками	Включается на две секунды

9) Ситуация: H

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения		Не работает сенсорная система посадки и запуска двигателя
Условия подачи предупреждения		Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none">● Питание кнопочной системы запуска (модуль питания) отключается после того, как цепь IG оставалась включенной свыше 20 минут.● Разряжен источник питания дистанционного пульта.● Ключ зажигания находится внутри автомобиля.
Панель приборов	Зуммер	Включается один раз
	Содержание многопараметрового дисплея	"LOW KEY BATTERY"

10) Ситуация: I

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Не работает сенсорная система посадки и запуска двигателя
Условия подачи предупреждения	Не отпирается замок рулевого вала, блокируя запуск двигателя.
Содержание многопараметрового дисплея	"S/T IS NOT UNLOCKED" (Рулевой вал не отперт) (Показ сообщения прекращается через 15 секунд.)
Световой сигнализатор кнопочного выключателя запуска	Мигает зеленым светом с интервалом в 1 секунду (Мигание прекращается через 15 секунд.)

11) Ситуация: J

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Невозможность последующего запуска двигателя
Условия подачи предупреждения	Обнаружена неисправность контроллера замка рулевого вала
Условия прекращения подачи предупреждения	Неисправность контроллера замка рулевого вала устранена
Содержание многопараметрового дисплея	"CHECK S/T LOCK" (Проверьте замок рулевого вала)
Световой сигнализатор кнопочного выключателя запуска	Мигает янтарным светом с интервалом в 2 секунды

12) Ситуация: K

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Невозможность последующего запуска двигателя
Условия подачи предупреждения	Обнаружена неисправность главного бортового контроллера
Условия прекращения подачи предупреждения	Неисправность главного бортового контроллера устранена
Световой сигнализатор кнопочного выключателя запуска	Мигает янтарным светом с интервалом в 2 секунды

13) Ситуация: L

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Не работает сенсорная система посадки и запуска двигателя
Условия подачи предупреждения	Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания в любом положении кроме IG. ● Закрылась ранее открытая любая дверь кроме двери водителя. ● Модуль питания переходил из положения "OFF" в положение "ACC" два или более раз без запуска двигателя.
Условия прекращения подачи предупреждения	Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Прошло 10 секунд после подачи предупреждения. ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Модуль питания в положении IG.
Панель приборов	Содержание многопараметрового дисплея
	Модели с АКП "DEPRESS THE BRAKE PEDAL" (Нажмите педаль тормоза) Модели с МКП "DEPRESS THE CLUTCH PEDAL" (Нажмите педаль сцепления)
Зуммер системы дистанционного управления замками	Включается три раза

BE

14) Ситуация: M (Модели с МКП)

В этих случаях система реагирует следующим образом.

Возможные последствия, возникающие без предупреждения	Невозможность последующего запуска двигателя
Условия подачи предупреждения	Модуль-дешифровщик выполняет предупреждение, если существует совокупность перечисленных ниже условий. <ul style="list-style-type: none"> ● Модуль питания цепей в состоянии "OFF". ● Дверь водителя открыта после того, как датчик положения сцепления был замкнут 5 или более минут.
Условия прекращения подачи предупреждения	Подача предупреждения прекращается при существовании одного из перечисленных условий: <ul style="list-style-type: none"> ● Прошло 15 секунд. ● Датчик положения сцепления вернулся в нормальное положение.
Световой сигнализатор кнопочного выключателя запуска	Мигает зеленым светом с интервалом в 1 секунду

Режим сохранения заряда батареи

1) Режим сохранения аккумуляторной батареи

Когда все двери закрыты, сенсорная система направляет поисковый сигнал снаружи автомобиля с интервалом 250 мс. Если автомобиль поставлен на длительную стоянку, то аккумуляторная батарея может разрядиться. Чтобы избежать этого, предпринято следующее.

Условия	Действие системы
Ключ не отвечает свыше 5 суток.	Интервал образования поля увеличивается с 250 мс до 750 мс.
Ключ не отвечает свыше 14 суток.	Сенсорная система автоматически выключается.

► Условия восстановления работы системы◀

- Принят сигнал дистанционного управления замками (запирание, отпирание дверей, включая дверь задка) и подтверждена правильность кода ключа.
- Водитель, имеющий при себе ключ, нажимает наружный кнопочный выключатель замка.
- Дверь запирается или отпирается при помощи механического ключа.

2) Режим сбережения элемента питания ключа и аккумуляторной батареи

Если ключ постоянно находится в пределах наружной поисковой зоны, то сенсорная система ведет с ним постоянный диалог. Следовательно, при продолжительной стоянке в таком положении происходит разрядка элемента питания ключа и автомобильной аккумуляторной батареи. Чтобы этого не допустить, по истечении 10 минут пребывания ключа в поисковой зоне сенсорная система автоматически выключается.

► Условия восстановления работы системы◀

- Принят сигнал дистанционного управления замками (запирание, отпирание дверей, включая дверь задка) и подтверждена правильность кода ключа.
- Водитель, имеющий при себе ключ, нажимает наружный кнопочный выключатель замка.
- Дверь запирается или отпирается при помощи механического ключа.

Рекомендация по техническому обслуживанию

Если оставить ключ возле действующего источника радиоизлучения, то ключ может случайно «вступить в диалог», что приведет к быстрой разрядке элемента питания.