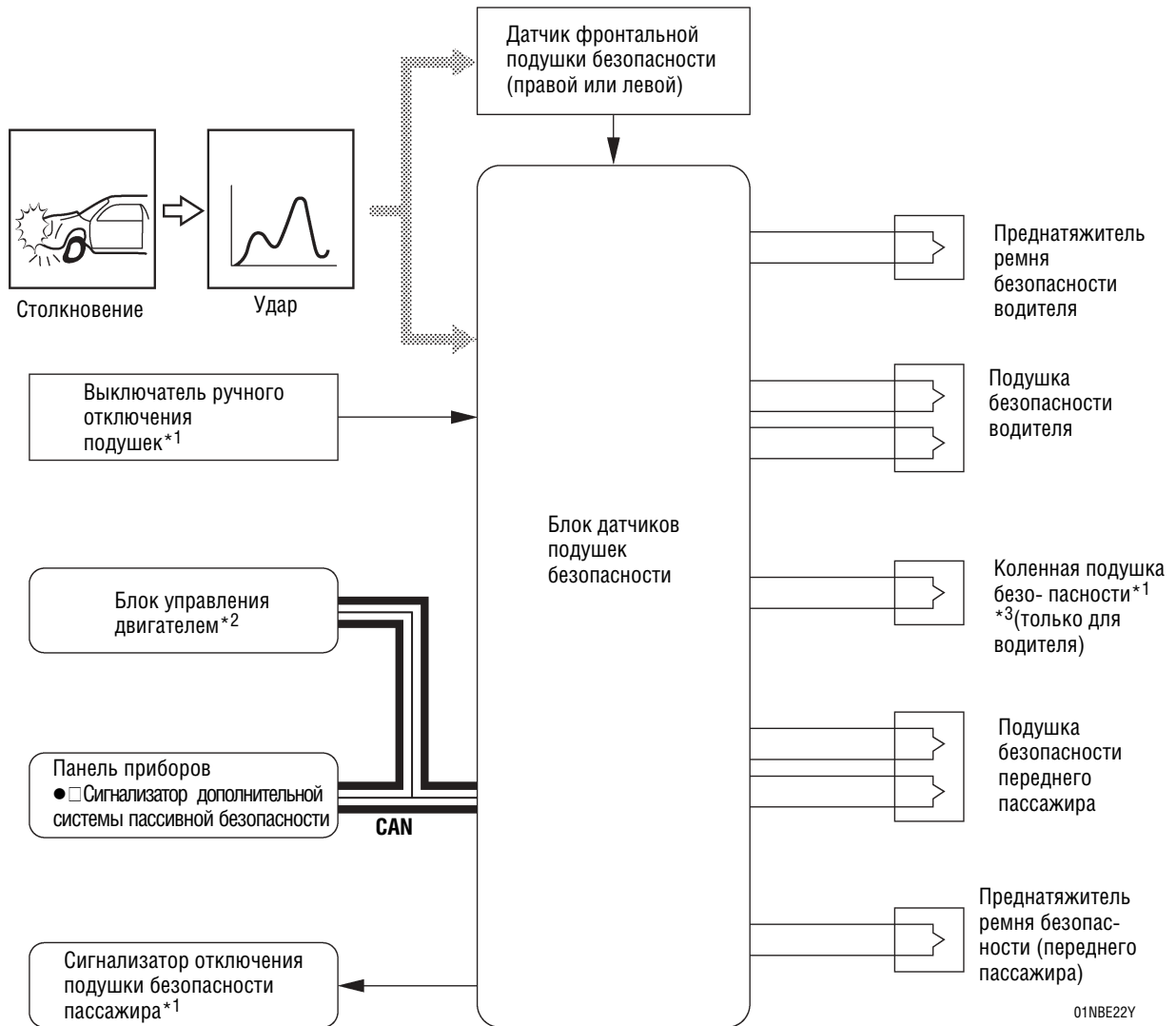


■ ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Общие сведения

В дополнение к энергопоглощающей структуре передней части кузова, с целью уменьшения вероятности получения травмы головы, грудной клетки и ног при фронтальном столкновении применяются фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира с двухступенчатым раскрытием и подушка защиты коленей водителя. Все перечисленные подушки безопасности раскрываются одновременно и являются дополнительной мерой безопасности по отношению к ремням безопасности.

► Работа системы ◀



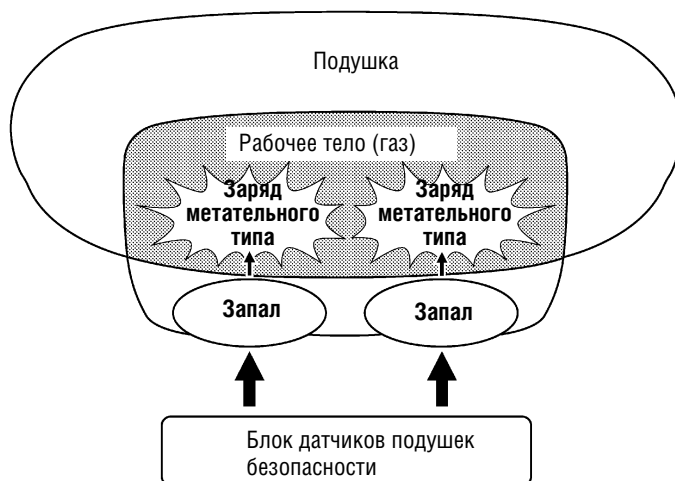
*1: Только для Европейского рынка

*2: Только для автомобилей с бензиновыми двигателями

*3: Только для моделей с подушками безопасности водителя, переднего пассажира, с боковыми подушками безопасности, коленной подушкой безопасности и шторой безопасности.

2. Подушки безопасности с двухступенчатым раскрытием

Для поддержки двухступенчатого режима раскрытия данные подушки безопасности снабжены двумя комплектами запалов и зарядов. Блок датчиков подушек безопасности регулирует скорость раскрытия подушек безопасности выбором задержки момента приведения в действие запалов.



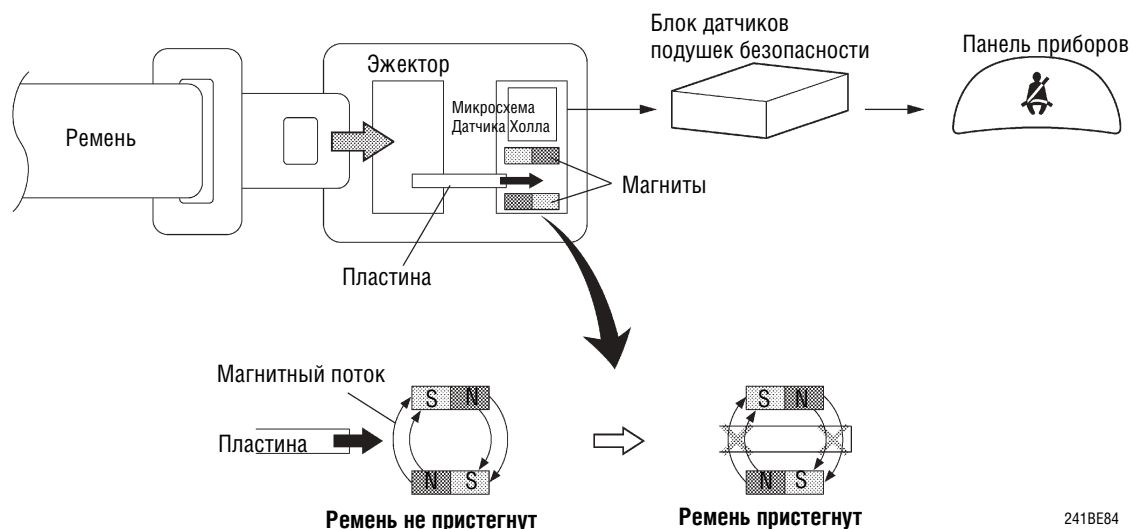
228AV15

3. Датчик фронтальной подушки безопасности

- В датчике фронтальной подушки безопасности используется датчик замедления с электрическим выходом.
- Датчик замедления встроен в датчик фронтальной подушки безопасности. Деформация чувствительного элемента датчика, возникающая в момент столкновения, преобразуется в электрический сигнал. Соответственно, сила столкновения в его начальной стадии может быть определена достаточно точно.

4. Датчик замка ремня безопасности (на стороне водителя)

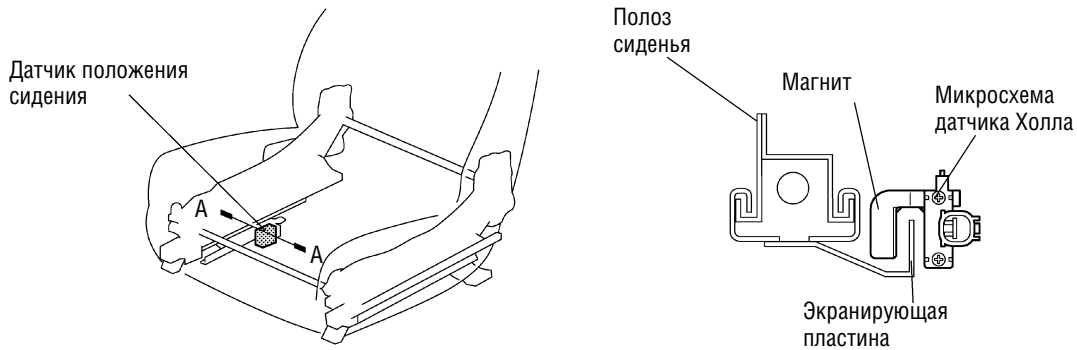
- В замке ремня безопасности находятся эжектор с пластиной, датчик Холла и два магнита.
- Эжектор с пластиной перекрывает магнитный поток между двумя магнитами. Датчик Холла передает сведения об изменении магнитного потока на блок датчиков подушек безопасности.



241BE84

5. Датчик положения сиденья (водителя)

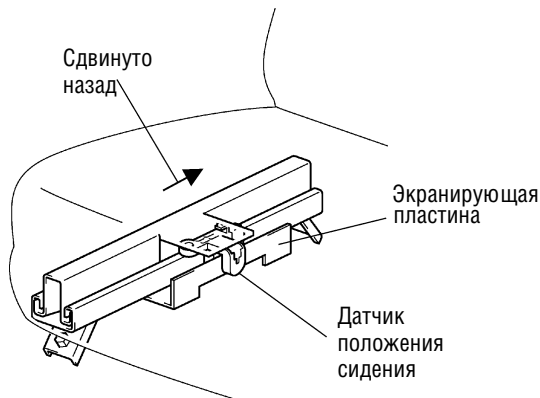
- Для определения положения сиденья водителя в продольном направлении служит датчик положения, установленный на ползке сиденья. Положение сиденья определяется по положению экранирующей пластины.
- В датчике положения сиденья используются расположенные друг напротив друга датчик Холла и магнит.



Сечение по А-А

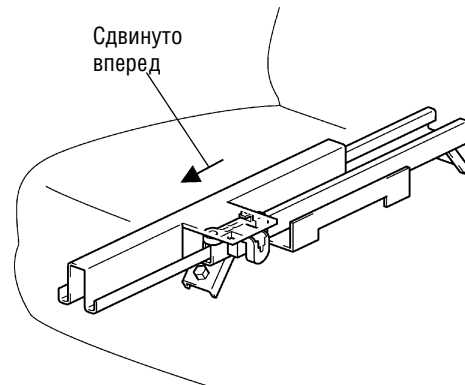
232BE47

- Датчик положения сиденья считает, что сиденье сдвинуто назад, если экранирующая пластина перекрывает магнитный поток, и сдвинуто вперед, если пластина не перекрывает магнитный поток.



Сиденье сдвинуто назад

230LX91

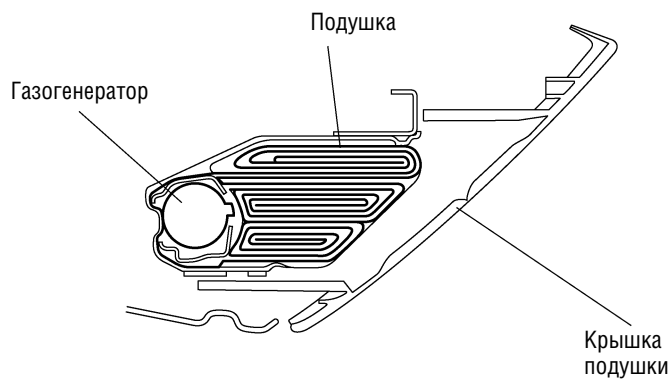


Сиденье сдвинуто вперед

230LX92

6. Коленная подушка безопасности

- При фронтальном столкновении коленная подушка безопасности раскрывается одновременно с фронтальными подушками. Раскрытая коленная подушка удерживает нижнюю часть тела водителя от смещения вперед и повышает эффективность применения ремня безопасности и фронтальной подушки безопасности.
- Коленная подушка безопасности установлена в панели управления на стороне водителя, закрыта крышкой и имеет в своем составе собственный газогенератор.



01NBE21Y

7. Выключатель ручного отключения подушек безопасности (только на моделях для Европейского рынка)

- Выключатель фронтальной и боковой подушек безопасности переднего пассажира является элементом стандартного оборудования. Выключатель предназначен для отключения подушек безопасности при неуместности их использования, например, при перевозке на переднем сиденье ребенка, пристегнутого детским ремнем безопасности.
- Выключатель расположен на торцевой крышке панели управления со стороны переднего пассажира. Включение и выключение выполняется механическим ключом, входящим в комплект ключа зажигания. Когда выключатель установлен в выключенное положение (OFF) фронтальная и боковая подушки безопасности переднего пассажира становятся бездействующими, не связанными с факторами столкновения.
- Если подушки безопасности переднего пассажира деактивированы, то для напоминания об этом служит сигнализатор выключения, расположенный на средней консоли.

