

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

■ ОПИСАНИЕ

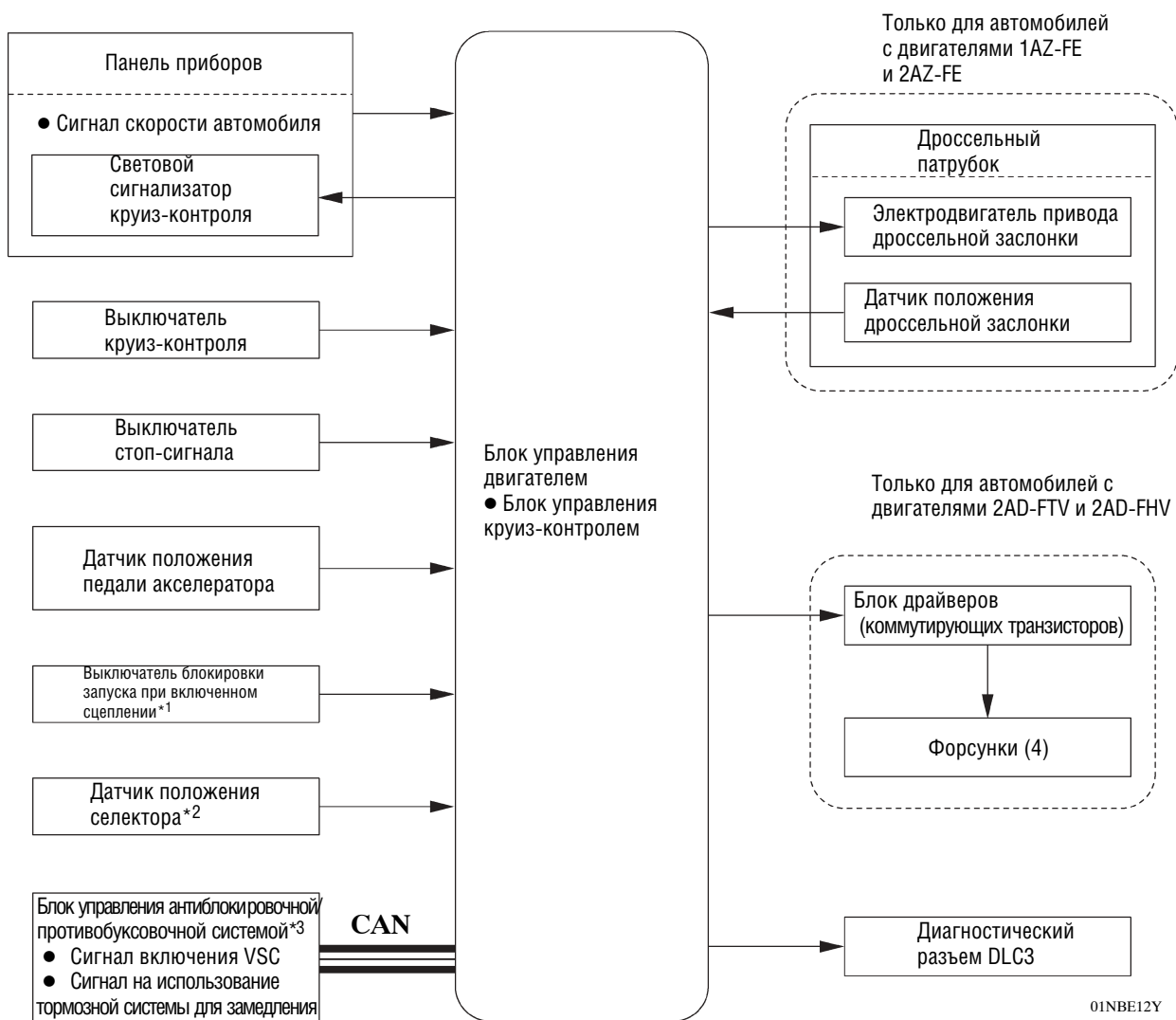
Когда системе ставится задача поддержания определенной скорости, система будет самостоятельно воздействовать на дроссельную заслонку или регулировать цикловую подачу без вмешательства водителя.

- На автомобилях с двигателями 1AZ-FE и 2AZ-FE круиз-контроль поддерживает заданную скорость движения во взаимодействии с системой ETCS-i.
 - На автомобилях с двигателями 2AD-FTV и 2AD-FHV круиз-контроль поддерживает заданную скорость движения во взаимодействии с системой управления дизельным двигателем с аккумуляторным впрыском EFI.
 - Блок управления круиз-контролем встроен в блок управления двигателем.
 - Использование модулятора давления в тормозном приводе для замедления автомобиля возможно только на автомобилях с системой поддержания курсовой устойчивости VSC.
- Подробные сведения о комплектации сведены в помещенную ниже таблицу.

●: Стандартная комплектация OP: Опция -: Не имеется

Регион	Европа	Австралия		Страны Персидского залива		Общая группа стран
Уровень комплектации	Стандартный/ Высокий	Стандартный	Высокий	Стандартный	Высокий	Стандартный/ Высокий
При наличии системы VSC	●	-	●	-	OP	-

► Схема системы ◀



*1: Только для моделей с МКП

*2: Только для моделей с АКП

*3: Только для моделей с системой VSC