

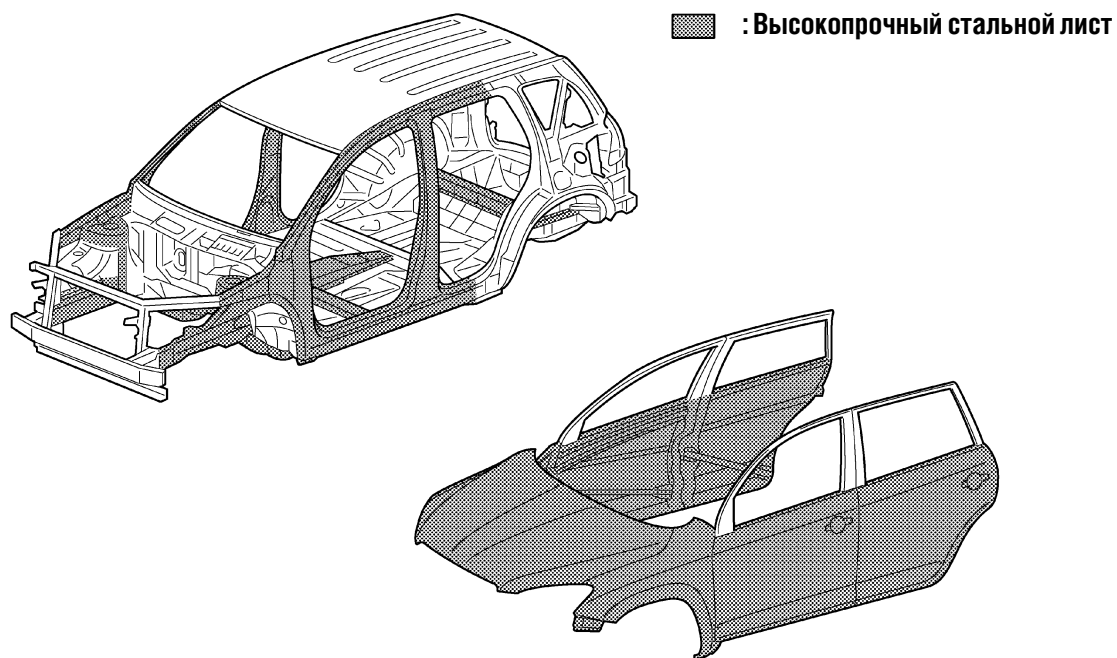
КУЗОВ

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

■ ЛЁГКИЙ И ОЧЕНЬ ЖЁСТКИЙ КУЗОВ

1. Высокопрочный стальной лист

Для создания легкого и жесткого кузова используется высокопрочная листовая сталь.



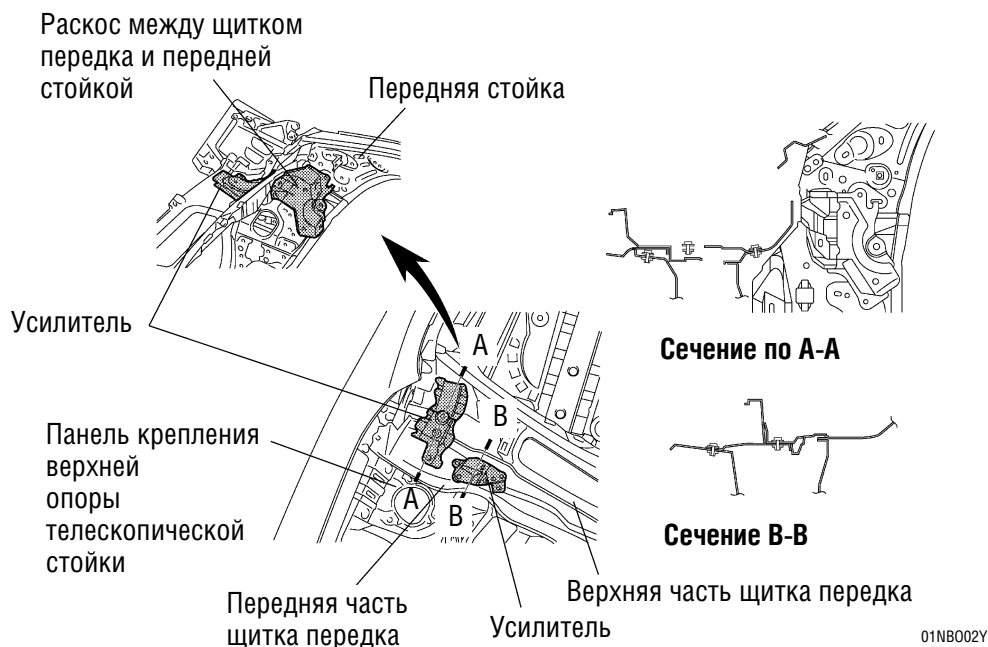
Укороченный кузов

01NB001Y

2. Конструкция каркаса кузова

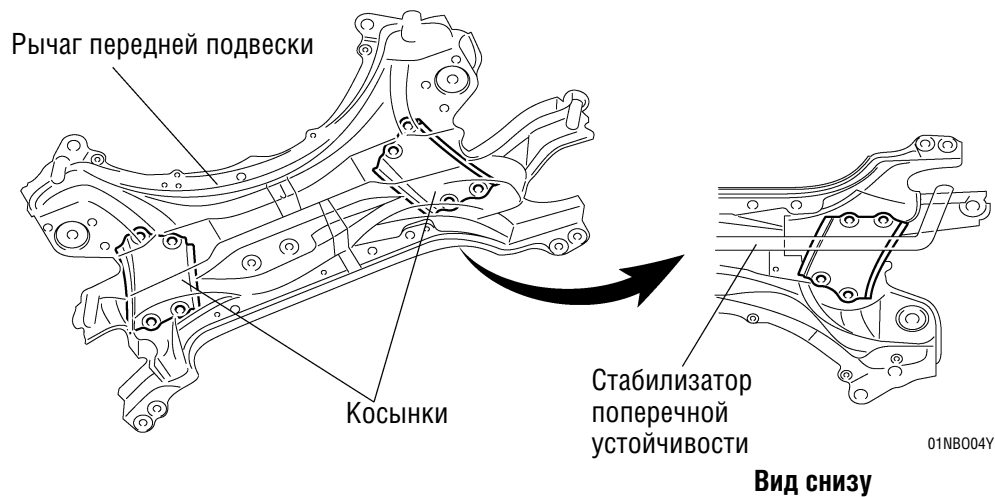
Передняя часть

- Панель крепления верхней опоры телескопической стойки, верхняя часть щитка передка и передняя стойка соединены усилителями, повышающими жесткость кузова.
- Правая и левая панели крепления верхней опоры телескопической стойки, для увеличения жесткости кузова, соединены через верхнюю часть щитка передка.
- Чтобы уменьшить передачу вибрации на рулевое управление, в том месте, где находится усилитель панели инструментов, поставлен раскос между щитком передка и передней стойкой.



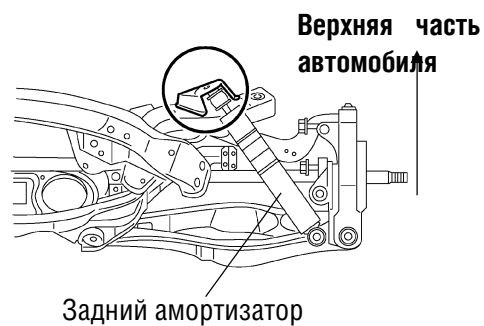
В0

- В нижней части рычага передней подвески установлены косынки, повышающие жесткость рычага в продольном направлении.



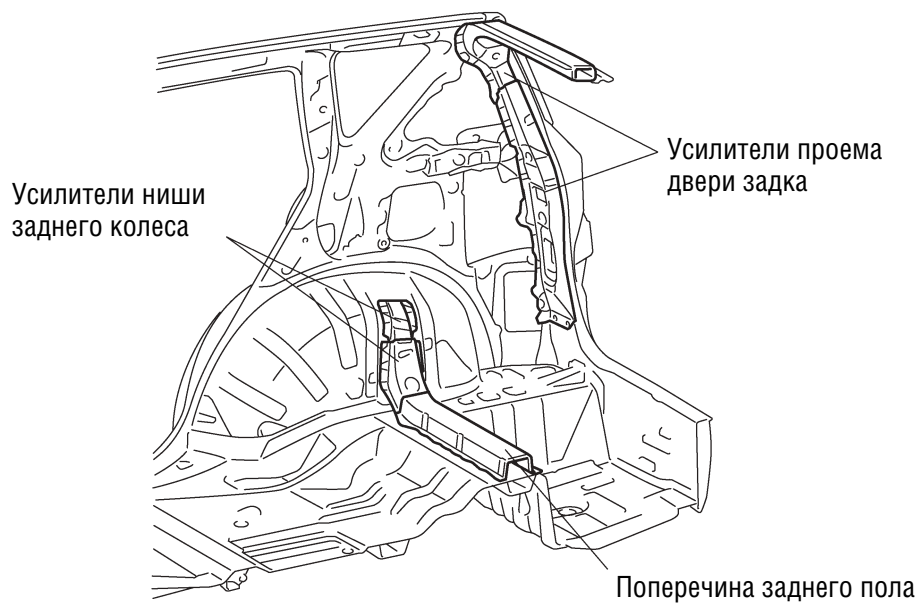
Задняя часть

- Для увеличения объема салона была изменена конструкция крепления амортизатора задней подвески на участке от ниши заднего колеса до поперечины задней подвески.
- Для увеличения жесткости поперечины задней подвески и повышения устойчивости автомобиля поперечина была усилена косынками.

**Вид сзади**

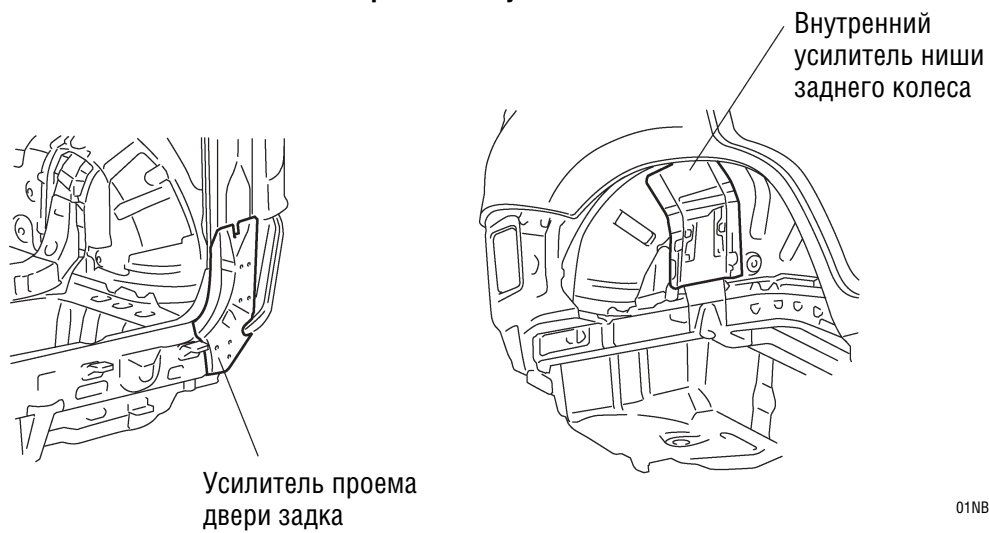
01NB005Y

- Для увеличения сопротивления кузова скручиванию были добавлены усилители проема двери задка и участка крепления задней подвески к кузову.



В0

Укороченный кузов



01NB006Y