

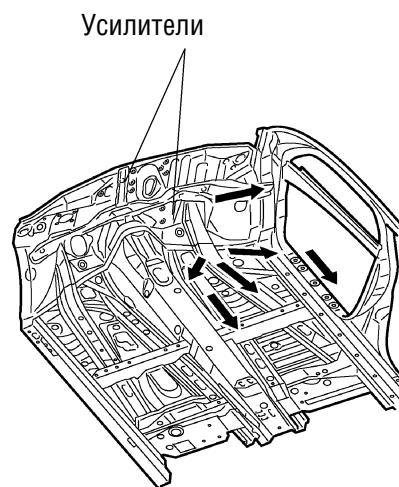
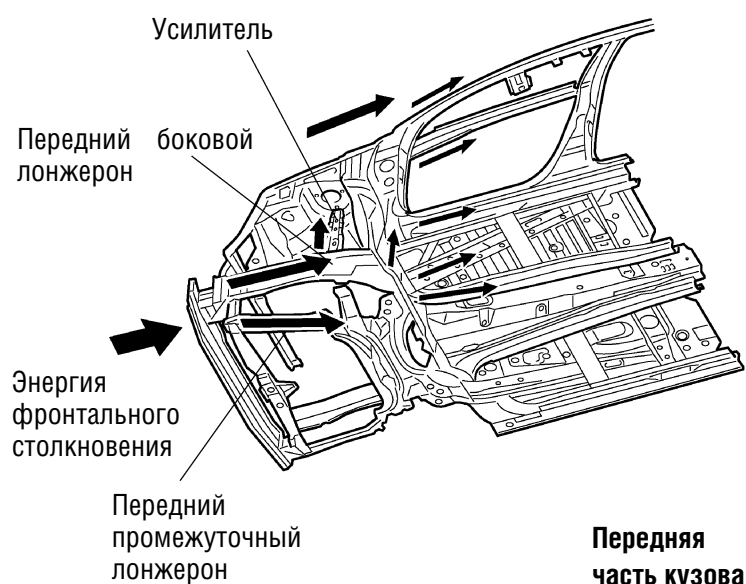
## ■ СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

### 1. Общие сведения

Энергопоглощающие элементы дают возможность кузову новой модели с высокой эффективностью поглощать энергию при фронтальном или боковом столкновении. Дополнительная защита пассажиров обеспечивается применением усилителей панелей и брусками, которые сводят к минимуму деформацию защищаемого объема.

### 2. Энергопоглощающая зона кузова для восприятия удара при фронтальном столкновении

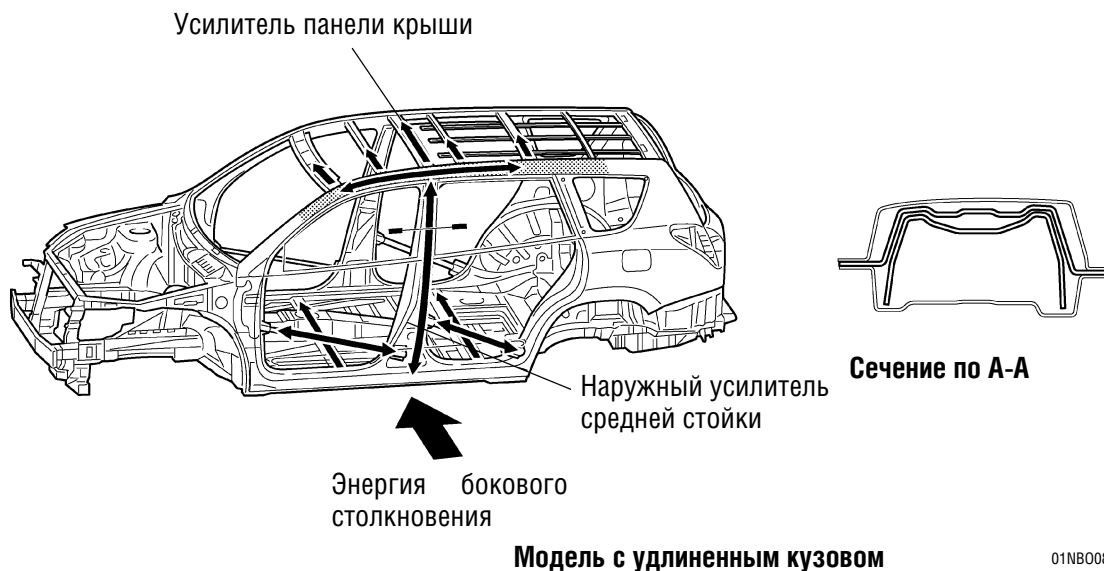
- Для уменьшения деформации салона при фронтальном столкновении используются усилители, рассеивающие энергию удара: усилители переднего бампера, нижние усилители пола, усилители щитка передка, усилители туннеля пола, пороги, передние стойки и внутренние усилители дверей.
- Для более эффективного рассеивания энергии удара с каждой стороны имеется по два лонжерона: передний боковой и передний промежуточный.
- На щитке передка имеется поперечина, соединенная с передним боковым лонжероном. Для уменьшения деформации задней части переднего бокового лонжерона у панели крепления верхней опоры телескопической стойки предусмотрен усилитель.



01NB007Y

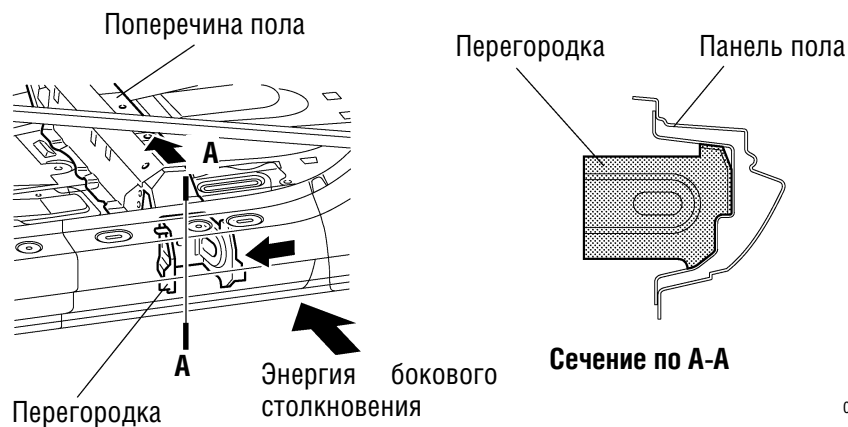
### 3. Энергопоглощающая зона кузова для восприятия удара при наезде сбоку

- Для повышения жесткости кузова использованы усилители средней стойки и панели крыши, выполненные из высокопрочной стали.

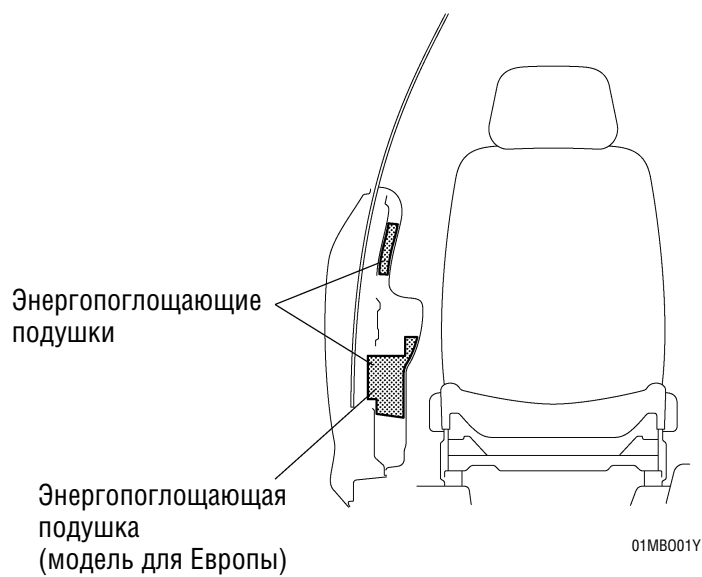


В0

- Для создания структуры, эффективно передающей энергию удара на поперечину пола, в порожке установлены перегородки.



- На облицовочной панели двери установлены специальные подушки, смягчающие контакт с пассажиром при боковом столкновении.



- Предусмотрена защита головы от удара. Если под действием бокового удара пассажир ударяется головой о накладку боковины и о стойку, то внутренняя панель боковины и стойки сминаются, смягчая удар.

► Конструкция зон защиты головы водителя и пассажиров ◄



#### 4. Энергопоглощающая зона кузова для восприятия удара при наезде сзади

Для создания зоны управляемой деформации при наезде сзади был установлен усилитель заднего бокового лонжерона.



01NB011Y

#### 5. Уменьшение травматизма пешеходов

Для смягчения удара при падении пешехода на капот в щитке передка (в верхней его части) выполнена энергопоглощающая структура

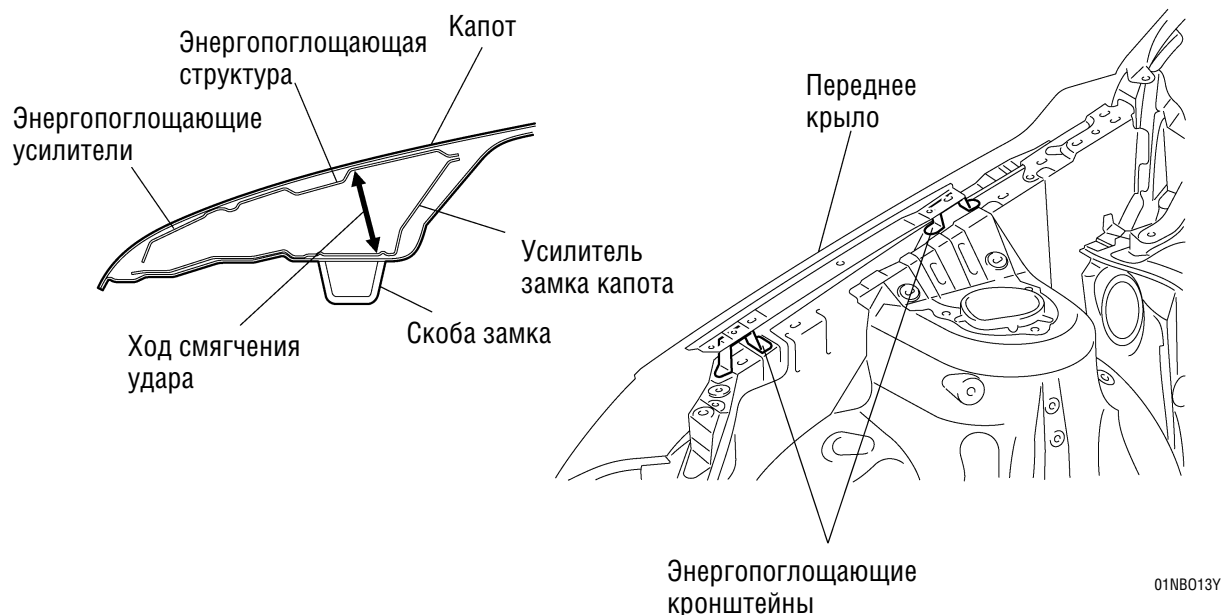
В0



01NB012Y

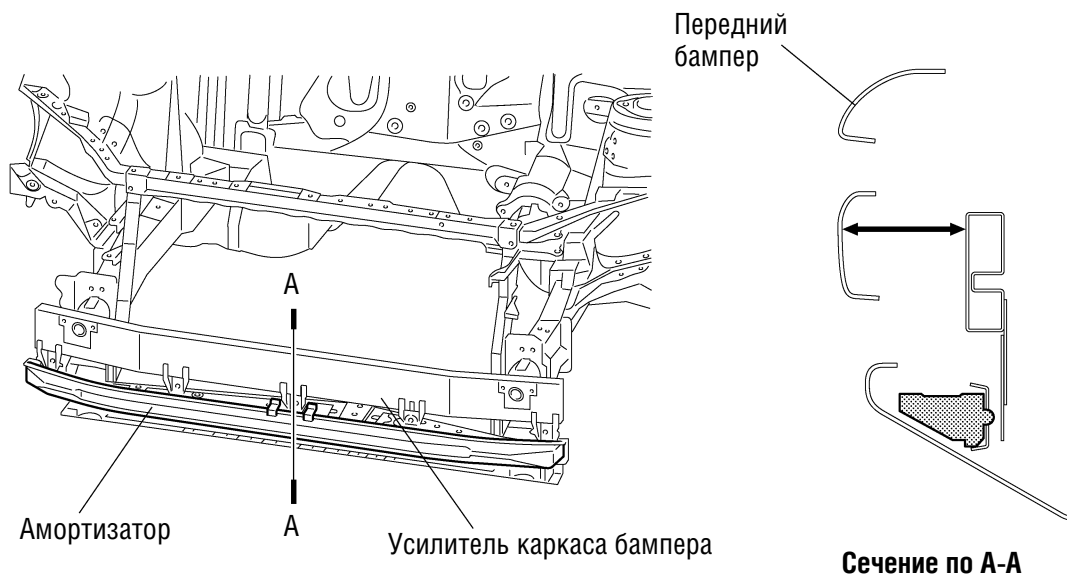
### Уменьшение вероятности травмирования головы пешехода

- Энергопоглощающая зона вокруг замка капота уменьшает вероятность причинения травмы голове пешехода.
- В точках крепления переднего крыла предусмотрены смягчающие удар кронштейны, также служащие для защиты головы пешехода.



### Уменьшение вероятности травмирования ног пешехода

- Между накладкой переднего бампера и его усилителем имеется свободное пространство, смягчающее удар о ноги пешехода.
- На моделях для Европы и Австралии под нижней планкой рамки радиатора установлен амортизатор, предназначенный для смягчения удара о ноги пешехода.



01NB014Y