

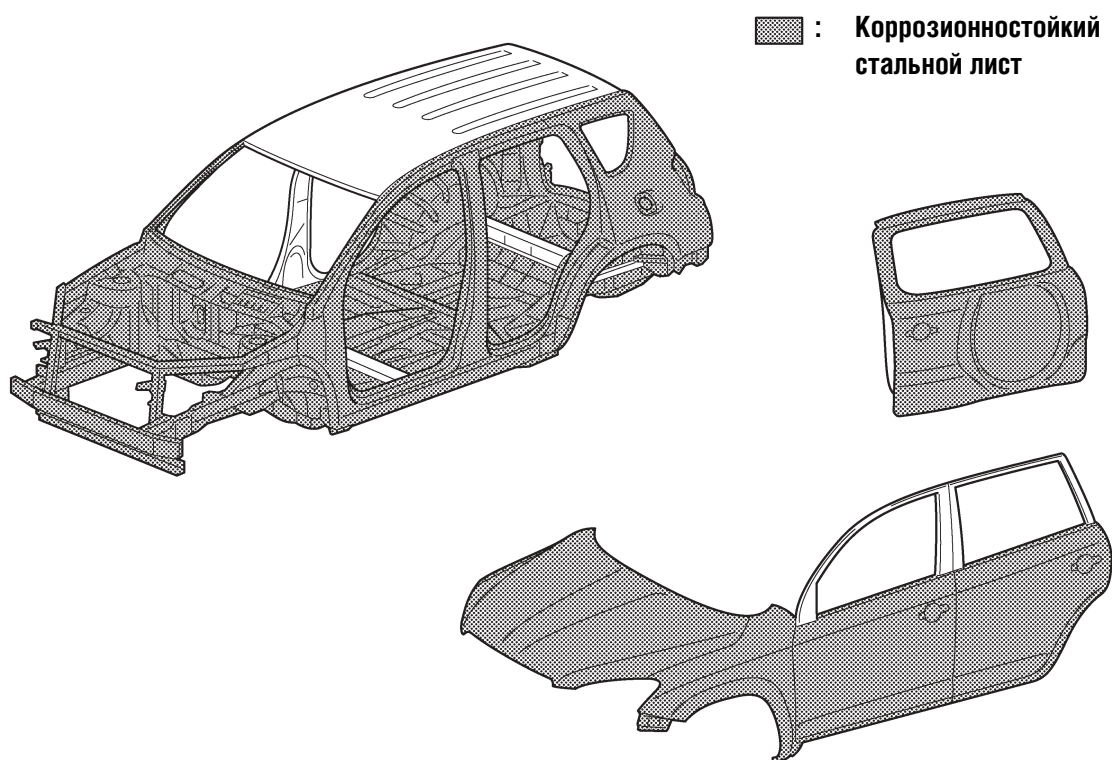
■ КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ КУЗОВА

1. Общие сведения

Коррозионная стойкость кузова обеспечивается за счет широкого использования оцинкованного стального листа и дополнительной антикоррозийной обработки, включающей в себя покрытие на восковой основе, использование герметиков и сколозащитающей краски в местах легко подверженных коррозии (двери и панели порогов).

2. Коррозионностойкий стальной лист

Коррозионностойкий стальной лист используется во всех элементах кузова за исключением внутренних.



Модель с удлиненным кузовом

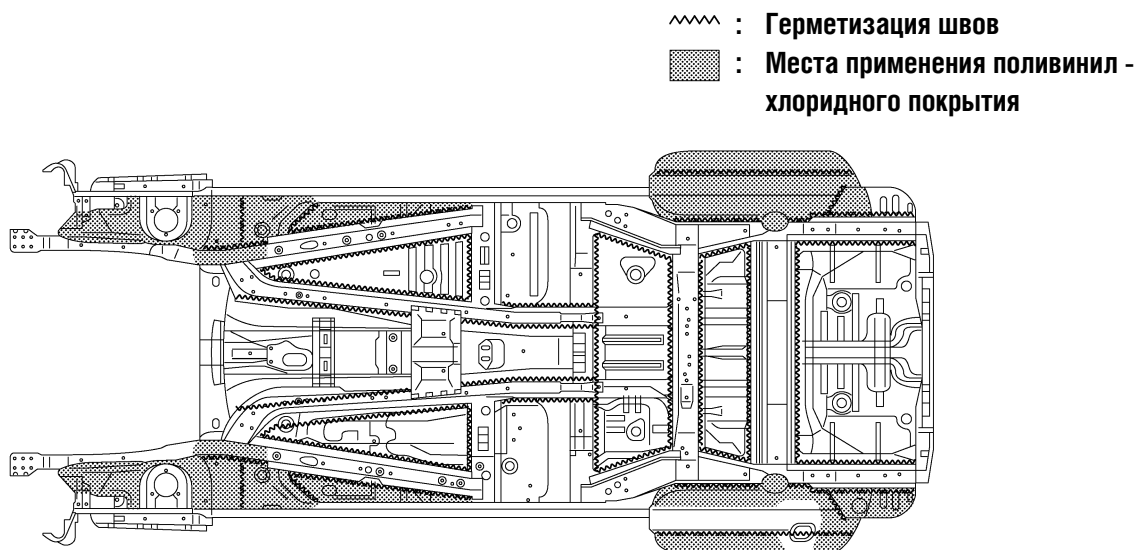
01NB015Y

3. Антикоррозионные восковые покрытия и герметики

Антикоррозионные восковые покрытия и герметики применяются в отбортовках панели капота, в дверных панелях, в порожках и в двери задка.

4. Грунтовка

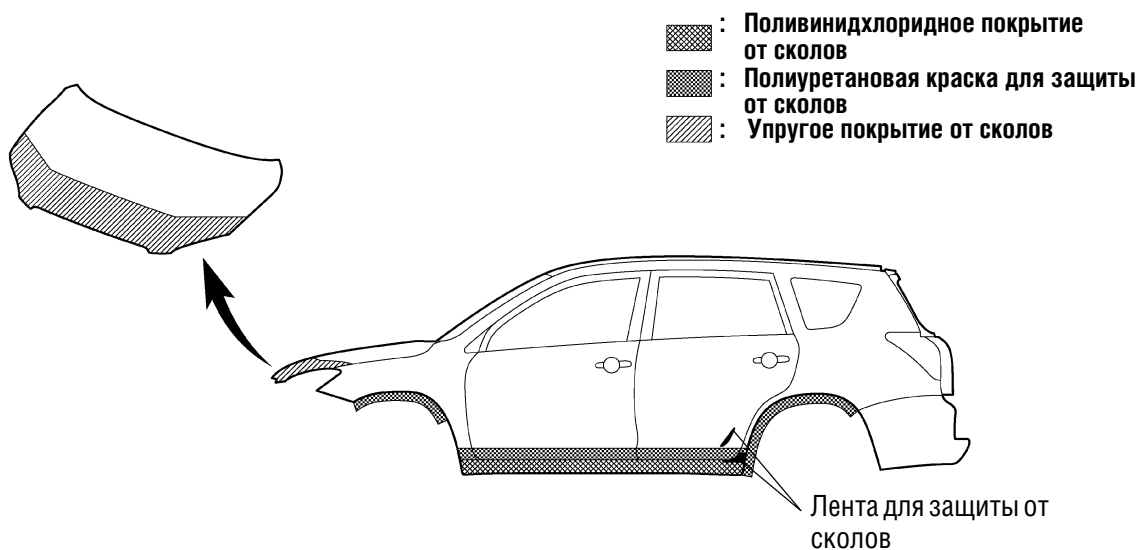
Нижняя часть кузова, внутренняя часть задних колесных ниш и прочие места, подверженные ударам камней, покрываются материалом на основе поливинилхлорида.



01NB016Y

5. Защита от сколов

- Для защиты лакокрасочного покрытия от сколов порошки кузова покрыты специальной краской (на моделях для Европейского рынка: нижняя часть дверей и порошки), передняя часть капота защищена от сколов упругой грунтовкой.
- На моделях, поставляемых в страны с холодным климатом, нижняя часть задних дверей защищена от сколов и коррозии специальной лентой.



Модель с удлиненным кузовом

01NB017Y