

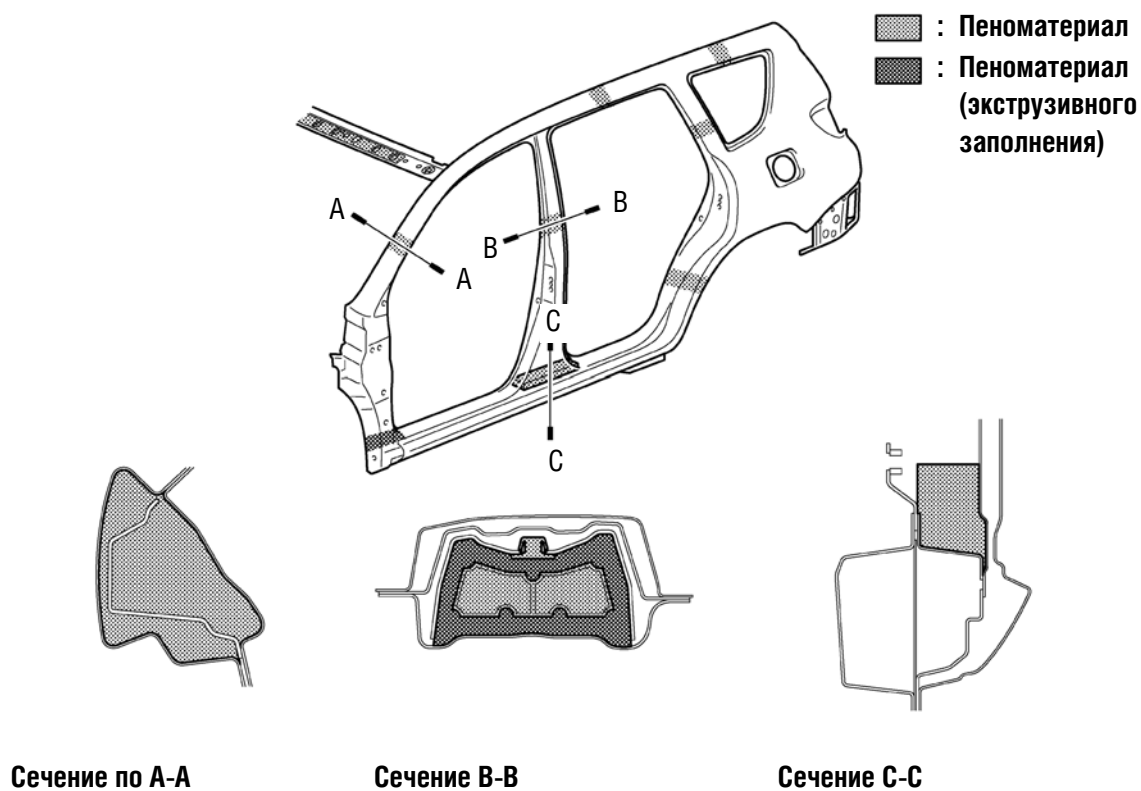
## ■ ЗАЩИТА КУЗОВА ОТ ШУМА И ВИБРАЦИИ

### 1. Общие сведения

Уровень шума работающего двигателя и шум от движения по дороге понижается эффективным поглощением вибраций и применением шумопоглощающих материалов.

### 2. Применение шумо- и виброизолирующих материалов

- В полостях каркаса кузова помещен шумопоглощающий пеноматериал.

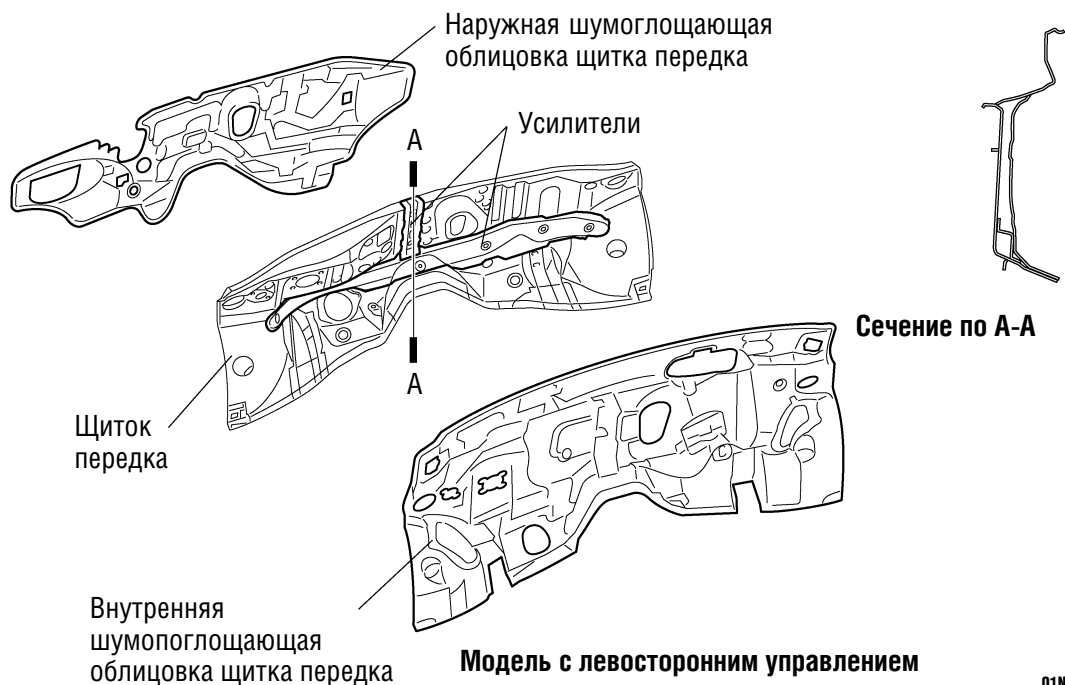


B0

Модель с удлинненным кузовом

01NB018Y

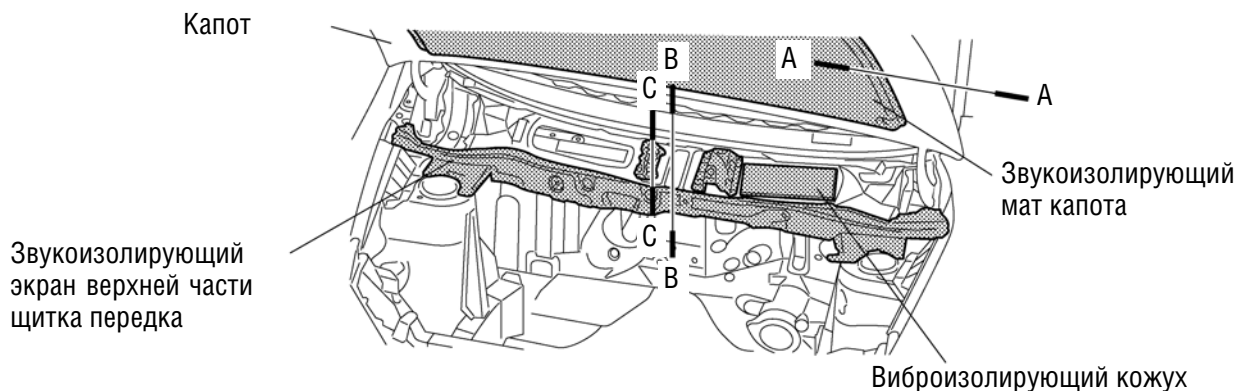
- Внутренний шумоизолятор щитка передка стал не просто изолирующим элементом, а поглощающим, что повысило степень защиты от шума. Одновременно, на щитке передка был установлен наружный шумоизолятор, уменьшающий проникновение шума в салон.
- Для уменьшения уровня вибрации и уменьшения дорожного шума на внутренней части щитка передка расположены усилители.



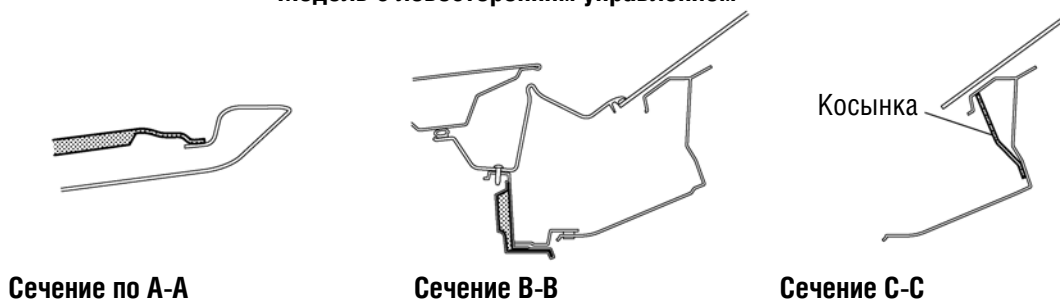
- Для уменьшения проникновения в салон дорожного шума широко использованы плавные переходы в панелях пола и в отбортовках на стыке панелей.



- Для улучшения звукоизоляции между капотом и закрепленном на нем звукоизолирующем мате имеется воздушная прослойка.
- Чтобы уменьшить вибрацию ветрового стекла, верхняя часть щитка передка укреплена косынками.
- Для уменьшения передачи шума двигателя в салон на верхней части щитка передка были установлены звукоизолирующий экран и виброизолирующий кожух.

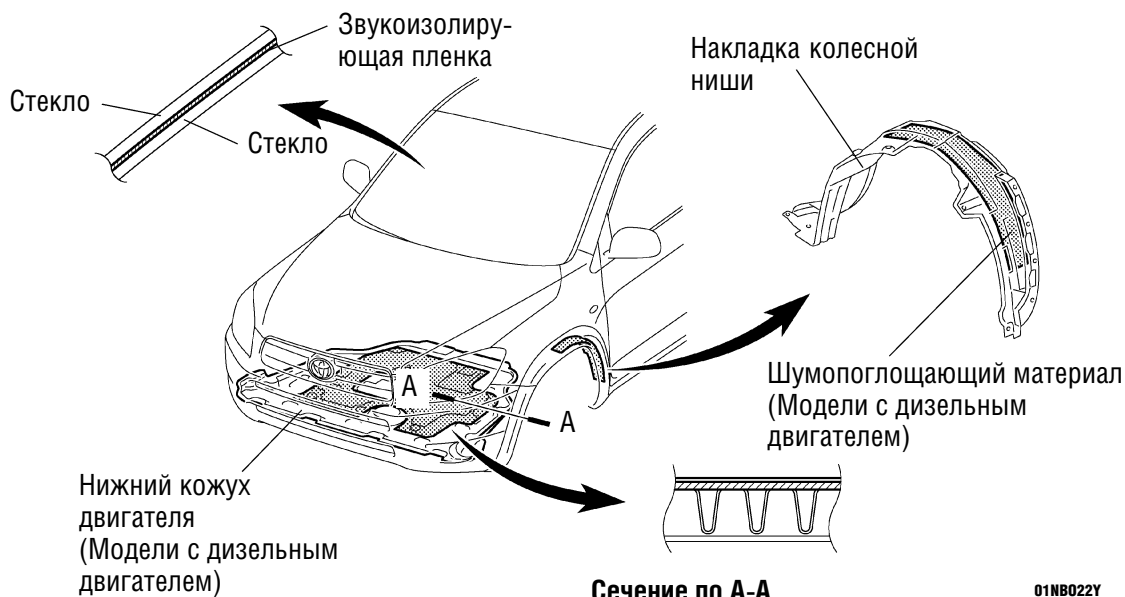


Модель с левосторонним управлением



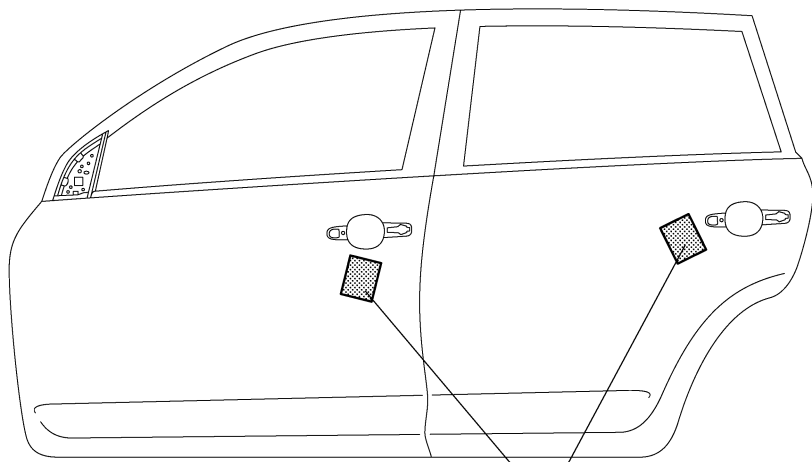
01NB021Y

- На моделях для Европейского рынка устанавливается ветровое стекло, имеющее звукоизолирующую пленку.
- На автомобилях с дизельными двигателями установлен нижний защитный кожух двигателя с пространственно-ячеистой структурой, который уменьшает проникновение шума двигателя наружу из-под нижней части автомобиля.
- В передних крыльях автомобилей с дизельными двигателями установлены шумоизолирующие накладки, уменьшающие передачу дорожного шума к кузову автомобиля.



01NB022Y

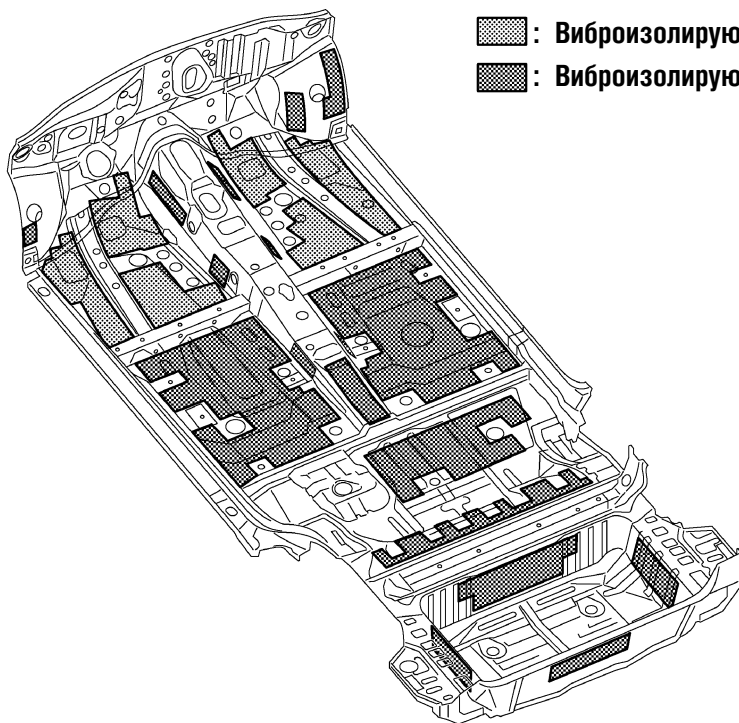
- На наружной дверной панели, у дверных замков, расположены поглощающие накладки, делающие более тихим звук закрываемой двери.



Поглощающие  
накладки

01NB023Y

- Панели пола и нижней внутренней части щитка передка имеют виброизолирующее покрытие, причем, толщина покрытия в передней части увеличена.






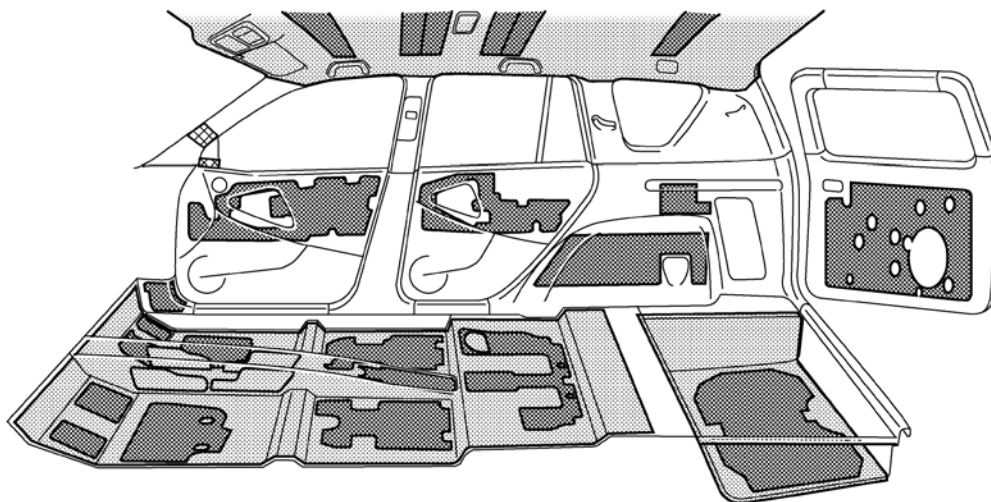
- ▨ : Виброизолирующее покрытие (большой толщины)
- ▤ : Виброизолирующее покрытие

01NB024Y

**Модель с удлиненным кузовом  
и левосторонним приводом**

- Шумопоглощающие и шумоизолирующие материалы широко использованы в панелях салона.

 : Шумоизолирующий материал  
 : Шумопоглощающий материал  
 : Шумопоглощающий и изолирующий материал



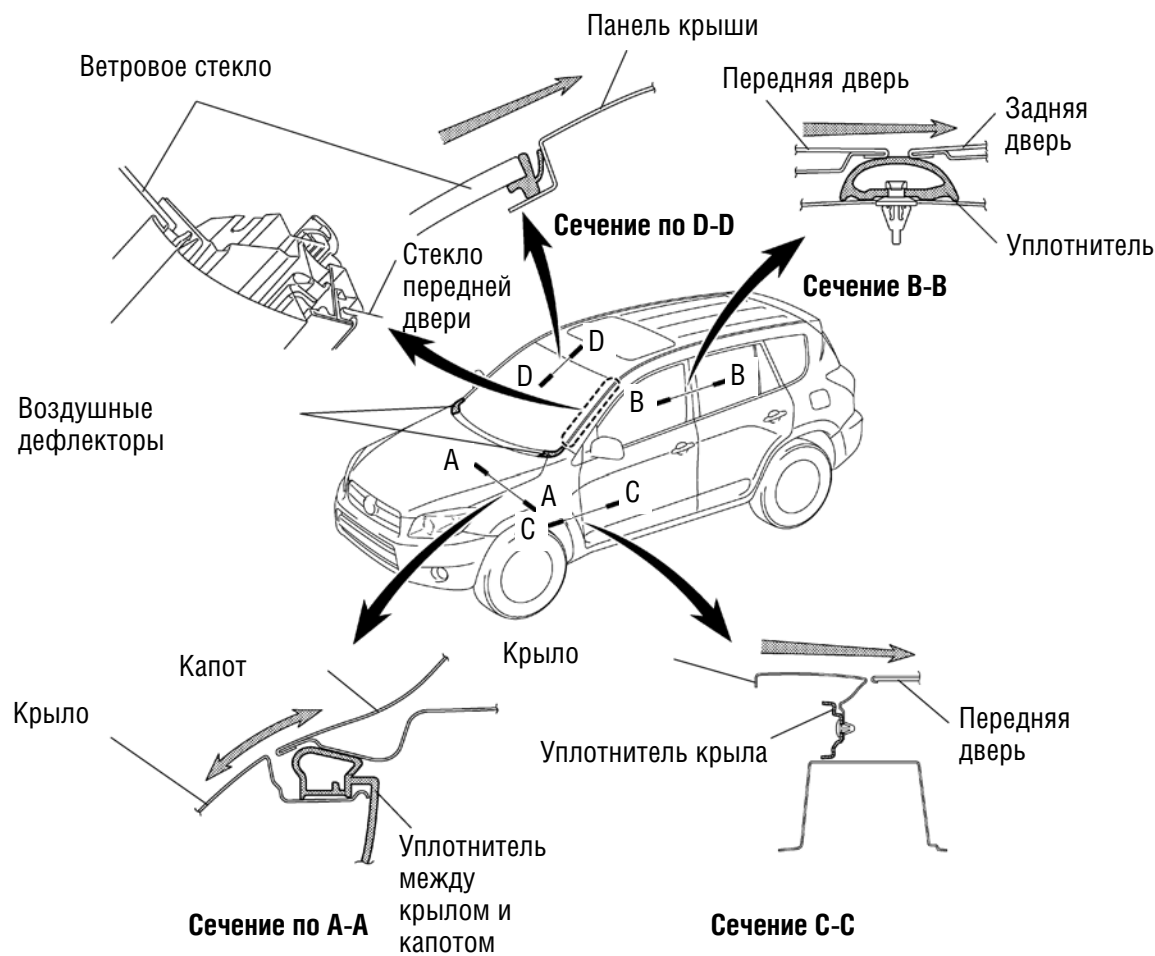
Модель с удлинённым кузовом

01NB025Y

### 3. Меры по снижению аэродинамического шума

Уменьшение аэродинамического шума было достигнуто за счет ряда мероприятий:

- Было уменьшено относительное выступание отдельных частей кузова и остекления.
- Между капотом и крылом, вдоль линии их разъема, поставлен уплотнитель.
- Поставлен уплотнитель по линии разъема передней задней двери.
- Для правильной организации воздушного потока по обеим сторонам решетки воздухозаборника были установлены дефлекторы.
- Уплотнитель переднего крыла перекрывает акустический канал к передней двери.



Модель с удлиненным кузовом

01NB026Y