

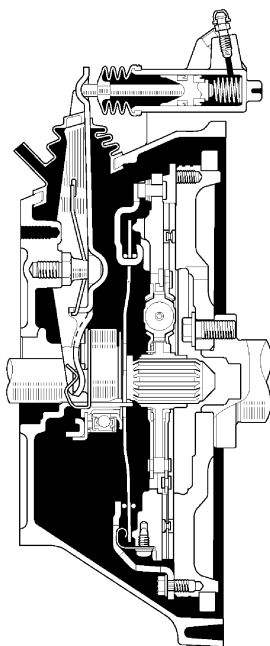
## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

### СЦЕПЛЕНИЕ

#### ■ ОПИСАНИЕ

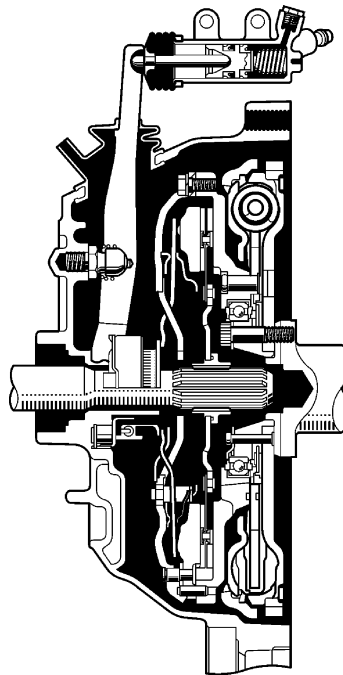
На автомобиле новой модели применяется сцепление имеющее перечисленные ниже особенности.

- На автомобиле применяется сухое, однодисковое сцепление с гидравлическим приводом, рассчитанное под параметры любого из применяемых двигателей.
- Главный цилиндр сцепления выполнен из пластмассы.
- Из природоохранных соображений ведомые диски сцепления моделей с двигателями 1AZ-FE и 2AZ-FE выполнены из материалов, не содержащих органических растворителей.  
Для уменьшения износа ведомого диска сцепления и снижения уровня шума и вибрации была выполнена оптимизация демпфера диска сцепления.
- Для комфортного ощущения сцепления кожух сцепления на моделях с двигателями 2AD-FTV и 2AD-FHV выполнен саморегулируемым.
- В качестве дополнительного оборудования (опции) на автомобилях с сенсорной системой посадки и запуска двигателя применяется блокировка запуска при не выжатой педали сцепления (см. Стр. CH-87).



**ДВИГАТЕЛЬ  
1AZ-FE**

185CH02



**ДВИГАТЕЛЬ  
2AD-FHV**

288NF01C

## ► Технические данные ◀

Тип двигателя		1AZ-FE	2AZ-FE	2AD-FTV	2AD-FHV
Тип коробки передач		E352F	E352, E359F	EA64F	←
Сцепление	Тип	Сухое однодисковое, пружина диафрагменного типа	←	←	←
	Работа	Гидравлический	←	←	←
Сцепление кожух сцепления	Тип	DST*1	←	DST*1 саморегулиру- емое	←
	Размер мм (дюйм)	287 (11,3)	←	280 (11.0)	←
	Усилие давления Н	5400	5900	8800	10800
Ведомый диск сцепления	Размер фрикционных накладок*2 мм (дюйм)	236 x 150 x 3,5 (9,3 x 5,9 x 0,14)	←	240 x 155 x 3,5 (9,4 x 6,1 x 0,14)	←
	Площадь фрикционной накладки см <sup>2</sup> (дюйм <sup>2</sup> )	260 (41,6)	←	264 (42,2)	←
Главный цилиндр	Тип	Поршень	←	←	←
	Диаметр цилиндра мм (дюйм)	15,87 (0,62)	←	←	←
Рабочий цилиндр	Тип	Нерегулируемый	←	←	←
	Диаметр цилиндра мм (дюйм)	20,64 (0,81)	22,20 (0,87)	20,64 (0,81)	←
Аккумулятор привода		Не имеется	Не имеется	Не имеется	←
Педаль сцепления		С обратным выключением	←	←	←
Блокировка запуска при включенном сцеплении		Опция	-	Опция	←

\*1: DST (Диафрагменная пружина с обратным выключением)

\*2: Наружный диаметр x внутренний диаметр x толщина