

САМОРЕГУЛИРУЮЩИЙСЯ КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

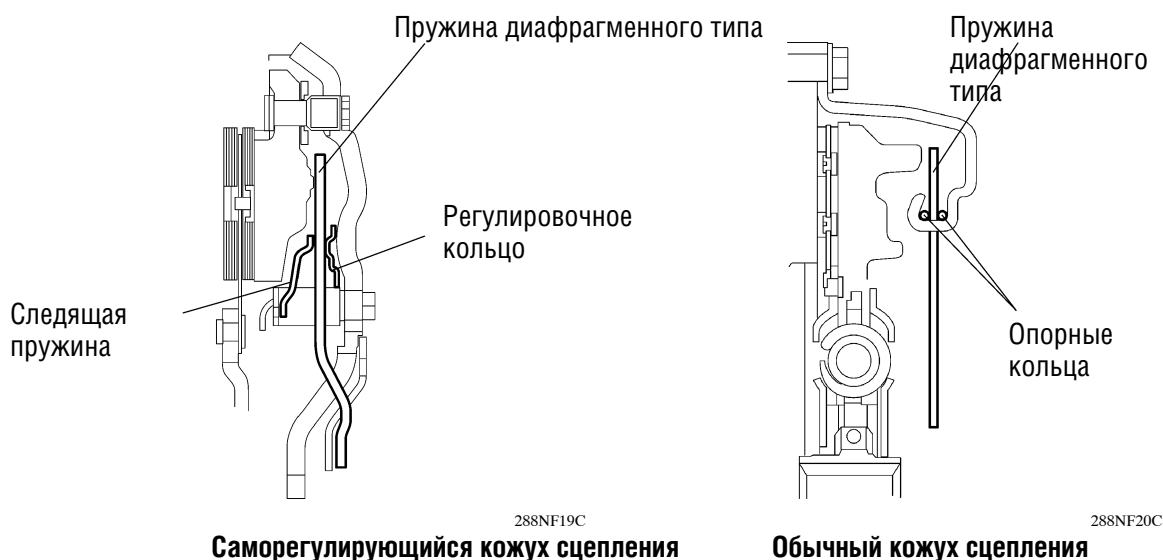
1. Общие сведения

Саморегулирующийся кожух сцепления сохраняет постоянным положение диафрагменной пружины независимо от величины износа диска сцепления. Следовательно, усилие на педали сцепления остается постоянным, что создает дополнительное удобство для водителя.

2. Основные различия

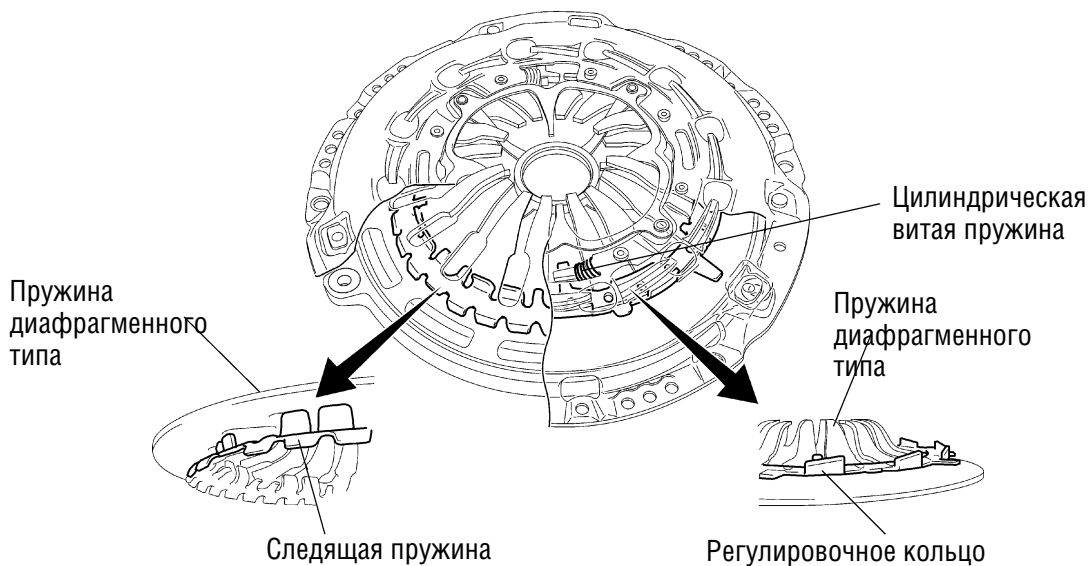
Основное различие между саморегулирующимся кожухом сцепления и обычным заключается в конструкции опоры нажимной пружины.

- В обычном кожухе сцепления диафрагменная пружина крепится на опорных кольцах.
- В саморегулирующемся кожухе сцепления используются следящая пружина и регулировочное кольцо.



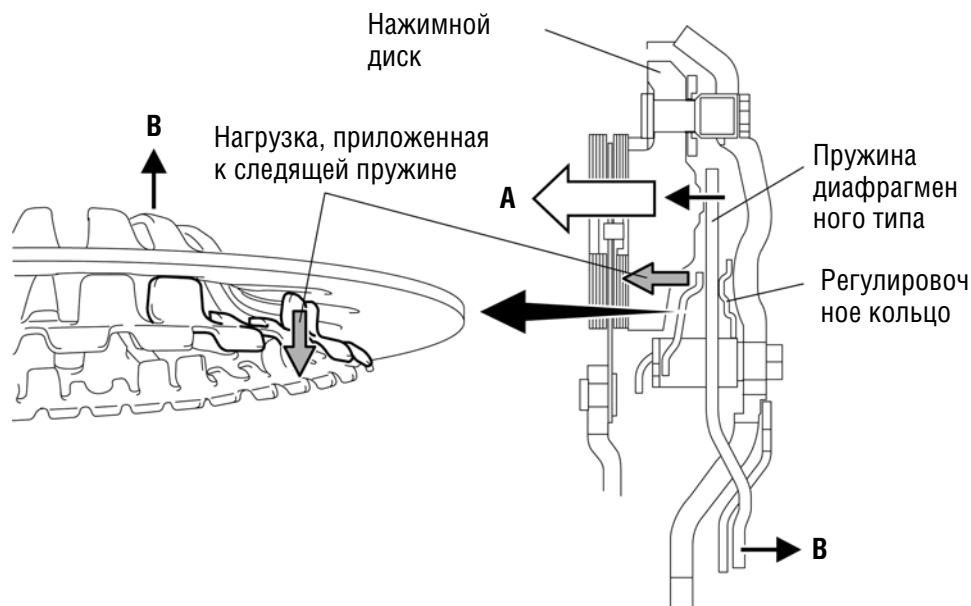
3. Устройство и работа

Механизм саморегулирования состоит из диафрагменной пружины, следящей пружины, регулировочного кольца и цилиндрической витой пружины.



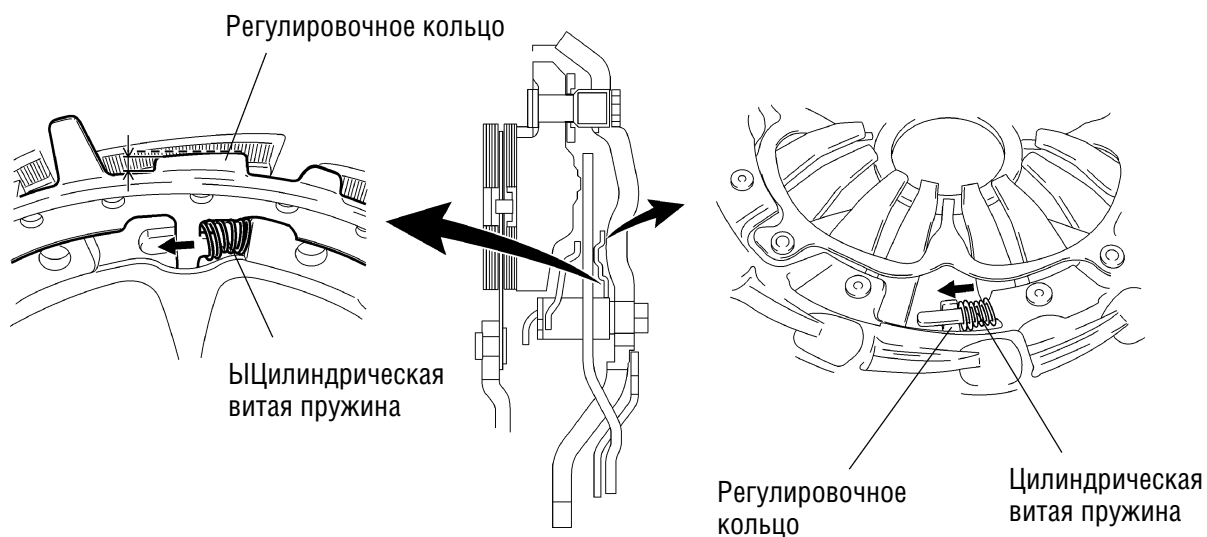
Саморегулирование происходит следующим образом:

- По мере износа ведомого диска сцепления нажимной диск перемещается в направлении стрелки А. Высота кромки диафрагменной пружины меняется в направлении стрелки В. При этом растет нагрузка на следящую пружину.
- При достаточном большом увеличении нагрузки на следящую пружину она начинает деформироваться.
- В силу деформации следящей пружины происходит увеличение зазора между ней и регулировочным кольцом.



288NF22C

- Такое увеличение зазора позволяет цилиндрической пружине повернуть регулировочное кольцо.
- В итоге, такой механизм сохраняет положение кромки диафрагменной пружины и постоянство усилия на педали сцепления.



288NF25C