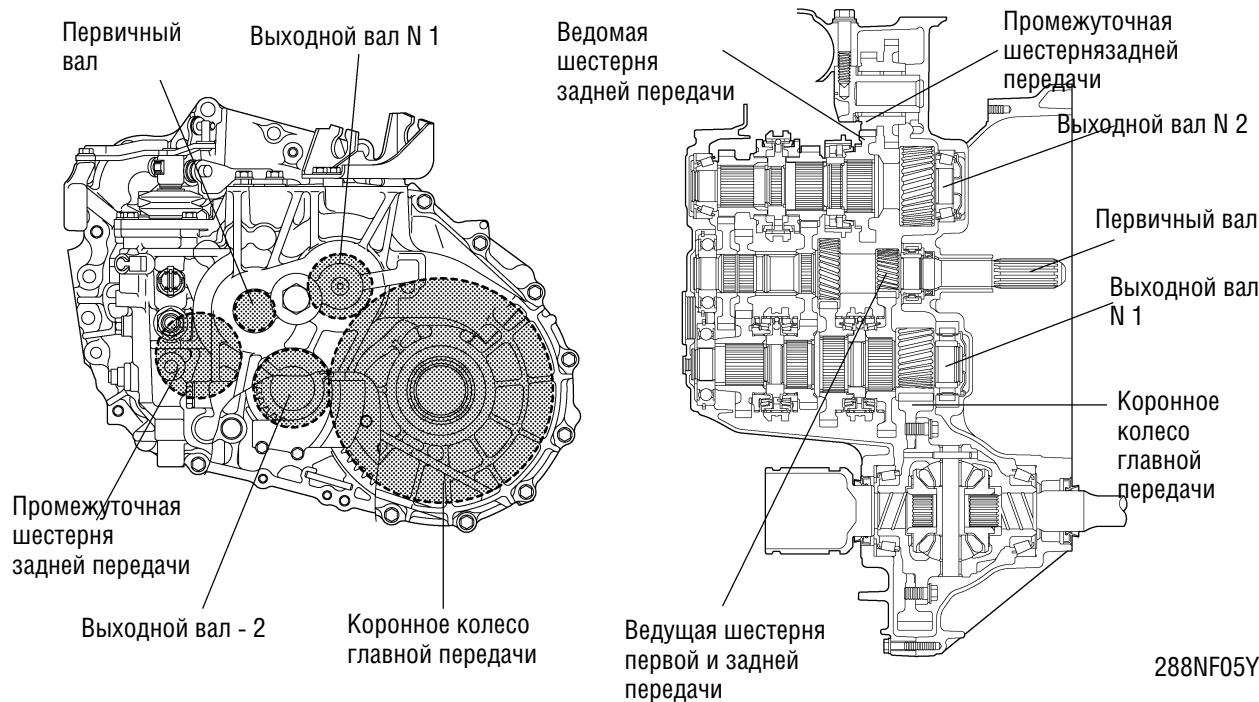


■ ЗУБЧАТЫЕ КОЛЁСА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения

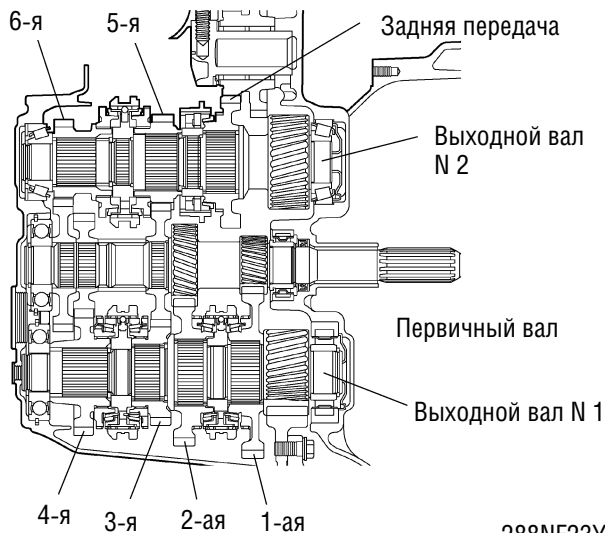
В трехвальной коробке передач имеется первичный вал, выходной вал N 1, выходной вал N 2 и промежуточная шестерня заднего хода.

- Выходные валы N 1 и N 2 расположены на окружности коронного колеса главной передачи.
- Промежуточная шестерня заднего хода находится в зацеплении с шестерней 1-й и задней передачи первичного вала и ведомой шестерней заднего хода выходного вала N 2.



Ведомые шестерни 1-й, 2-й, 3-ей и 4-ой передач расположены на выходном вале N 1, ведомые шестерни 5-ой, 6-ой и задней передач расположены на выходном вале N 2. Используются синхронизаторы с одним, с двумя, с тремя конусами и с обратным конусом.

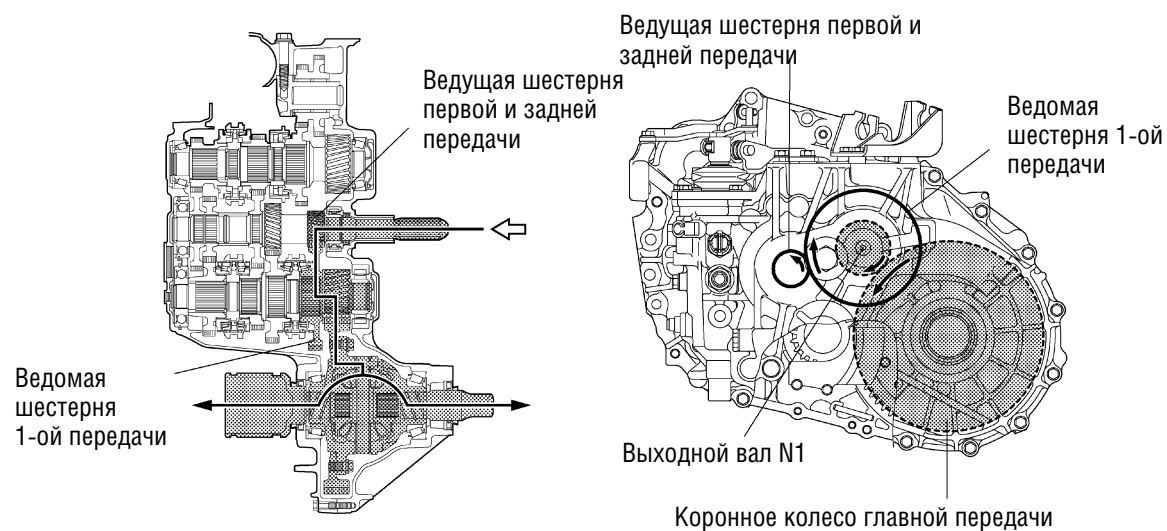
- Для повышения плавности переключения и уменьшения усилия переключения применяются синхронизаторы с тройным и с двойным конусом.
- Для облегчения включения задней передачи применяется синхронизатор с обратным конусом.



Передача	Тип синхронизатора
1-ая	Трехконусный
2-ая	
3-ая	
4-ая	Двухконусный
5-ая	Одноконусный
6-ая	
Задняя передача	Обратный конус

2. Передача потока мощности

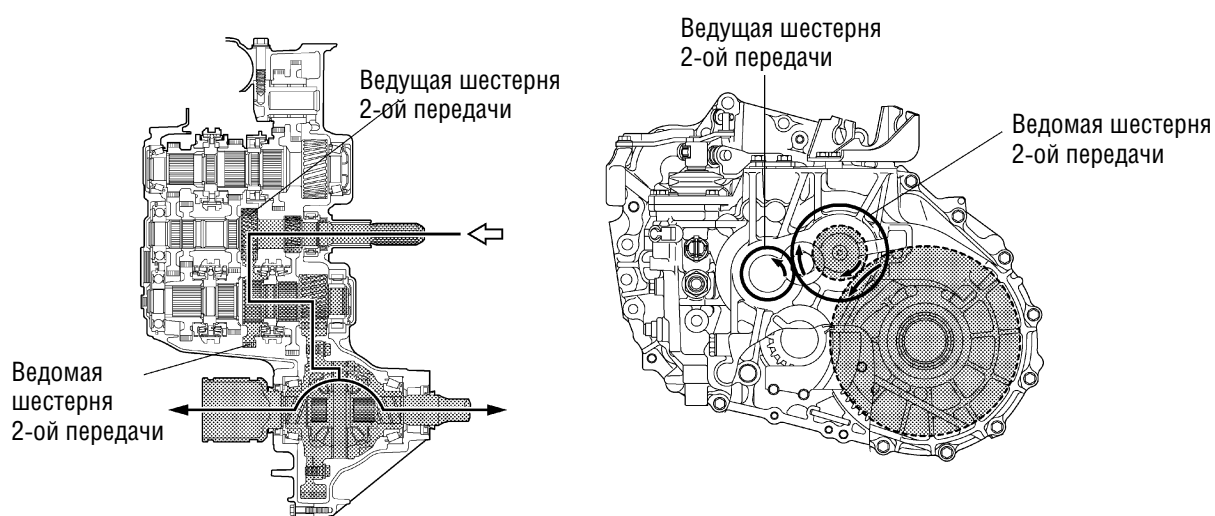
1-я передача



288NF06Y

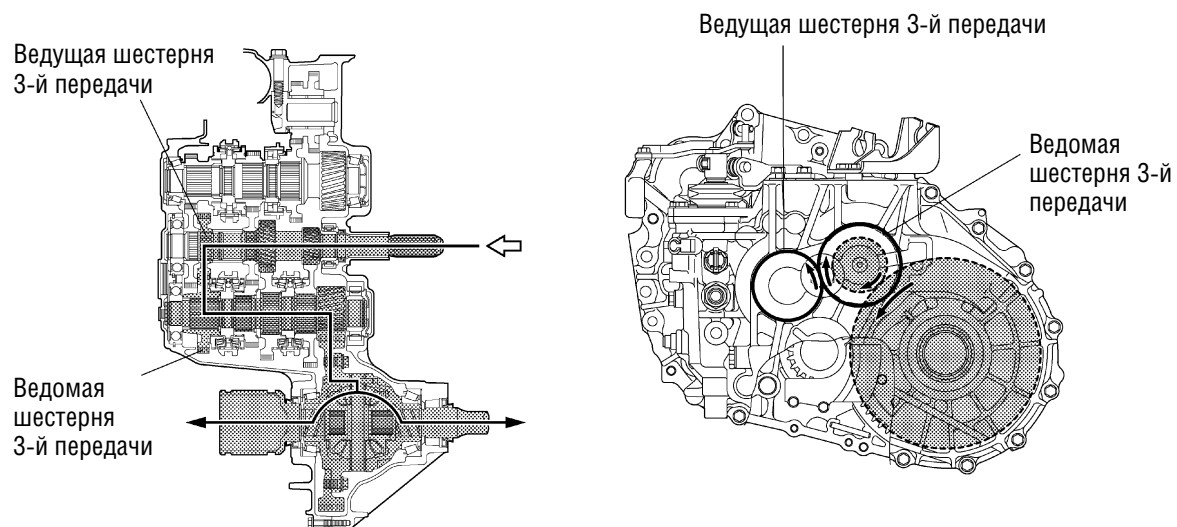
СН

2-я передача

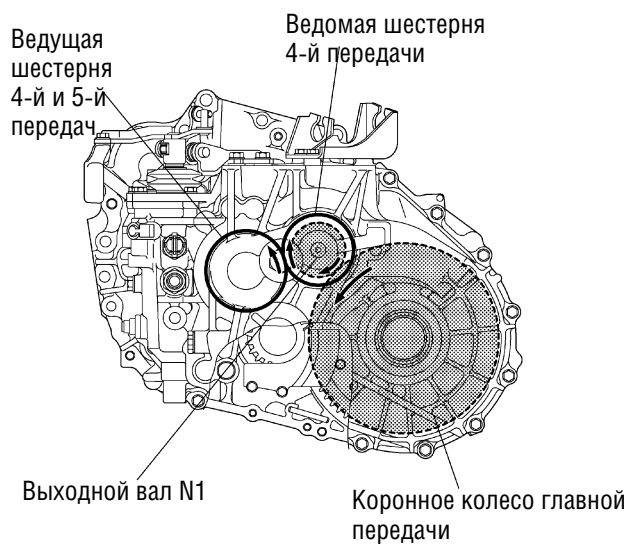
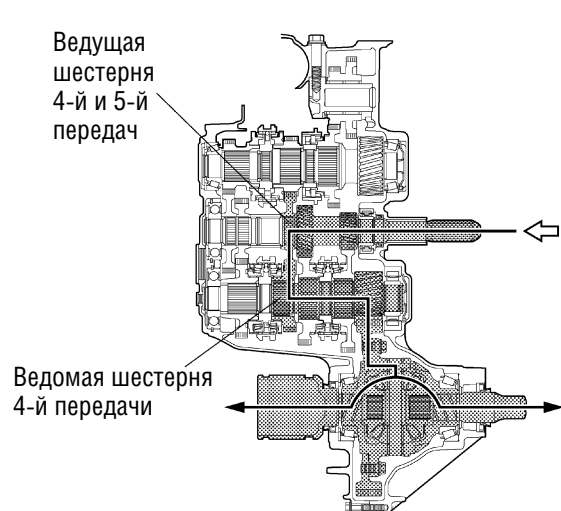


288NF07Y

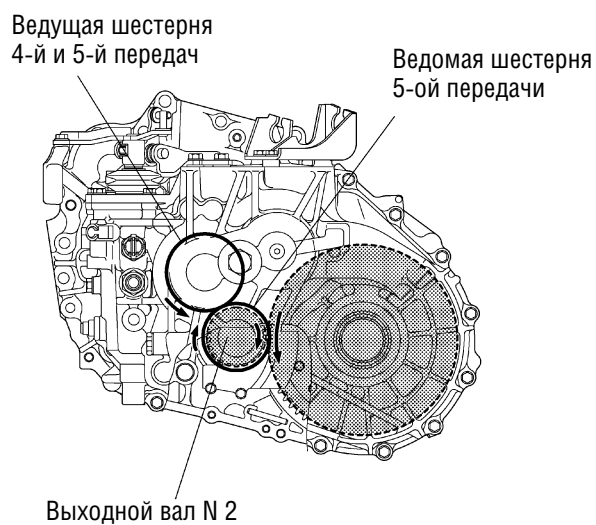
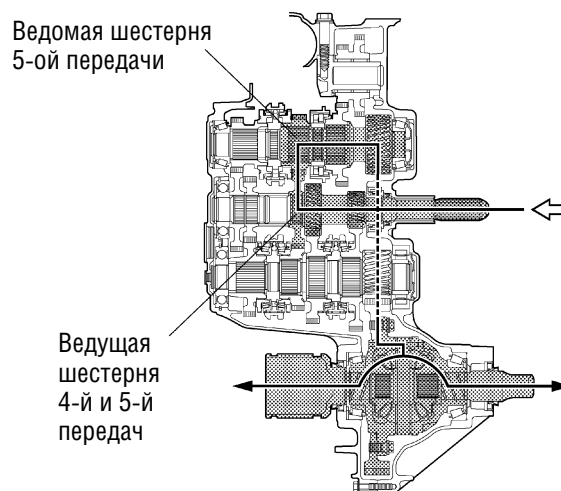
3-я передача



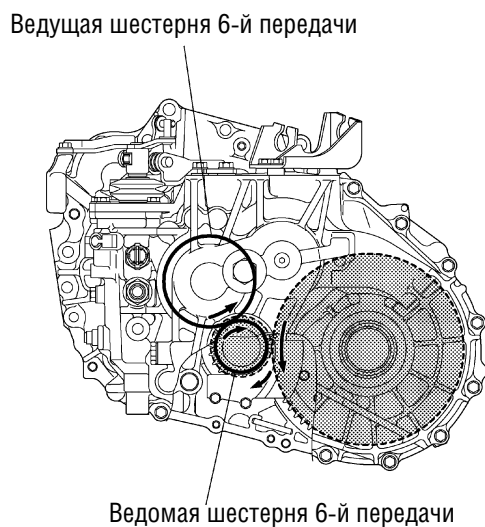
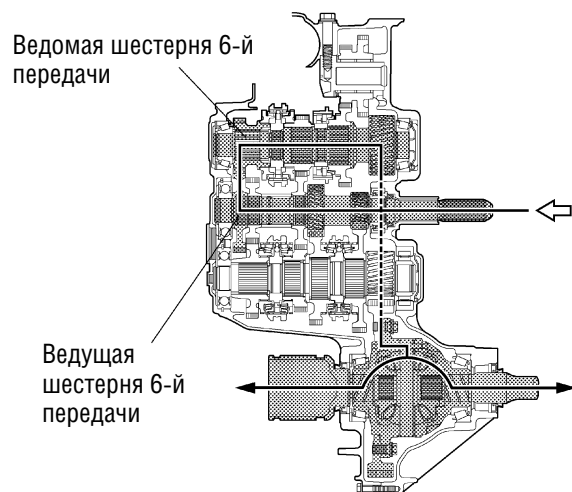
288NF08Y

4-я передача

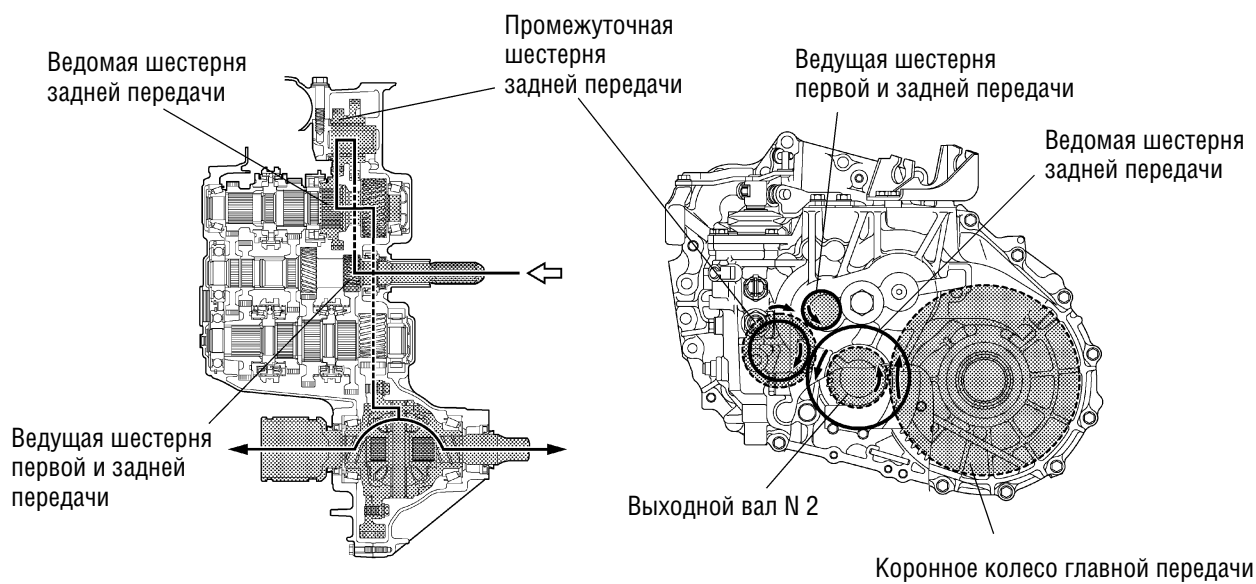
288NF09Y

5-я передача

288NF10Y

6-я передача

288NF11Y

Задняя передача

CH

288NF24Y