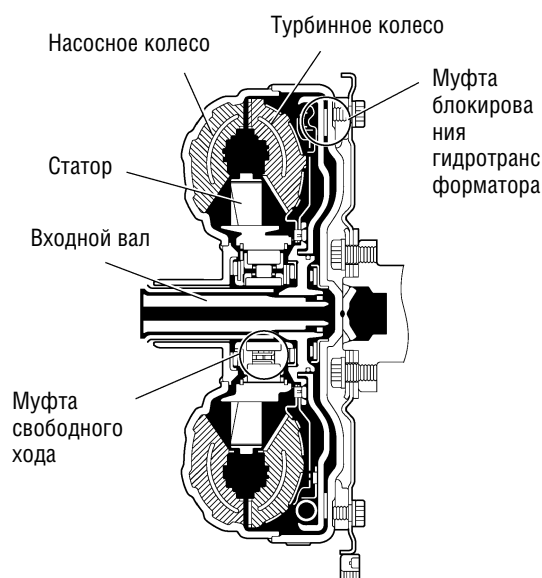


## ■ ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

- В применяемых гидротрансформаторах оптимизирована проточная часть и форма насосного колеса, что позволило поднять коэффициент трансформации и к.п.д. коробки передач, обеспечив этим хорошее трогание с места, ускорение и снижение расхода топлива.
- В гидротрансформаторе используется механизм блокировки, который уменьшает механические потери от скольжения между насосным и турбинным колесами на средних и высоких скоростях движения.

### ► Технические данные ◀

Тип коробки передач	U140F	U241E
Тип гидротрансформатора	3-элементный, 1-ступенчатый, 2-фазный (с муфтой блокировки)	z
Отношение крутящих моментов при полном затормаживании автомобиля	1,8	z



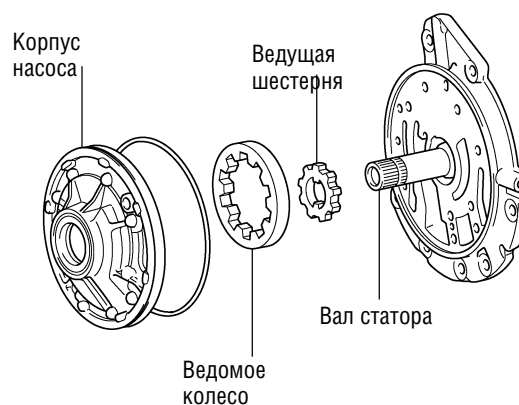
208CH02

## ■ МАСЛЯНЫЙ НАСОС

Масляный насос приводится от вала статора и предназначен для смазки планетарных рядов и создания управляющего давления.

### ► Технические данные ◀

Тип коробки передач	U140F	U241E
Количество зубьев ведущего колеса	9	z
Количество зубьев ведомого колеса	10	←



241CH85