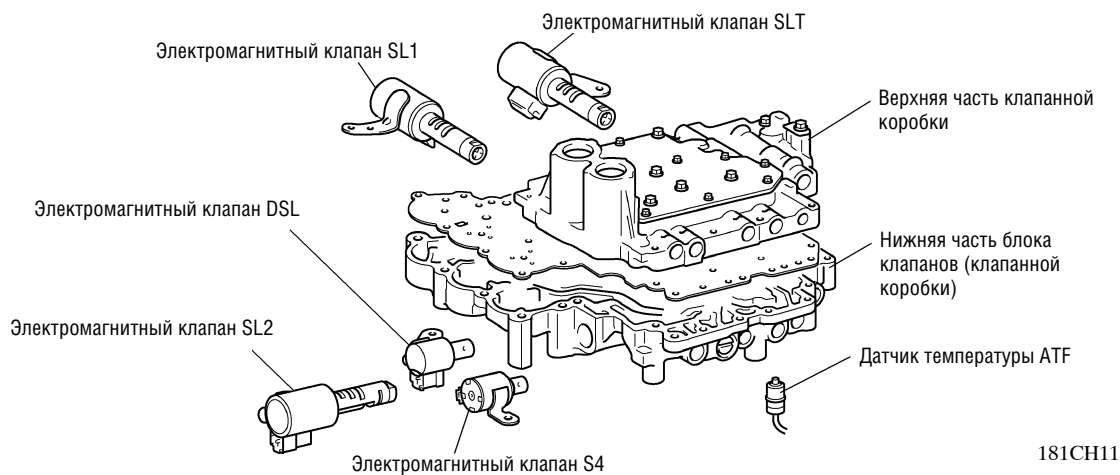


## ■ КЛАПАННАЯ КОРОБКА

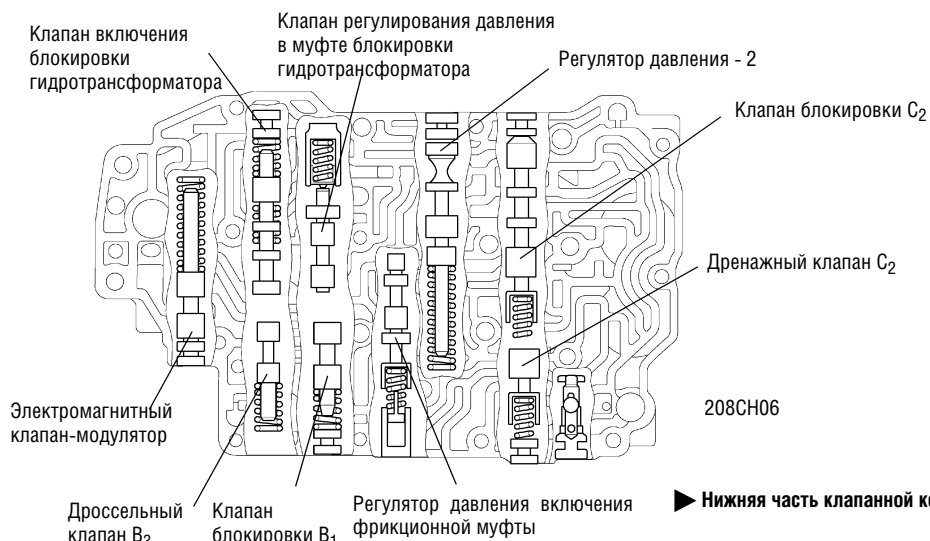
### 1. Общие сведения

Клапанная коробка состоит из верхней и нижней частей, в которых установлено 5 электромагнитных клапанов.

Для регулирования подачи жидкости на тормоз  $V_3$  используется дроссельный клапан.



#### ► Верхняя часть клапанной коробки ◀



#### ► Нижняя часть клапанной коробки ◀



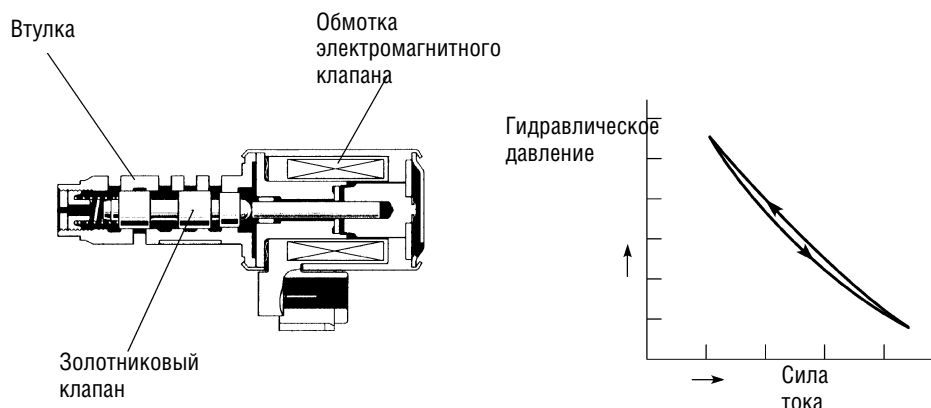
## 2. Электромагнитные клапаны

### Электромагнитные клапаны SL1, SL2 и SLT

#### 1) Общие сведения

Электромагнитные клапаны SL1, SL2 и SLT регулируют магистральное давление и давление включения фрикционных муфт и тормозов прямо пропорционально силе тока в обмотке клапана, которая регулируется сигналами блока управления двигателем.

Электромагнитные клапаны SL1, SL2, и SLT устроены, в основном, одинаково.



198CH31

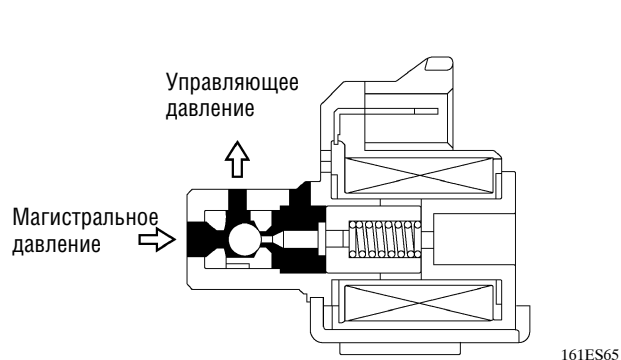
#### 2) Назначение электромагнитных клапанов SL1, SL2 и SLT

Электромагнитный клапан	Действие	Функция
SL1	Регулирование давления включения фрикционных муфт и тормозов	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Регулирование давления в тормозе <math>B_1</math></li> <li>● Регулирование давления в муфте блокировки гидротрансформатора</li> </ul>
SL2		Регулирование давления в муфте $C_2$
SLT	Управление магистральным давлением	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Управление магистральным давлением</li> <li>● Управление противодавлением</li> </ul>

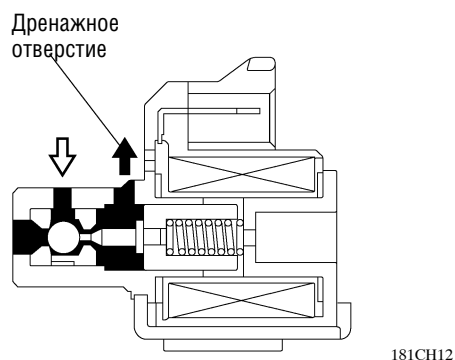
## Электромагнитные клапаны S4 и DSL

### 1) Общие сведения

Клапаны S4 и DSL являются 3-ходовыми.



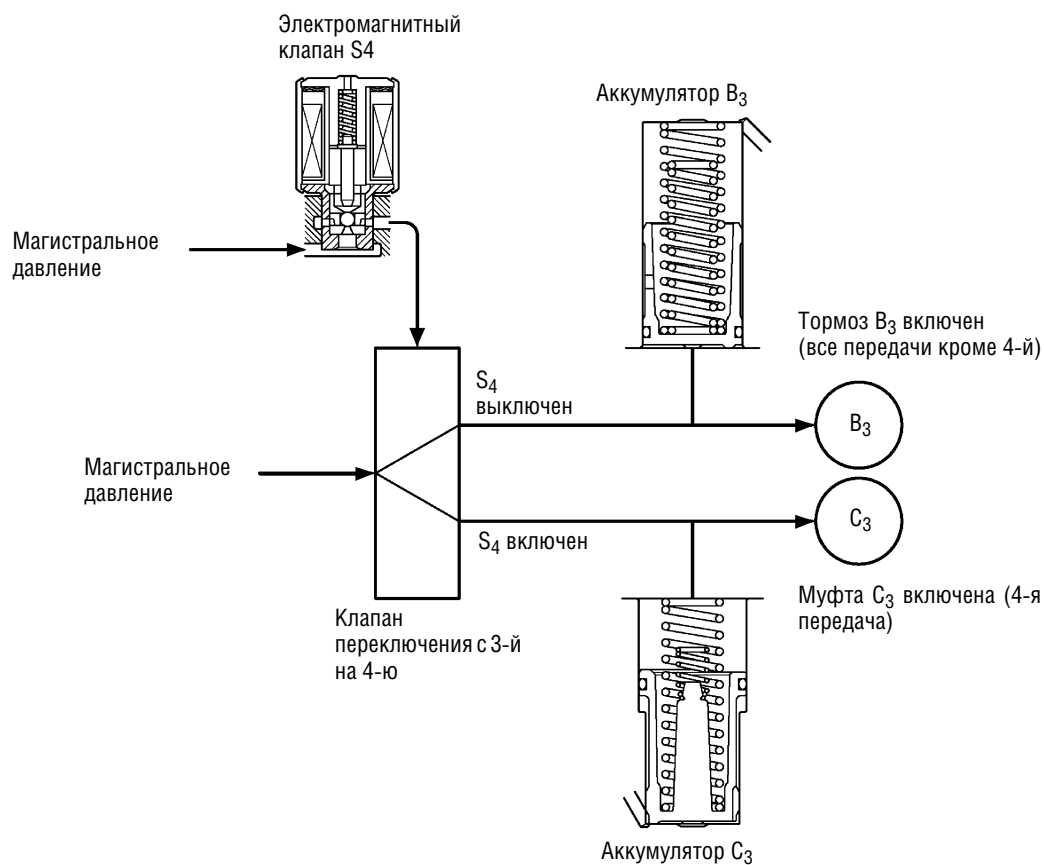
Клапан включен



Клапан выключен

### 2) Назначение клапана S4

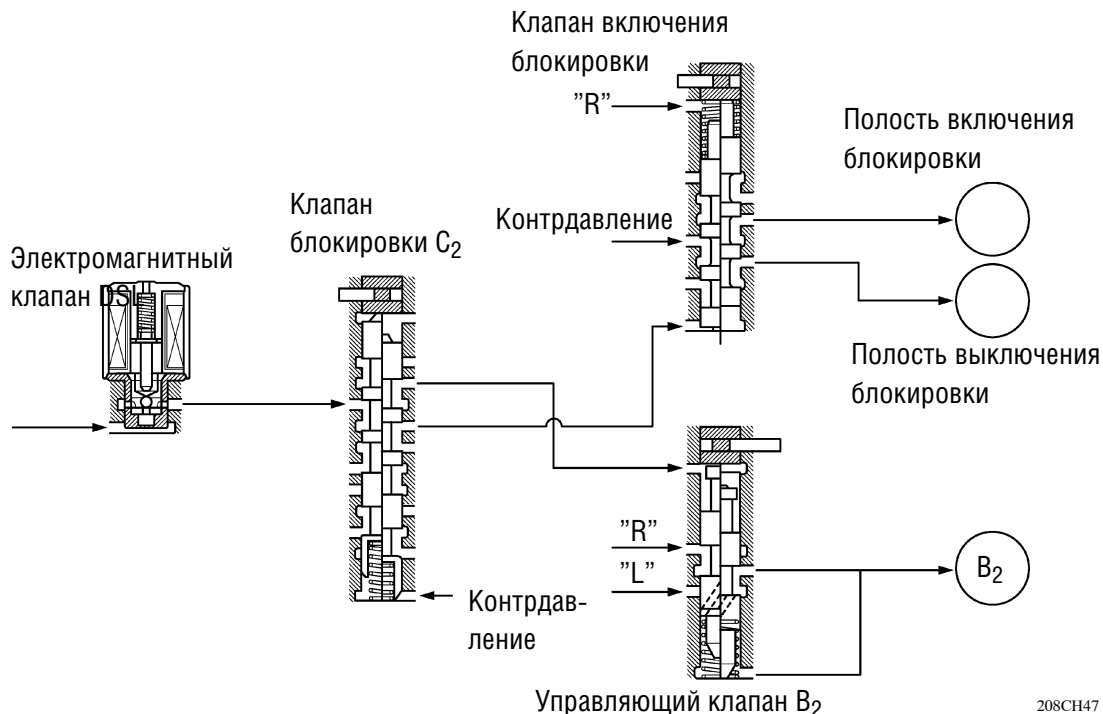
Включенный клапан S4 управляет клапаном переключения с 3-й на 4-передачу. 4-я передача включается переключением давления с тормоза В<sub>3</sub> на муфту С<sub>3</sub>.



### 3) Назначение клапана DSL

Электромагнитный клапан DSL, через клапан блокировки  $C_2$ , управляет клапаном  $B_2$  при установке селектора в положение R или L.

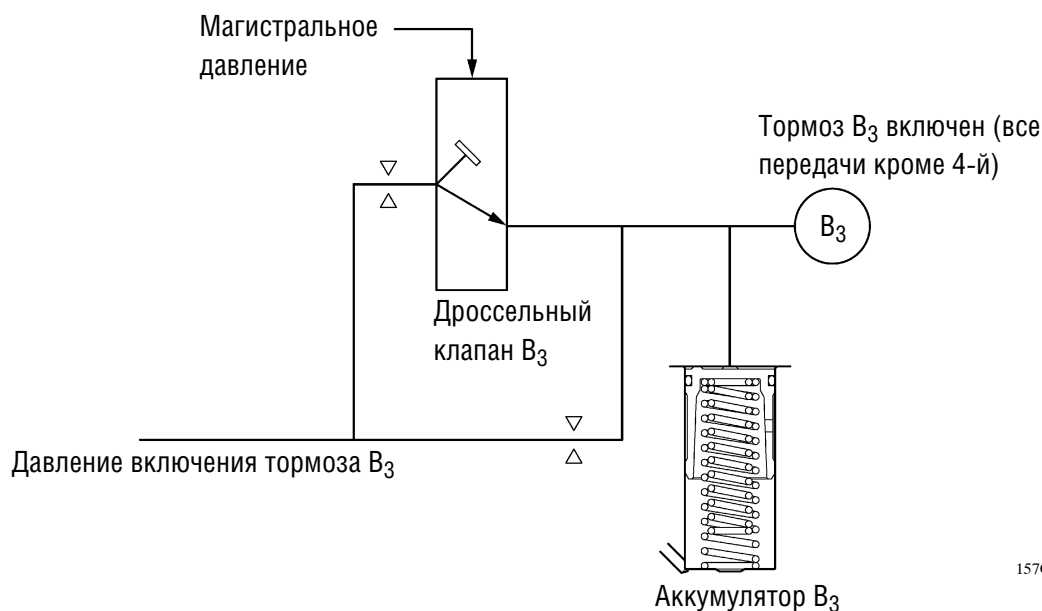
При блокировке клапан включения блокировки управляется через клапан  $C_2$ .



208CH47

### 3. Дроссельное регулирование

Данный вид регулирования осуществляется дроссельным клапаном В<sub>3</sub>. Дроссельный клапан В<sub>3</sub> предназначен для управления тормозом В<sub>3</sub> при переключении с 4-й передачи 3-ю. Дроссельный клапан управляется В<sub>3</sub> магистральным давлением в соответствии с происходящим переключением, а количество рабочей жидкости, поступающей на тормоз В<sub>3</sub>, регулируется изменением проходного сечения дроссельного клапана.



157CH19