

■ МЕХАНИЗМ ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения

- Используется селектор с профилированным направляющим пазом и тросом управления переключением. Использование селектора с профилированным направляющим пазом позволило отказаться от кнопки разблокирования и от выключателя повышающей передачи, которые применялись на селекторах с прямым пазом. Функции кнопок переданы селектору, который выполняет их простым движением (вперед-назад, вправо-влево).
- Используется механизм блокировки селектора, состоящий из устройства блокировки ключа зажигания и механизма блокировки селектора.

2. Система блокировки селектора

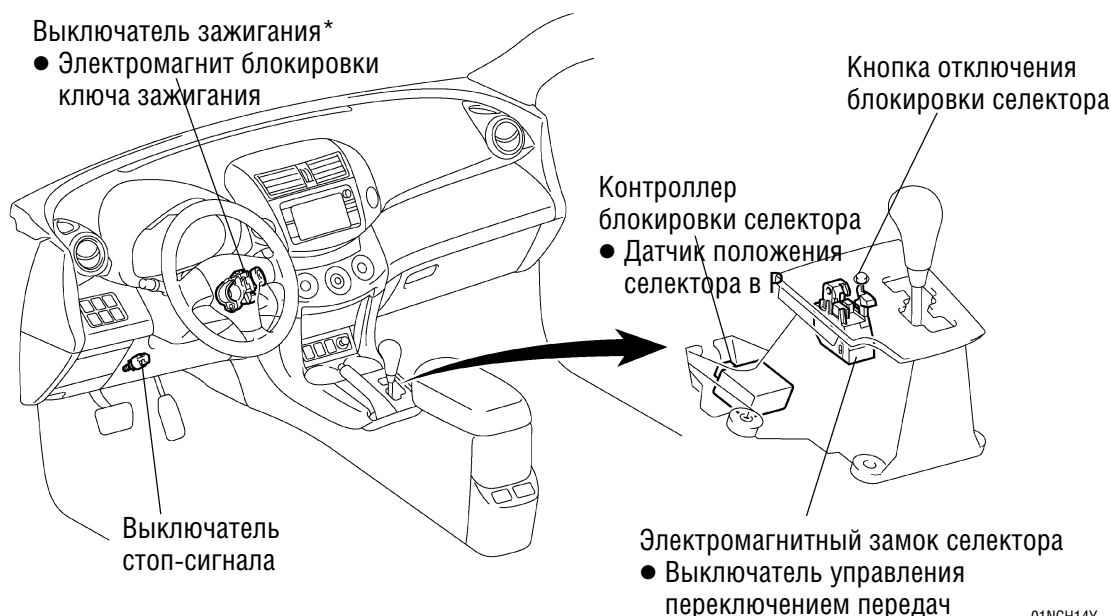
Общие сведения

- Механизм блокировки ключа зажигания не позволяет вынуть ключ из замка после выключения зажигания, если селектор не будет поставлен в положение Р. То есть, водитель вынужден поставить селектор в положение Р.
- Механизм блокировки селектора не позволяет переместить селектор из положения Р, если не повернуть выключатель зажигания в положение ON*¹ или не включить зажигание при помощи кнопочного выключателя*² и одновременно не нажать педаль тормоза. Такая мера не позволит автомобилю неожиданно тронуться с места.

*1: Модели без сенсорной системы посадки и запуска двигателя

*2: Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя

Расположение основных узлов



01NCH14Y

*: Описание для автомобилей с сенсорной системой посадки и запуска двигателя находится на стр. BE-87.

Электромагнит блокировки ключа зажигания (автомобиль без сенсорной системы посадки и запуска двигателя)

Включение электромагнита, расположенного на верхнем кронштейне рулевой колонки, заставляет выдвинуться язычок замка, запирающего цилиндр замка зажигания. Следовательно, если селектор установлен в любом положении кроме "Р", ключ зажигания нельзя повернуть из положения "ACC" в положение "LOCK".

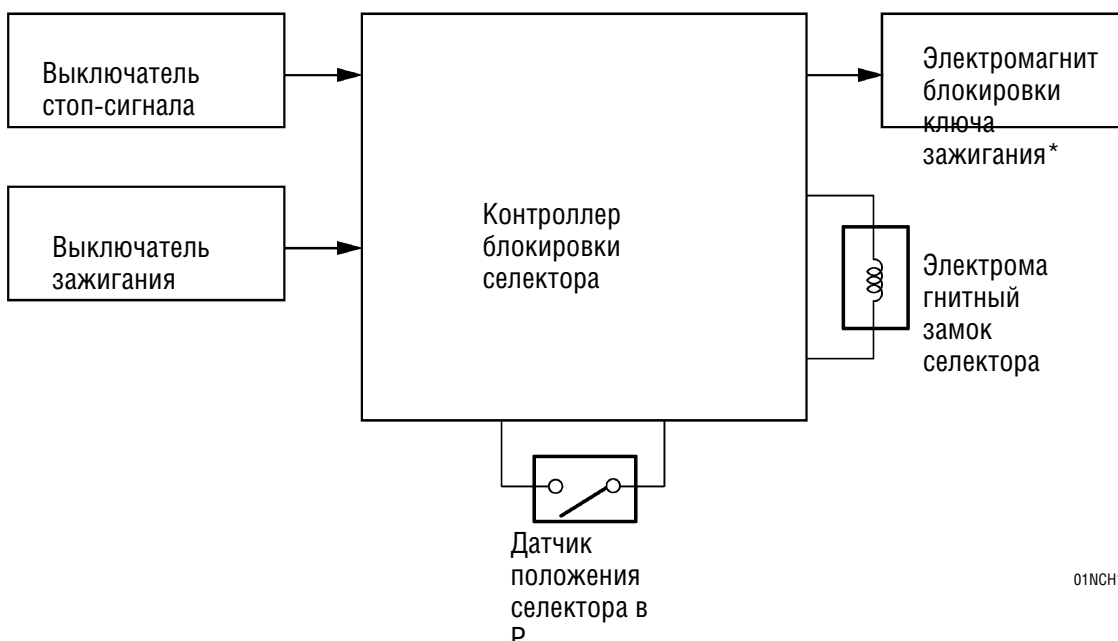


01NCH75Y

Работа системы

- Для определения положения селектора контроллер блокировки использует датчик положения селектора и принимает сигналы выключателя стоп-сигнала и выключателя зажигания. Получив эти сигналы, контроллер блокировки селектора включает электромагниты блокировки ключа зажигания и блокировки селектора и снимает блокировку ключа и селектора.
- Для ручной отмены блокировки предусмотрена кнопка, имеющая приоритет перед контроллером блокировки.

► Схема системы ◀



01NCH15Y

*: Описание для автомобилей с сенсорной системой посадки и запуска двигателя находится на стр. BE- 87.