

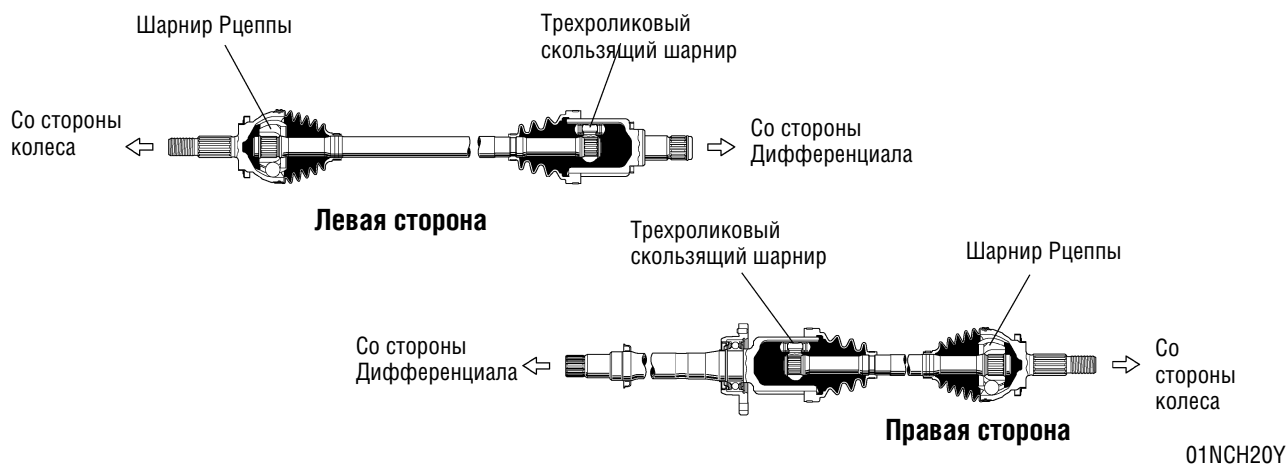
## ВАЛ ПРИВОДА КОЛЕСА И КАРДАННЫЙ ВАЛ

### ■ ОПИСАНИЕ

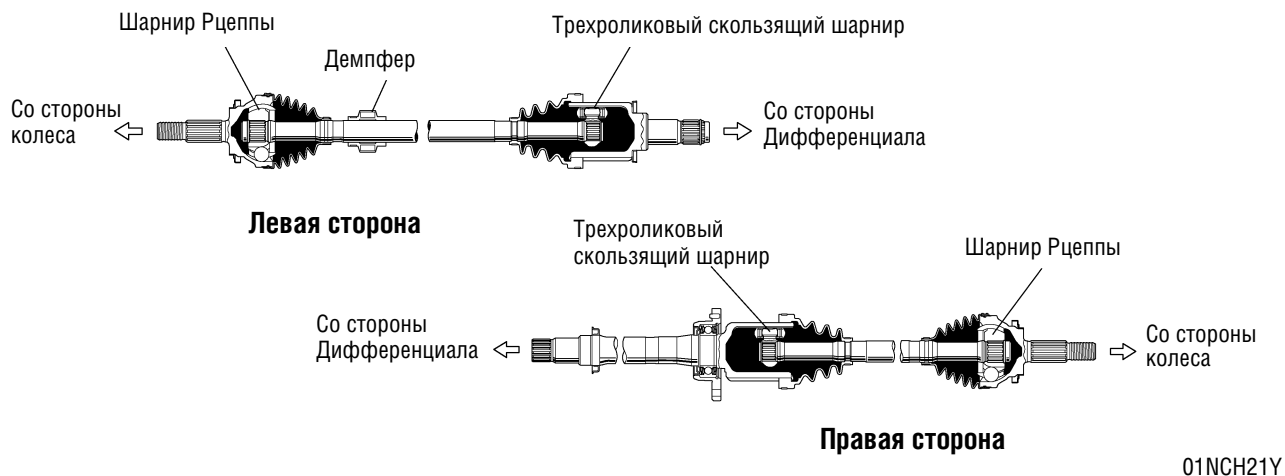
- На валах привода передних колес на всех моделях автомобилей в качестве внутреннего шарнира используется скользящий трехроликовый шарнир равных угловых скоростей, а качестве внешнего шарнира - шарнир Рцеппы.
- На валах привода задних колес полноприводных моделей автомобилей в качестве внутреннего шарнира используется скользящий трехроликовый шарнир равных угловых скоростей, а качестве внешнего шарнира - шарнир Рцеппы. Для повышения курсовой устойчивости правый и левый валы имеют одинаковую длину.
- Карданный вал для полноприводных моделей - 3-шарнирный, 2-вальный.

### 1. Вал привода передних колес

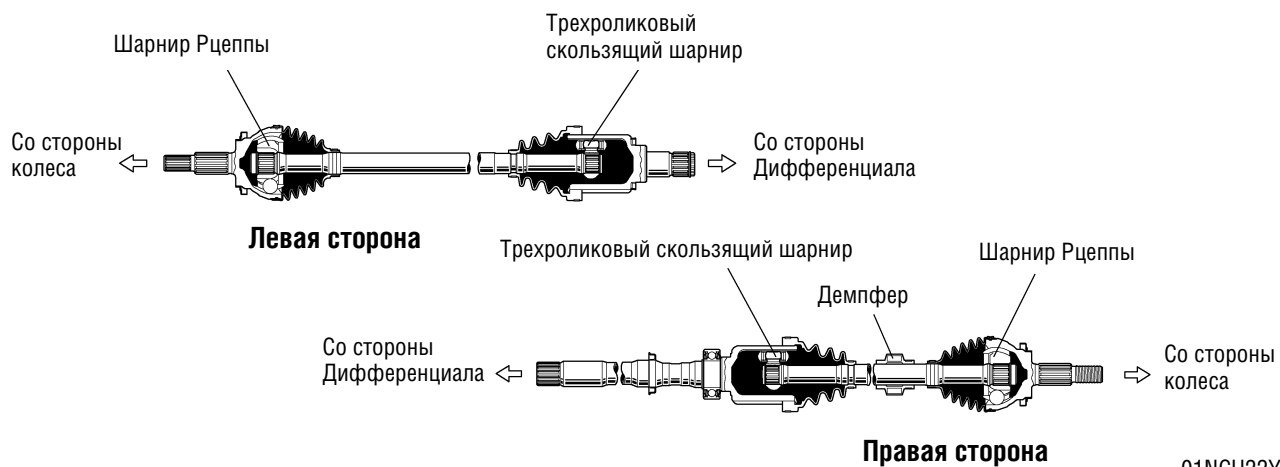
#### ► Переднеприводные модели (механическая коробка передач) ◀



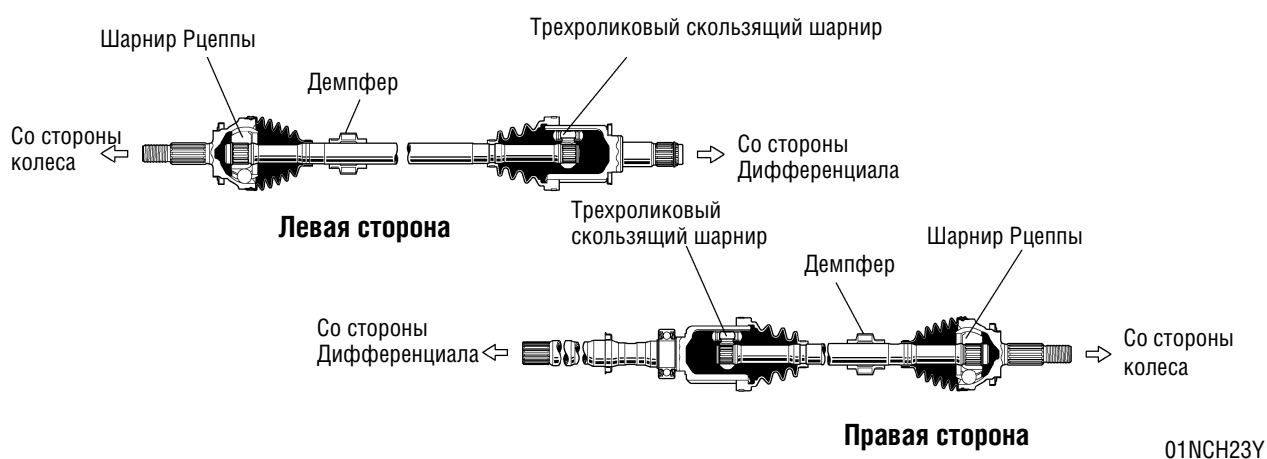
#### ► Переднеприводные модели (автоматическая коробка передач) ◀



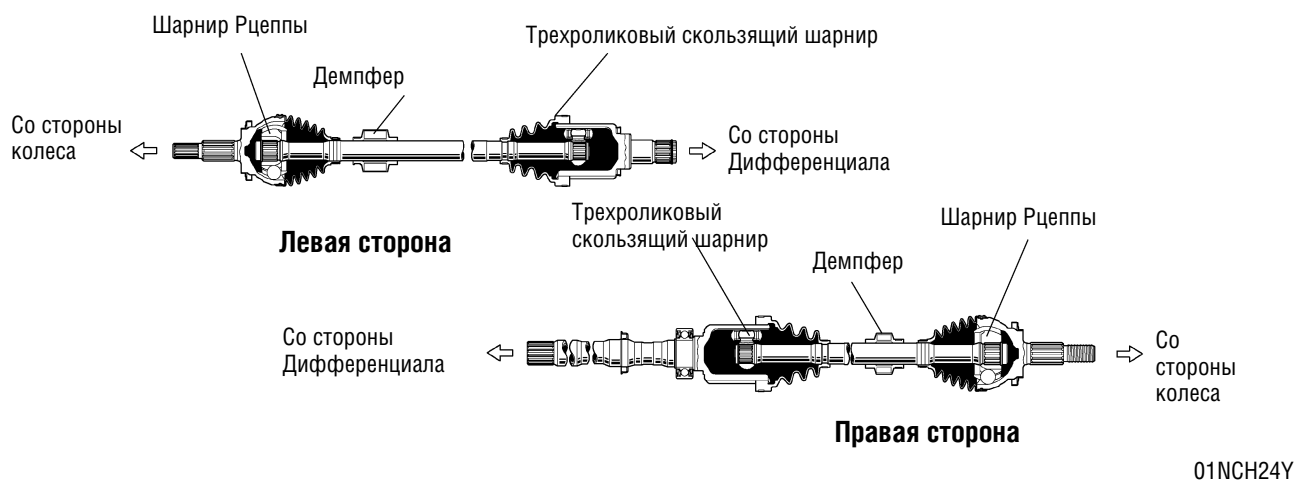
## ► Полноприводная модель (механические куоробки передач E 352F и E359F) ◀



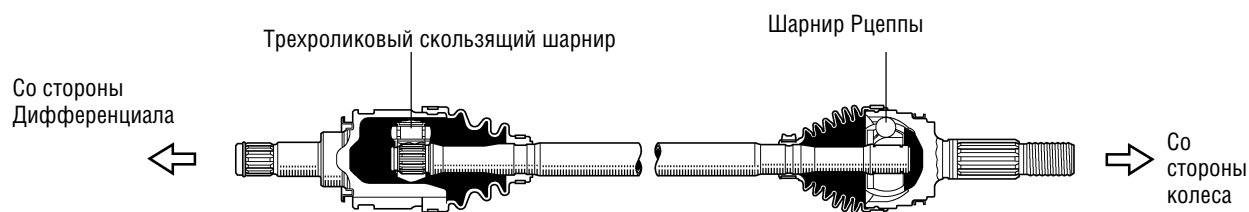
## ► Полноприводные модели (автоматическая коробка передач) ◀



## ► Полноприводные модели (механическая коробка передач EA64F) ◀



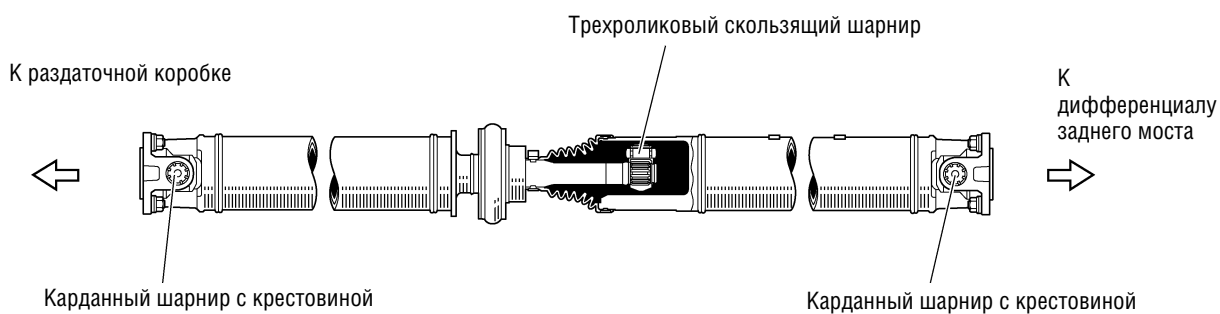
## 2. Вал привода заднего колеса (полноприводная модель)



01NCH25Y

## 3. Карданный вал (полноприводная модель)

В качестве среднего шарнира равных угловых скоростей применяется трехроликовый шарнир, который имеет меньшую массу и размеры, чем шариковый шарнир с делительными канавками. По обеим сторонам карданного вала используются компактные и легкие карданные шарниры с крестовиной.



01NCH26Y