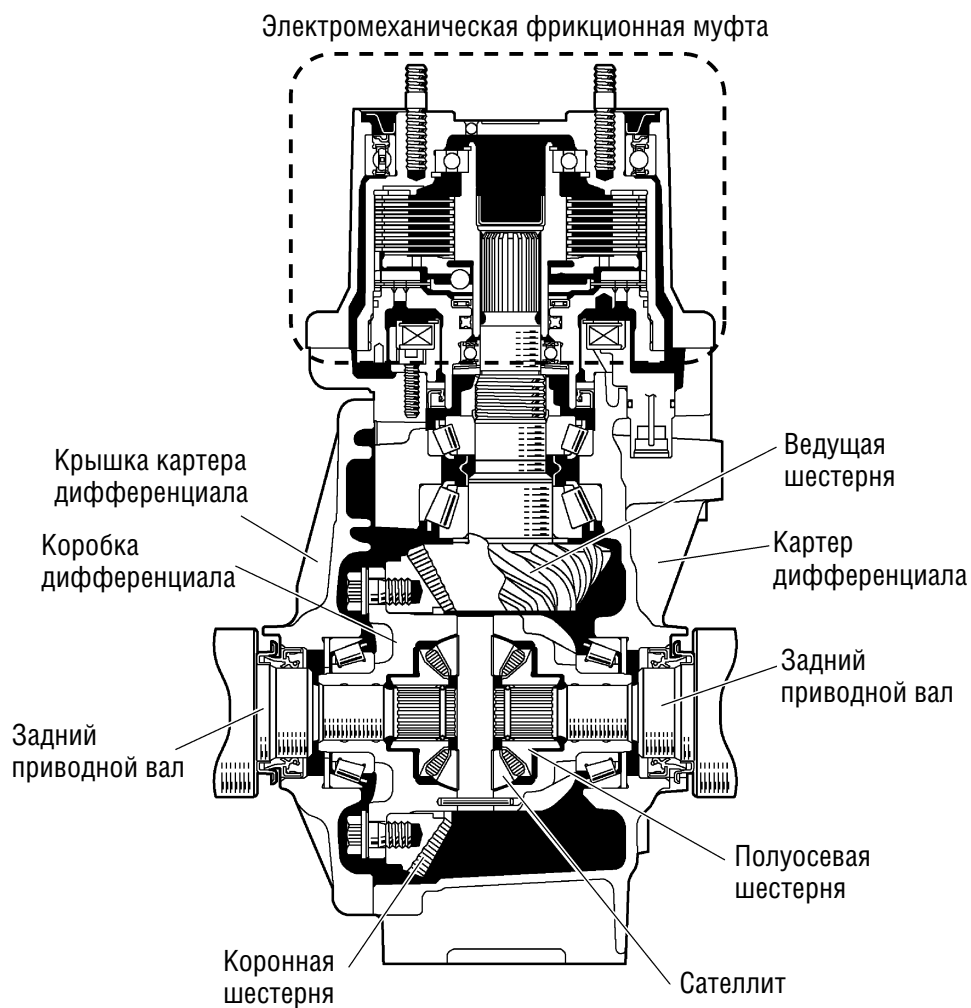


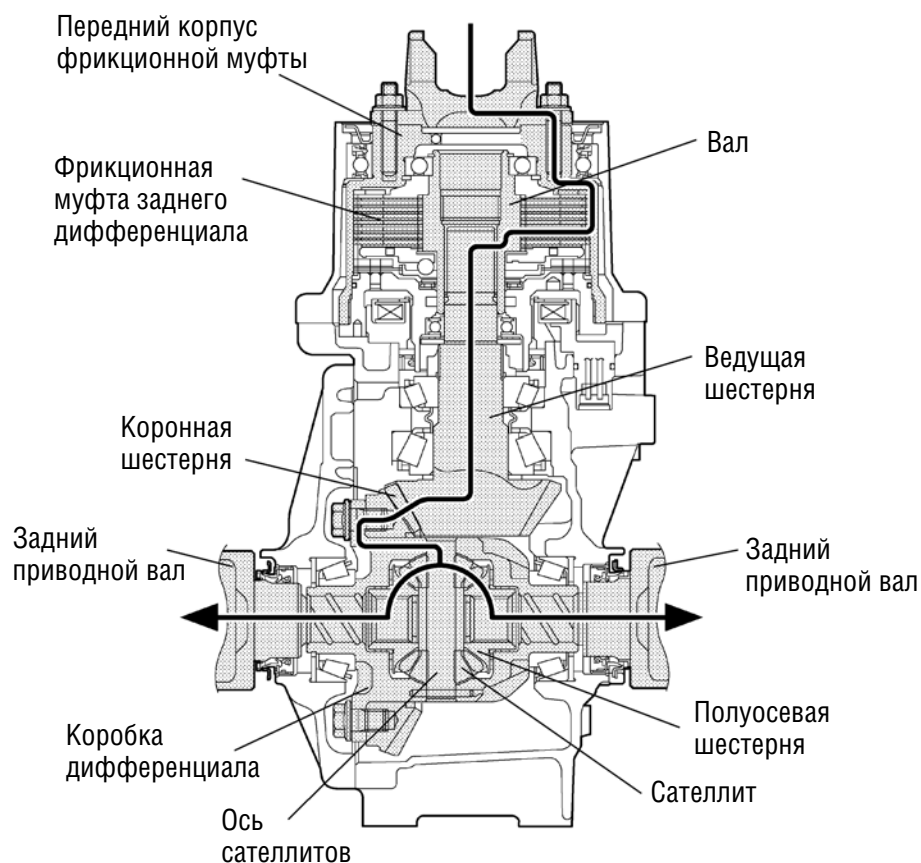
УСТРОЙСТВО**1. Общие сведения**

- Перед дифференциалом заднего моста расположена фрикционная муфта с электромеханическим управлением.
- Для уменьшения массы картер дифференциала и крышка картера выполнены из алюминия.

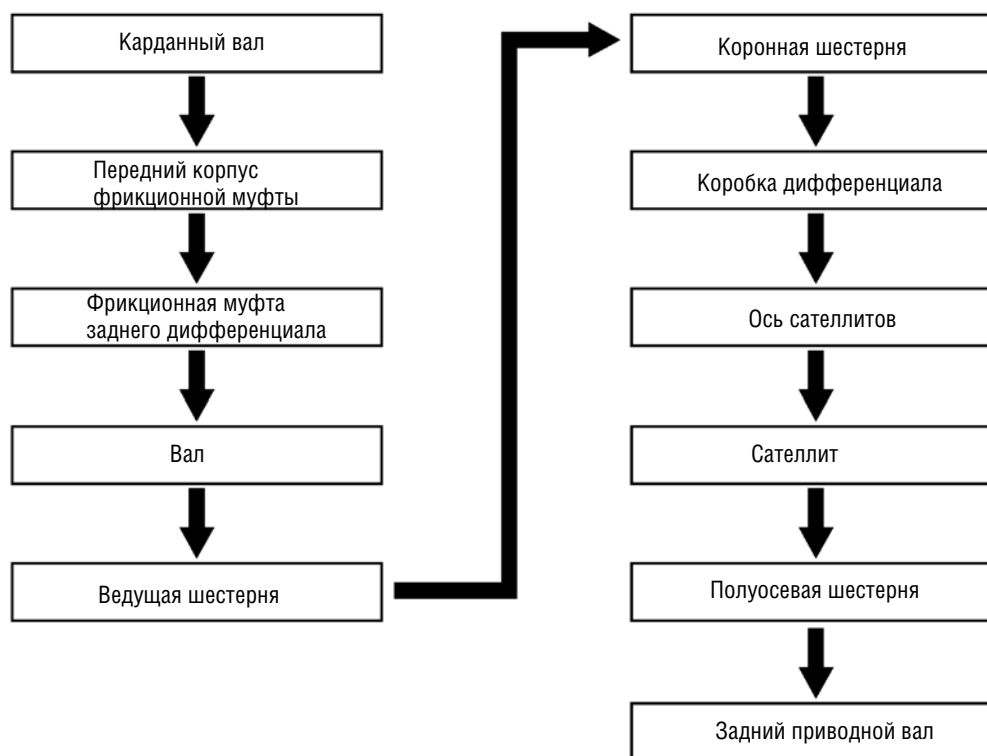


2. Поток мощности в дифференциале заднего моста

На рисунке показан поток мощности от карданного вала через дифференциал заднего моста.



01NCH29Y

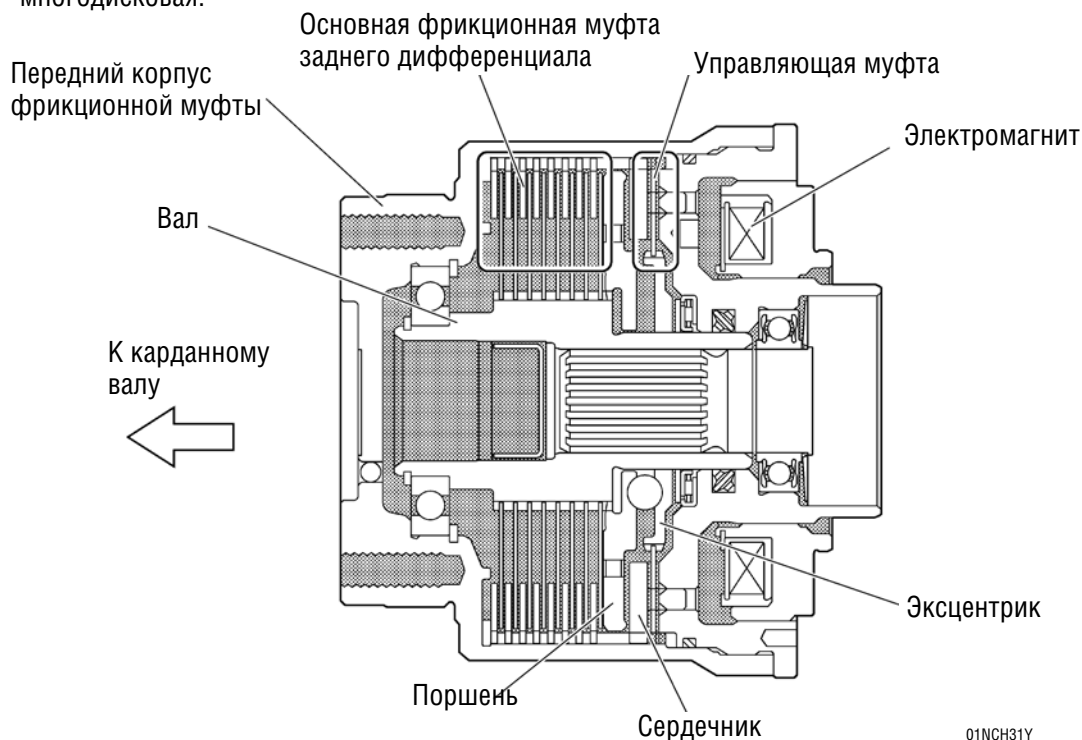


01NCH30Y

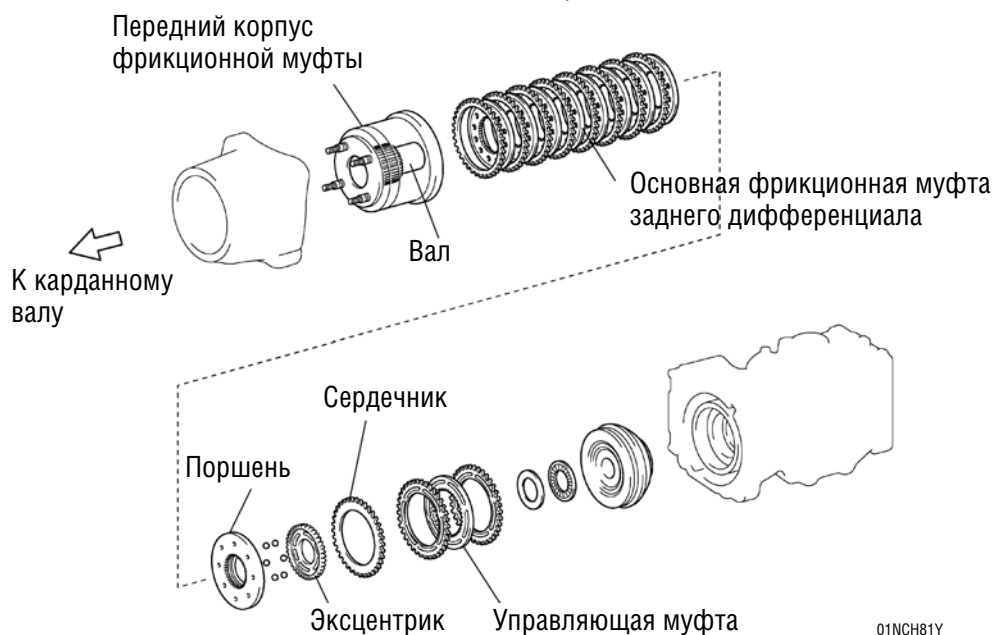
3. Электромеханическая фрикционная муфта

Общие сведения

- Электромеханическая муфта состоит из управляющей муфты, основной муфты, переднего корпуса, вала, сердечника, эксцентрика, поршня и компактного электромагнита.
- С внешней стороны основная и управляющая муфта закреплены на переднем корпусе. Внутренняя сторона основной муфты закреплена на вале, а внутренняя сторона управляющей муфты - на эксцентрик.
- Управляющая муфта - сухая, многодисковая со стальными дисками; основная муфта - мокрого типа, многодисковая.



01NCH31Y



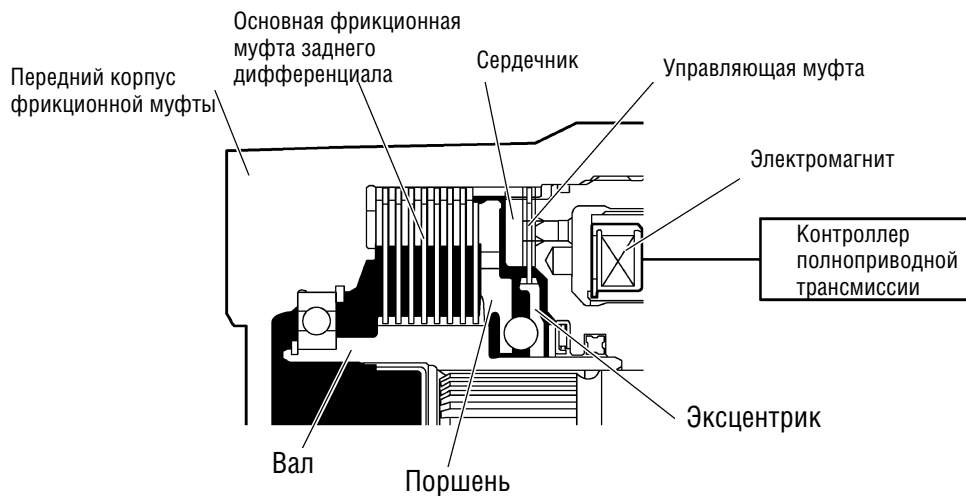
01NCH81Y

Рекомендация по техническому обслуживанию

Электромеханическая муфта не подлежит разборке. При ремонте электромеханическая муфта заменяется в сборе. Подробности содержатся в издании RAV4 Repair Manual (Pub. No. RM01N0E).

Работа**1) Муфта выключена**

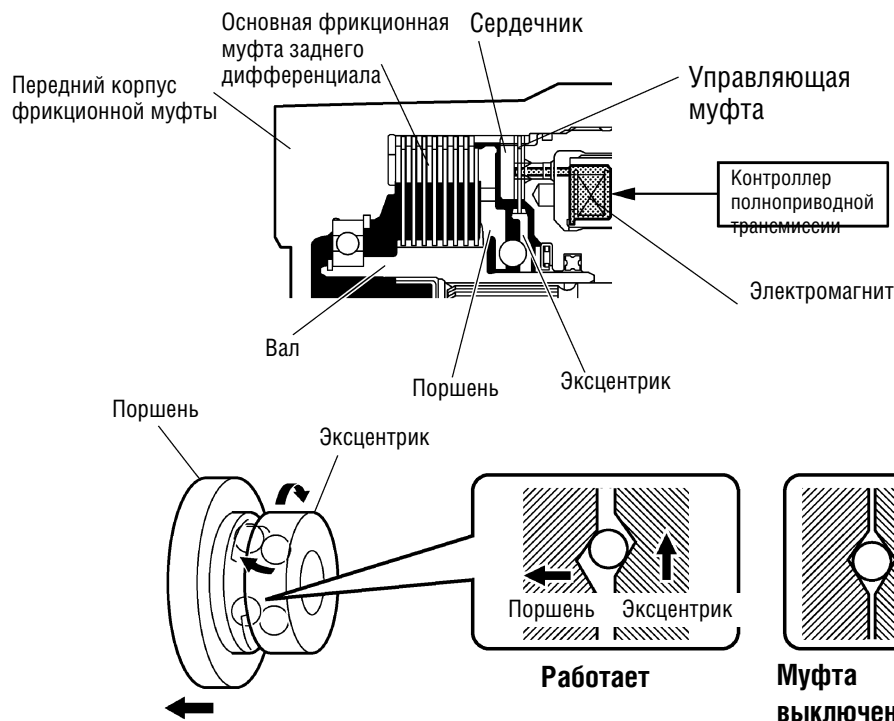
Крутящий момент передается от карданного вала к переднему корпусу муфты. Когда электромагнит выключен, крутящий момент от переднего корпуса не передается, поскольку управляющая муфта не находится в зацеплении. Соответственно, крутящий момент от карданного вала не передается на задние колеса.



01NCH32Y

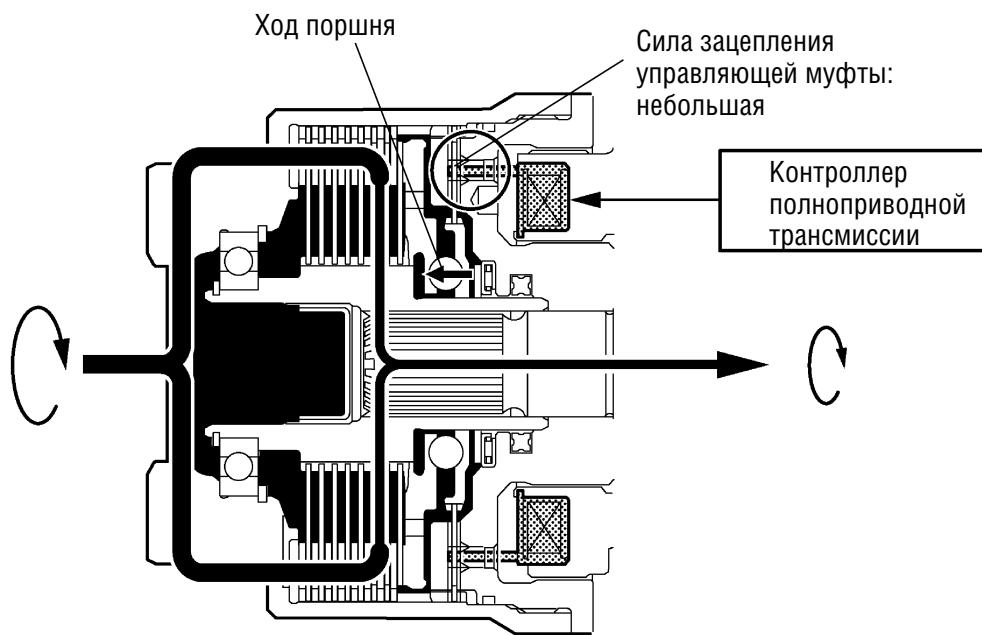
2) Муфта включена

- Когда контроллер полного привода включает электромагнит, то электромагнит притягивает сердечник. При этом управляющая муфта входит в зацепление и эксцентрик начинает вращаться.
- Вращение эксцентрика заставляет поршень давить на основную муфту, включая ее. Соответственно, крутящий момент от карданного вала передается на задние колеса.

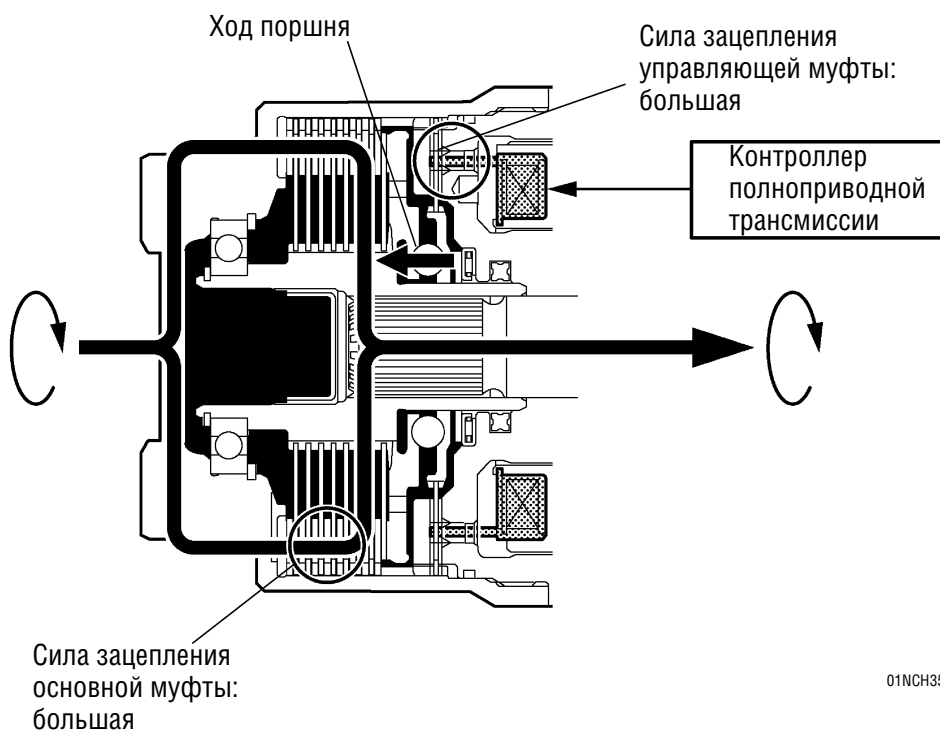


01NCH33Y

- Поток крутящего момента, передаваемого на задние колеса, бесступенчато регулируется величиной силы тока, подаваемого на обмотку электромагнита.



01NCH34Y



01NCH35Y