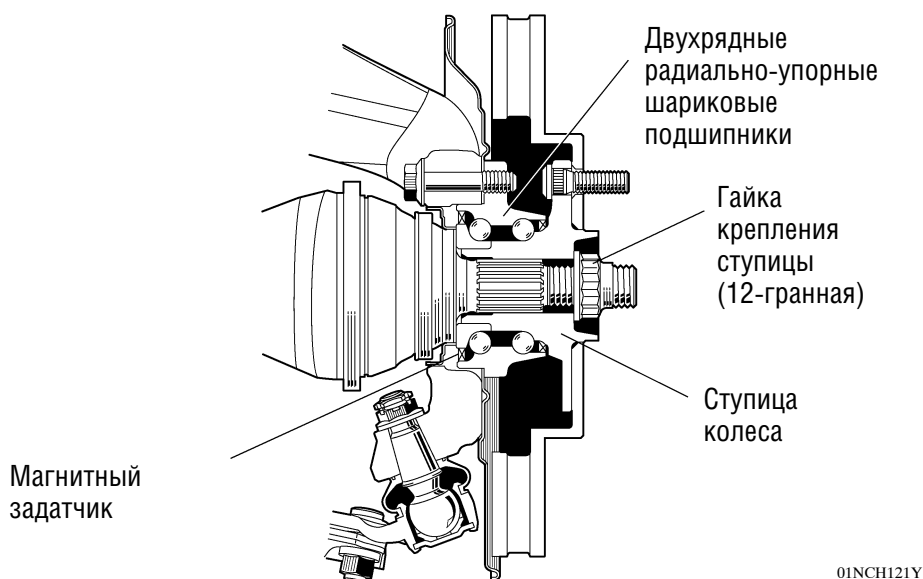


■ СТУПИЦА

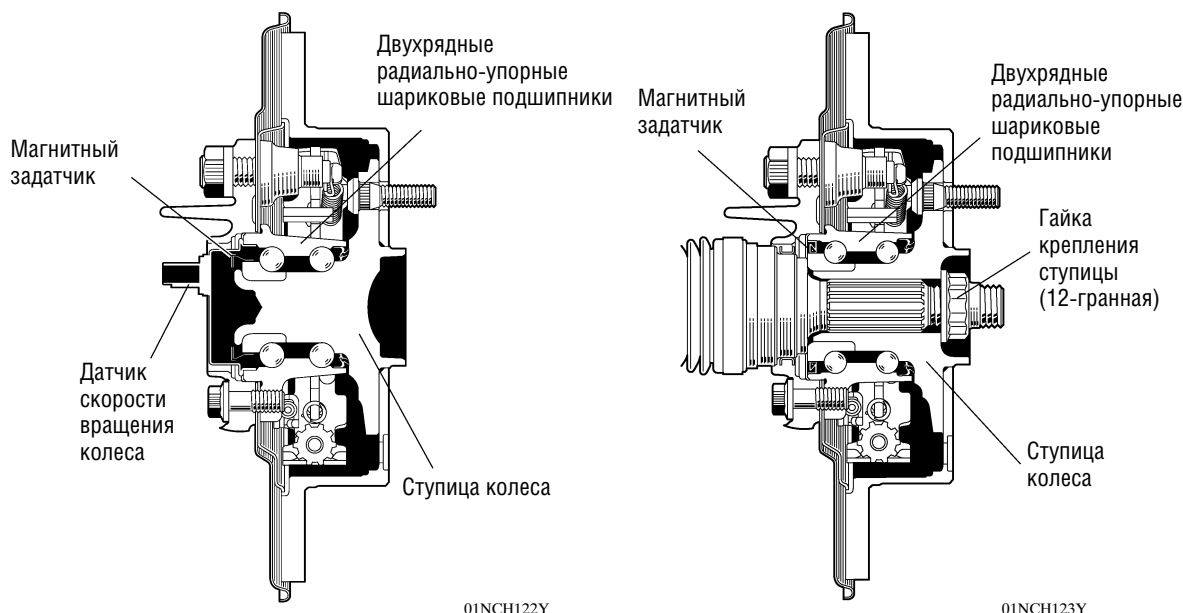
1. Передний мост

- В ступице переднего колеса используется компактный и жесткий двухрядный шариковый радиально-упорный подшипник. Двухрядный подшипник и ступица колеса выполнены в виде единого узла, что обеспечивает высокую жесткость конструкции и, как следствие, высокую курсовую устойчивость и устойчивость при торможении.
- В ступице установлен активный датчик скорости вращения колеса, реагирующий на предельно низкие значения скорости вращения. Активный датчик и магнитный задатчик встраиваются в ступицу.
- Для крепления ступицы на полуоси применяется 12-гранная гайка с зачеканкой. После отворачивания эта гайка подлежит замене.



2. Задний мост

- В ступице переднего колеса используется компактный и жесткий двухрядный шариковый радиально-упорный подшипник. Двухрядный подшипник и ступица колеса выполнены в виде единого узла, что обеспечивает высокую жесткость конструкции и, как следствие, высокую курсовую устойчивость и устойчивость при торможении.
- В ступице установлен активный датчик скорости вращения колеса, реагирующий на предельно низкие значения скорости вращения. Активный датчик и магнитный задатчик встраиваются в ступицу.
- Для крепления ступицы на полуоси применяется 12-гранная гайка с зачеканкой. После отворачивания эта гайка подлежит замене. (Только для полноприводной трансмиссии)



Модель с приводом на один мост

Полноприводные модели