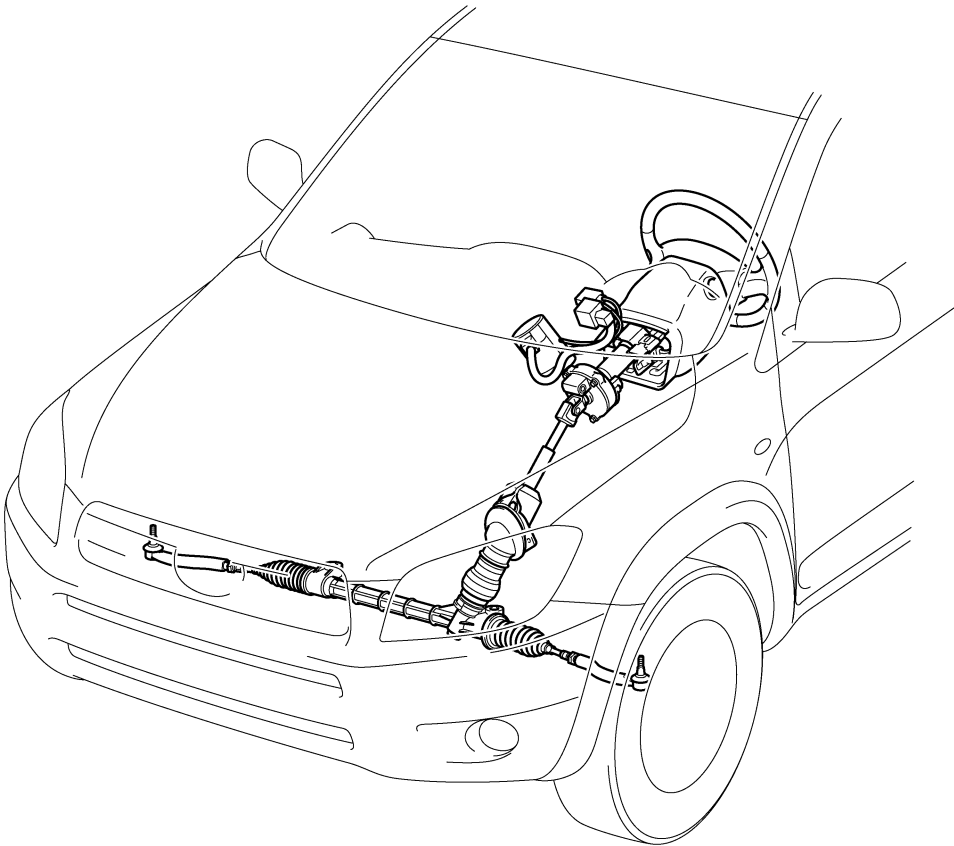


РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

■ ОПИСАНИЕ

- На всех моделях используется рулевой механизм реечного типа.
- В качестве стандартного оборудования на всех автомобилях установлен электроусилитель рулевого управления, реагирующий на скорость движения автомобиля.
- В рулевой колонке имеется механизм энергопоглощения.
- На всех моделях положение рулевой колонки может меняться по углу наклона и по расстоянию.



01NCH49Y

Модель с левосторонним управлением

► Технические данные ◀

Тип рулевого управления	Рулевое управление с электроусилителем	
Размеры шин	215170R16, 225165R17	235155R18
Передаточное число рулевого механизма (общее)	14,4	14.6
Число оборотов от упора до упора	2,8	2,7
Перемещение рейки мм (дюйм)	142 (5,6)	135 (5,3)