

■ МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНКИ ПО НАКЛОНУ И РАССТОЯНИЮ

Основными компонентами механизма регулировки являются рычаг регулировки по углу и расстоянию, кронштейн рулевой колонки, ломаемый кронштейн и фиксаторы положения по углу и расстоянию.

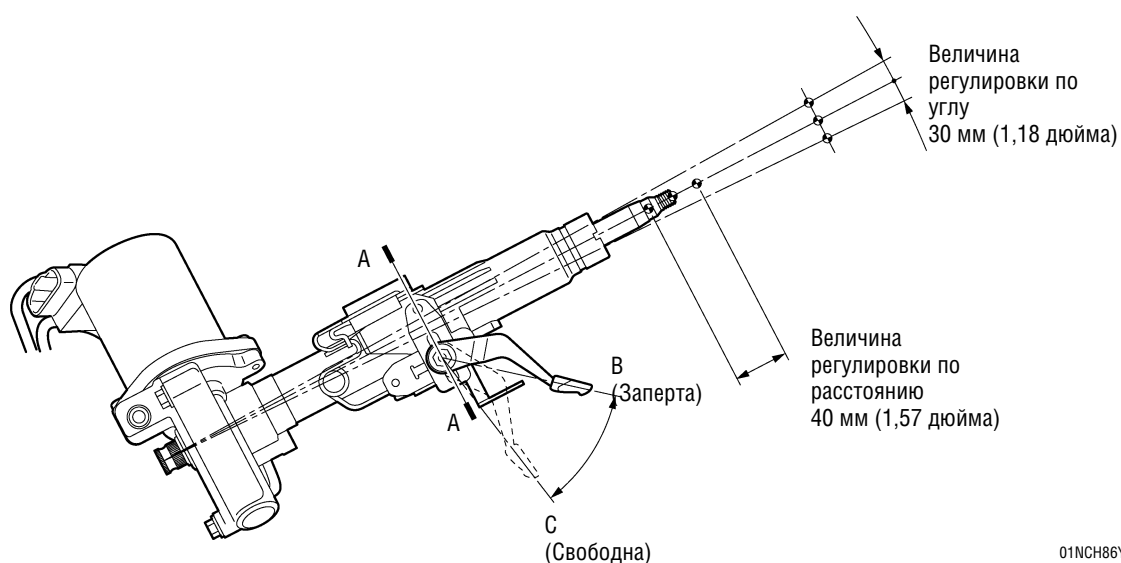
Чтобы иметь возможность регулировки по расстоянию, рулевой вал имеет мелкошлицевое соединение.

1. Фиксированное положение

Когда рычаг регулировки положения находится в положении В, эксцентрик прижимает ломаемый кронштейн к кронштейну рулевой колонки. Этим фиксируются кронштейны рулевой колонки и труба ее телескопической части, поэтому перемещение по углу и по расстоянию становится невозможным.

2. Свободное положение

Когда рычаг регулировки положения находится в положении С, эксцентрик освобождает кронштейн рулевой колонки. Это дает возможность рулевой колонке перемещаться по расстоянию и по углу.



► Сечение А - А ◀

