

■ МЕХАНИЗМ ЭНЕРГОПОГЛОЩЕНИЯ

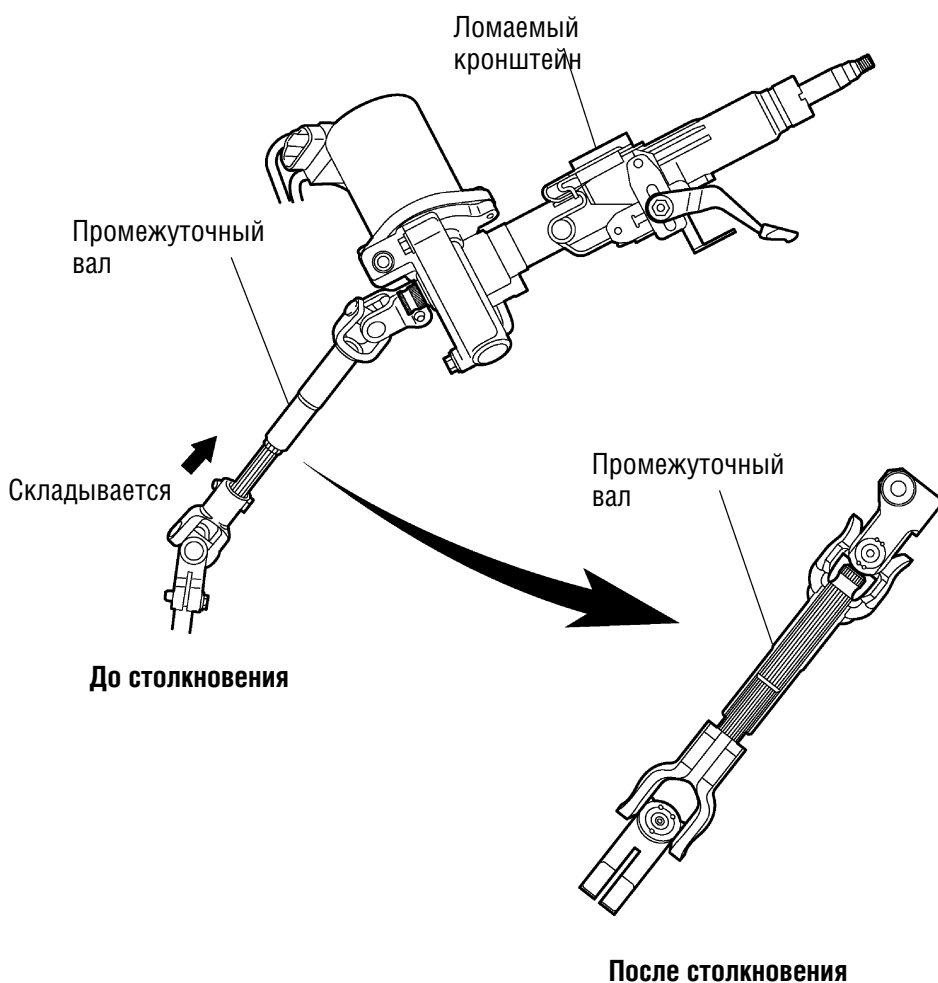
1. Общие сведения

Механизм энергопоглощения в рулевой колонке состоит из ломаемого кронштейна, промежуточного рулевого вала, вала ведущей шестерни и кожуха рулевой колонки. Рулевая колонка крепится на усилителе панели управления через ломаемый кронштейн. Рулевая колонка и картер рулевого механизма соединены при помощи складывающегося промежуточного рулевого вала.

2. Работа

- Когда, в результате столкновения, рулевой механизм начинает перемещаться, промежуточный рулевой вал складывается, уменьшая вероятность выхода рулевой колонки в объем салона.

► Первичный удар ◄



01NC88Y

- Когда водитель, вследствие фронтального столкновения, ударяется о рулевую колонку (вторичный удар), часть энергии удара поглощается рулевым колесом и накладкой ступицы рулевого колеса. Кроме того, кронштейн отламывается и рулевая колонка деформируется. В это время телескопическая часть рулевой колонки поглощает энергию за счет трения перемещения. Такой механизм последовательного поглощения энергии помогает погасить последствия вторичного удара.

► Вторичный удар ◀

