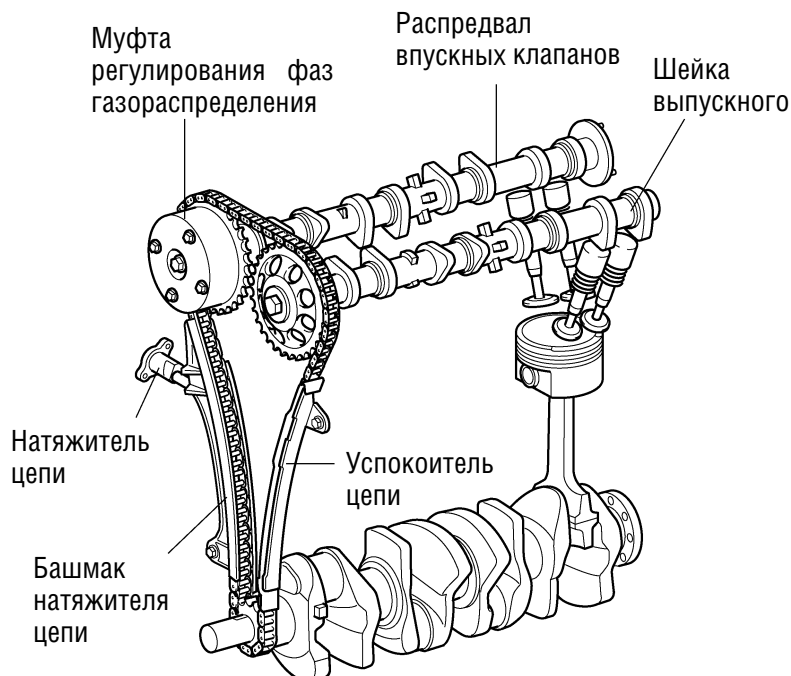


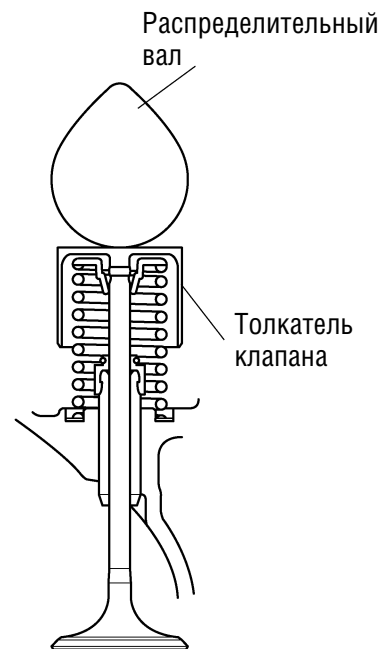
■ КЛАПАННЫЙ МЕХАНИЗМ

1. Общие сведения

- Для улучшения характеристики двигателя, уменьшения расхода топлива и выброса токсичных веществ в двигателе применяется механизм регулирования фаз газораспределения (VVT-i). Подробное описание системы VVT-i можно найти на стр. EG-49.
- Впускной и выпускной распредвалы приводятся цепью.
- Клапаны имеют увеличенную высоту подъема и для их привода используются толкатели без регулировочных шайб. У такого толкателя увеличена площадь контакта с кулачком распредвала.



185EG24



240EG46

EG

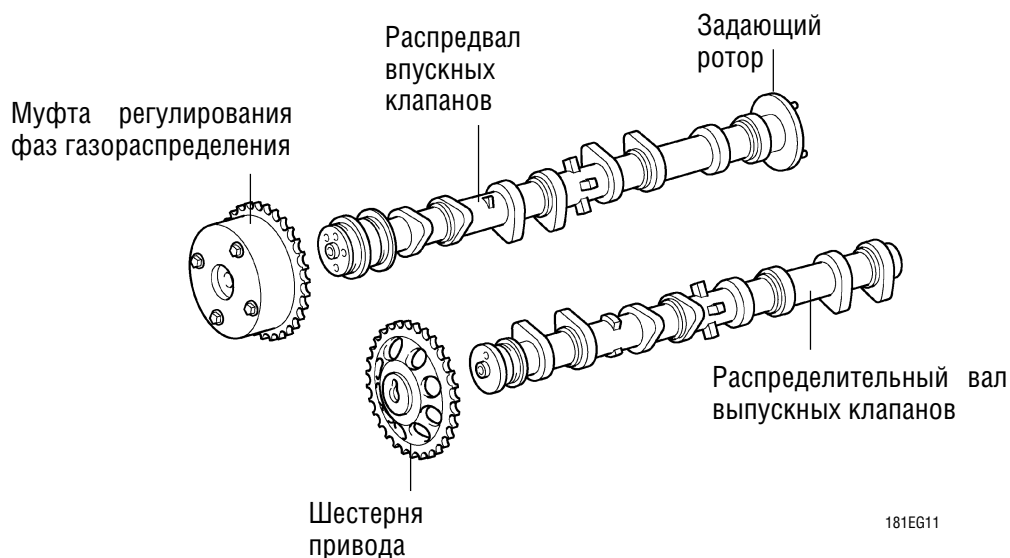
Рекомендация по техническому обслуживанию

Регулировка зазора клапанов производится путем выбора толкателей клапанов соответствующей толщины.

Поставляются регулировочные толкатели клапанов 35 размеров с шагом 0,02 мм (0,0008 дюйма), от 5,06 мм (0,1992 дюйма) до 5,74 мм (0,2260 дюйма). Подробности содержатся в издании RAV4 Repair Manual (Pub. No. RM01N0E).

2. Распределительный вал

- Для определения положения впускного распредвала на нем установлен задающий ротор, работающий в паре с датчиком положения.
- В распределительном вале впускных клапанов имеется масляный канал для подачи моторного масла в систему VVT-i.
- Для изменения фаз впускных клапанов, на переднем конце распределительного вала впускных клапанов установлена регулирующая муфта.



3. Цепь ГРМ

- Для уменьшения размеров привода ГРМ в нем использована роликовая цепь с шагом звена 8 мм (0,315 дюйма).
- Смазка цепи клапанного механизма осуществляется масляным жиклером.
- Для создания постоянного усилия в натяжителе цепи используется пружина и давление масла.
- Натяжитель уменьшает шум, создаваемый цепью.
- Натяжитель фиксируемого типа, с храповиком.
- Для уменьшения трудоемкости обслуживания конструкция натяжителя допускает его снятие и установку с внешней стороны передней крышки двигателя.

