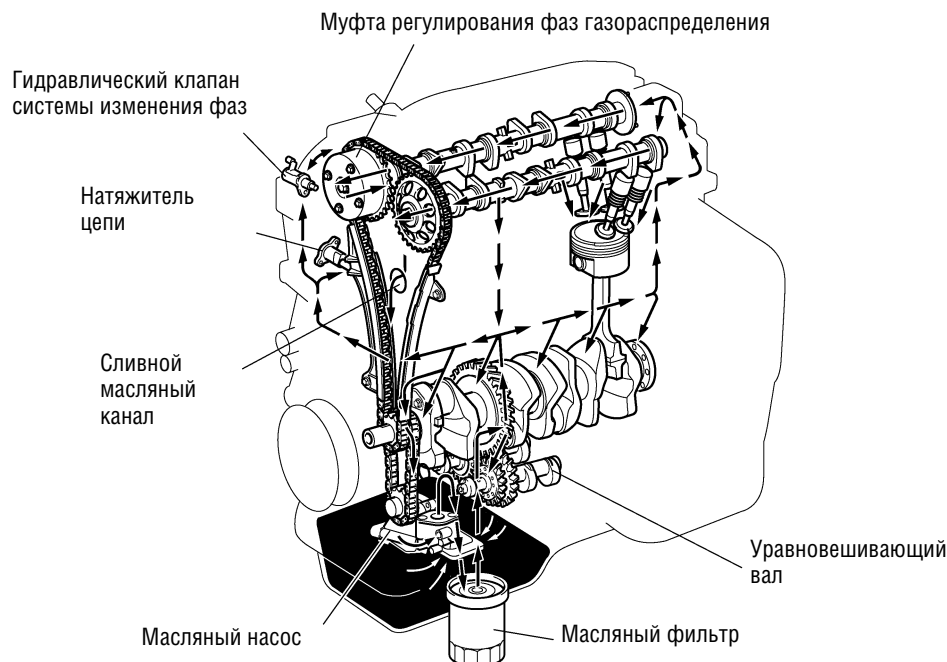


■ СИСТЕМА СМАЗКИ

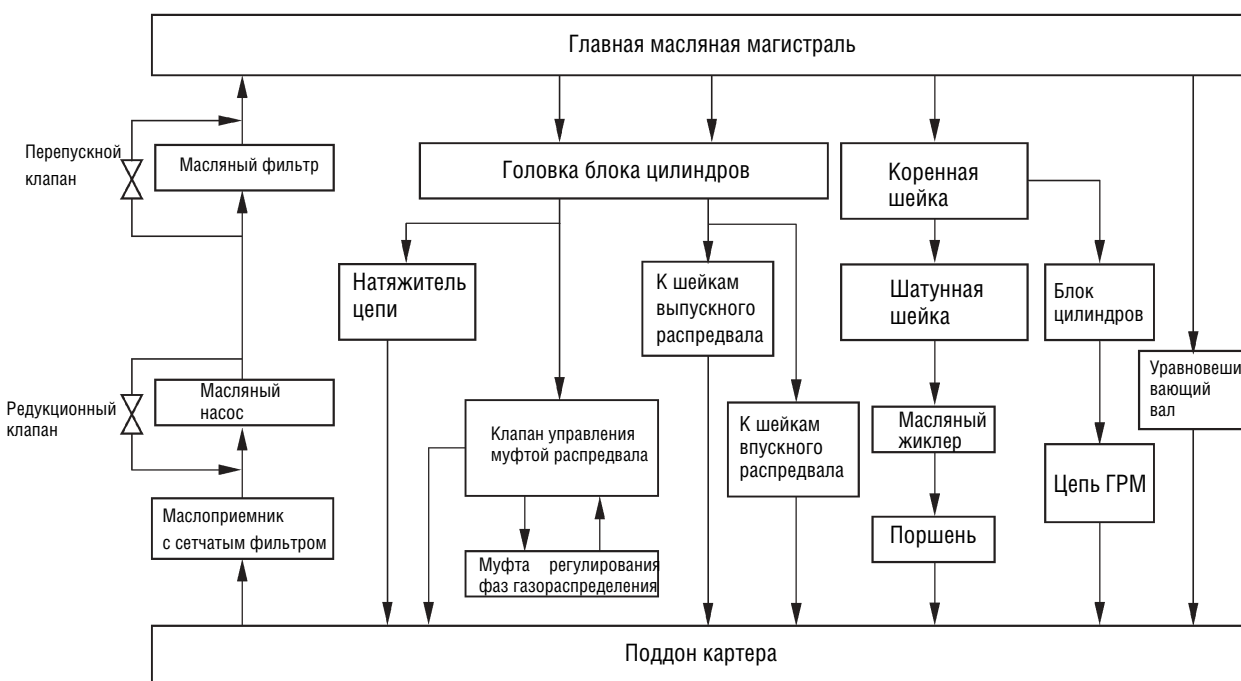
1. Общие сведения

- Система смазки принудительная, под давлением, с полнопоточным масляным фильтром.
- Масляный насос героторного типа приводится цепью от коленчатого вала.
- Для облегчения обслуживания масляный фильтр расположен в нижней части масляного поддона.
- Внедрение системы регулирования фаз газораспределения VVT-I потребовало использования гидравлической муфты привода распредвала и установки гидравлического клапана регулирования фаз. Рабочим телом системы является моторное масло.



208EG07

► Схема смазки ◀



*: ДВИГАТЕЛЬ 2AZ-FE

01NEG33Y

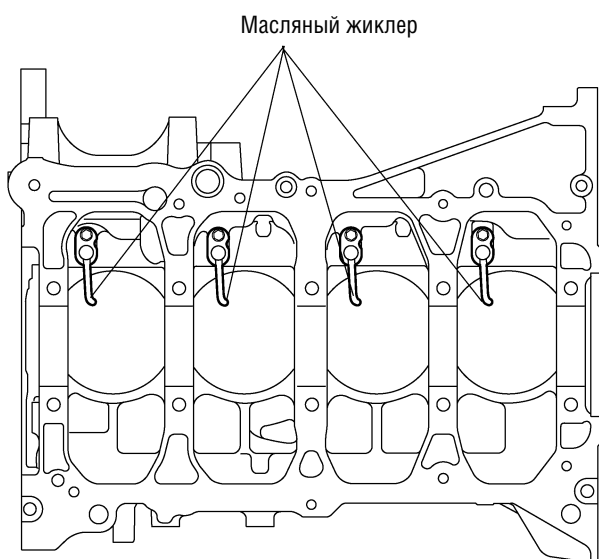
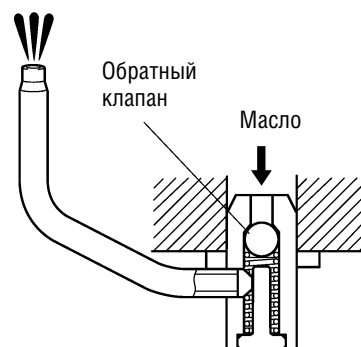
► Объем масла◀

литров (кварта США, кварта Великобритании)

Тип двигателя	1AZ-FE	2AZ-FE
Заправка «сухого» двигателя	4,9 (5,2, 4,3)	5,0 (5,3, 4,4)
С заменой масляного фильтра	4,2 (4,4, 3,7)	4,3 (4,5, 3,8)
Без замены масляного фильтра	4,0 (4,2, 3,5)	4,1 (3,8, 3,1)

2. Масляная форсунка двигателя 2AZ-FE

- Для охлаждения днища поршня и смазки стенок цилиндров в блоке установлены масляные форсунки.
- В масляных форсунках установлены обратные клапаны, предотвращающие подачу масла при низком давлении в системе. Таким образом, предотвращается падение давления масла в системе смазки двигателя.

**Вид снизу****Масляный жиклер в разрезе**

01NEG34Y