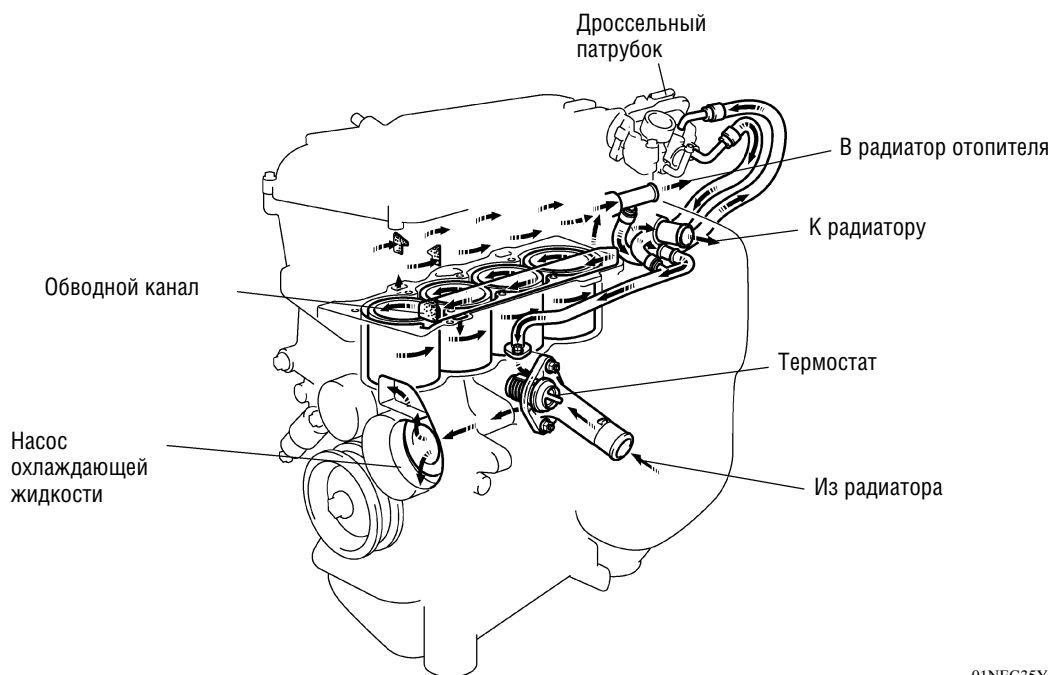
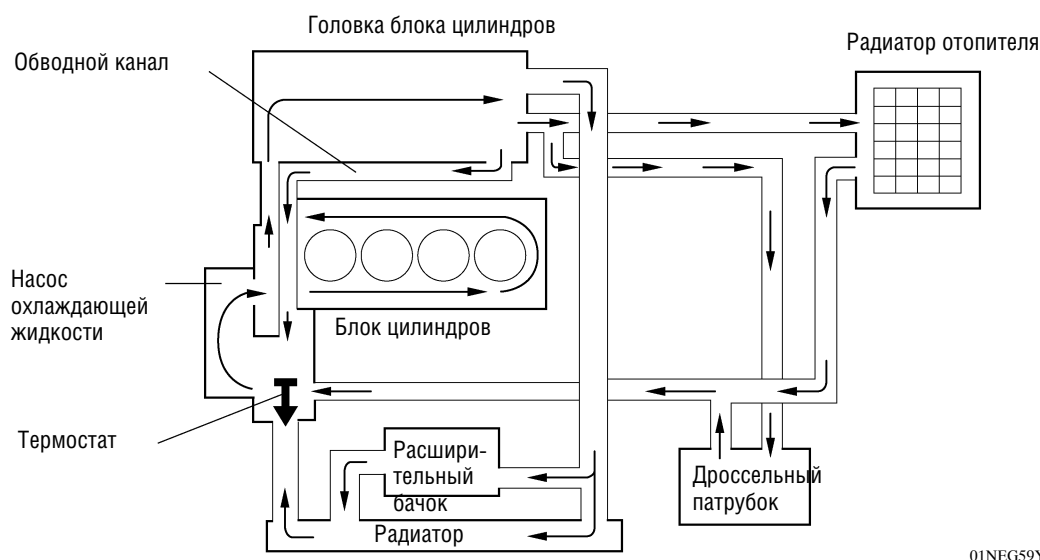


■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Система охлаждения закрытого типа, с принудительной циркуляцией и закрытым расширительным бачком.
- Для регулирования температуры в системе охлаждения во впускном патрубке охлаждающей жидкости установлен термостат с перепускным клапаном.
- Для уменьшения общей массы остова радиатора выполнен из алюминия.
- В блоке цилиндров поток охлаждающей жидкости делает поворот на 180 градусов. В блоке цилиндров и в головке цилиндров, кроме того, имеется перепускной канал.
- Теплая жидкость из блока цилиндров поступает на дроссельный патрубок, чтобы предотвратить его замерзание.
- В системе охлаждения используется жидкость TOYOTA genuine SLLC (Сверхдлительного срока службы).



► Схема циркуляции ◄



► Технические данные ◀

Тип двигателя			1AZ-FE	2AZ-FE
Охлаждающая жидкость	Тип		SLLC или равноценная охлаждающая жидкость длительного срока эксплуатации на основе этиленгликоля со сложными органическими кислотами, не содержащая силикатов, аминов, нитратов и соединений бора. (В состав данной жидкости входят соли фосфорной кислоты и органические кислоты.) Нельзя использовать простую воду.	
	Цвет		Розовый	
	Ёмкость системы литров (кварта США, кварта Великобритании)	МКП	6,2 (6,5, 5,4)	6,6 (7,0, 5,8)
		АКП	6,3 (6,7, 5,5)	6,7 (7,1, 5,9)
	Пробег между сменами жидкости	Первая заправка	160 000 км (100 000 миль)	
		Последующие	Каждые 80 000 км (50 000 миль)	
Термостат	Температура начала открытия клапана термостата °C (°F)		80 - 84 (176 - 183)	

- SLLC поставляется в предварительно разведенном виде (50% охлаждающей жидкости и 50% смягченной воды). При доливе жидкости в двигатель или при ее замене дополнительное разведение не требуется.
- Если к жидкости SLLC будет добавлена жидкость LLC (с периодичностью замены 40 000 км/25 000 миль или 24 месяца, что наступит первым), то следует применять график замены для жидкости LLC.