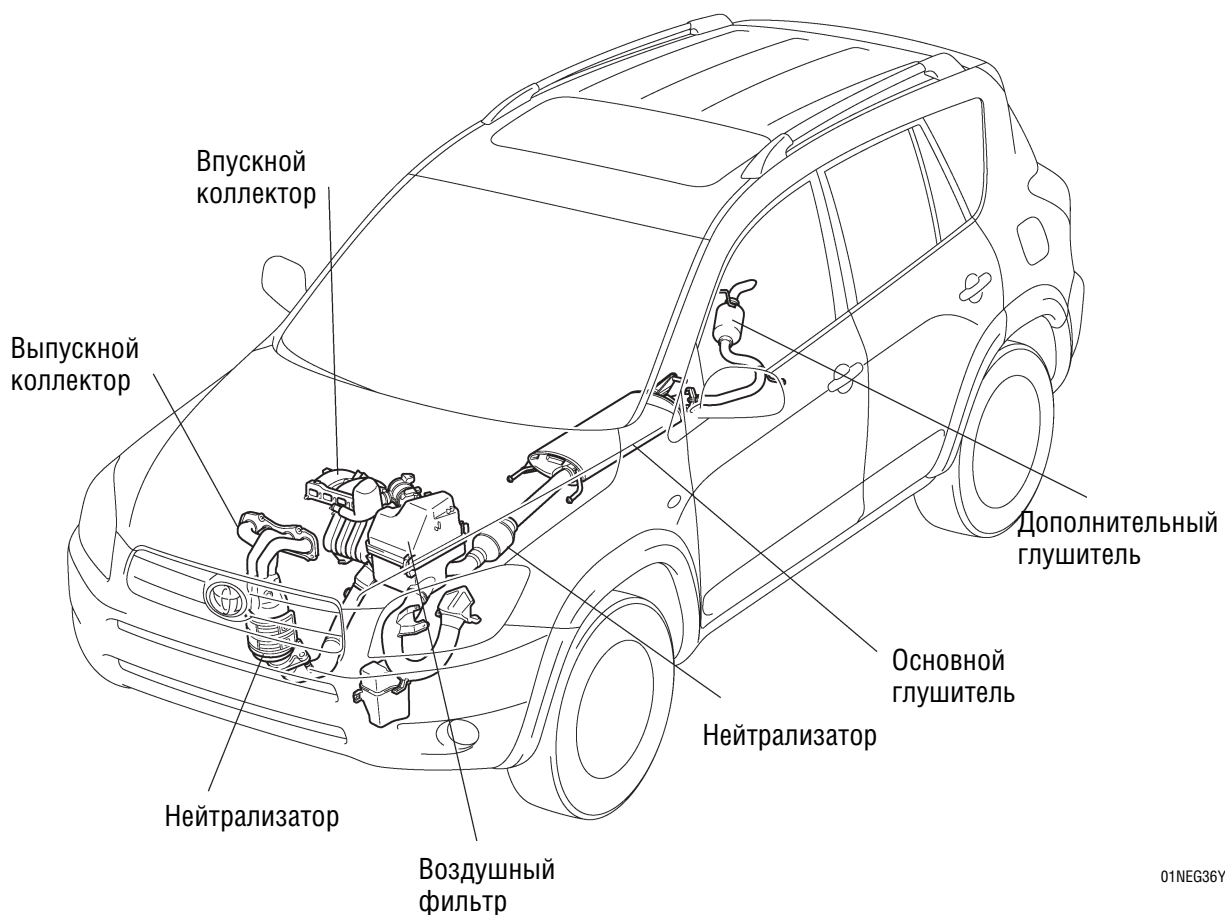


■ ВПУСКНАЯ И ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМЫ

1. Общие сведения

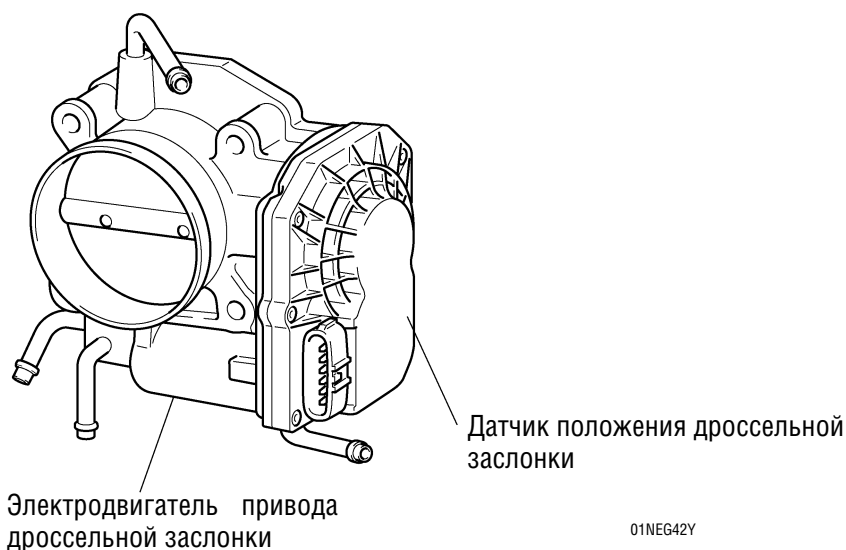
- Педаль акселератора не имеет механической связи с дроссельным патрубком.
- Для управления дроссельной заслонкой используется интеллектуальная система ETCS-i. Подробности содержатся на стр. EG-44.
- Для уменьшения общей массы впускной коллектор выполнен из пластмассы.
- Выпускной коллектор выполнен из нержавеющей стали, что также снижает массу.



01NEG36Y

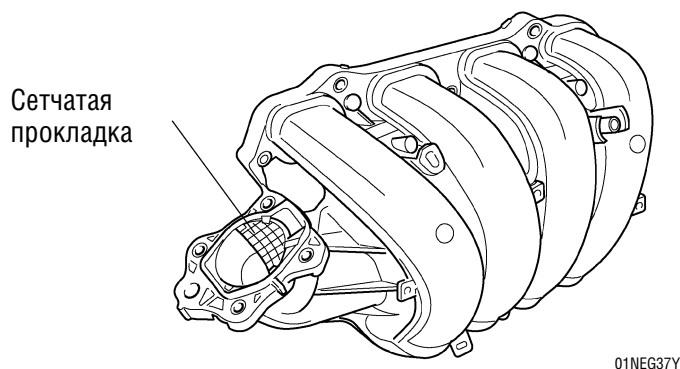
2. Дроссельный патрубок

- Педаль акселератора не имеет механической связи с дроссельным патрубком.
- Для управления положением дроссельной заслонки используется малоинерционный электродвигатель постоянного тока с минимальным потреблением электроэнергии. Для регулирования угла открытия дроссельной заслонки, блок управления двигателем использует широтно-импульсное модулирование силы и направления тока, проходящего через электродвигатель привода дроссельной заслонки.



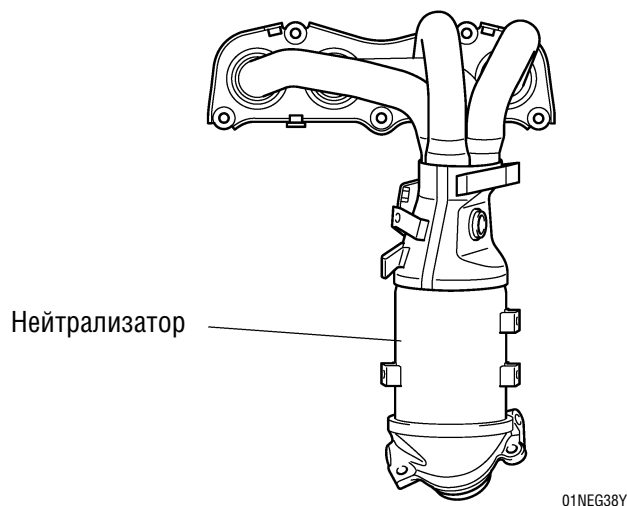
3. Впускной коллектор

- Пластмассовый впускной коллектор имеет небольшую массу и обладает низкой теплопроводностью. Низкая теплопередача от головки цилиндров позволила снизить температуру воздуха на впуске и поднять весовое наполнение цилиндров.
- Для уменьшения уровня шума на впуске использована сетчатая прокладка.



4. Выпускной коллектор

Для ускоренного прогрева трехкомпонентного нейтрализатора (TWC) и снижения массы выпускной коллектор выполнен из нержавеющей стали.

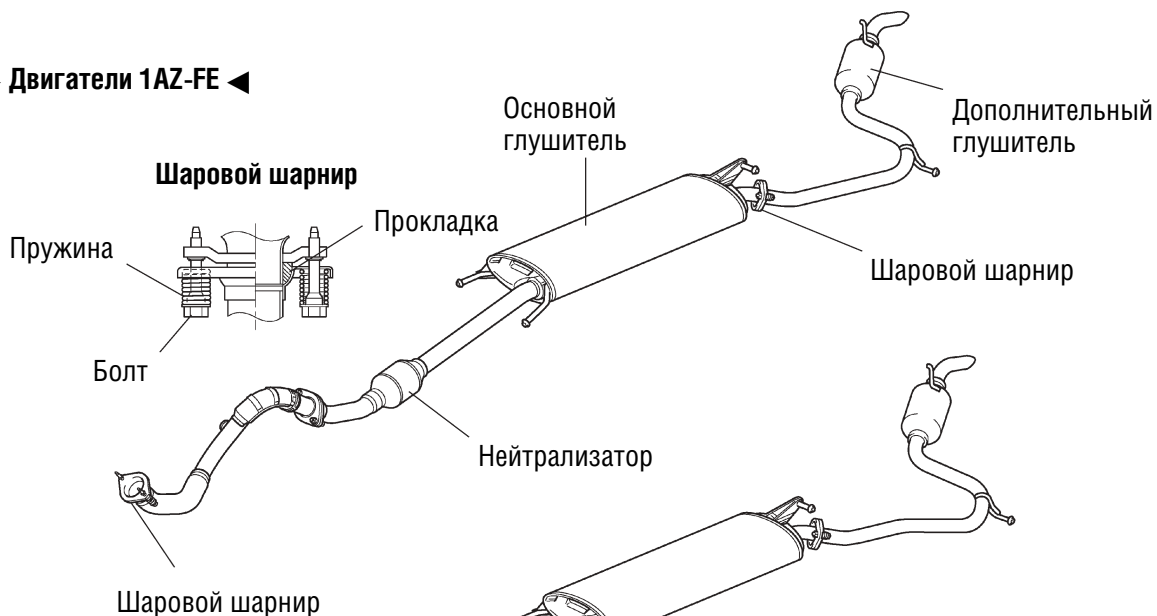


EG

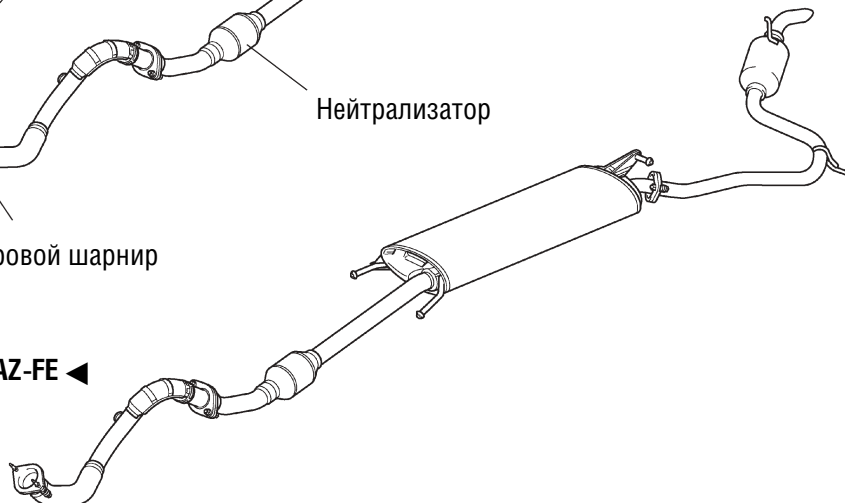
5. Выпускная труба

- Для повышения надежности упрощения конструкции в выпускной трубе использовано два шаровых сочленения.
- Нейтрализатор уменьшает содержание вредных веществ в отработавших газах. Плотность ячеек в керамическом наполнителе оптимизирована, а толщина стенок значительно уменьшена.

► Двигатели 1AZ-FE ◀



► Двигатели 2AZ-FE ◀



01NEG39Y