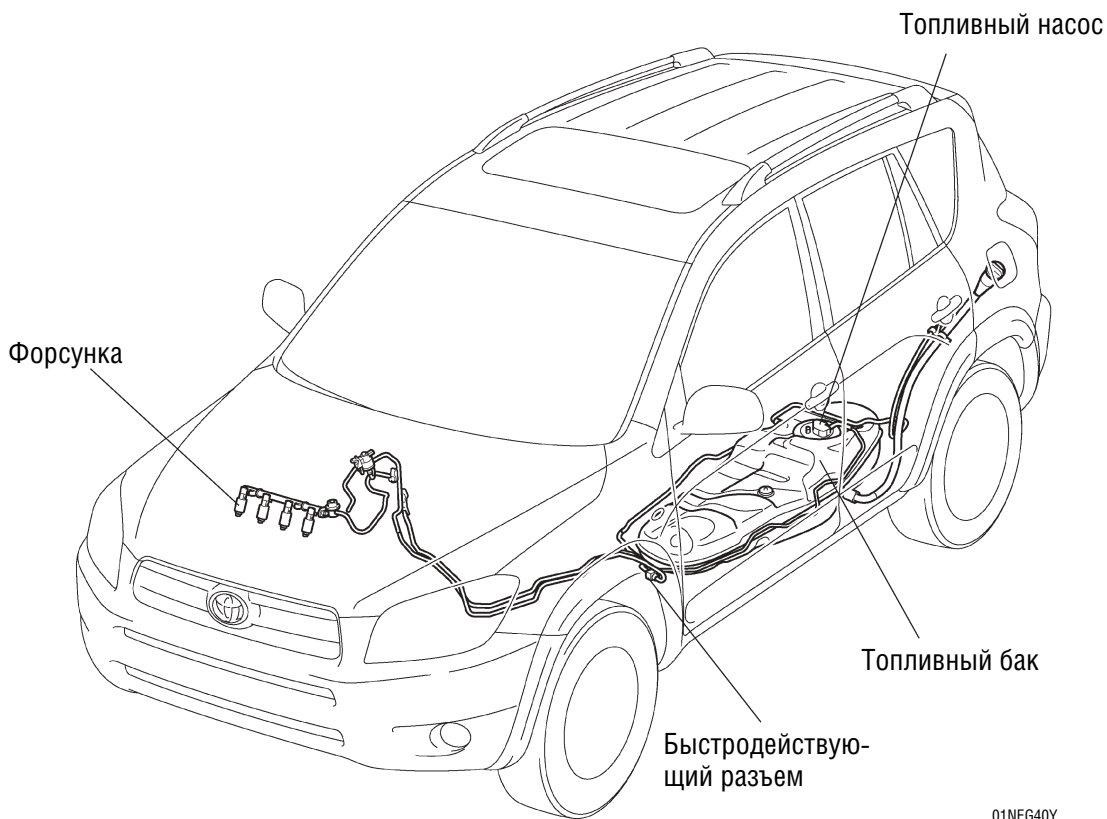


■ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1. Общие сведения

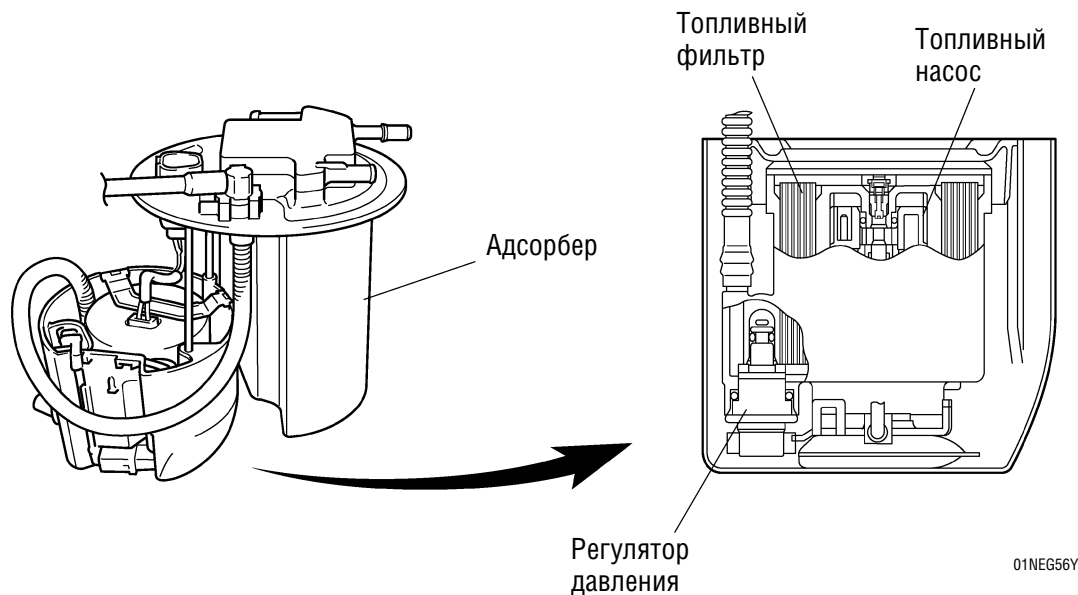
- На автомобиле используется легкий и компактный насосный модуль с встроенным угольным адсорбером.
- Для уменьшения испарения топлива в атмосферу применяется замкнутая схема питания (без-возвратная).
- На случай срабатывания подушки безопасности при фронтальном или при боковом столкновении предусмотрен режим выключения подачи топлива с выключением топливного насоса. Подробности содержатся на стр. EG-54.
- Для упрощения техобслуживания на топливоподающей магистрали применяются быстродействующие разъемы.
- Для подачи топлива применяется 12-дырчатый распылитель.



01NEG40Y

2. Модульный топливopодкачивающий насос

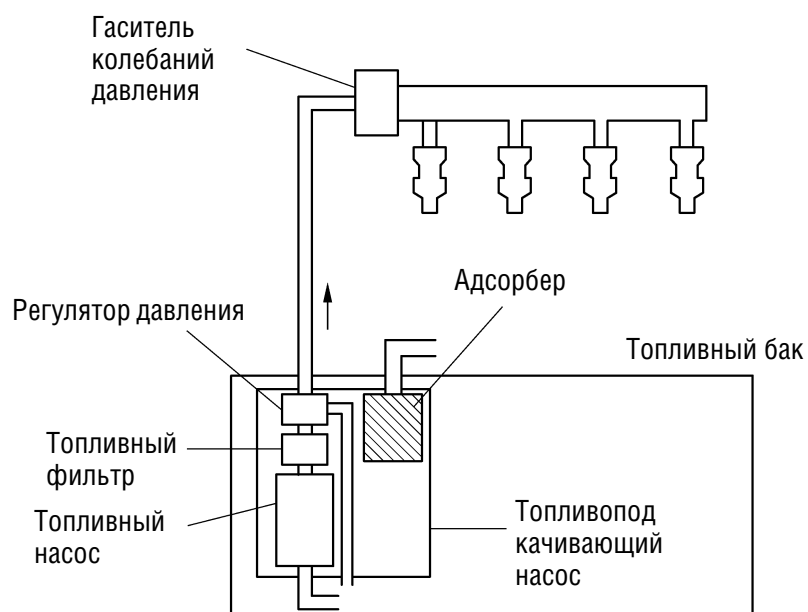
Для более эффективного использования свободного пространства угольный адсорбер встроен в насосный модуль.



EG

3. Замкнутая система подачи топлива

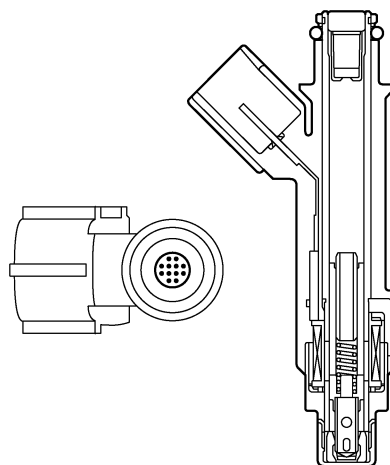
Замкнутая система топливоподачи предназначена для уменьшения выброса паров топлива в атмосферу. На приведенной ниже схеме показано, как объединение топливного фильтра и регулятора давления в единый блок позволило отказаться от использования магистрали обратного слива, что исключило источник нагрева топлива в баке.



01NEG41Y

4. Топливная форсунка

Для подачи топлива применяется 12-дырчатый распылитель. Придание распылителю конической формы позволило улучшить качество дробления топлива. Распылитель обладает хорошими эксплуатационными качествами, подвижные части распылителя имеет небольшую массу, характеристика электромагнита была оптимизирована.



DR011EG18