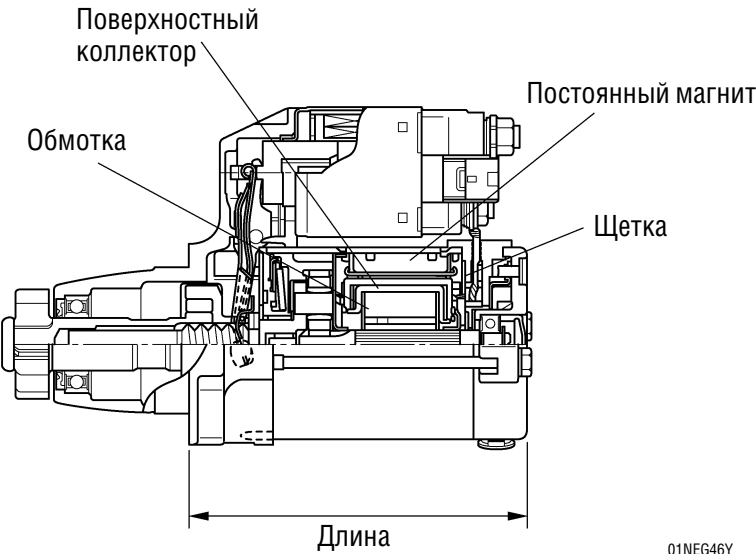


■ СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения

- Используется компактный и легкий стартер PS (планетарный редуктор - электродвигатель с сегментной обмоткой).
- Использование в стартере PS обмотки с квадратным сечением, поверхность которой служит коллектором, позволило увеличить крутящий момент и уменьшить габаритную длину стартера.
- Вместо традиционной обмотки возбуждения в стартере PS используется набор постоянных магнитов: основные магниты и межполюсные магниты. Основные и межполюсные магниты расположены так, что магнитный поток вырос, а длина корпуса стартера уменьшилась.



► Технические данные ◀

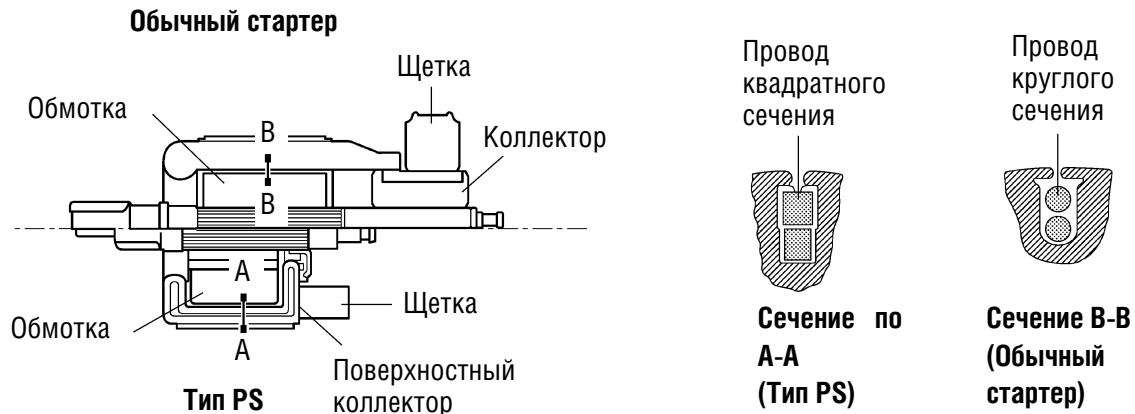
Тип двигателя	1AZ-FE	2AZ-FE
Тип стартера	Тип PS	z
Номинальная мощность	1,3 кВт	1,6 кВт
Номинальное напряжения	12 В	z
Длина*1 мм (дюймов)	128 (5,04)	z
Масса г (фунтов)	2900 (6,39)	2950 (6,50)
Направление вращения*2	Против часовой стрелки	z

*1: Длина от привалочного фланца до задней точки стартера

*2: Вид со стороны шестерни

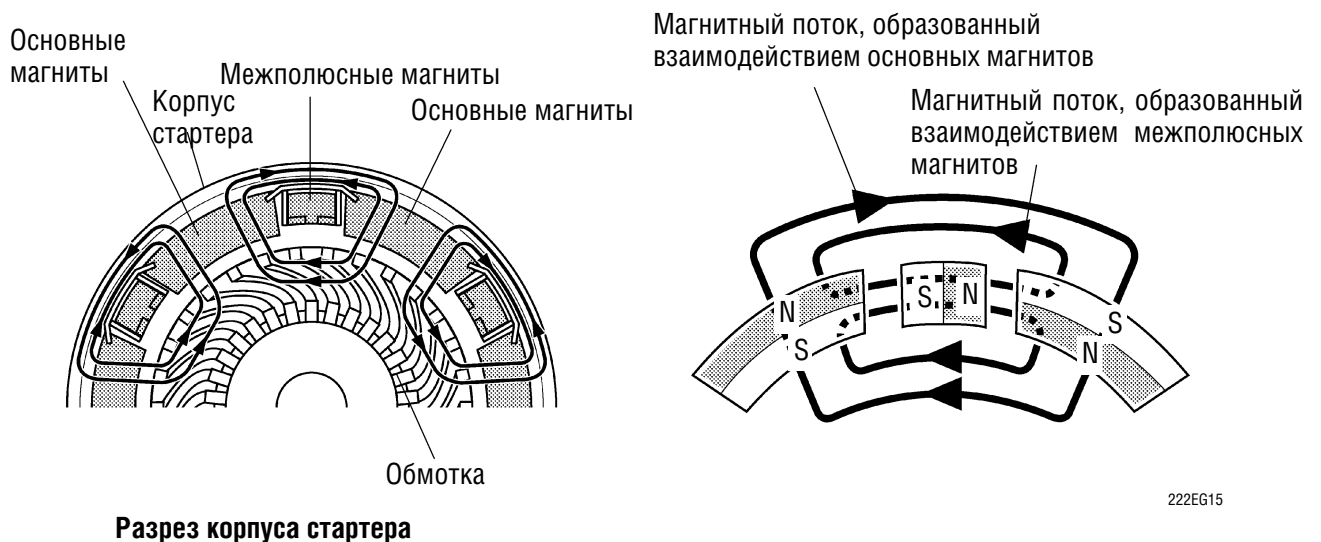
2. Устройство

- Вместо проводов круглого сечения в обмотке стартера PS используются провода квадратного сечения. Использование проводов квадратного сечения позволило без увеличения массы добиться увеличения крутящего момента и уменьшения габаритных размеров.
- Использование поверхности обмотки в качестве коллектора позволяет уменьшить габаритную длину стартера PS.



206EG20

- Вместо традиционной обмотки возбуждения в стартере PS используется набор постоянных магнитов: основные магниты и межполюсные магниты. Основные и межполюсные магниты установлены в статоре так, что магнитный поток, образующийся между основными и межполюсными магнитами складывается с магнитным потоком основных магнитов. Помимо усиления магнитного потока такое решение позволило сократить габаритную длину корпуса стартера.



222EG15