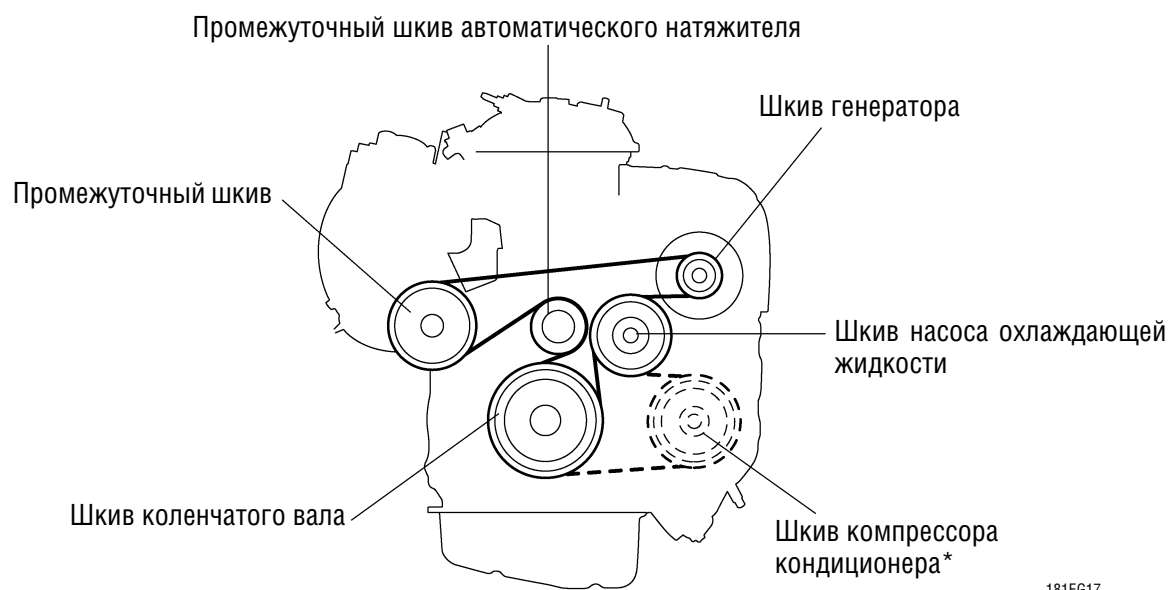


■ СЕРПАНТИННЫЙ ПРИВОД НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

1. Общие сведения

- Привод навесных агрегатов осуществляется единым поликлиновым ремнем. Такое решение позволило уменьшить длину и массу двигателя, а также сократить количество деталей.
- Благодаря использованию автоматического натяжителя исключена необходимость регулировки натяжения ремня.

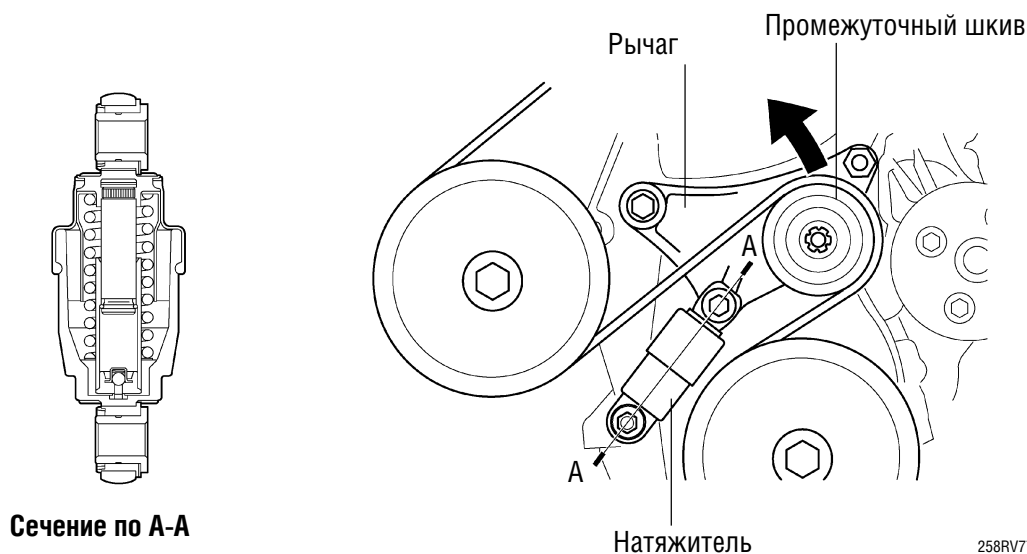


181EG17

*: Модели с системой кондиционирования

2. Автоматический натяжитель

Автоматический натяжитель ремня состоит из собственно натяжного устройства и шкива. Постоянство натяжения ремня обеспечивается пружиной натяжителя.



258RV77