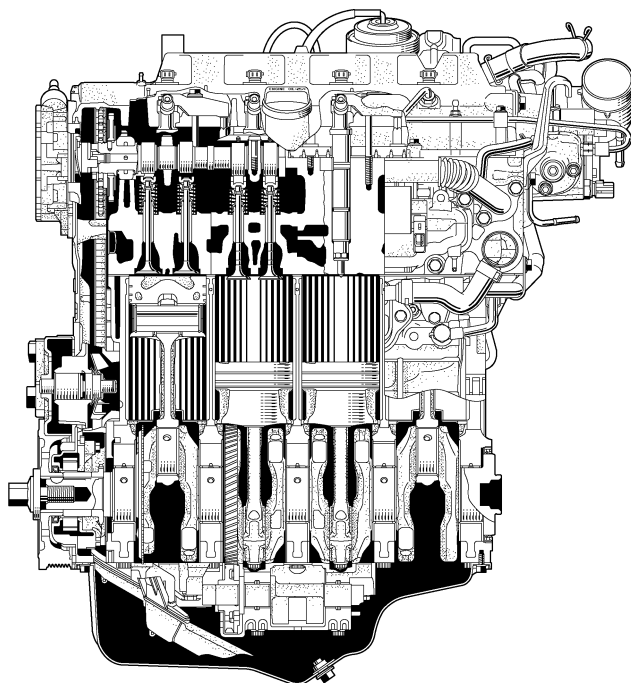


## ДВИГАТЕЛЬ 2AD-FTV

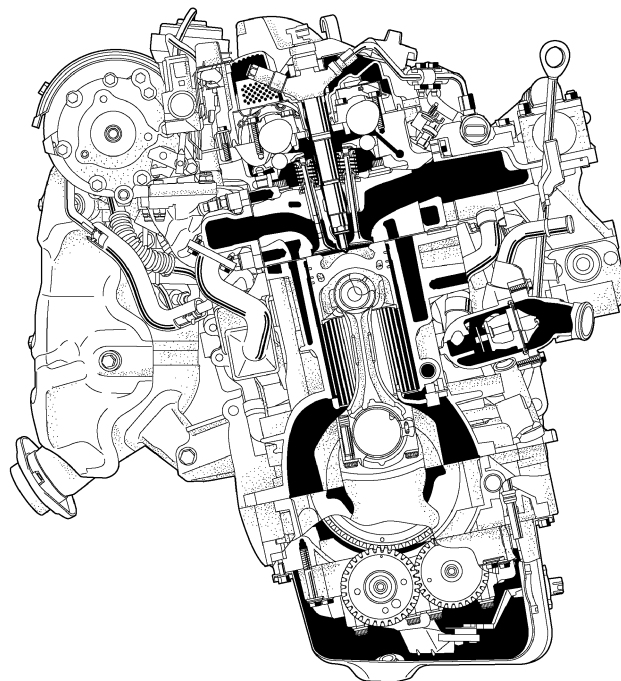
### ■ ОПИСАНИЕ

Двигатель 2AD-FTV TOYOTA D-4D (Четырехтактный дизельный двигатель с непосредственным аккумуляторным впрыском топлива) является рядным, 4-цилиндровым двигателем, с рабочим объемом 2,2 литра, 16-клапанной головкой цилиндров и двумя верхними распредвалами (DOHC), с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздушного заряда.

Высокая удельная мощность, низкий уровень шума и вибрации и низкая токсичность ОГ достигаются за счет использования непосредственного впрыска топлива и применения аккумуляторной топливной системы.



288EG01Y



01NEG60Y

► Технические данные ◀

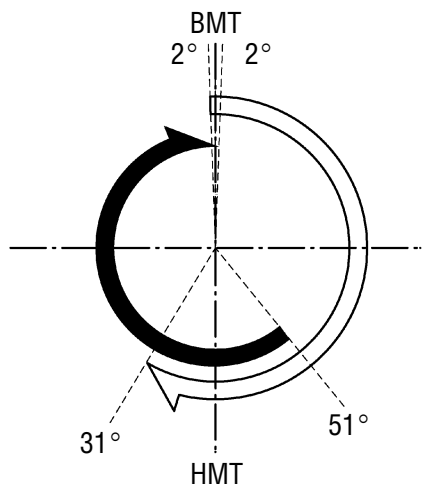
Кол-во цилиндров и расположение			4-цилиндровый, рядный		
Клапанный механизм			16-клапанный, с двумя верхними распредвалами и с шестеренно-цепным приводом		
Камера сгорания			Неразделенного типа		
Коллекторы			С поперечным газообменом		
Топливная система			Аккумуляторного типа		
Рабочий объем см <sup>3</sup> (куб. дюйм)			2231 (136.1)		
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм (дюймов)			86,0 x 96,0 (3,39 x 3,78)		
Степень сжатия			16.8 : 1		
Максимальная мощность [по стандарту ЕЕС]			100 кВт при 3600 мин-1		
Максимальный крутящий момент [по стандарту ЕЕС]			310 Н·м при 2000 - 2800 об/мин		
Ёмкость системы смазки:		Заправка «сухого» двигателя	6,7 литра (7,1 кварты США, 5,9 кварты Великобритании)		
		С заменой масляного фильтра	5,9 литра (6,2 кварты США, 5,2 кварты Великобритании)		
		Без замены масляного фильтра	5,5 литра (5,8 кварты США, 4,8 кварты Великобритании)		
Класс масла			ACEA B1, API CF-4 или CF		
Охлаждающая жидкость	Тип		Жидкость "TOYOTA Genuine Super Long Life" или равноценная* <sup>1</sup>		
	Ёмкость системы	С подогревателем факельного типа	7,7 литра (8,1 кварты США, 6,8 кварты Великобритании)		
		Без подогревателя факельного типа	7,3 литра (7,7 кварты США, 6,4 кварты Великобритании)		
Порядок работы цилиндров			1 - 3 - 4 - 2		
Цетановое число топлива			не менее 48		
Норма токсичности ОГ			EURO IV		
Эксплуатационная масса двигателя* <sup>2</sup> (Для справки) кг (фунт)			165 (364)		

\*<sup>1</sup>: Равноценная охлаждающая жидкость длительного срока эксплуатации на основе этиленгликоля со сложными органическими кислотами, не содержащая силикатов, аминов, нитратов и соединений бора. (В состав данной жидкости входят соли фосфорной кислоты и органические кислоты.)

\*<sup>2</sup>: Указана масса двигателя, полностью заправленного моторным маслом и охлаждающей жидкостью.

► Фазы газораспределения ◄

↗ : Угол открытия впускного клапана  
↘ : Угол открытия выпускного клапана



002CV27Y

Впускной клапан	Открытие	2° до ВМТ
	Закрытие	31° после НМТ
Выпускной клапан	Открытие	51° до НМТ
	Закрытие	2° после ВМТ