

ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ 2AD-FTV

Для реализации перечисленных ниже свойств на двигателе 2AD-FTV были использованы многочисленные конструктивные решения, сведенные в таблицу.

- (1) Высокие эксплуатационные характеристики и надежность
- (2) Низкий уровень шума и вибрации
- (3) Компактная конструкция двигателя с небольшой массой
- (4) Высокая ремонтопригодность и удобство технического обслуживания
- (5) Низкая токсичность отработавших газов и низкий расход топлива

Мероприятие		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Конструкция двигателя	Блок и головка цилиндров изготовлены из алюминиевого сплава.			○		
	Непосредственный впрыск топлива обусловил использование поршня с камерой сгорания в днище.	○				○
	Уравновешивающий вал приводится непосредственно от коленчатого вала.	○	○			
Клапанный механизм	Используются гидрокомпенсаторы.	○	○		○	
	В приводе ГРМ применяется цепь с натяжителем		○	○	○	
	Используются роликовые коромысла.	○				○
Система смазки	Масляный фильтр имеет сменный фильтрующий элемент.				○	
	Для охлаждения масла используется водо-масляный радиатор.	○				
Система охлаждения	В системе охлаждения используется жидкость TOYOTA genuine SLIC (Сверхдлительного срока службы).				○	
Впускная и выпускная системы	Для привода воздушной заслонки используется поворотный электромагнит, а для определения положения заслонки используется бесконтактный датчик, расположенный в корпусе воздушной заслонки.					○
	В клапане EGR используется линейный электромагнит.					○
	Для понижения температуры ОГ в системе рециркуляции используется жидкостный теплообменник.					○
	Применяется турбокомпрессор с регулируемым сопловым аппаратом.	○				○
Топливная система	Используется ТНВД типа HP3.	○	○	○		
	Для подачи топлива применяется аккумуляторная система впрыска.	○	○			○
	Форсунки с электрогидравлическим управлением, на корпусе форсунки имеются корректирующие параметры и код QR.	○				○
Система зарядки	В генераторе применяется обмотка сегментного типа.	○		○		
	Шкив генератора находится на обгонной муфте (муфта свободного хода).				○	
Серпантинный привод навесных агрегатов	Все навесные агрегаты приводятся единым ремнем.			○	○	
Система управления двигателем	Используется двухфазный впрыск топлива.	○	○			
	Используется управляемая цепь зарядки.					○
	Используется функция удержания стартера в зацеплении *	○				
	Используется система слежения за обслуживанием системы смазки.				○	

*: Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя