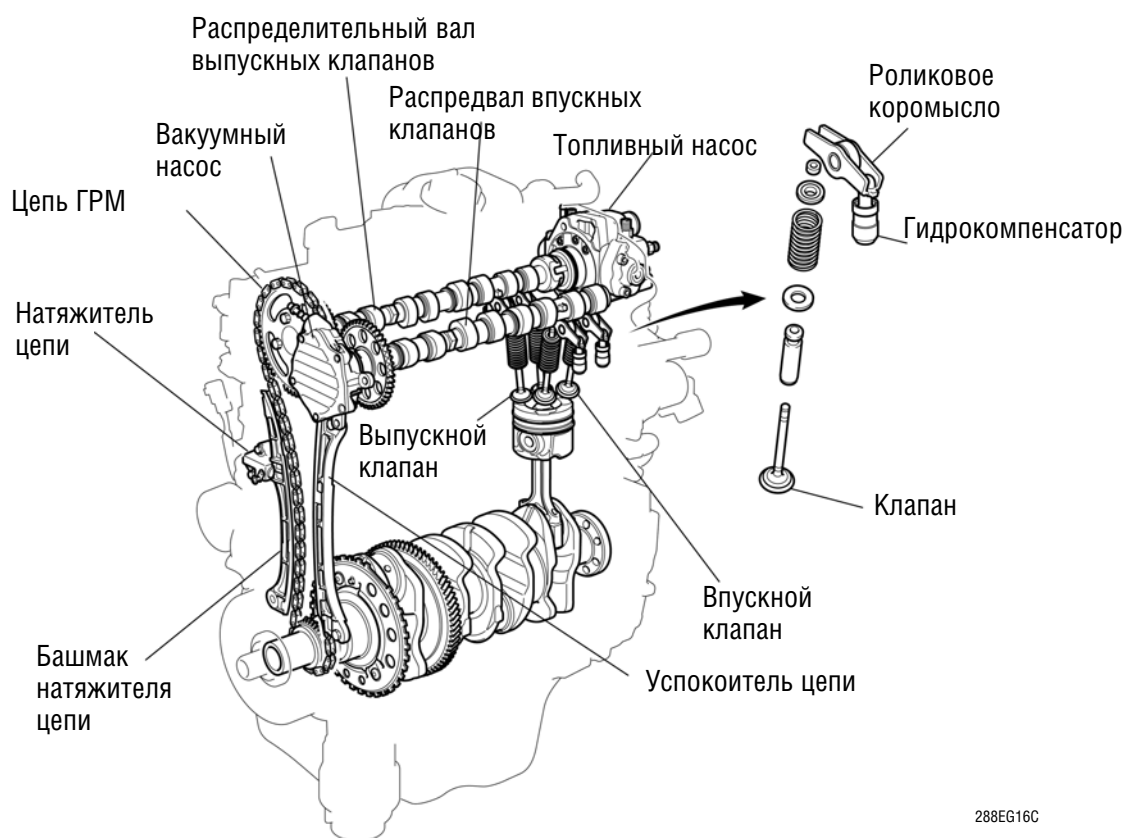


■ КЛАПАННЫЙ МЕХАНИЗМ

1. Общие сведения

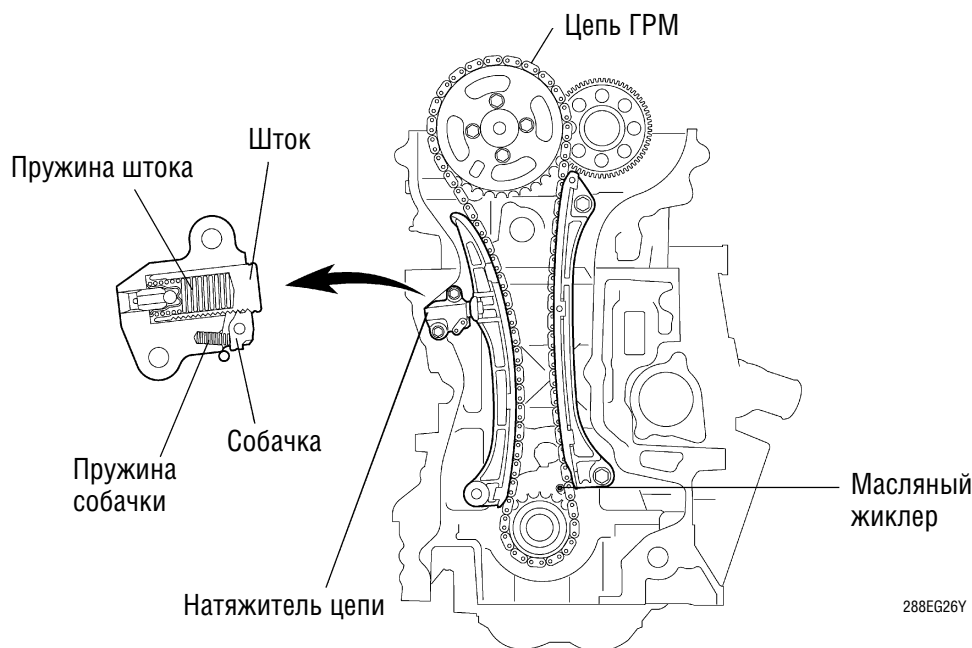
- На каждый цилиндр приходится по 2 впускных и по 2 выпускных клапана. За счет большей площади каналов улучшены наполнение и очистка цилиндров.
- Клапаны приводятся роликовыми коромыслами с игольчатыми подшипниками. Это снижает трение на кулачках распредвала и способствует повышению топливной экономичности.
- В приводе клапанов используются гидравлические компенсаторы, которые, под действием давления масла полностью выбирают зазор в приводе клапана.
- Выпускной распредвал приводится цепью ГРМ, а впускной распредвал приводится шестерней выпускного распредвала.
- Для снижения массы и габаритов, ТНВД приводится от выпускного распредвала.
- Вакуумный насос приводится от впускного распредвала.



288EG16C

2. Цепь привода клапанного механизма и натяжитель цепи

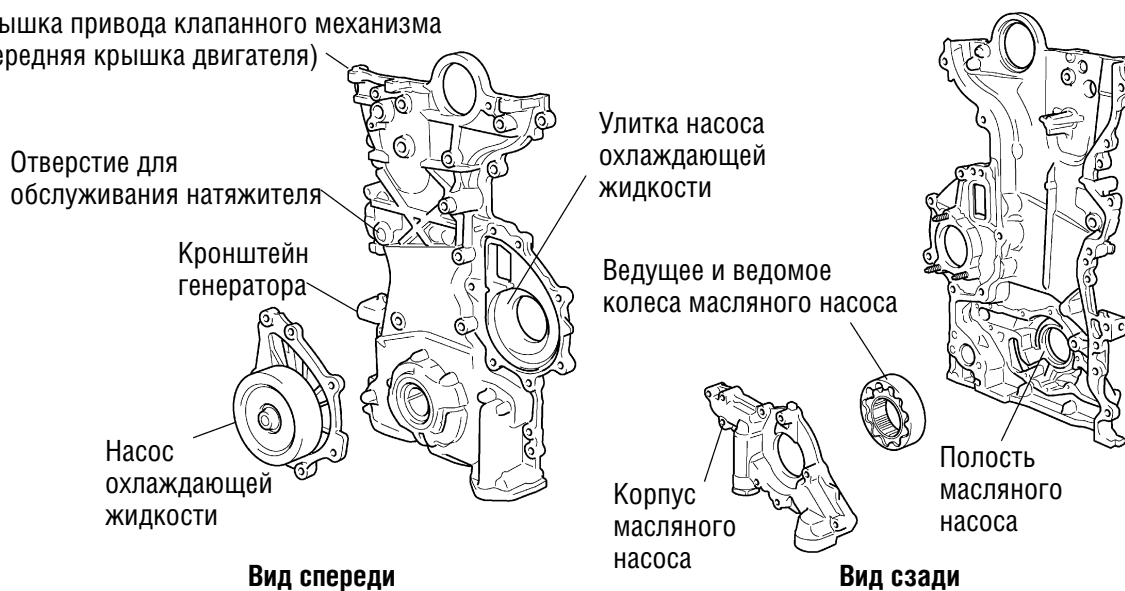
- Для уменьшения размеров привода ГРМ в нем использована роликовая цепь с шагом звена 9,525 мм (0,375 дюйма).
- Смазка цепи ГРМ производится масляным жиклером.
- Для создания постоянного усилия в натяжителе цепи используется подпружиненный шток и давление масла.
- Натяжитель уменьшает шум, создаваемый цепью.
- Натяжитель фиксируемого типа, с храповиком.



3. Крышка привода клапанного механизма (передняя крышка двигателя)

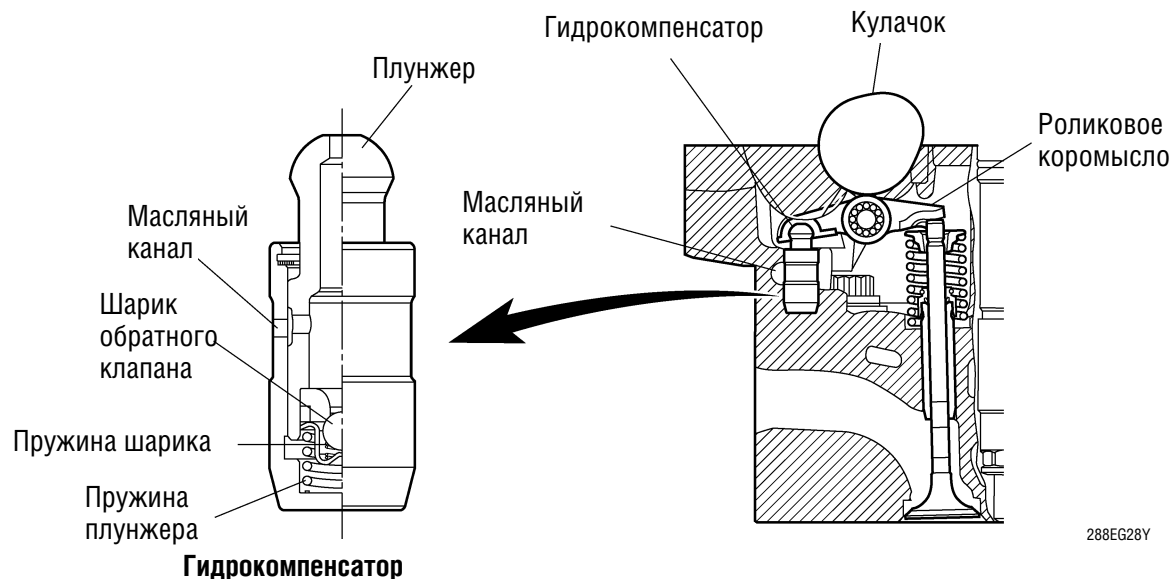
- Привод клапанного механизма полностью закрыт цельной алюминиевой крышкой.
- С целью уменьшения количества деталей, в передней крышке выполнены улитка насоса системы охлаждения, полость ротора масляного насоса, кронштейн генератора и служебное отверстие для обслуживания натяжителя цепи.

Крышка привода клапанного механизма
(передняя крышка двигателя)



4. Гидрокомпенсатор

- Основными компонентами гидрокомпенсатора, служащего опорой качания коромысла, являются плунжер, пружина плунжера, шариковый обратный клапан и пружина шарика.
- Гидрокомпенсатор работает под действием давления масла и собственной пружины. Под действием давления масла и пружины плунжер прижимает ролик коромысла к кулачку, выбирая зазор между коромыслом и торцом клапана, возникающий при открывании и закрывании клапана. В результате снижается общий уровень шума двигателя.



Рекомендация по техническому обслуживанию

- Поскольку на этой модели используются гидрокомпенсаторы, то необходимость регулировки зазоров отпадает.
- Если гидрокомпенсатор снимался, то перед его установкой гидрокомпенсатор нужно прокачать (удалить из него воздух). Подробности содержатся в издании RAV4 Repair Manual (Pub. No. RM01N0E).