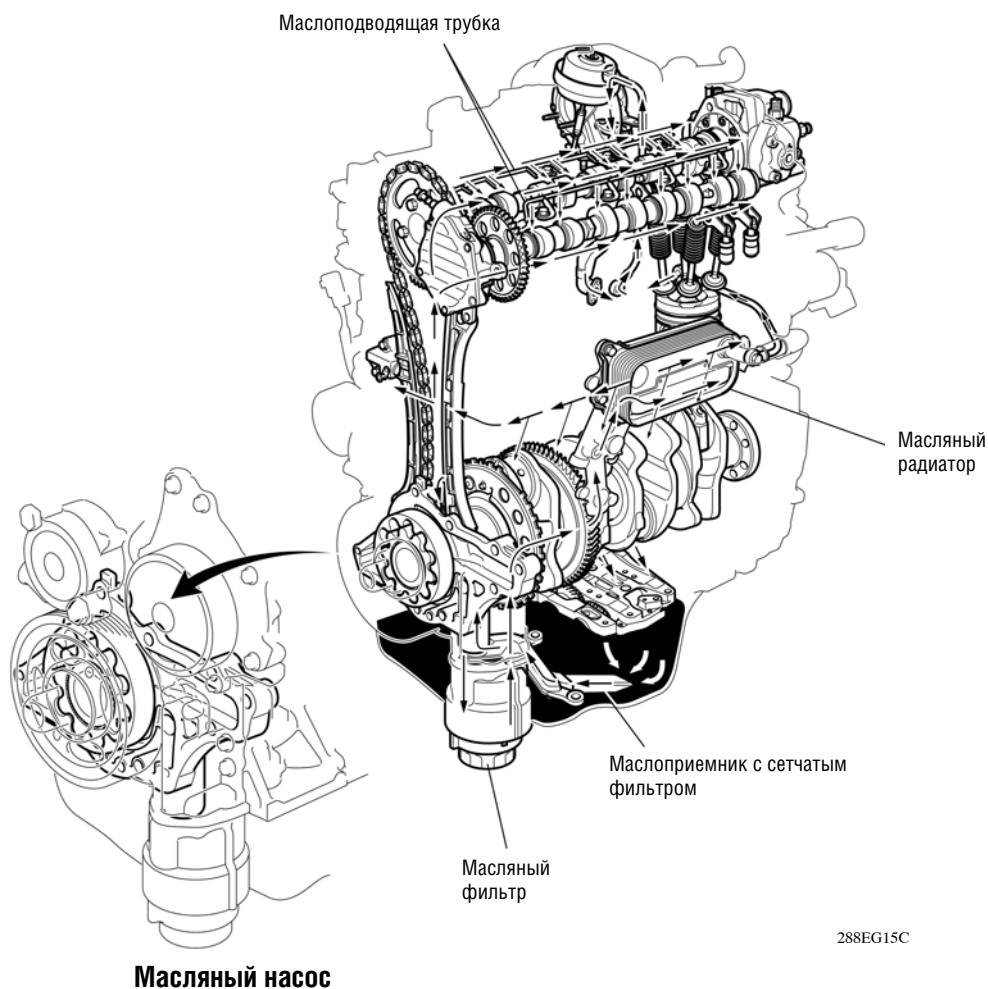


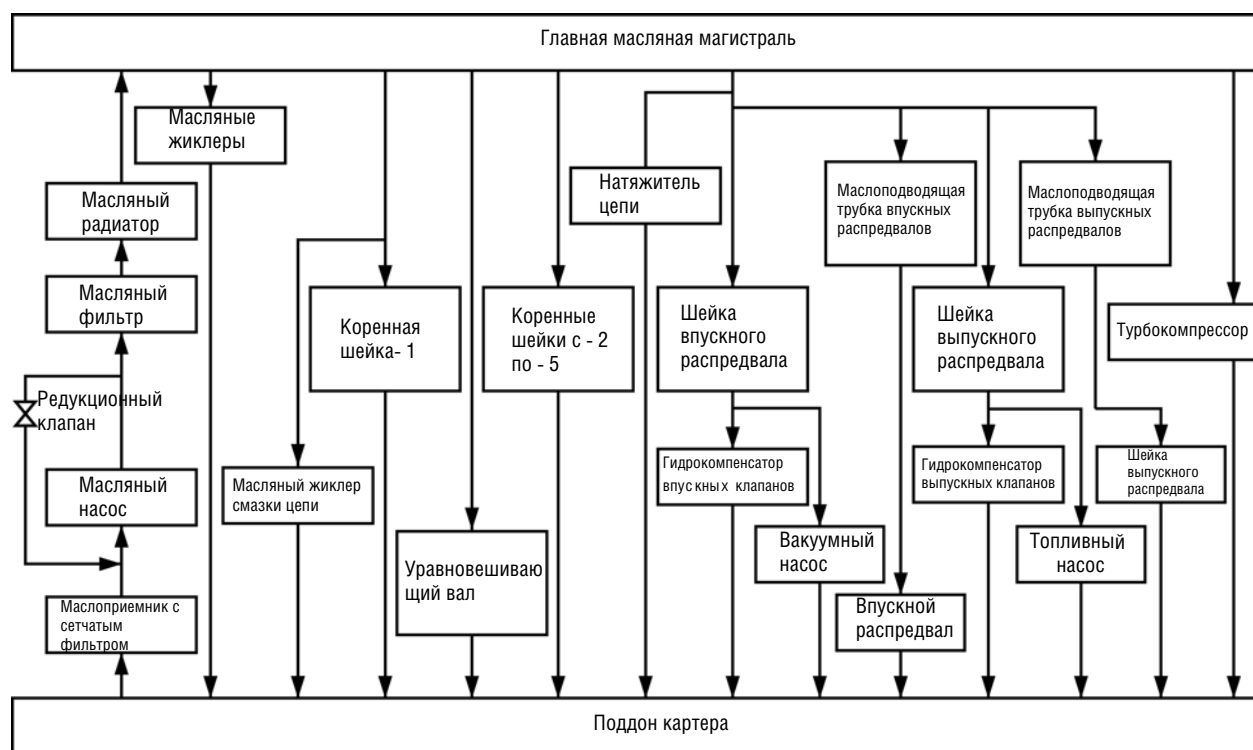
## ■ СИСТЕМА СМАЗКИ

### 1. Общие сведения

- Система смазки принудительная, под давлением, с полнопоточным масляным фильтром.
- Масляный насос героторного типа приводится непосредственно от носка коленчатого вала.
- Полость ротора насоса расположена в передней крышке двигателя, что упрощает конструкцию и позволяет уменьшить габариты.
- Для снижения температуры масла применяется водомасляный теплообменник.
- Для снижения общей массы маслоприемник выполнен из полимерного материала.
- Для охлаждения поршней применяются масляные жиклеры.
- В масляном поддоне имеется датчик уровня масла.
- Масляный фильтр имеет сменный фильтрующий элемент. Подробности содержатся на стр. EG-75.



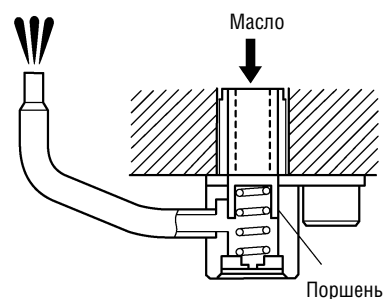
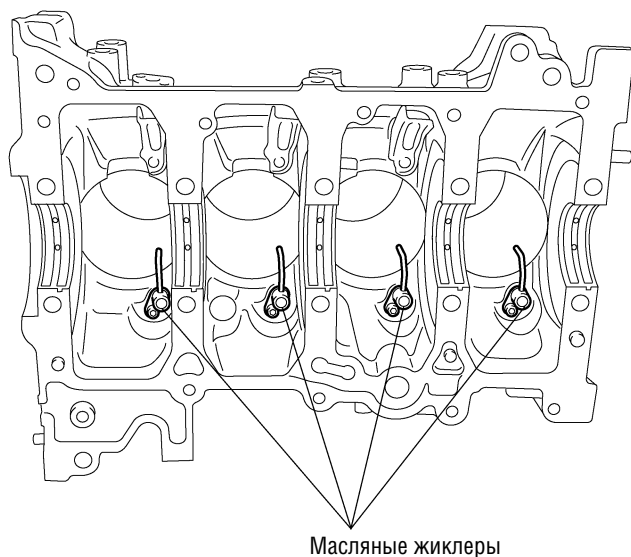
## ► Схема системы смазки ◄



288EG29C

## 2. Масляный жиклер

Для охлаждения днища поршня и смазки стенок цилиндров в блоке установлены масляные жиклеры.

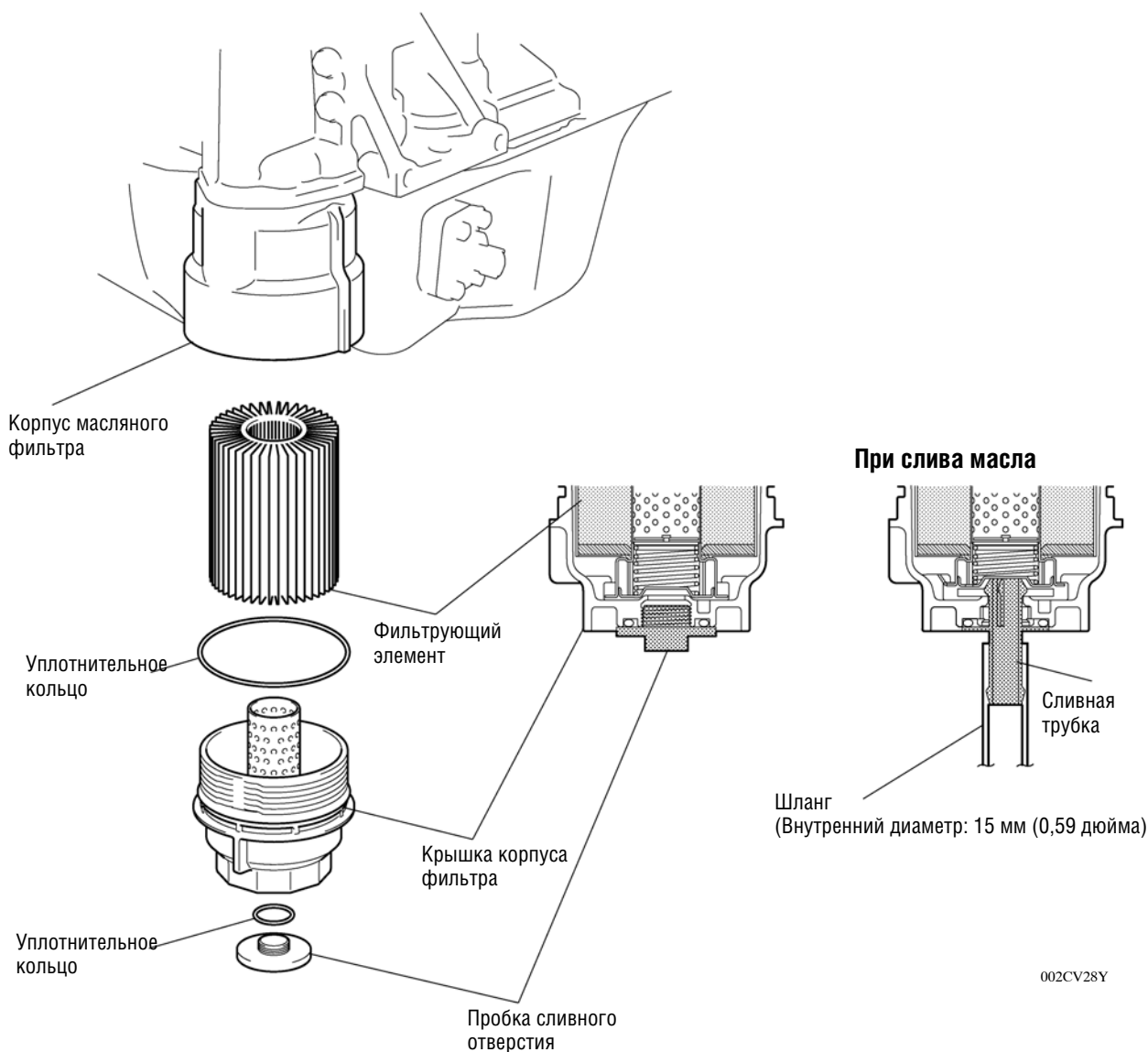


Масляный жиклер в разрезе

002CV47Y

### 3. Масляный фильтр

- Масляный фильтр имеет сменный фильтрующий элемент. Для фильтрующего элемента применяется специальная бумага с высокими фильтрующими показателями. Для утилизации фильтрующий элемент можно сжигать.
- Для увеличения срока службы фильтра на корпус фильтра ставится алюминиевая крышка.
- В данном масляном фильтре предусмотрена возможность слива остатка масла из корпуса фильтра. Это предотвращает разлив масла при смене фильтрующего элемента и избавляет механика от необходимости контакта с горячим маслом.



#### Рекомендация по техническому обслуживанию

- Остатки масла можно слить, если отвернуть пробку сливного отверстия и вставить специальный шланг, который поставляется в комплекте с фильтрующим элементом. Подробности содержатся в издании RAV4 Repair Manual (Pub. No. RM01N0E).
- Пробег между заменами масла для двигателя со сменным фильтрующим элементом тот же, что и для двигателя с обычным масляным фильтром.