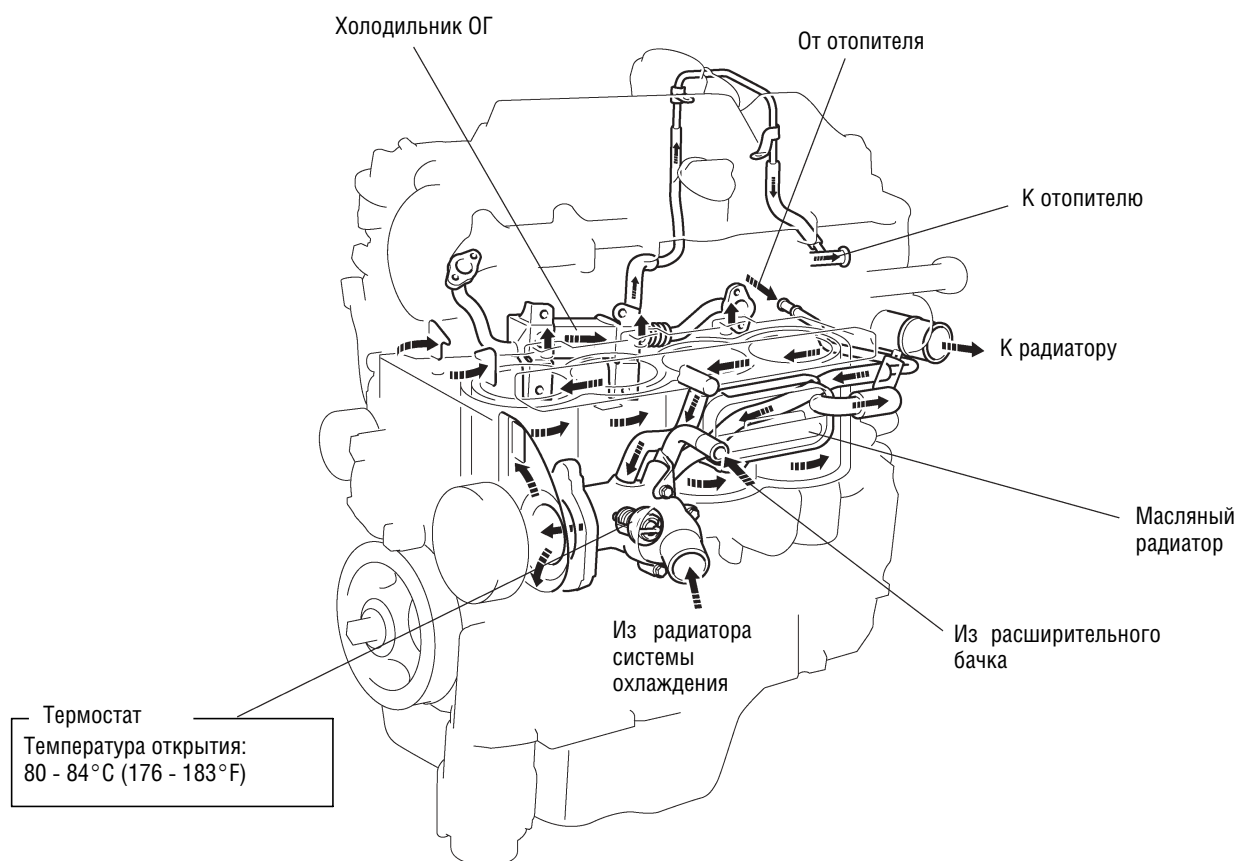


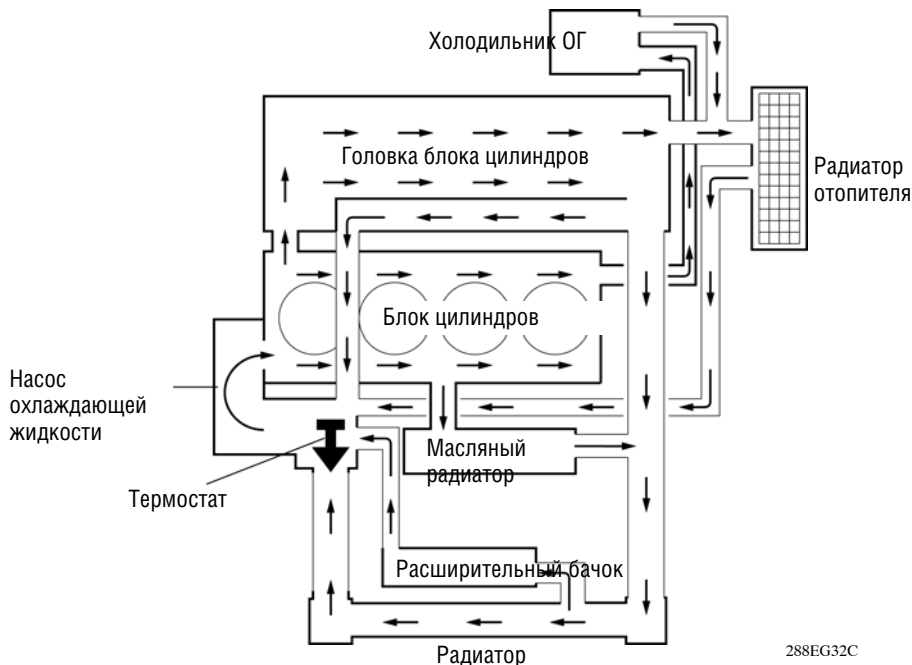
■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения

- Система охлаждения закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.
- Для регулирования температуры в системе охлаждения во впускном патрубке охлаждающей жидкости установлен термостат с перепускным клапаном. Это предотвращает резкие скачки при прогреве двигателя.
- Улитка насоса расположена в передней крышке двигателя, что упрощает конструкцию и позволяет уменьшить габариты.
- Для уменьшения общей массы остова радиатора выполнен из алюминия.
- В состав системы охлаждения входят теплообменники охлаждения масла и отработавших газов (масляный радиатор и холодильник ОГ).
- В системе охлаждения используется жидкость TOYOTA genuine SLLC (Сверхдлительного срока службы).



► Схема циркуляции ◀



EG

2. Охлаждающая жидкость TOYOTA Genuine SLLC

В системе охлаждения используется жидкость TOYOTA genuine SLLC (Сверхдлительного срока службы). Промежутки замены жидкости показаны в таблице:

Тип		Охлаждающая жидкость TOYOTA Genuine SLLC
Пробег между сменами жидкости	Первая заправка	160 000 км (100 000 миль)
	Последующие	Каждые 80 000 км (50 000 миль)
Цвет		Розовый

- Жидкость SLLC поставляется в разведенном виде (50 % охлаждающей жидкости и 50 % дистиллированной воды), поэтому ни при доливе жидкости, ни при ее замене разбавлять ее не требуется.
- Если к жидкости SLLC будет добавлена жидкость LLC (с периодичностью замены 40 000 км/ 25 000 миль или 24 месяца, что наступит первым), то следует применять график замены для жидкости LLC.