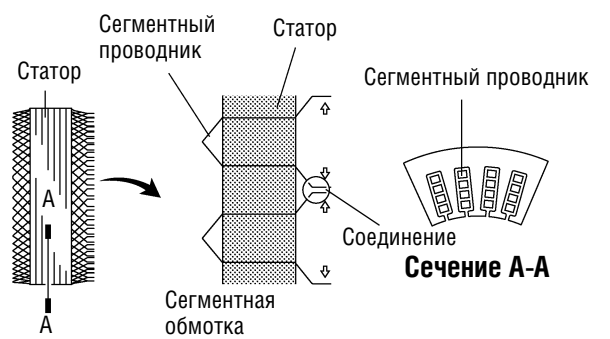


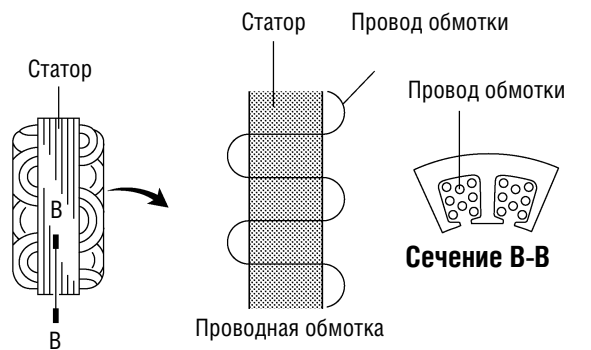
■ ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ

1. Общие сведения

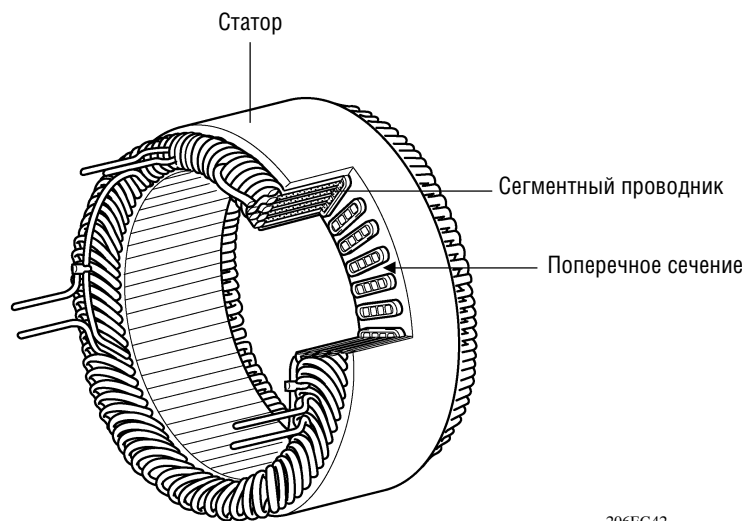
- Используется компактный и легкий генератор с обмоткой сегментного типа. Данный тип генератора вырабатывает ток большой силы с высоким к.п.д.
- Статор генератора образован многочисленными проводящими сегментами, соединенными сваркой. В сравнении с обмоткой генератора обычного типа, у данной обмотки, за счет формы сегментов, уменьшено электрическое сопротивление, а расположение сегментов позволило уменьшить размеры обмотки.
- Для снижения расхода топлива величина напряжения на выходе генератора регулируется отдельной системой управления, учитывающей ездовые условия. Подробности содержатся на стр. EG-57.



Генератор с сегментными проводниками



Генератор обычного типа

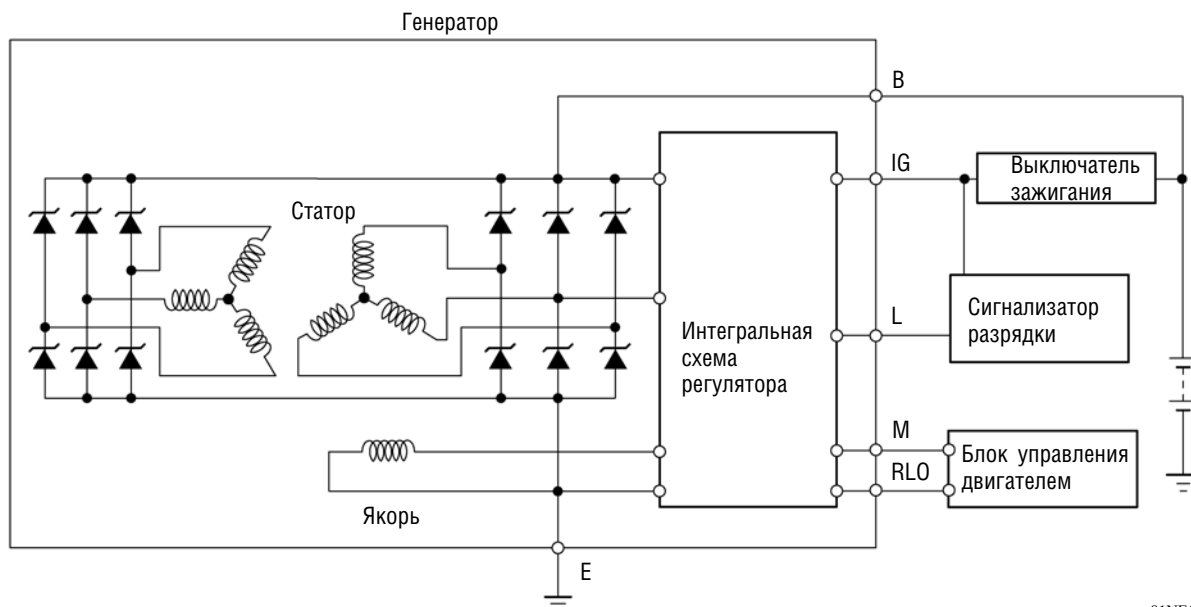


Статор сегментного генератора

► Технические данные ◀

Тип	SC1
Номинальное напряжение	12 В
Номинальная сила тока	130 А
Начальная скорость вращения начала генерирования	Не более 1 500 об/мин

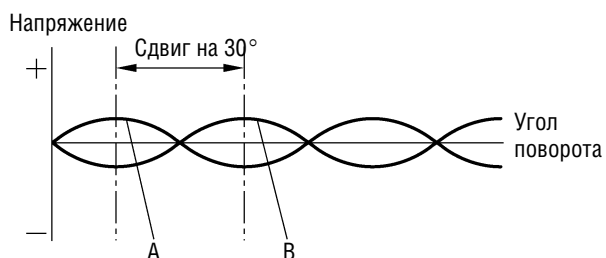
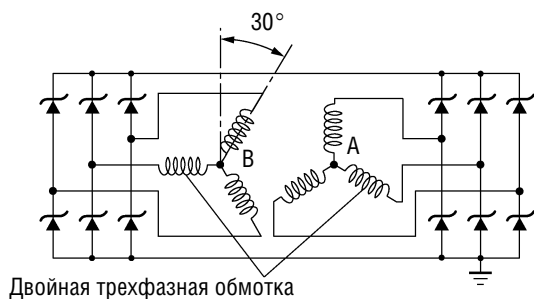
► Электрическая схема ◀



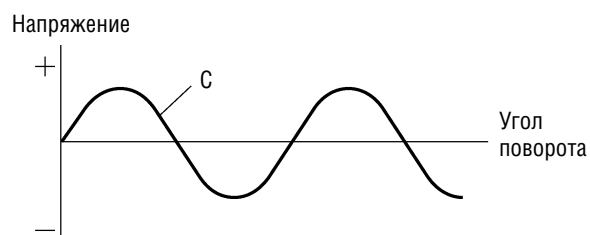
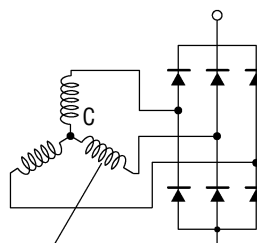
01NEG63Y

2. Двойная трехфазная обмотка

В данном генераторе используется двойная обмотка. В нем имеются две трехфазные обмотки, сдвинутые по фазе относительно друг друга на 30° . Колебания магнитного потока соответствующих обмоток взаимно гасят друг друга, что уменьшает электромагнитный шум и радиопомехи.



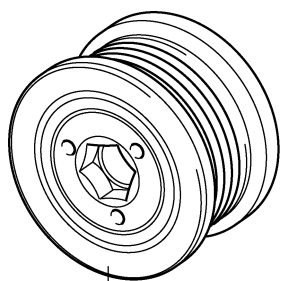
Генератор с двойной обмоткой



Генератор обычного типа

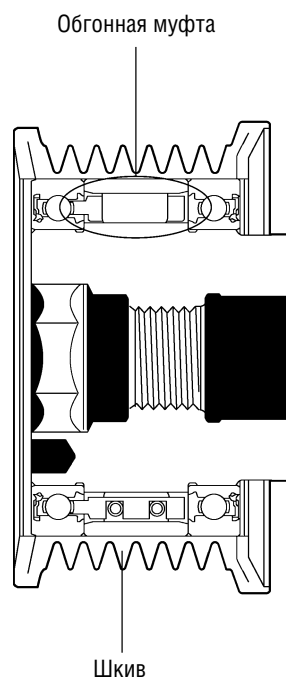
3. Шкив генератора

Шкив генератора установлен на обгонной муфте. Применение обгонной муфты позволяет избежать инерционной нагрузки на поликлиновой ремень и его проскальзывания. Это дает возможность уменьшить натяжение поликлинового ремня и потери на трение.



Шкив генератора

288EG54Y



288EG55Y