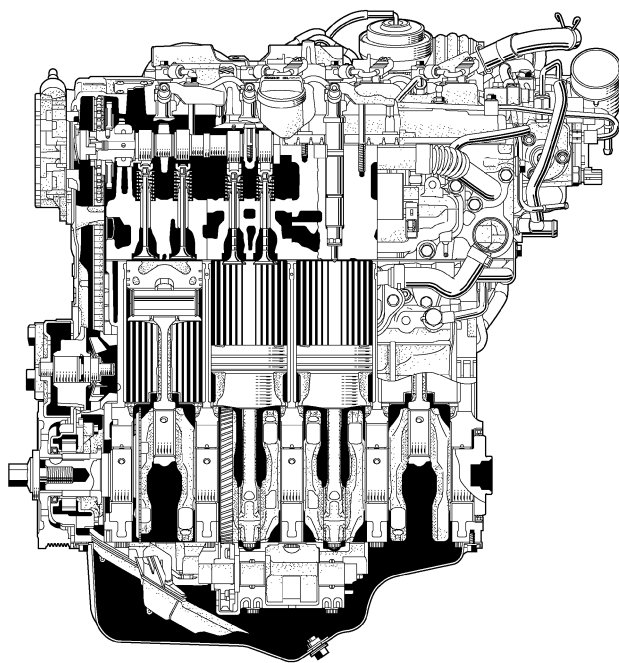


ДВИГАТЕЛЬ 2AD-FHV

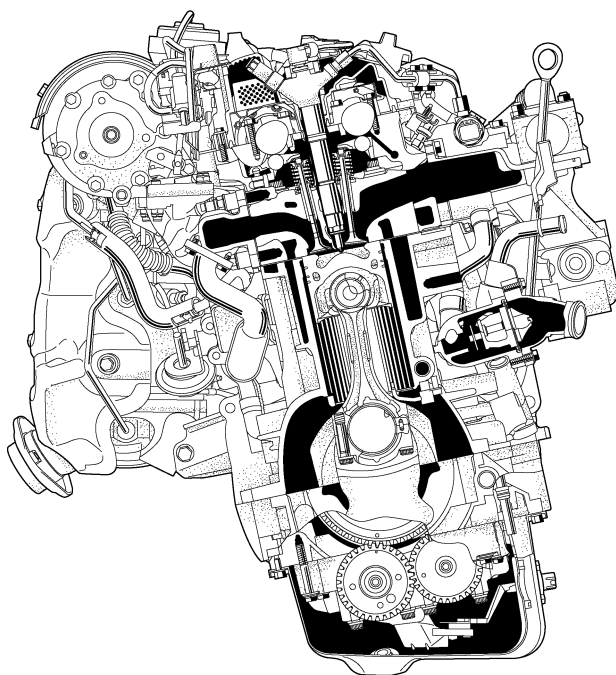
■ ОПИСАНИЕ

Вновь разработанный двигатель 2AD-FHV TOYOTA D-4D (Четырехтактный дизельный двигатель с непосредственным аккумуляторным впрыском топлива) является рядным, 4-цилиндровым двигателем, с рабочим объемом 2,2 литра, 16-клапанной головкой цилиндров и двумя верхними распредвалами (DOHC), с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздушного заряда.

Данный двигатель является развитием двигателя 2AD-FTV и обладает более высокими удельными показателями. Кроме того, на этом двигателе применена система D-CAT для понижения токсичности ОГ.



01NEG61Y



288EG88Y



► Технические данные ◀

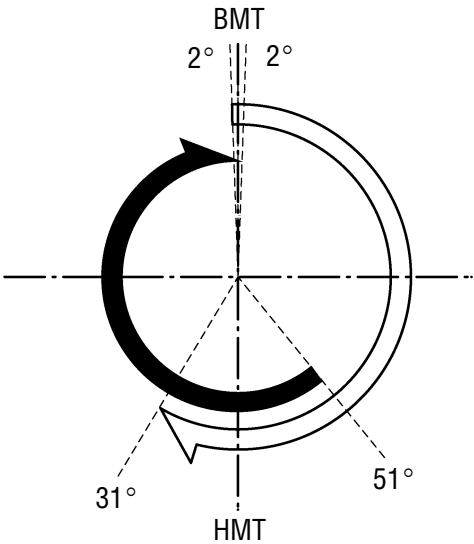
Кол-во цилиндров и расположение		4цилиндровый, рядный	
Клапанный механизм		16-клапанный, с двумя верхними распредвалами и с шестеренно-цепным приводом	
Камера сгорания		Неразделенного типа	
Коллекторы		С поперечным газообменом	
Топливная система		Аккумуляторного типа	
Рабочий объем		см ³ (куб. дюйм)	2231 (136.1)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм (дюймов)		86,0 x 96,0 (3,39 x 3,78)	
Степень сжатия		15.8 : 1	
Максимальная мощность [по стандарту ЕЕС]		130 кВт при 3600 мин-1	
Максимальный крутящий момент [по стандарту ЕЕС]		400 Н-м при 2000 -2600 об/мин	
Ёмкость системы смазки:	Заправка «сухого» двигателя		6,7 литра (7,1 кварты США, 5,9 кварты Великобритании)
	С заменой масляного фильтра		5,9 литра (6,2 кварты США, 5,2 кварты Великобритании)
	Без замены масляного фильтра		5,5 литра (5,8 кварты США, 4,8 кварты Великобритании)
Класс масла		ACEA B1, API CF4 или CF	
Охлаждающая жидкость	Тип		Жидкость "TOYOTA Genuine Super Long Life" или равноценная*1
	Ёмкость системы	С подогревателем факельного типа	7,7 литра (8,1 кварты США, 6,8 кварты Великобритании)
		Без подогревателя факельного типа	7,3 литра (7,7 кварты США, 6,4 кварты Великобритании)
Порядок работы цилиндров		1 - 3 - 4 - 2	
Цетановое число топлива		не менее 48	
Норма токсичности ОГ		EURO IV	
Эксплуатационная масса двигателя*2 (Для справки)		кг (фунт)	168 (370)

*1: Равноценная охлаждающая жидкость длительного срока эксплуатации на основе этиленгликоля со сложными органическими кислотами, не содержащая силикатов, аминов, нитратов и соединений бора. (В состав данной жидкости входят соли фосфорной кислоты и органические кислоты.)

*2: Указана масса двигателя, полностью заправленного моторным маслом и охлаждающей жидкостью.

► Фазы газораспределения ◄

 : Угол открытия впускного клапана
 : Угол открытия выпускного клапана



Впускной клапан	Открытие	21° до ВМТ
	Закрытие	31° после НМТ
Выпускной клапан	Открытие	51° до НМТ
	Закрытие	2° после ВМТ

002CV27Y