

■ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ 2ADFHV

Для реализации перечисленных ниже свойств на двигателе 2AD-FHV были использованы многочисленные конструктивные решения, сведенные в таблицу.

- (1) Высокие эксплуатационные характеристики и надежность
- (2) Низкий уровень шума и вибрации
- (3) Компактная конструкция двигателя с небольшой массой
- (4) Высокая ремонтопригодность и удобство технического обслуживания
- (5) Низкая токсичность отработавших газов и низкий расход топлива

Компонент		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	2AD-FHV	2AD-FTV
Конструкция двигателя	Блок и головка цилиндров изготовлены из алюминиевого сплава.			○			○	○
	Непосредственный впрыск топлива обусловил использование поршня с камерой сгорания в днище.	○				○	○	○
	Уравновешивающий вал приводится непосредственно от коленчатого вала.	○	○				○	○
Клапан Газораспределительный механизм	Используются гидрокомпенсаторы.	○	○		○		○	○
	В приводе ГРМ применяется цепь с натяжителем		○	○	○		○	○
	Используются роликовые коромысла.	○				○	○	○
Система смазки	Масляный фильтр имеет сменный фильтрующий элемент.				○		○	○
	Для охлаждения масла используется водомасляный радиатор.	○					○	○
Система охлаждения	В системе охлаждения используется жидкость TOYOTA genuine SLLC (Сверхдлительного срока службы).				○		○	○
Системы впуска воздуха и выпуска отработавших газов	В системе газообмена используются рециркуляция ОГ и каталитический нейтрализатор.					○	○	○
	Для привода воздушной заслонки используется поворотный электромагнит, а для определения положения заслонки используется бесконтактный датчик, расположенный в корпусе воздушной заслонки.					○	○	○
	В клапане EGR используется линейный электромагнит.					○	○	○
	Для понижения температуры ОГ в системе рециркуляции используется жидкостный теплообменник с обводным каналом.					○		○
	Для понижения температуры ОГ в системе рециркуляции используется жидкостный теплообменник.					○	○	
	Применяется турбокомпрессор с регулируемым сопловым аппаратом.	○				○	○	○
	Во впускном коллекторе установлен нейтрализатор, восстанавливающий окислы азота и дожигающий твердые частицы.					○	○	

(Продолжено)

Компонент		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	2AD-FHV	2AD-FTV
Топливная Система	Используется ТНВД типа HP3.	○	○	○			○	○
	Для подачи топлива применяется аккумуляторная система впрыска с редукционным клапаном в рампе.	○	○			○	○	
	Для подачи топлива применяется аккумуляторная система впрыска без редукционного клапана в рампе.	○	○			○		○
	Форсунки с электрогидравлическим управлением, на корпусе форсунки имеются корректирующие параметры и код QR.	○				○		○
	Применяются пьезоэлектрические форсунки, на корпусе форсунки имеются корректирующие параметры и код QR.	○				○	○	
	Применяется форсунка подачи топлива во впускной тракт.					○	○	
Система зарядки	Используется генератор с сегментной обмоткой.	○		○			○	○
	Шкив генератора находится на обгонной муфте (муфта свободного хода).				○		○	○
Серпантинный привод навесных агрегатов	Все навесные агрегаты приводятся единым ремнем.			○	○		○	○
Система управлением двигателя	Используется двухфазный впрыск топлива.	○	○				○	○
	Используется управляемая цепь зарядки.					○	○	○
	Используется логика поддержки работы нейтрализатора.					○	○	
	Используется функция удержания стартера в зацеплении *	○					○	○
	Используется система слежения за обслуживанием системы смазки.				○		○	○

*: Модели с сенсорной системой посадки и запуска двигателя