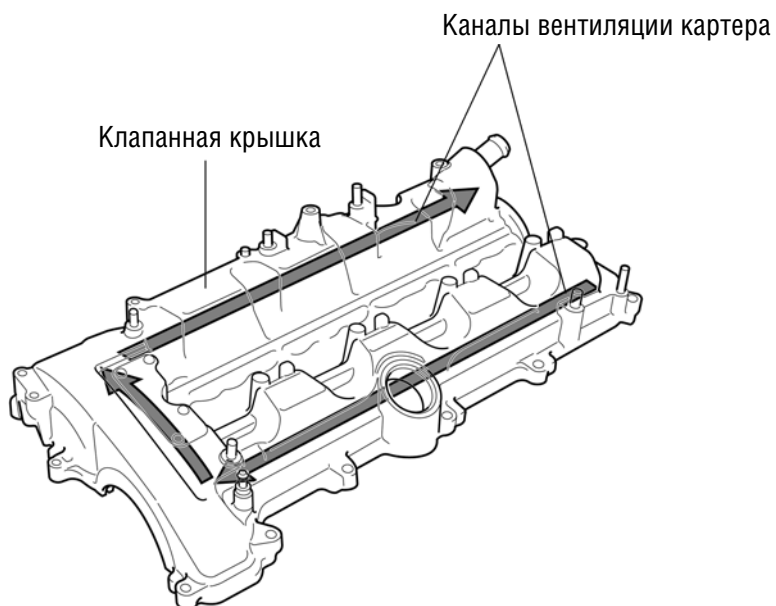


■ КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Клапанная крышка

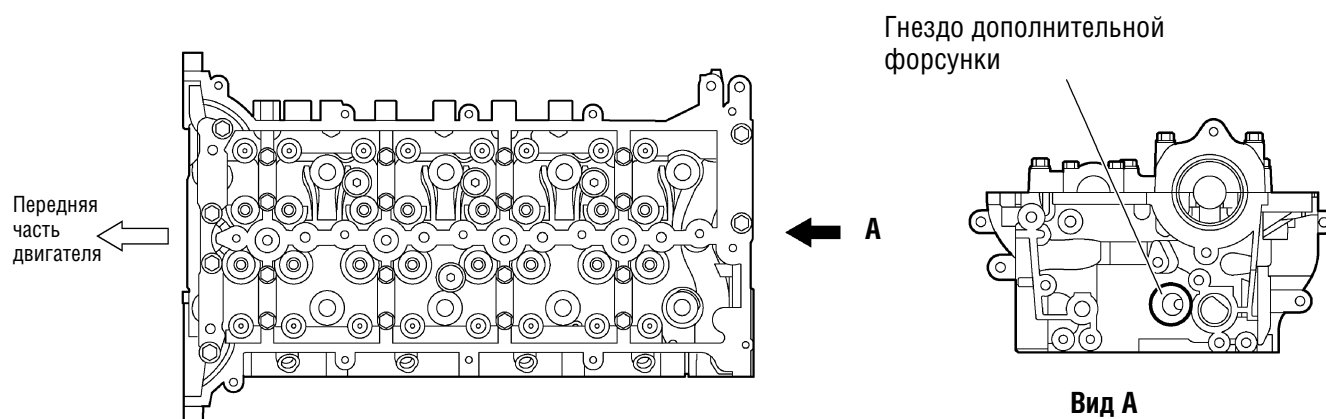
- В сравнении с клапанной крышкой двигателя 2AD-FTV на новом двигателе ее форма была изменена, чтобы сделать возможной установку пьезоэлектрической форсунки.
- В правой и левой частях клапанной крышки выполнены каналы системы принудительной вентиляции картера. Пропускная способность каналов увеличена и управление вентиляцией картера сохранилось на уровне, который обеспечивался клапанной крышкой двигателя 2AD-FTV.



288EG72C

2. Головка блока цилиндров

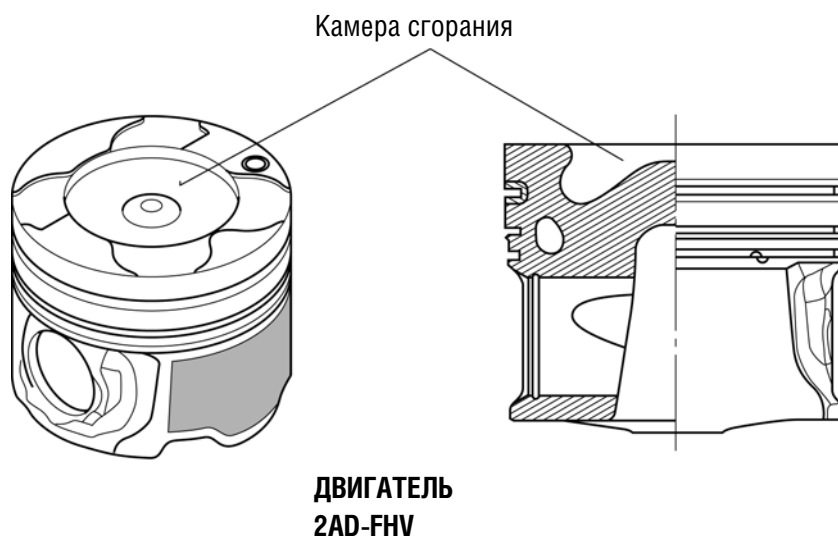
В выпускном канале цилиндра N 4 предусмотрено гнездо для установки форсунки подачи топлива в выпускной тракт.



288EG73Y

3. Поршень

Форма камеры сгорания была оптимизирована, чтобы обеспечить высокие удельные показатели при низкой степени сжатия.



288EG75C