

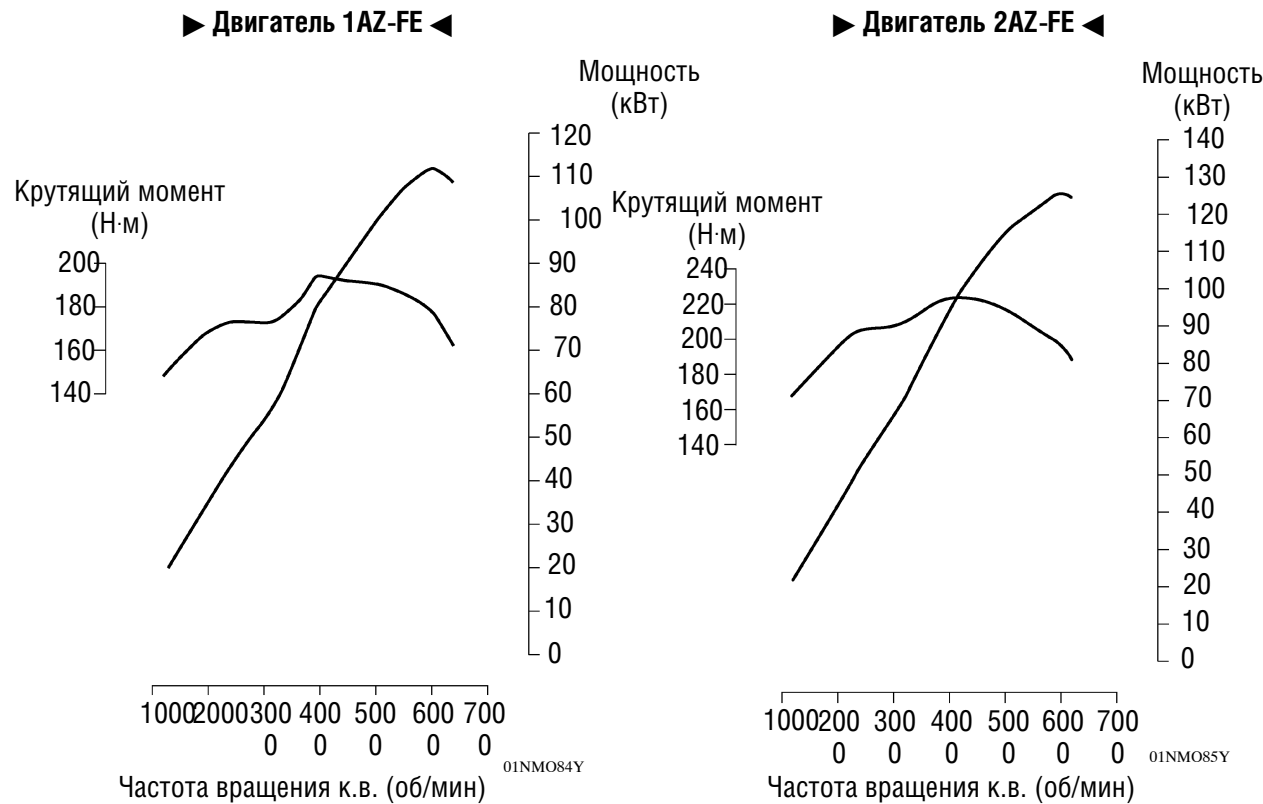
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Трансмиссия

Двигатель

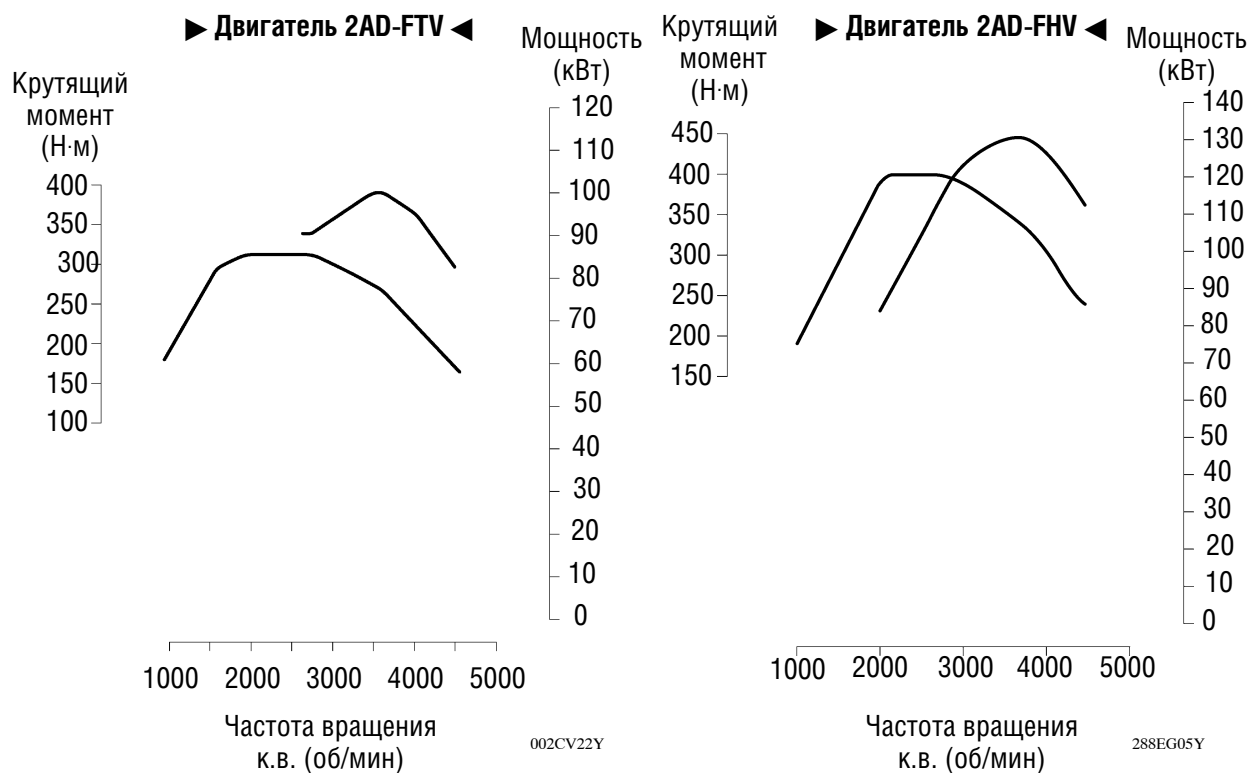
- Двигатели 1AZ-FE и 2AZ-FE были унаследованы от предыдущей модели. Указанные двигатели обладают высокой удельной мощностью, низким уровнем шума и выброса токсичных ОГ, что достигается за счет применения систем VVTi (интеллектуальная система регулирования фаз газораспределения), DIS (система зажигания с отдельными катушками) и ETCS-i (интеллектуальная система управления положением дроссельной заслонки).

Тип двигателя	1AZ-FE	2AZ-FE
Кол-во цилиндров и расположение	4-цилиндровый, рядный	←
Клапанный механизм	16-клапанный, DOHC, с цепным приводом ГРМ (с системой VVT-i)	←
Рабочий объем см ³ (куб. дюйм)	1998 (121.9)	2362 (144.2)
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм (дюймов)	86,0 x 86,0 (3,39 x 3,39)	88,5 x 96,0 (3,48 x 3,78)
Степень сжатия	9,8 : 1	←
Максимальная мощность [по стандарту ЕЕС]	112 кВт при 6000 мин-1	125 кВт при 6000 мин-1
Максимальный крутящий момент [по стандарту ЕЕС]	194 Н·м при 4000 об/мин	224 Н·м при 4000 об/мин



- На автомобиле установлен новый двигатель 2AD-FTV D4-D (4-тактный дизельный двигатель, с непосредственным впрыском топлива, с аккумуляторной топливной системой, с турбонаддувом и промохлаждением). Высокая удельная мощность, низкий уровень выброса токсичных продуктов сгорания, низкий уровень шума и вибрации достигнут за счет использования аккумуляторной топливной системы с непосредственным впрыском.
- Двигатель новой разработки 2AD-FHV превосходит по своим показателям двигатель 2ADFTV, на этом двигателе применяется система D-CAT (углубленной нейтрализации ОГ).

Тип двигателя	2ADFTV	2ADFHV
Кол-во цилиндров и расположение	4цилиндровый, рядный	←
Клапанный механизм	16клапанный, DOHC, Привод ГРМ комбинированный (цепной/ шестеренный)	←
Рабочий объем см ³ (куб. дюйм)	2231 (136,1)	←
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм (дюймов)	86,0 x 96,0 (3,39 x 3,78)	←
Степень сжатия	16,8 : 1	15,8 : 1
Максимальная мощность [по стандарту ЕЕС]	100 кВт при 3600 мин-1	130 кВт при 3600 мин-1
Максимальный крутящий момент [по стандарту ЕЕС]	310 Н·м при 2000 - 2800 об/мин	400 Н·м при 2000 -2600 об/мин



Коробка передач с главной передачей в сборе

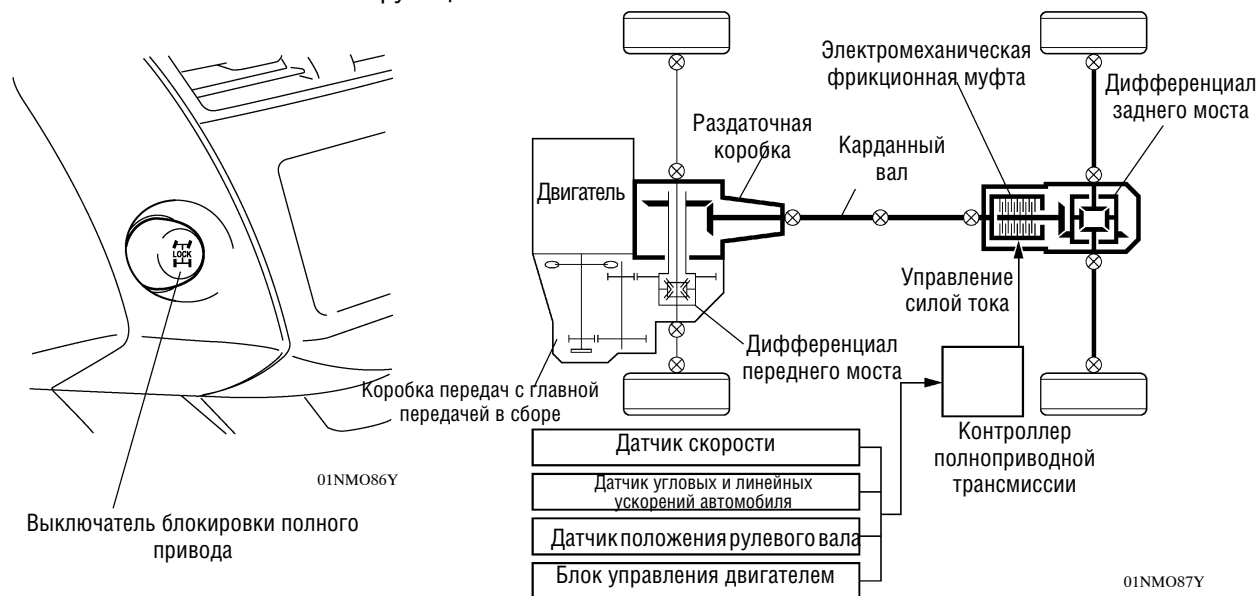
- На автомобилях с двигателями 2AD-FTV и 2AD-FHV устанавливается новая механическая 6-ступенчатая коробка передач EA64F.
- На автомобилях с переднеприводной трансмиссией устанавливается новая 5-ступенчатая механическая коробка передач E352 и 4-ступенчатая автоматическая коробка передач U241E.
- Механические 5-ступенчатые коробки передач E352F и E359F, а также 4-ступенчатая автоматическая коробка передач U140F унаследованы от предыдущей модели автомобиля.
- На автомобиле установлена новая раздаточная коробка GF1A.

Тип коробки передач		5-ступенчатая, механическая			6-ступенчатая, механическая	4-ступенчатая, автоматическая	
		E352	E352F	E359F	EA64F	U140F	U241E
Тип трансмиссии		2WD	4WD				2WD
Тип раздаточной коробки		-	GF1A				-
Применяется с двигателем типа		2AZ-FE	1AZ-FE	2AZ-FE	2ADFTV 2ADFHV	1AZFE 2AZFE	2AZ-FE
Пере- даточ- ные отно- шения ступе- ней*	1-ая	3,833	←	←	3,818	3,938	3,943
	2-ая	2,045	←	1,913	←	2,194	2,197
	3-я	1,333	←	1,258	1,218	1,411	1,413
	4-я	1,028	←	0,972	0,880	1,019	1,020
	5-я	0,820	←	0,775	0,809	-	-
	6-я	-	-	-	0,711	-	-
	Задняя передача	3,583	←	←	4,139	3,141	3,145

*: Для АКП учитывается передаточное отношение контршестерен.

Активное управление распределением крутящего момента на полноприводных моделях

- На полноприводных моделях применяется электронное регулирование распределением крутящего момента между мостами.
- Система активного управления распределением крутящего момента использует регулирующую муфту дифференциала заднего моста для передачи крутящего момента на задний мост в нужный момент и в нужном объеме.
- Пользуясь выключателем блокировки, расположенным на панели управления, водитель может выбирать следующие режимы: режим AUTO, в котором выполняется оптимальное регулирование крутящего момента, передаваемого на задний мост и режим LOCK, в котором на задний мост передается максимально возможный крутящий момент.



И Т.Д.

Схема системы управления