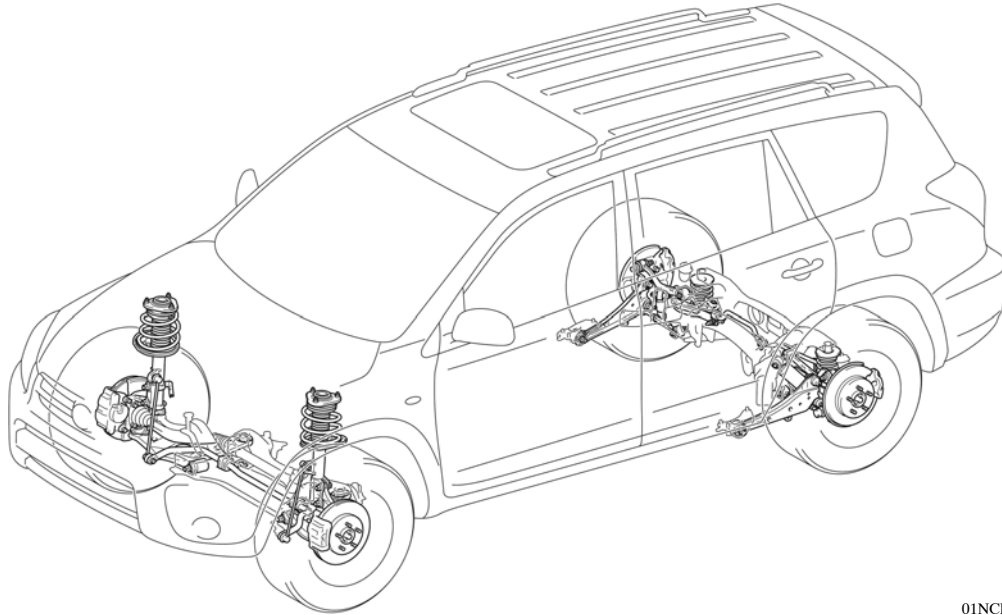


Ходовая часть**Передняя подвеска**

Тип	Телескопическая стойка независимая
-----	---------------------------------------

Задняя подвеска

Тип	2-х рычажного типа независимая
-----	-----------------------------------



01NCH100Y

Рулевое управление

Тип механизм	EPS (Электроусилитель) Реечного типа
-----------------	---

Тормозная система

Передние тормоза	С вентилируемыми дисками
Диаметр переднего диска	15 дюймов: 275 x 25 мм (10,82 x 0,87 дюйма) * ¹ 16 дюймов: 296 x 28 мм (11,84 x 0,87 дюйма) * ²
Задние тормоза	Со сплошными дисками
Диаметр заднего диска	15 дюймов: 281 x 12 мм (11,24 x 0,87 дюйма)
Стояночный тормоз	Рычажного типа
Управление тормозной системой * ³	ABS * ⁴ с EBD * ⁵ или ABS с EBD и усилителем экстренного торможения, TRC * ⁶ , HAC, DAC * ⁷ , VSC * ⁸

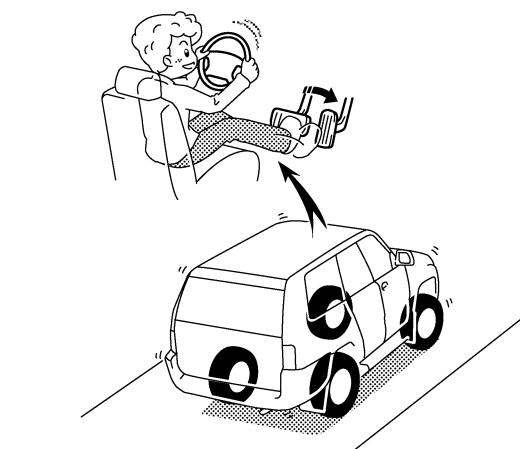
*¹: Модели для стран общей группы *²: Европа, Австралия и страны Персидского залива*³: Оборудование может различаться в зависимости от региона и уровня комплектации.*⁴: Антиблокировочная тормозная система *⁵: Система электронного распределения тормозного усилия*⁶: Противобуксовочная система *⁷: Система помощи при движении под уклон*⁸: Система поддержания курсовой устойчивости

Система VSC+

- Система VSC+ является стандартной для автомобилей с улучшенной комплектацией для Европы и Австралии и опцией для автомобилей с улучшенной комплектацией для стран Персидского залива.
- В дополнение к системам ABS, TRC, и VSC, которые имеются в обычном варианте, система VSC+ работает совместно с EPS (электроусилитель рулевого управления) и с полноприводной трансмиссией, что повышает устойчивость и маневренность.
- Подробности можно найти на стр. СН-93.

Система помощи при трогании автомобиля с места на подъеме или система остановки скатывания под уклон (HAC)

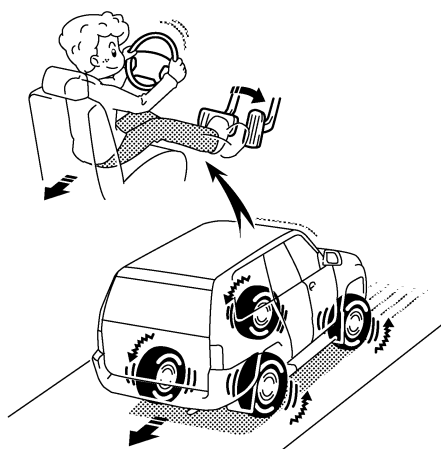
- Система HAC является стандартной для автомобилей с улучшенной комплектацией для Европы и Австралии и опцией для автомобилей с улучшенной комплектацией для стран Персидского залива.
- Когда, во время начала движения на подъем, водитель переставляет свою ногу с педали тормоза на педаль акселератора, система кратковременно подает давление в рабочие тормозные цилиндры, удерживая автомобиль от скатывания назад.
- Система, используемая на новых моделях останавливает скатывание назад. Данная система берет свое начало от предшествующего варианта, в котором она только замедляла скатывание.
- Подробности можно найти на стр. СН-115.



Автомобиль
неподвижен

01NMO88Y

Новая система



Автомобиль медленно
скатывается назад

01NMO89Y

Предыдущая