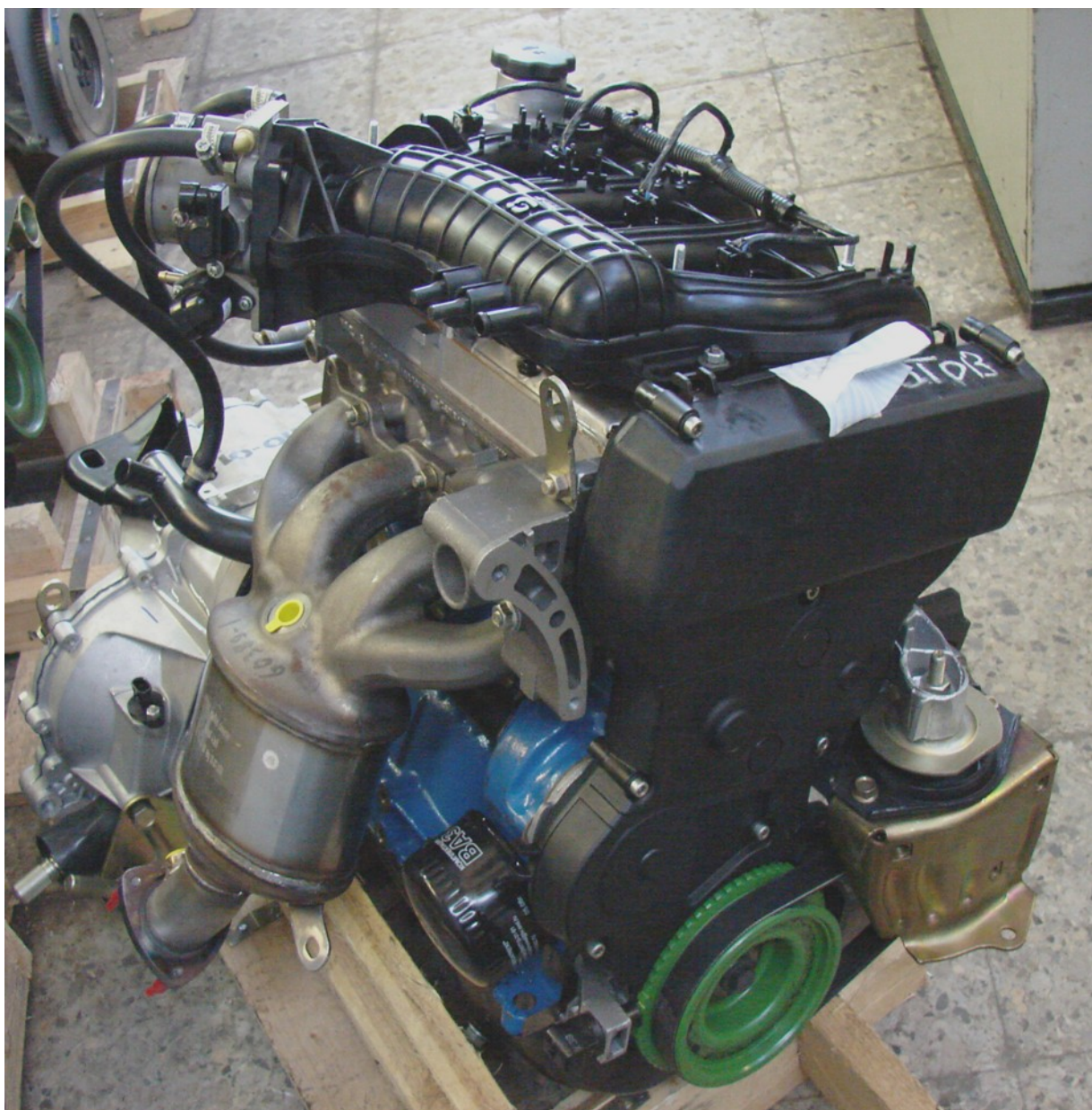


LADA-2170 “PRIORA”



Конструктивные особенности двигателя ВАЗ-21126



Сравнение технических характеристик двигателей ВАЗ-21124 и ВАЗ-21126

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Вариант двигателя	
			ВАЗ-21124 1,6л	ВАЗ-21126 1,6л
1	Количество цилиндров	шт	4	4
2	Расстояние между цилиндрами.	мм	89	89
3	Рабочий объем.	см ³	1599	1597
4	Диаметр цилиндров	мм	82	82
5	Ход поршня	мм	75,6	75,6
6	Степень сжатия		10,3	11,0
7	Октановое число бензина		95	95
8	Номинальная мощность двигателя	кВт	65,5	72
9	Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности	мин ⁻¹	5000	5600
10	Максимальный крутящий момент по внешней скоростной характеристике	Н*м	131	145
11	Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	мин ⁻¹	3700	4000
12	Частота вращения на холостом ходу	мин ⁻¹	850	840
13	Расход масла в % от расхода топлива		0,4	0,1
14	Ресурс	тыс. км	150	200
15	Применяемость в автомобилях		Lada-2110	Приора-2170
16	Нормы токсичности отработавших газов в составе автомобилей		Евро-2/3	Евро-3/4

Сравнение мощностных показателей двигателей ВАЗ-21124 и ВАЗ-21126

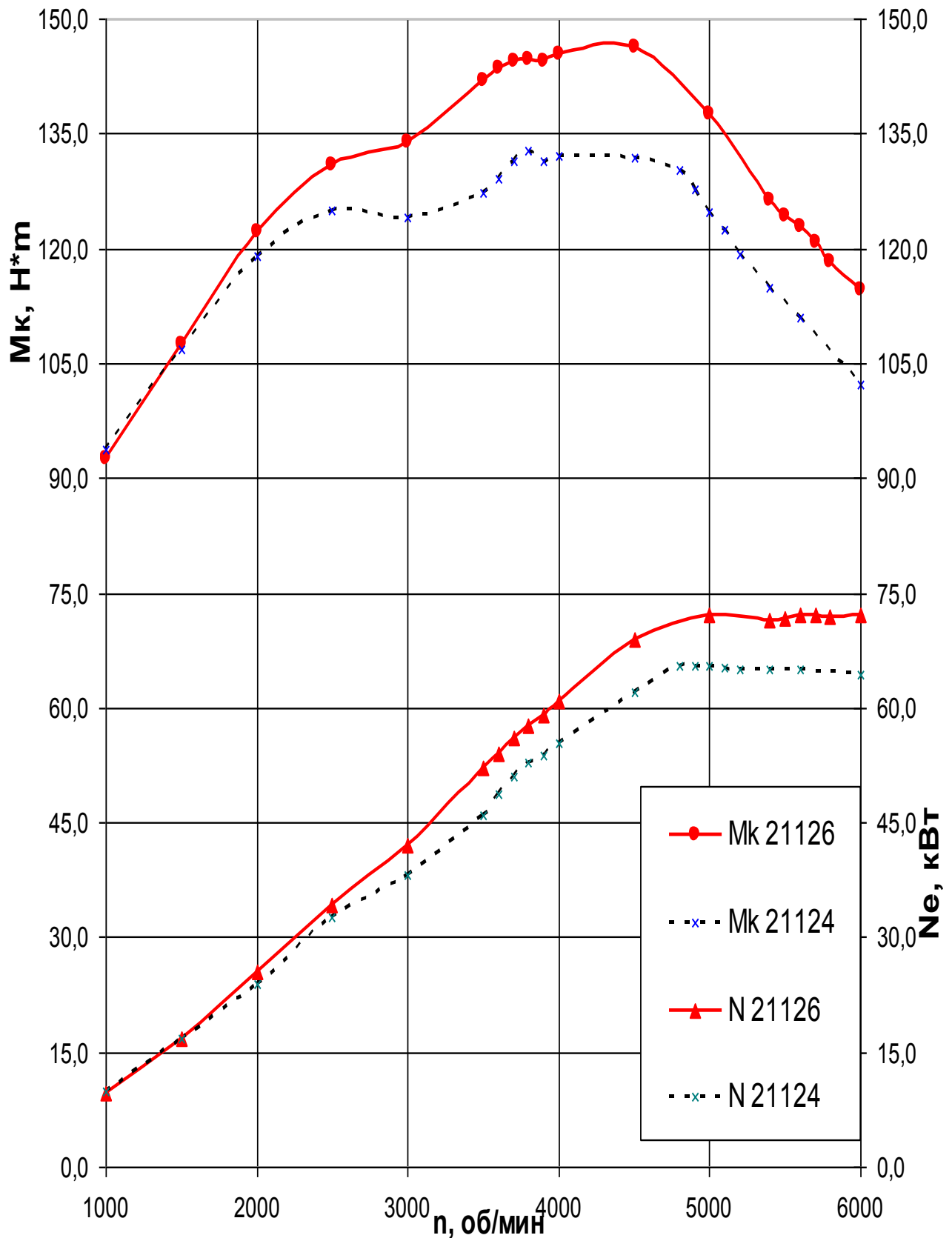


Таблица изменения узлов, деталей и комплектующих изделий двигателя ВАЗ-21126 по сравнению с двигателем ВАЗ-21124

Перечень оригинальных узлов и деталей основного производства				
№ п/п	Обозначение	Наименование	Особенности конструкции	Примечания
1	2	3	4	5
1	21126-1000450	Двигатель в сборе	Двигатель с рабочим объемом до 1,6 л (1597см ³). Оптимизированный КШМ в отношении массы, механических потерь и долговечности. Ресурс двигателя увеличен до 200 тысяч км пробега. Для обеспечения ресурса введены: автоматический натяжитель ремня привода ГРМ, металлические прокладки газопроводов и ГБЦ, оригинальные сальники коленчатого вала, модернизированный водяной насос. Труба приемная глушителя с нейтрализатором в сборе оригинальной конструкции с уменьшенным гидравлическим сопротивлением.	МСП
2	21126-1002015	Блок цилиндров	База 11193. Введены: платохонингование по спецификации ф.GOETZE, три класса по диаметру цилиндров вместо пяти.	МСП
3	21126-1003015	Головка цилиндров	База 21124. Изменена высота бобышек под установку привода ГРМ и глубина бобышек под установку натяжного ролика для комплектации с ГУР и КК.	МСП
4	2110-1005120	Маховик	Доработка фаски под увеличенные габариты демпфера ведомого диска пр-ва «ВИС»	МТП, МСП
5	2112-1011052-01	Крышка масляного насоса	Доработка отливки под заднюю реборду шкива коленчатого вала	МТП
Перечень комплектующих изделий				
1.	21126-1003020	Прокладка головки цилиндров	Металлическая двухслойная под диаметр цилиндра 82 мм, толщиной 0,43мм	Federal Mogul
2.	21126-1004010	Шатун и поршень в сборе (включая поршневые кольца, поршневой палец, стопорные кольца)	Оригинальная конструкция со сниженной высотой поршня и увеличенной длиной шатуна, диаметр поршня Ø82мм	Federal Mogul
3.	11194-1004058	Вкладыш шатуна	Оригинальный, шириной 17,2 мм	Federal Mogul
4.	21126-1005030	Шкив зубчатый коленчатого вала	1-й этап производства Оригинальный, с задней ребордой для улучшения осевой фиксации ремня, профиль зубьев HTD II (RU)	ДЗПМ, Димитровград
5.	21126-1005032	Шкив зубчатый коленчатого вала.	2-й этап производства Оригинальный шкив с возможностью углового перемещения внешней зубчатой части, с задней ребордой для улучшения осевой фиксации ремня, профиль зубьев HTD II (RU)	ДЗПМ, Димитровград
6.	21126-1005034	Сальник коленчатого вала передний	Оригинальный, с увеличенным ресурсом	Freudenberg
7.	21126-1005160	Сальник коленчатого вала задний	Оригинальный, с увеличенным ресурсом	Freudenberg
8.	21126-1005317	Шайба дистанционная	Новая деталь, улучшение осевой фиксации ремня - рекомендация ф.GATES	УВК

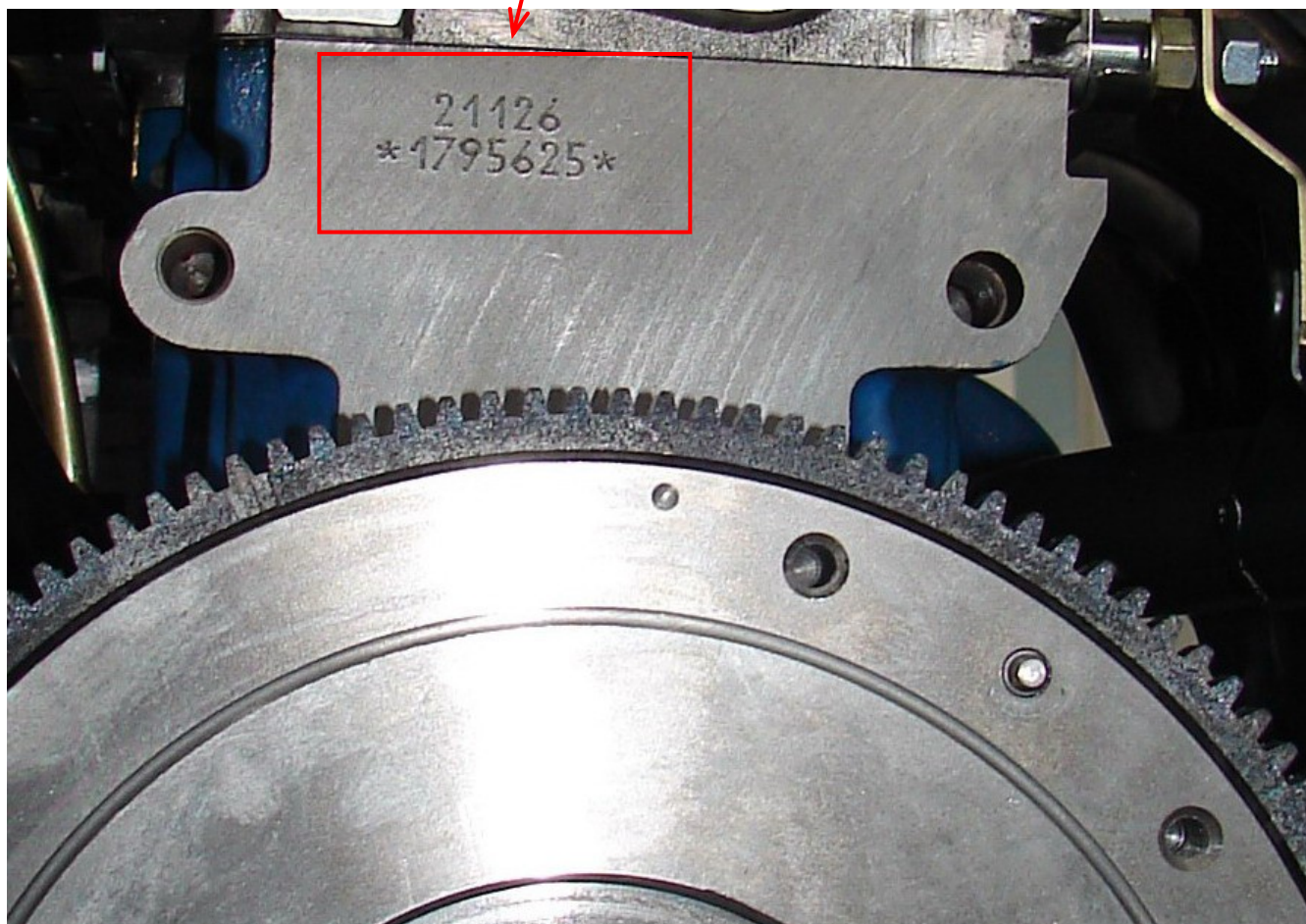
Продолжение таблицы 1

№ п/п	Обозначение	Наименование	Особенности конструкции	Примечания
1	2	3	4	5
9	21126-1006020	Шкив распредвала впускной	Замена зубчатого профиля RPP+ на HTD II (RU), изменение положения шпонпаза	ДЗПМ, Димитровград
10	21126-1006031	Шкив распредвала выпускной	Замена зубчатого профиля RPP+ на HTD II (RU), изменение положения шпонпаза	ДЗПМ, Димитровград
11	21126-1006040	Ремень зубчатый	Оригинальный с увеличенным ресурсом	GATES; DAYCO
12	21126-1006135	Ролик опорный	Оригинальный с увеличенным ресурсом	GATES; DAYCO
13	21126-1006209	Крышка защитная зубчатого ремня задняя в сборе	База 21124 с доработкой оснастки под установку механизма натяжения зубчатого ремня; улучшение пылезащиты привода ГРМ	«Пластик» г. Челябинск; «Пластполимер» г. Пермь
14	21124-1006209	Крышка защитная зубчатого ремня задняя в сборе	Увеличение отверстий под бобышки увеличенного диаметра на головке цилиндров	До освоения 21126-1006209 (только для 21126)
15	21124-1006226	Крышка защитная зубчатого ремня передняя верхняя в сборе	Изменение формы под натяжитель и ролик ф.Гейтс	До освоения 21126-1006226 (только для 21126)
16	21126-1006218	Крышка защитная передняя верхняя в сборе	База 21124 с доработкой оснастки под установку в авт. «Калина»; улучшение пылезащиты привода ГРМ	«Пластик» г. Челябинск; «Пластполимер» г. Пермь
17	21126-1006226	Крышка защитная передняя верхняя в сборе	База 21124 с доработкой оснастки под установку механизма натяжения зубчатого ремня; улучшение пылезащиты привода ГРМ	«Пластик» г. Челябинск; «Пластполимер» г. Пермь
18	21126-1006238	Автоматический натяжитель зубчатого ремня	Автоматический натяжитель зубчатого ремня без дополнительной фиксации на головке	GATES; DAYCO

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Обозначение	Наименование	Особенности конструкции	Примечания
1	2	3	4	5
19	2112-1007010-02	Клапан впускной	По КД 2112. Дополнительный поставщик из-за нехватки производственных мощностей	определяется
20	2112-1007012-02	Клапан выпускной	По КД 2112. Дополнительный поставщик из-за нехватки производственных мощностей	определяется
21	21124-1008089-01	Прокладка газопроводов	Оригинальная, с увеличенным ресурсом и меньшей стоимостью	Federal Mogul
22	11186-1008650	Экран модуля впуска в сборе	Оригинальный из полиамида 6	«Пластик» Сызрань, «Пластик» Челябинск
23	11194-1203008, 11194-1203008-01	Труба приемная глушителя с нейтрализатором в сборе, Евро-4	Оригинальная с уменьшенным гидравлическим сопротивлением	РосКатАвто г.Тольятти; DELPHI-RAC
24	11194-1203008-10, 11194-1203008-11	Труба приемная глушителя с нейтрализатором в сборе, Евро-3	Оригинальная с уменьшенным гидравлическим сопротивлением	РосКатАвто г.Тольятти; DELPHI-RAC
25	11194-1203040	Кронштейн приемной трубы в сборе	Оригинальный, улучшение технологии сборки автомобиля	УВК
26	11194-1203044	Опора кронштейна приемной трубы в сборе	Оригинальная, улучшение технологии сборки автомобиля	УВК
27	21126-1307010	Насос водяной в сборе	Оригинальные подшипник и сальник с увеличенным ресурсом, шкив с профилем зубьев HTD II (RU)	SKF; KS; SIL

Маркировка блока цилиндров двигателя ВАЗ-21126



Шатунно-поршневая группа

(разница по массе около 440 грамм)

21124

21126

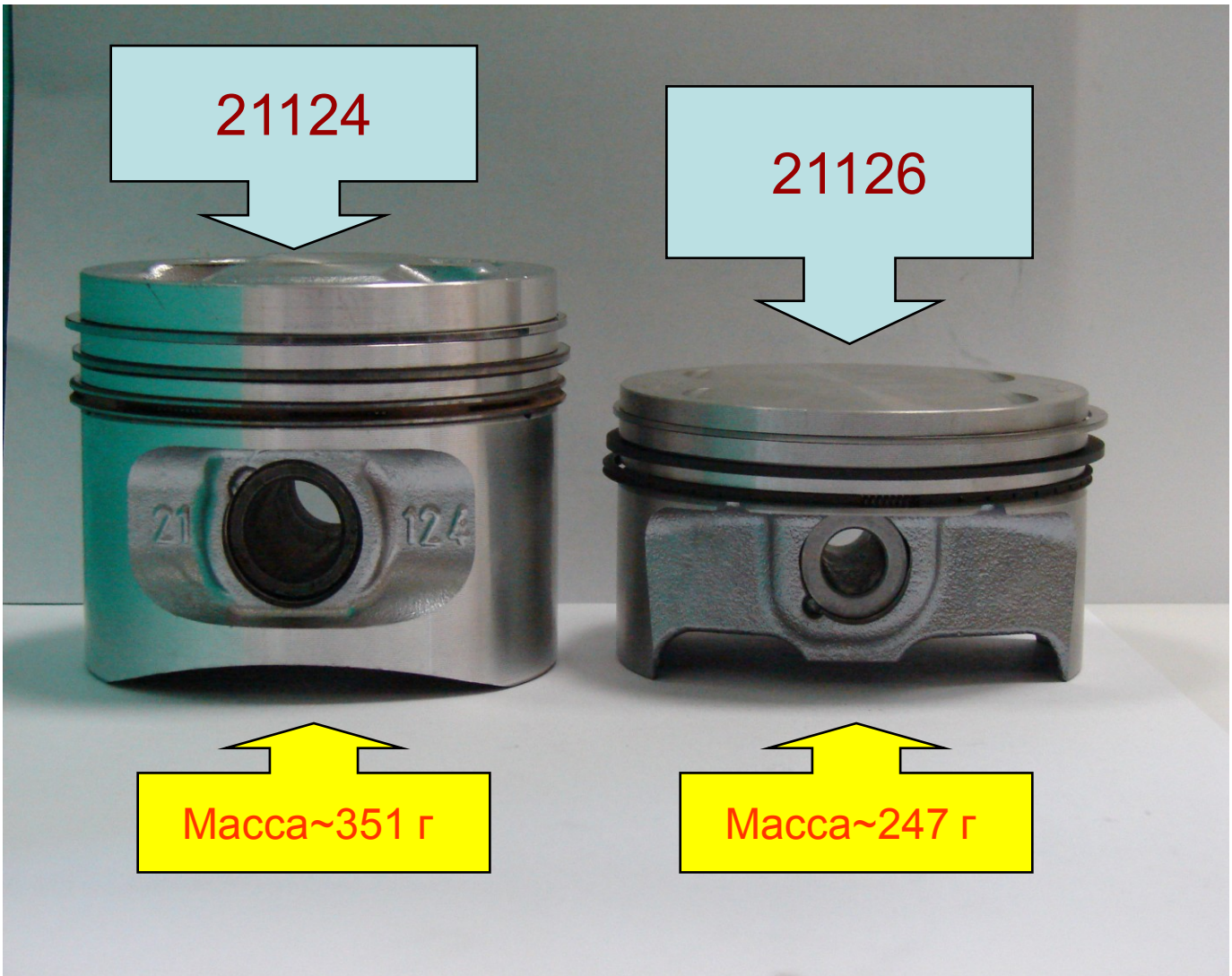


Масса~1235 г



Масса~795 г

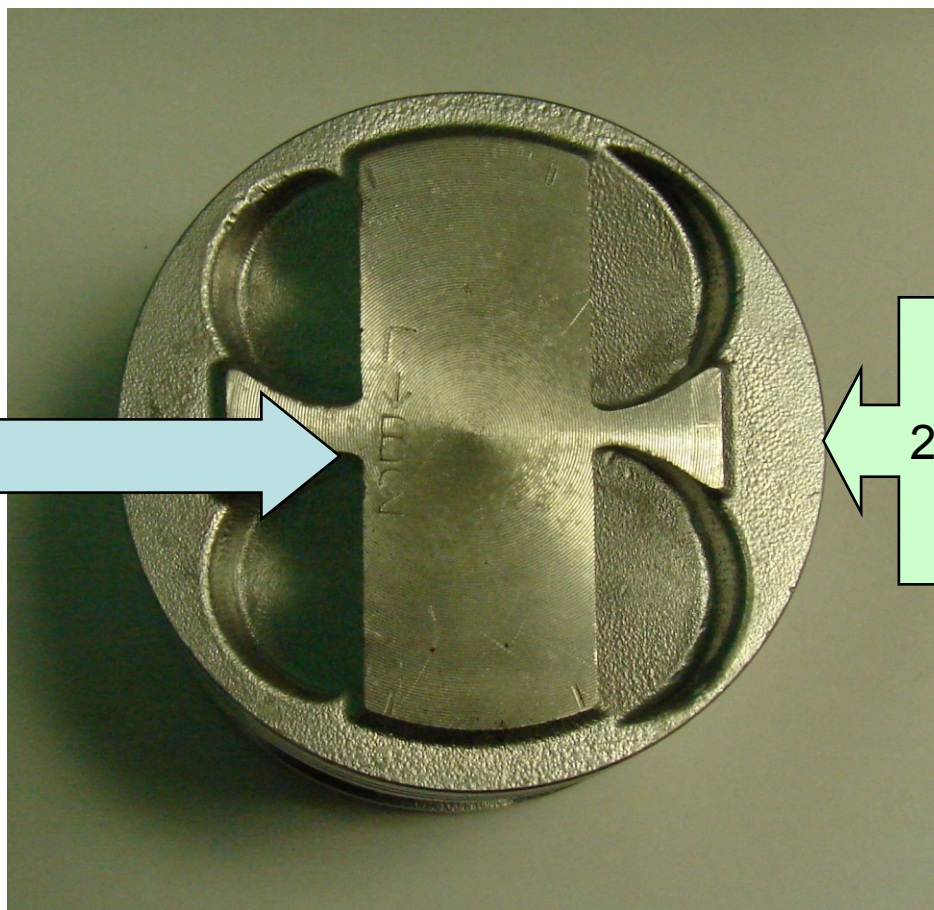
Поршни



Разница по массе около ста грамм

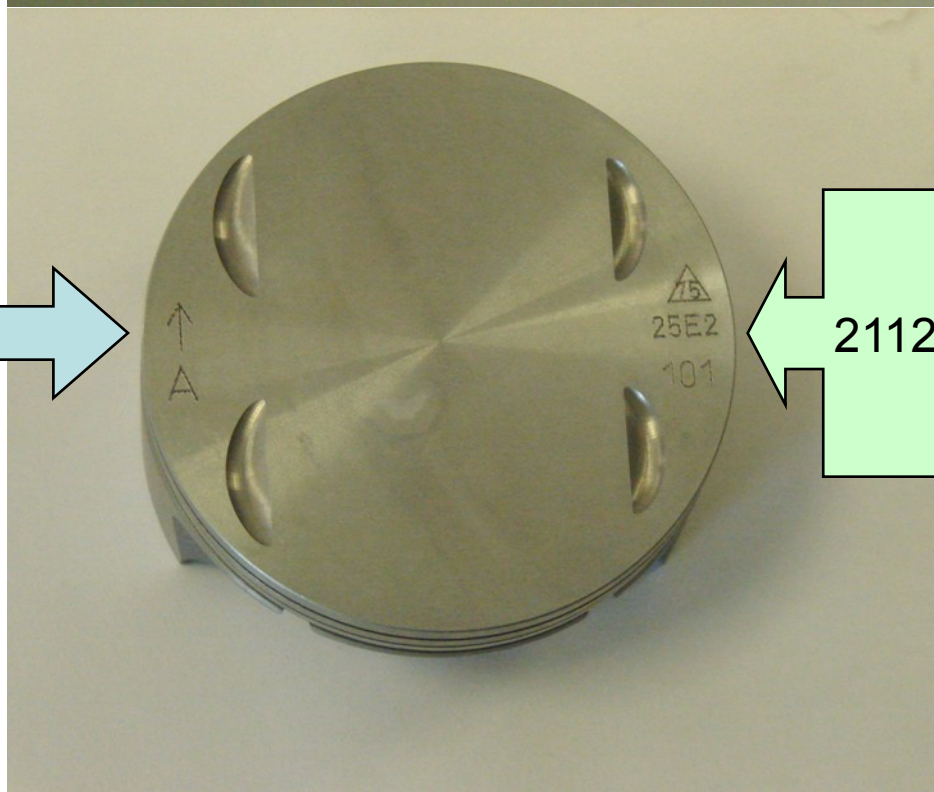
Поршни 21124 и 21126 (вид сверху)

Стрелка указывает перед двигателя, буква класс поршня, цифра класс пальца



21124

Стрелка указывает перед двигателя, а буква класс поршня



21126

Поршни 21124 и 21126 (вид нагруженной и ненагруженной сторон юбки)



21124-нагруженная
сторона юбки



21126-нагруженная
сторона юбки больше

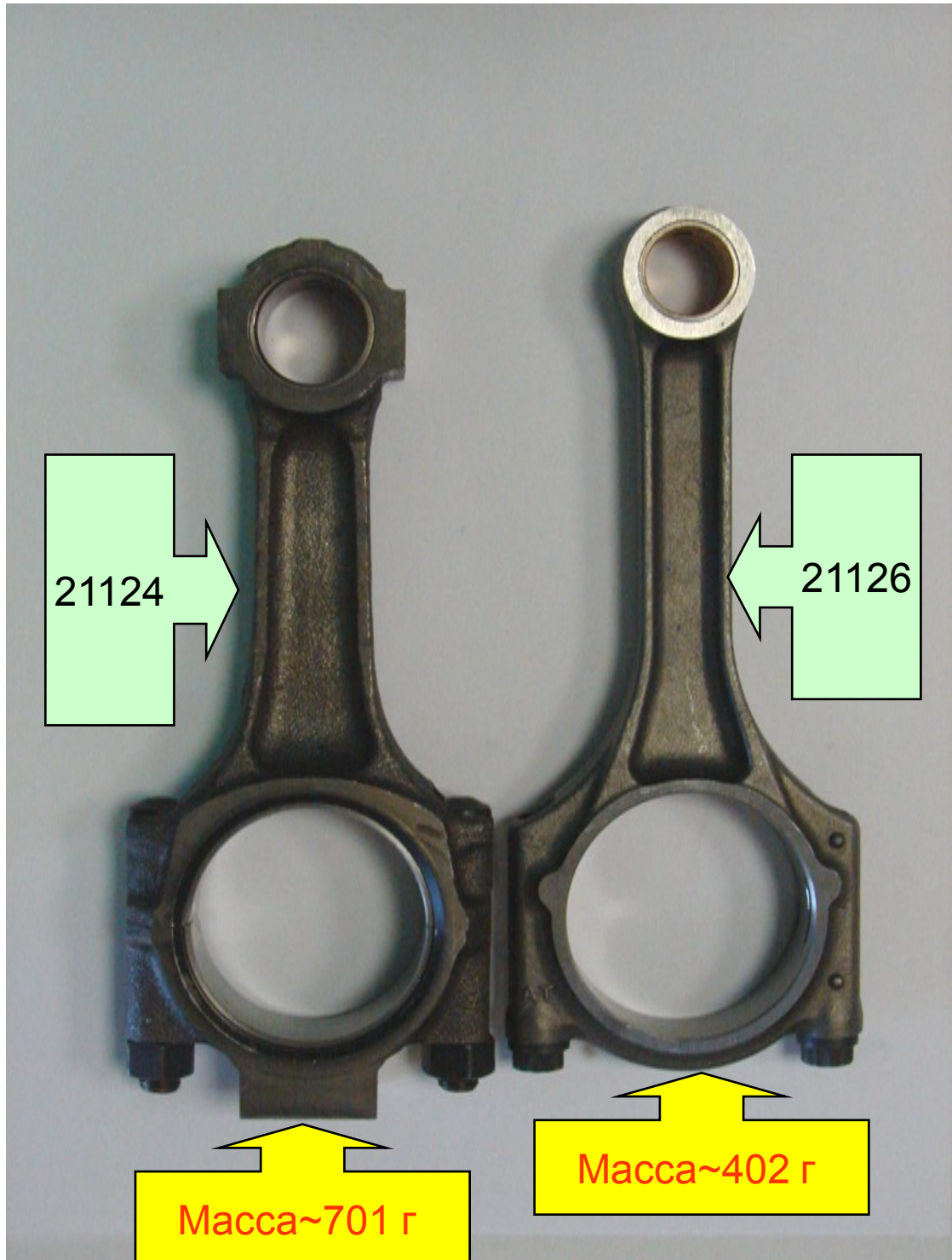


21124-ненагруженная
сторона юбки



21126-ненагруженная
сторона юбки меньше

Шатуны

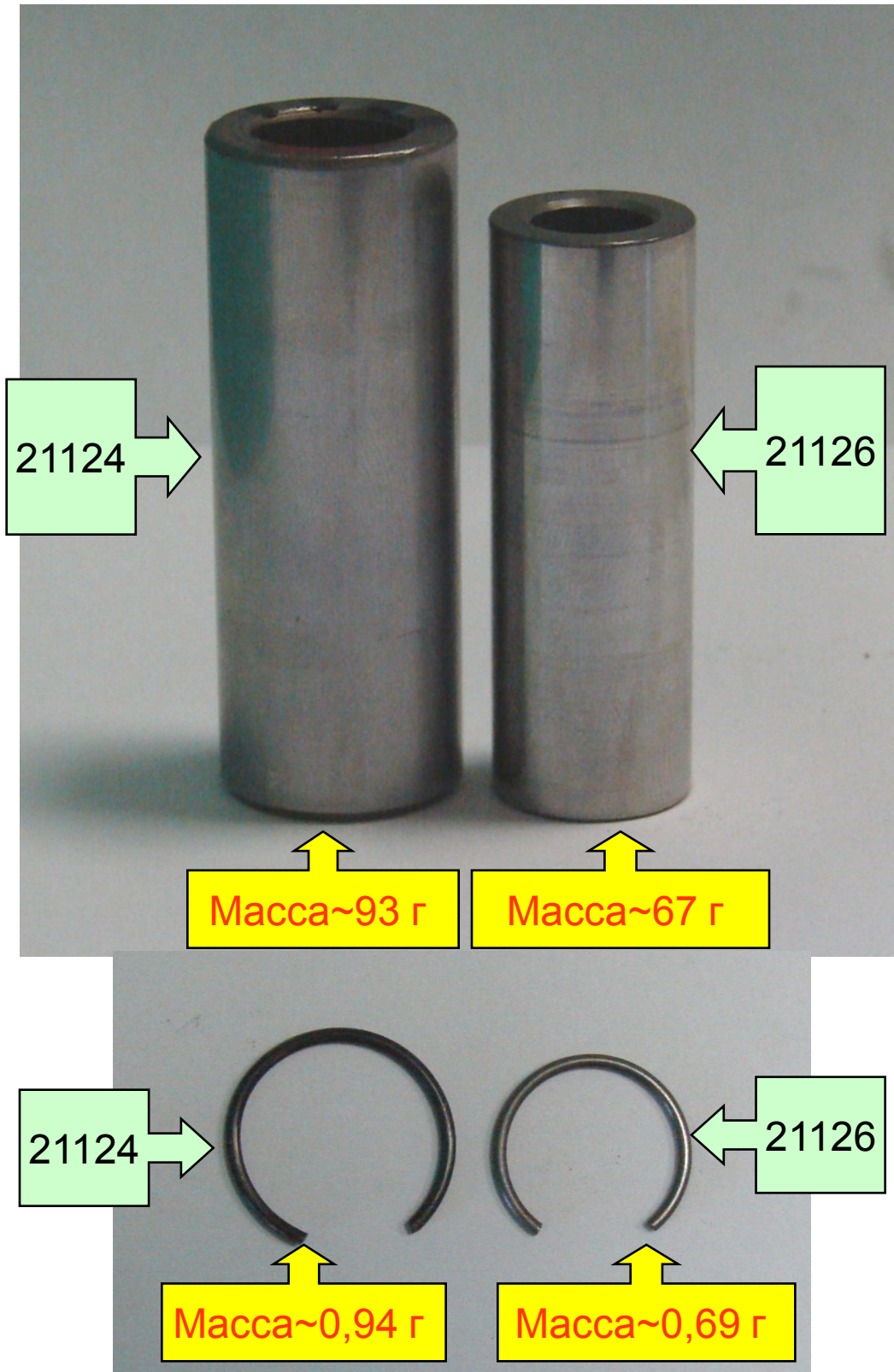


Разница по массе около трёхсот грамм

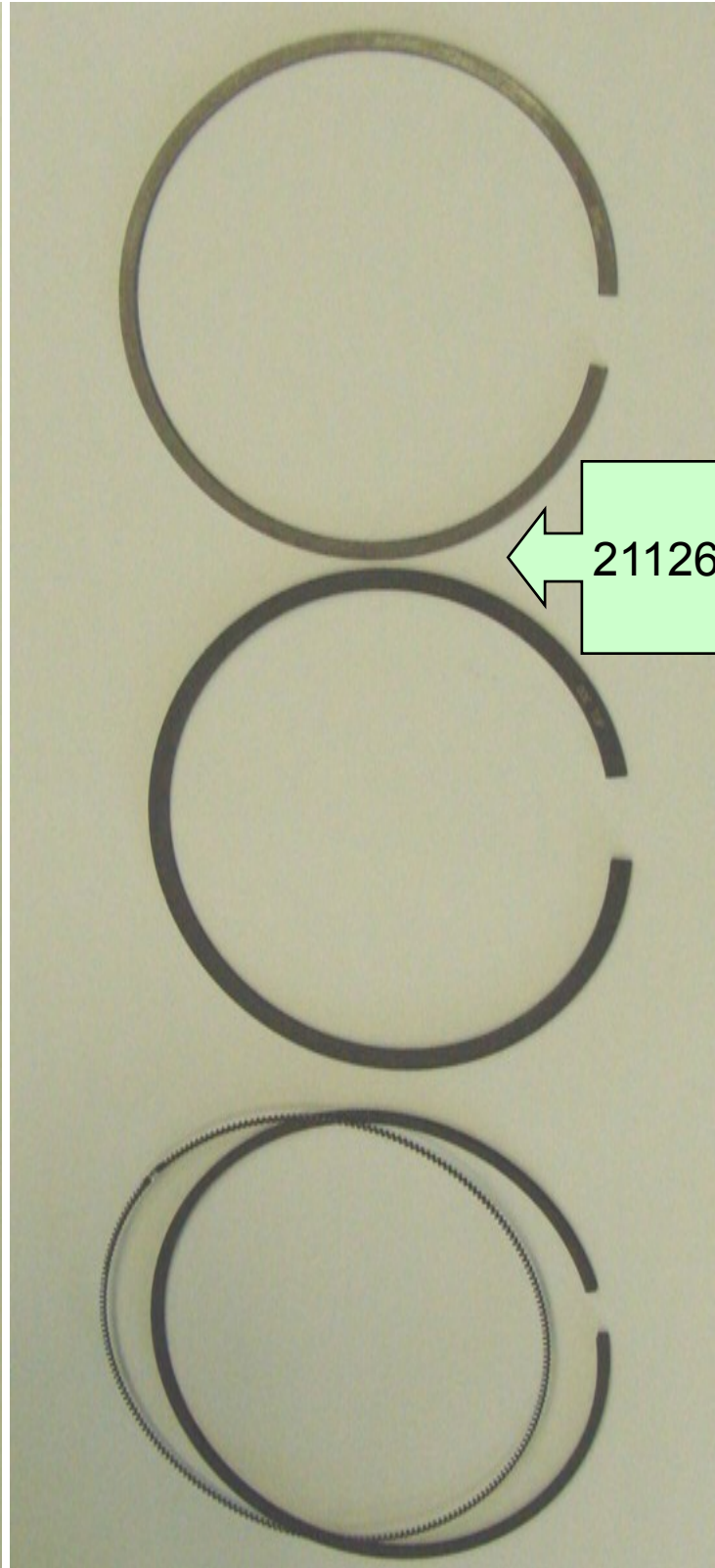
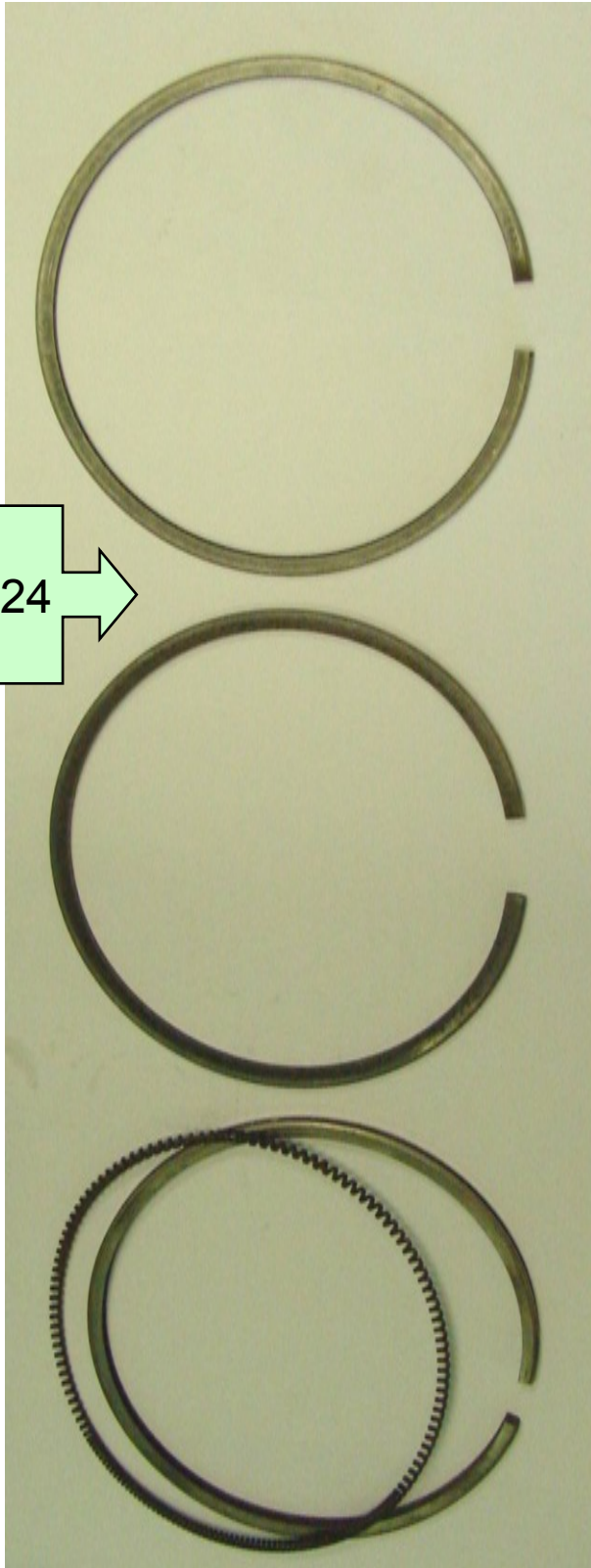
Шатун 21126 (вид спереди и вид сбоку)



Поршневые пальцы и стопорные кольца

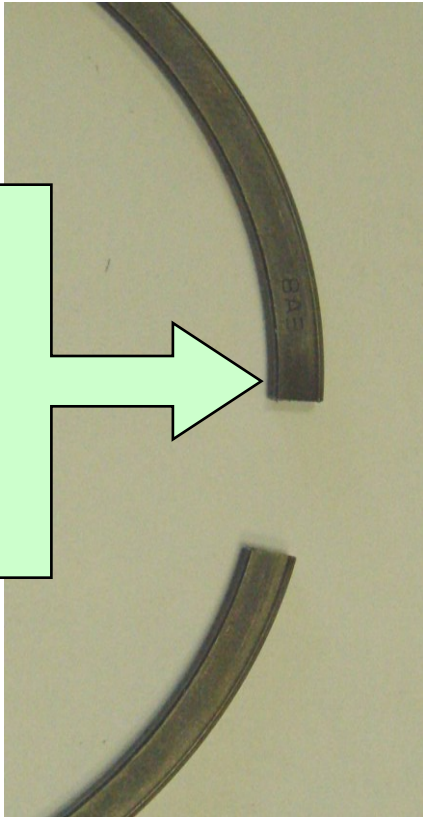


Поршневые кольца



Поршневые кольца (компрессионные)

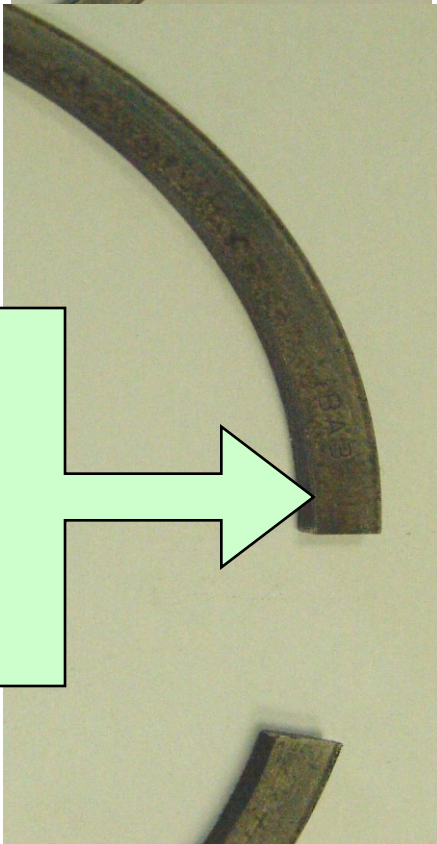
21124
первое
кольцо,
масса
около
8,35 г.



21126
первое
кольцо,
масса
около
6,41 г.



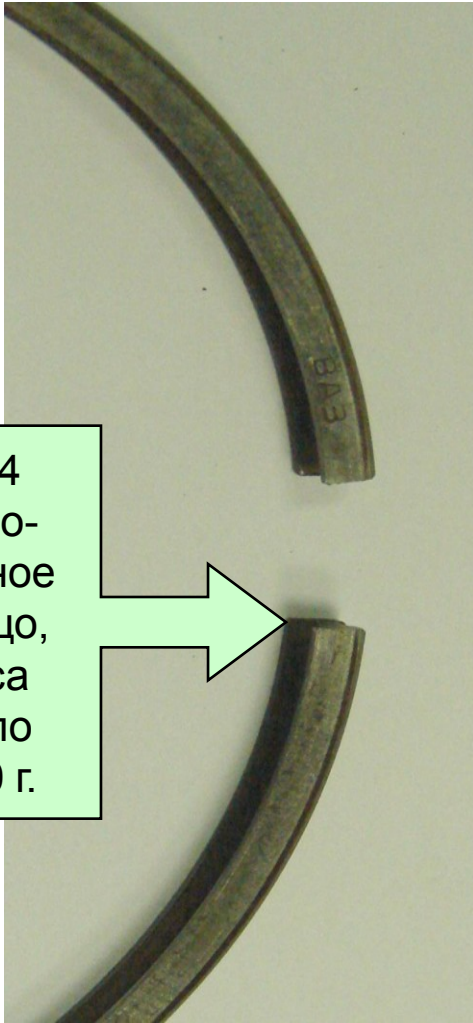
21124
второе
кольцо,
масса
около
11,45 г.



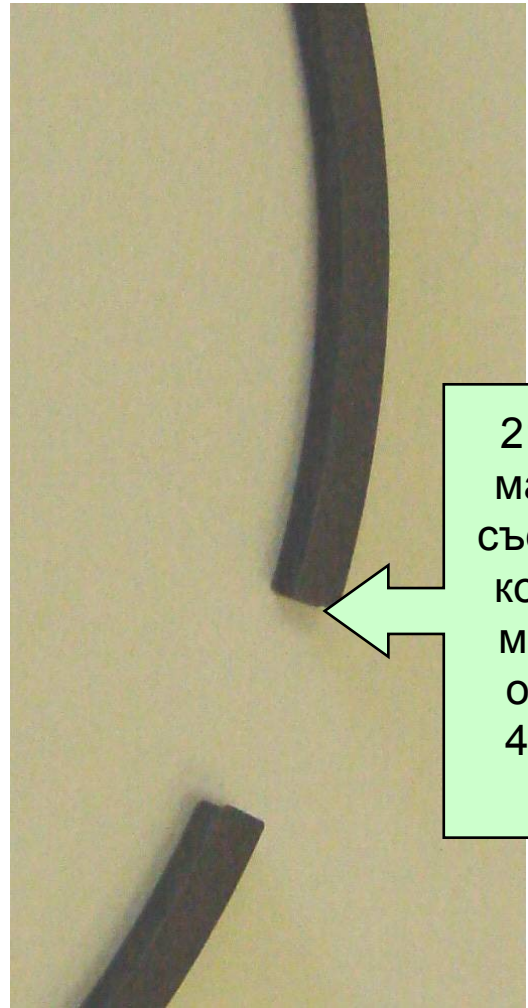
21126
второе
кольцо,
масса
около
8,96 г.



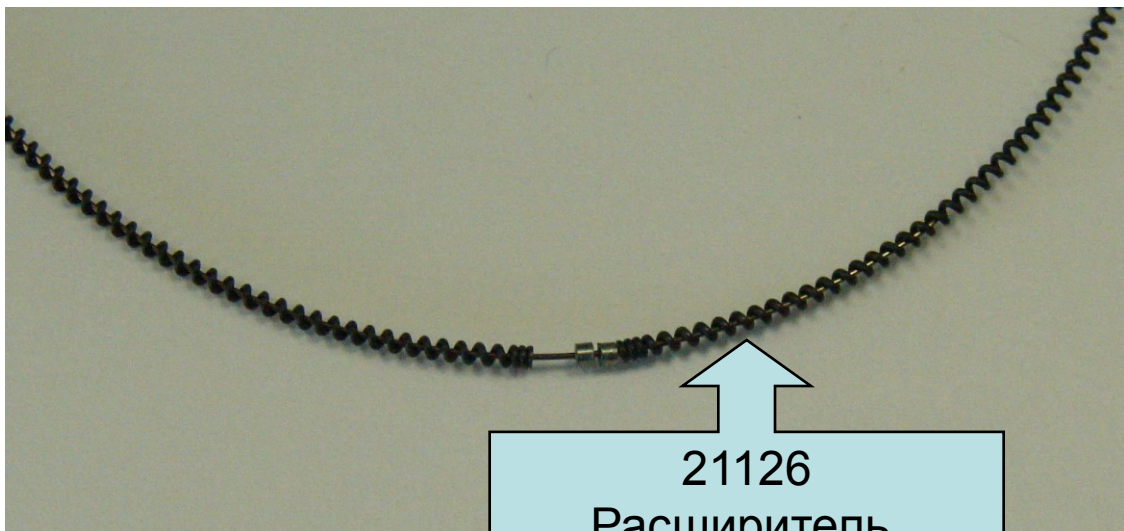
Поршневые кольца (маслосъёмные)



21124
масло-
съёмное
кольцо,
масса
около
11,10 г.

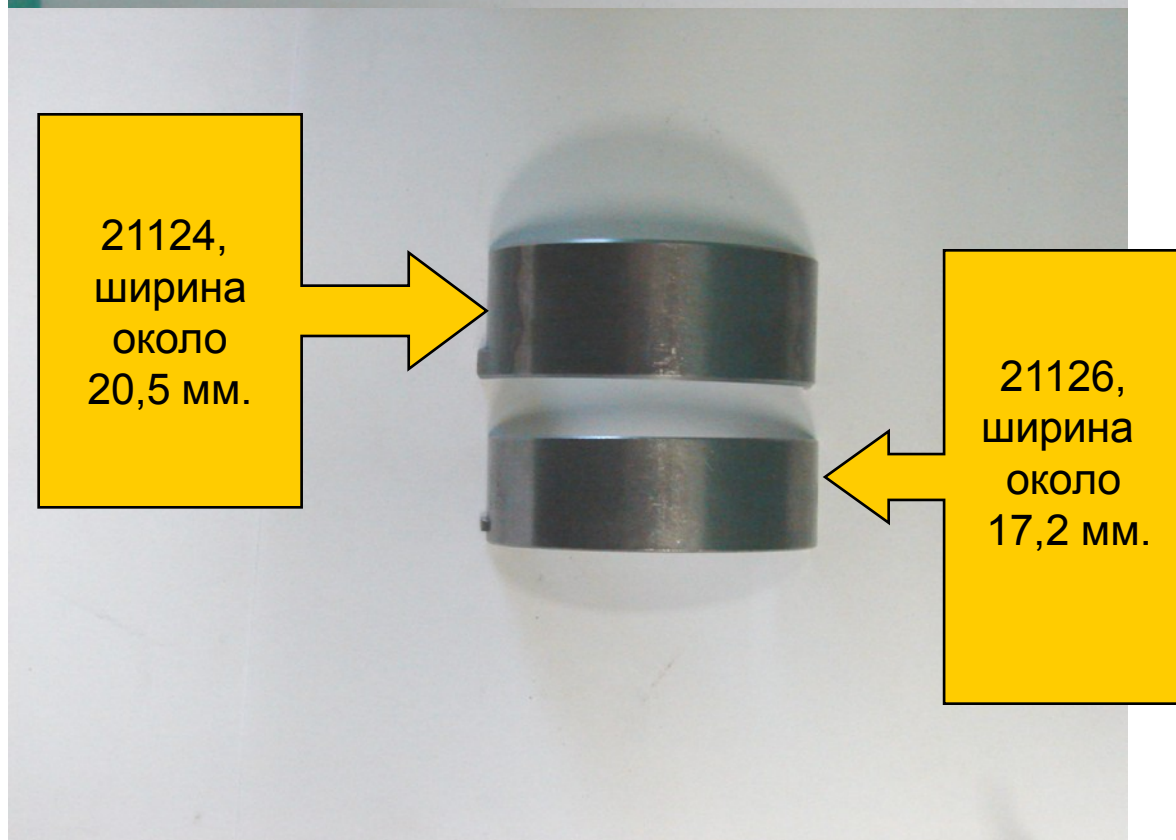
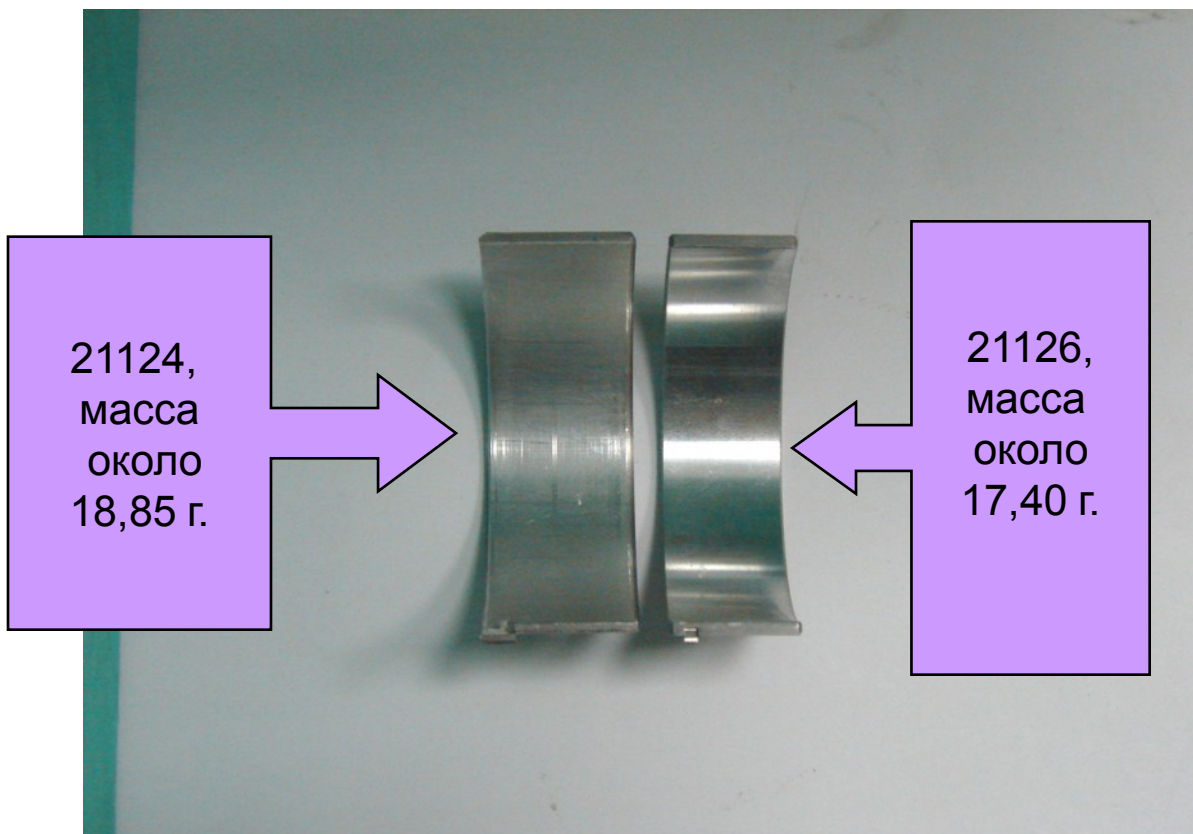


21126
масло-
съёмное
кольцо,
масса
около
4,60 г.

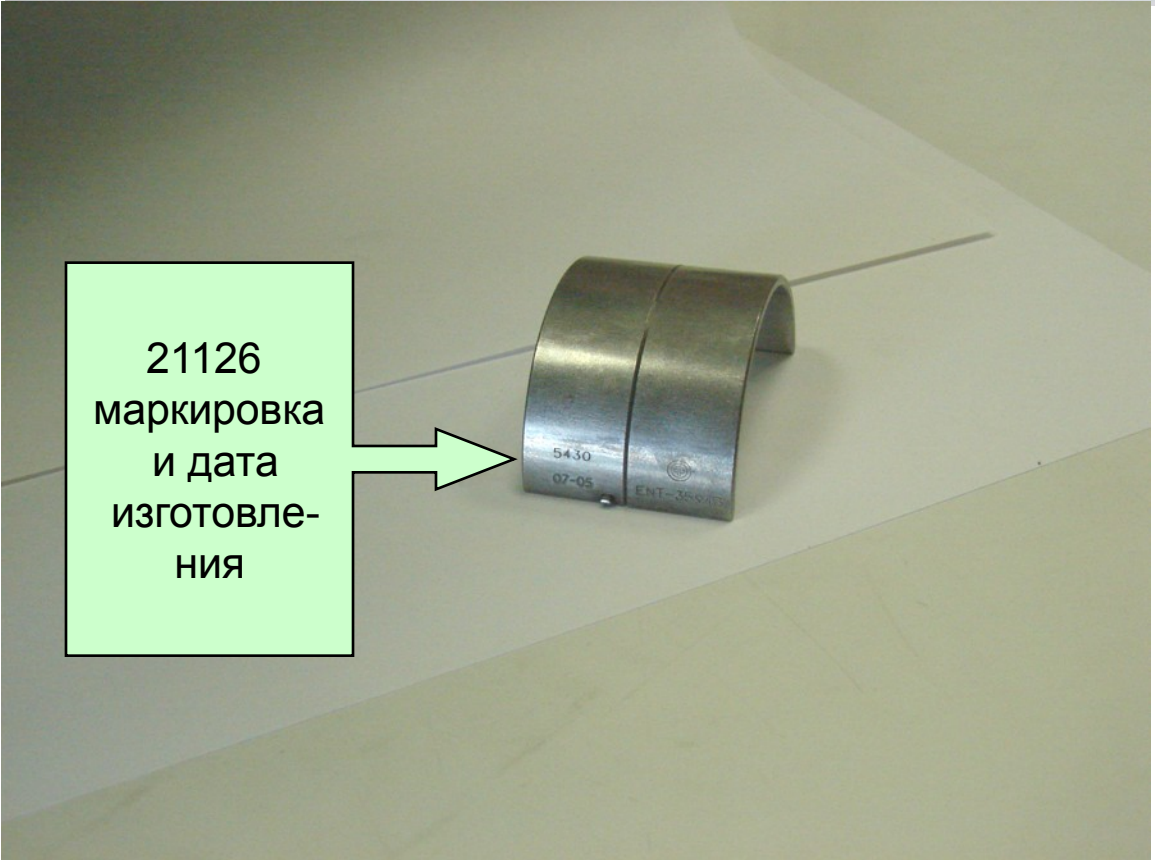


21126
Расширитель,
масса около 1,0 г.

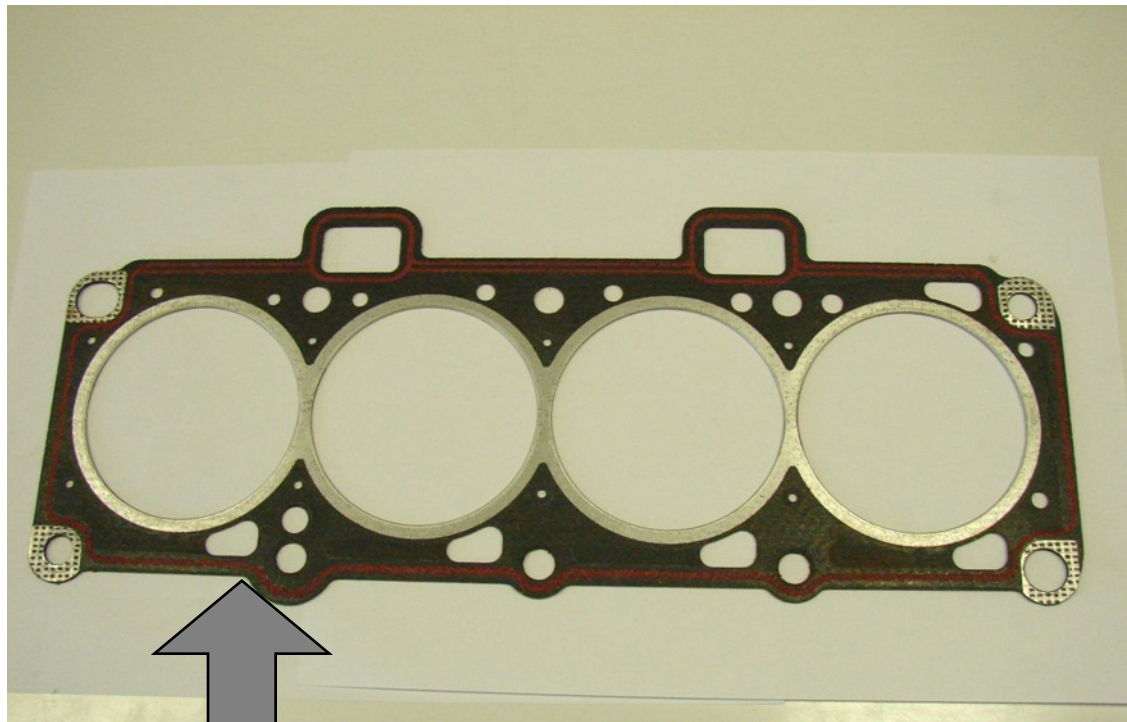
Вкладыши



Вкладыши 21126

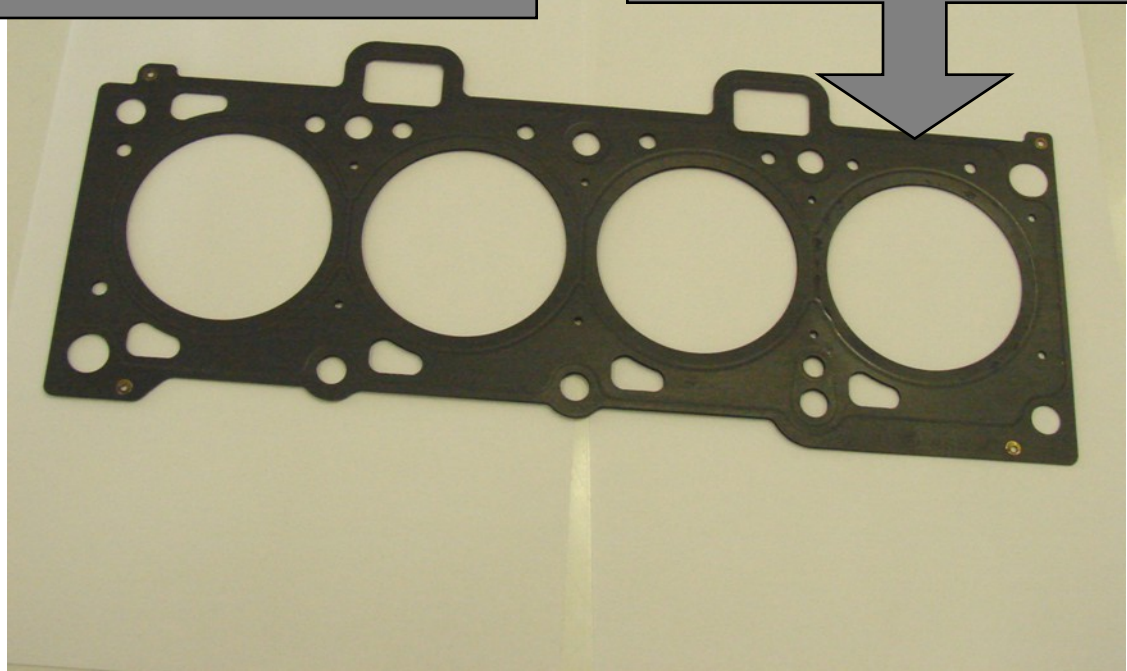


Прокладка головки цилиндров

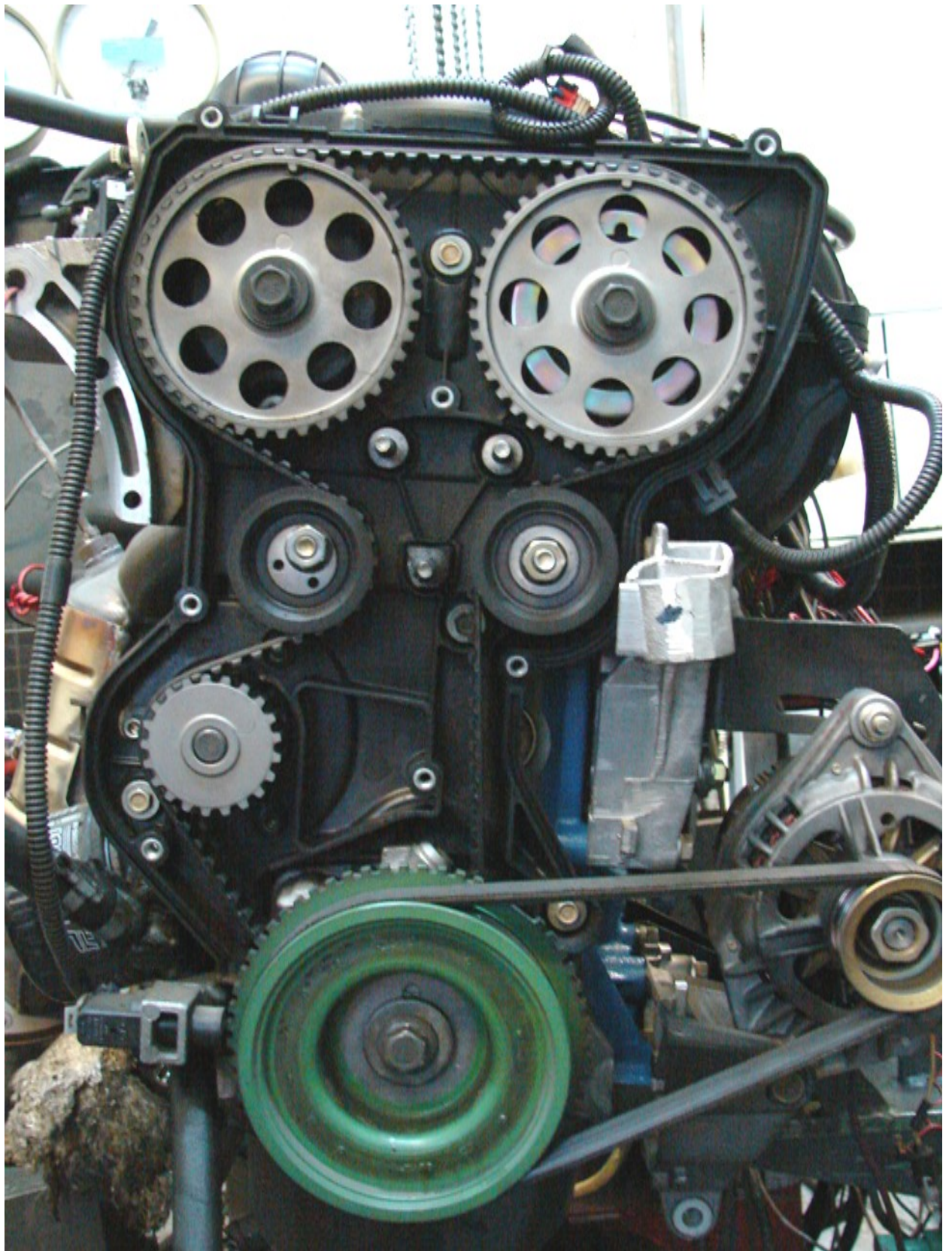


21124 безасбестовая
прокладка головки
цилиндров толщиной
1,15 мм

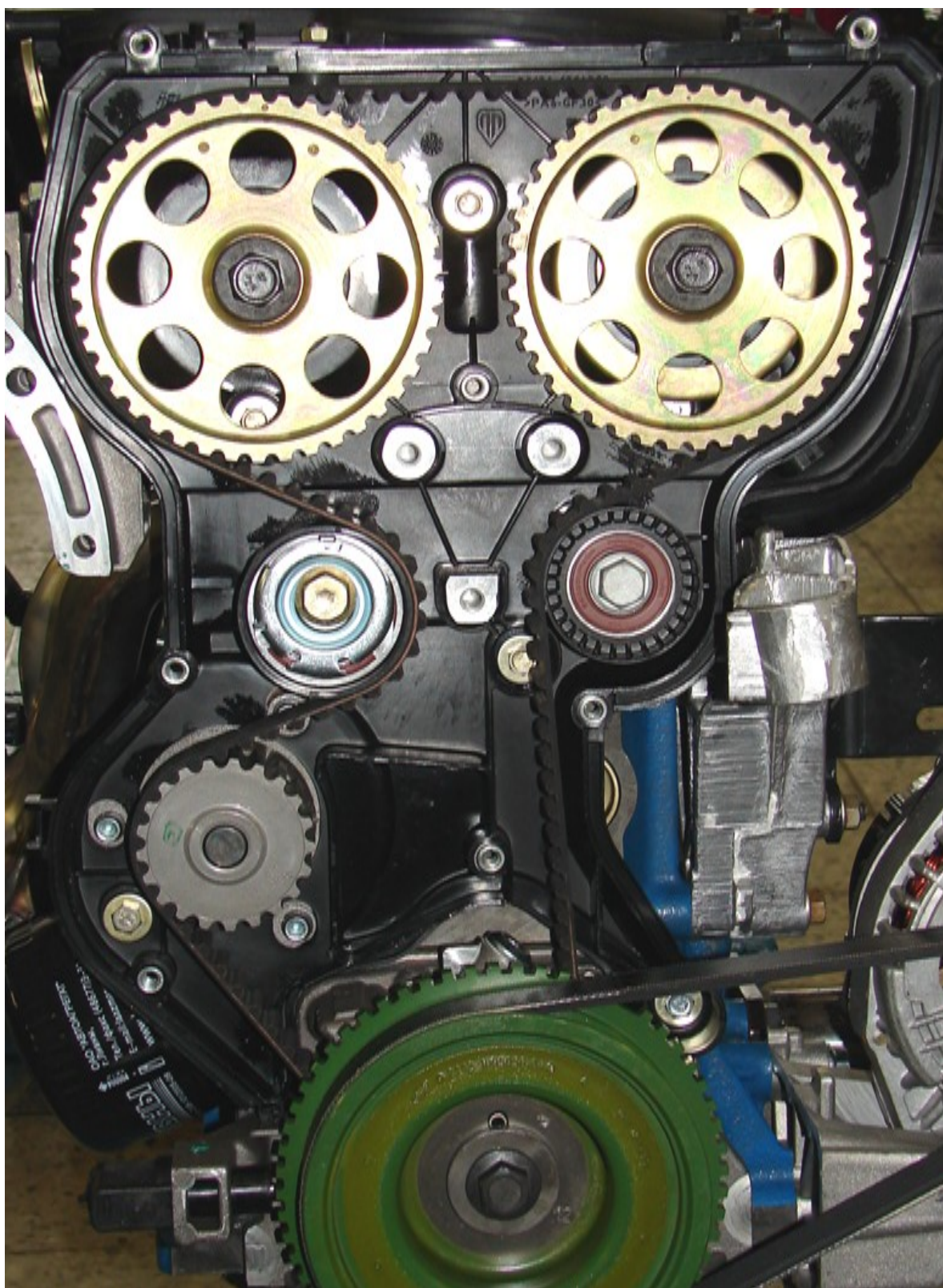
21126 металлическая
прокладка головки
цилиндров толщиной
0,43 мм



Привод ГРМ 21124



Привод ГРМ 21126

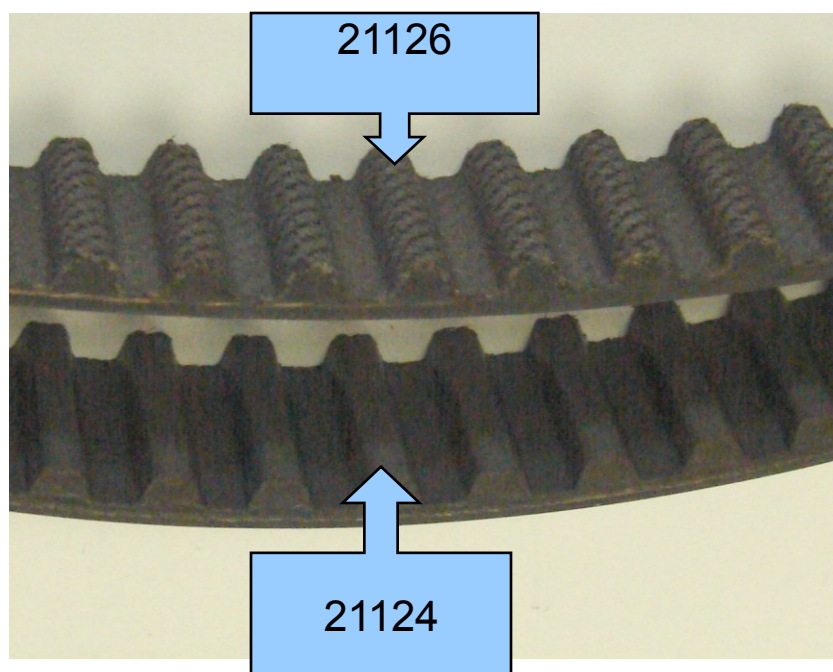
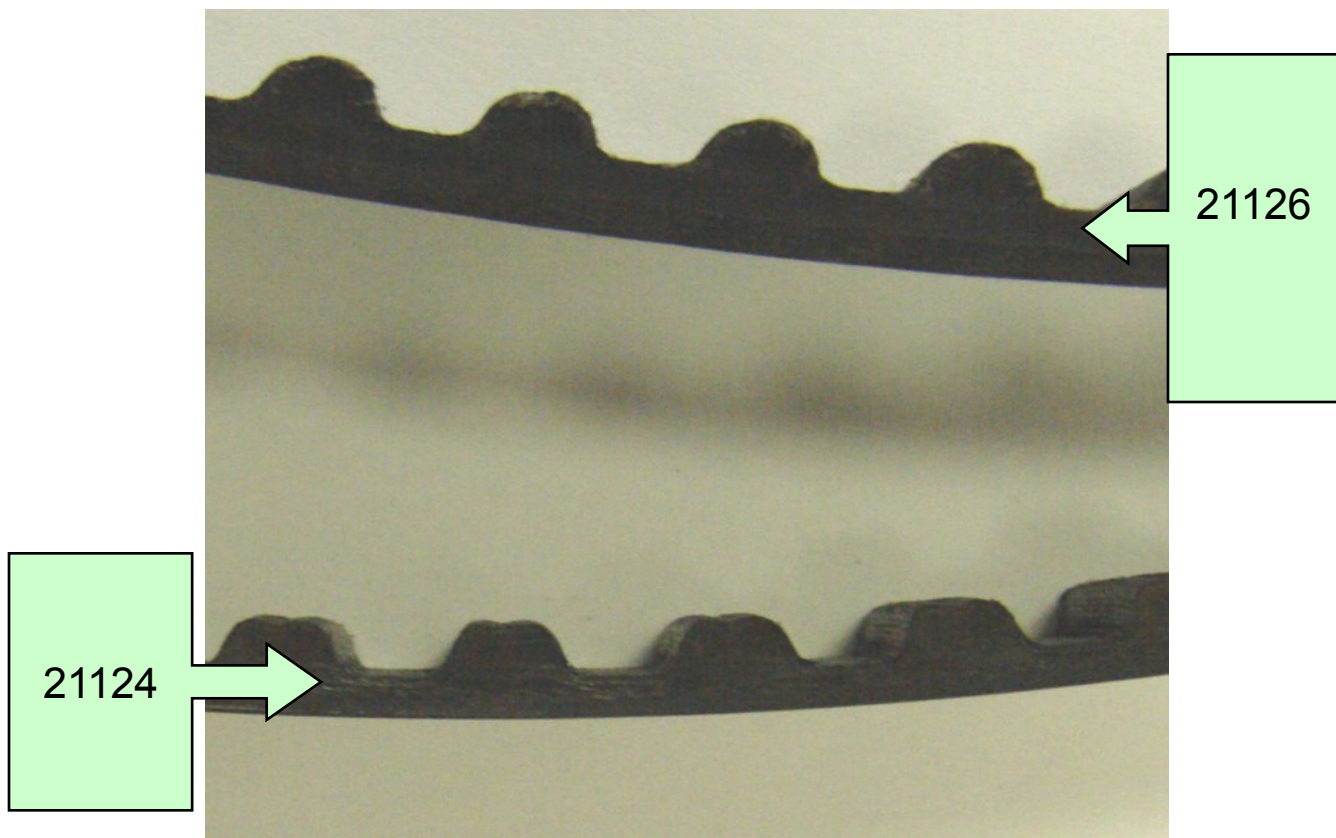


Передняя крышка защиты ремня 21126

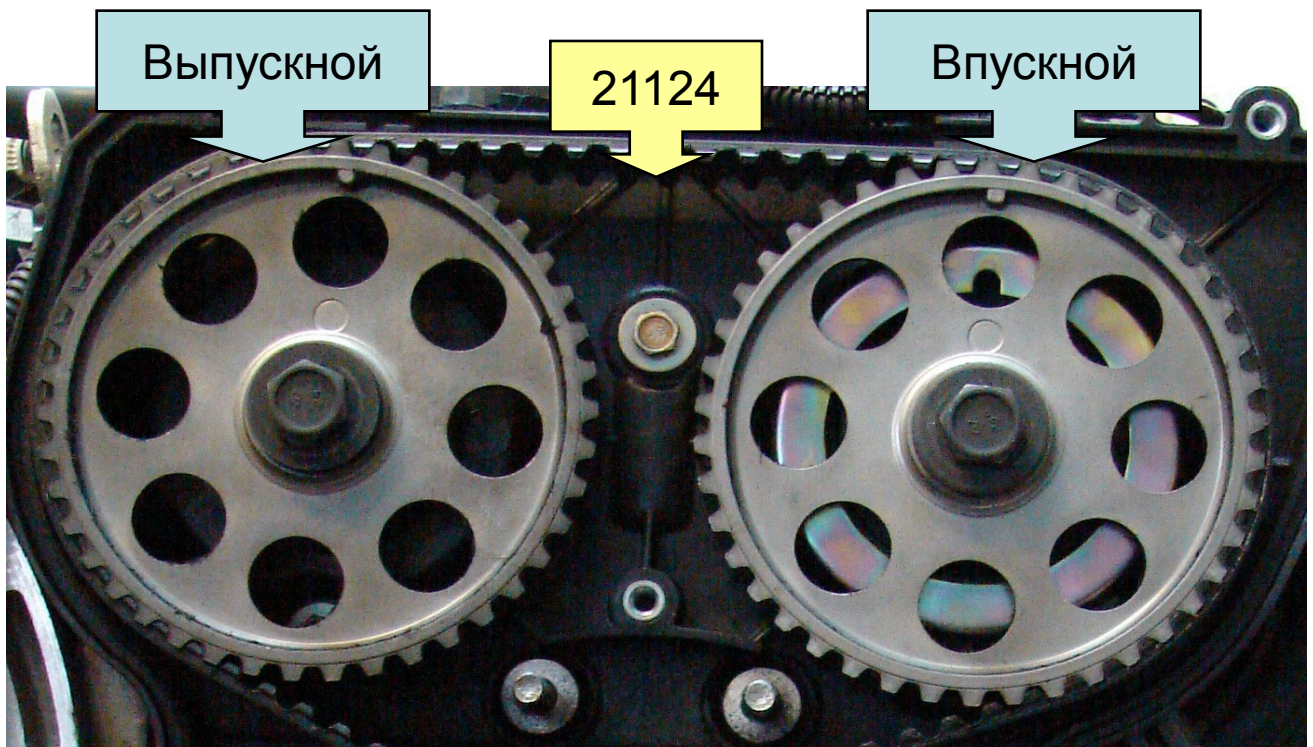
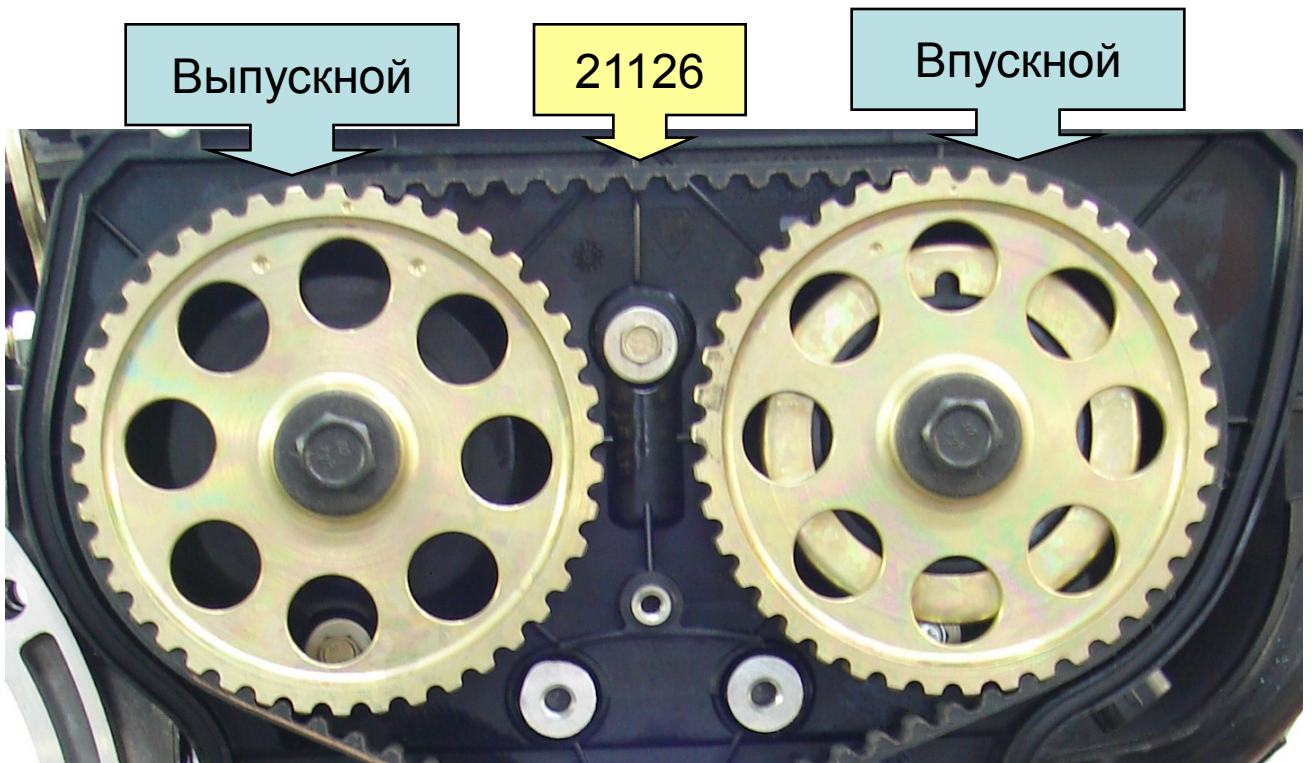


Прилив под
автоматический
натяжитель

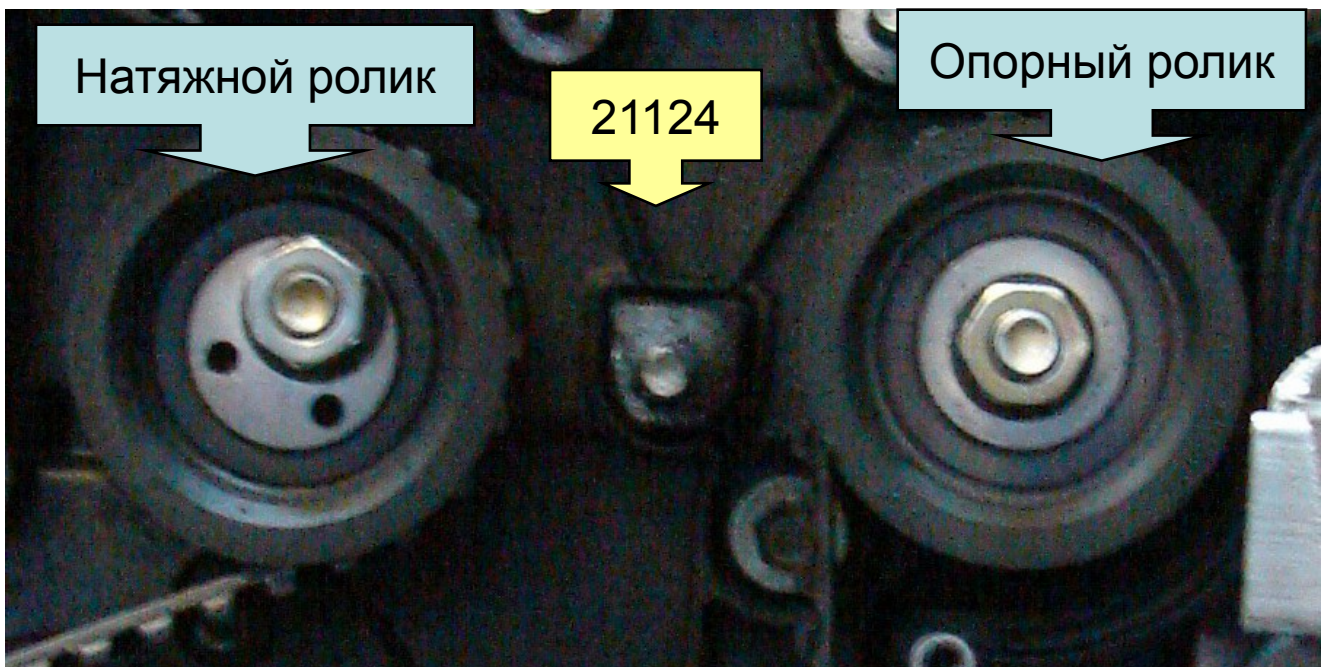
Ремни привода ГРМ



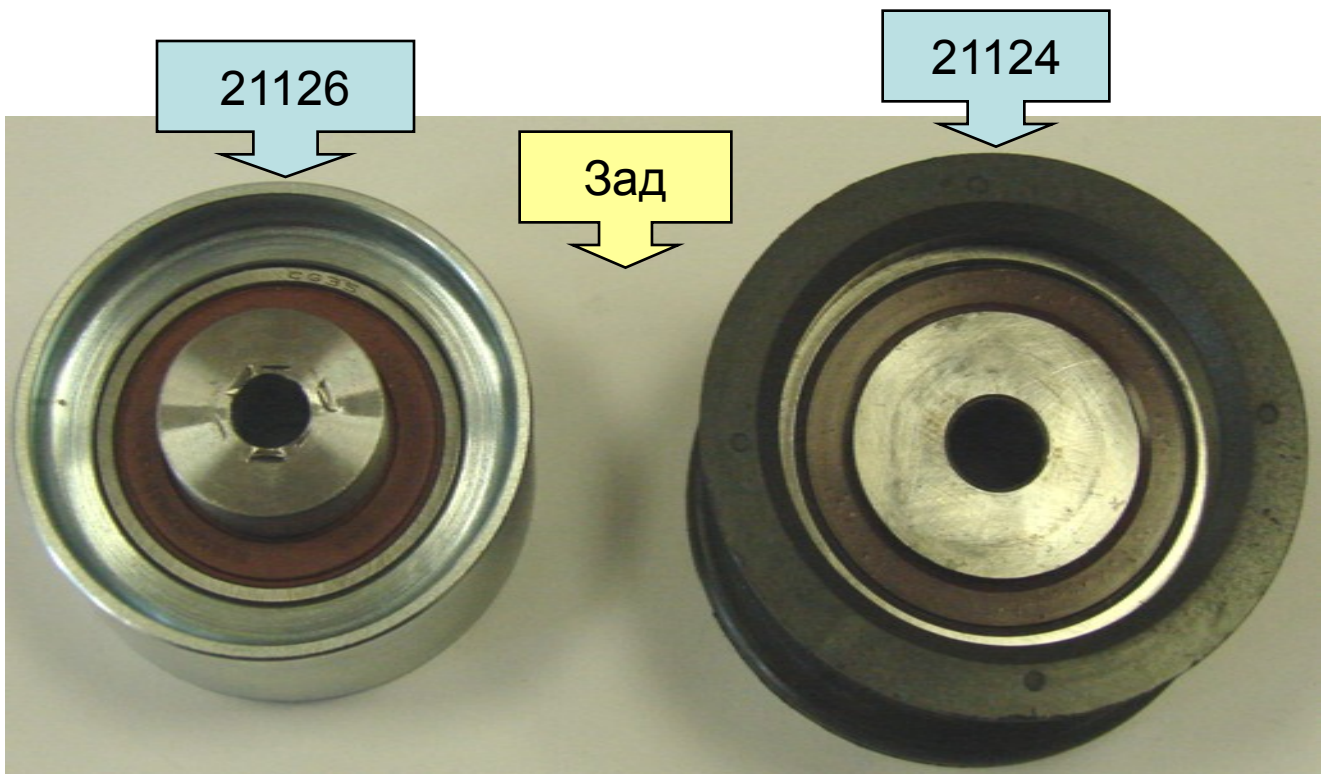
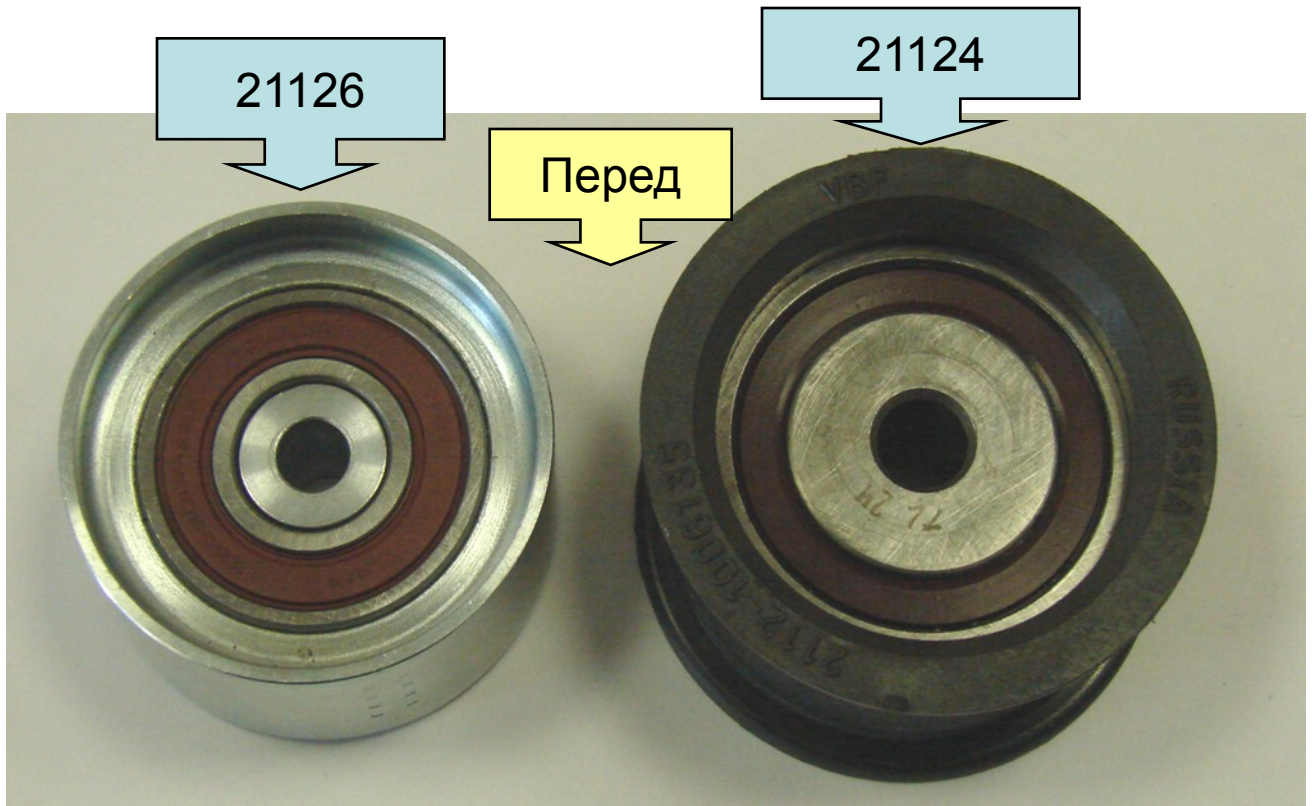
Шкивы распределов



Опорные ролики и механизмы натяжения ремней привода ГРМ



Опорные ролики



Механизмы натяжения ремня привода ГРМ



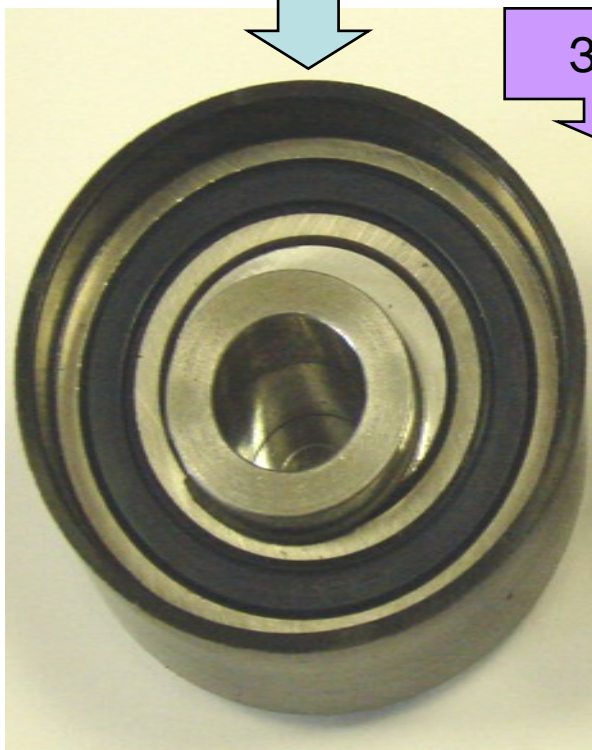
Перед



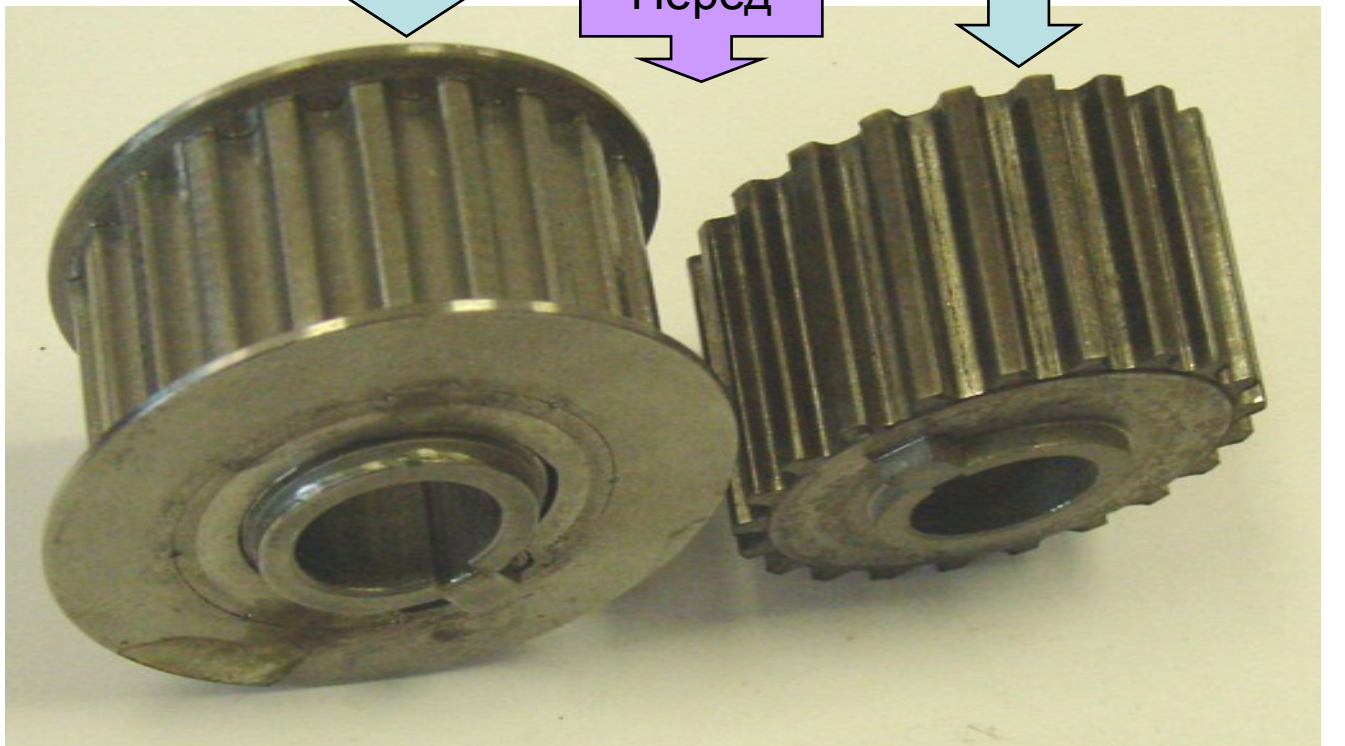
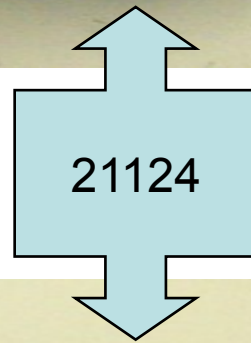
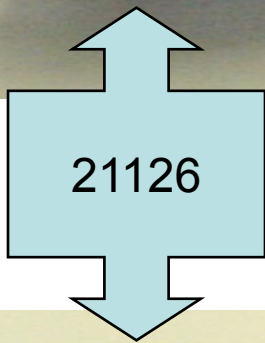
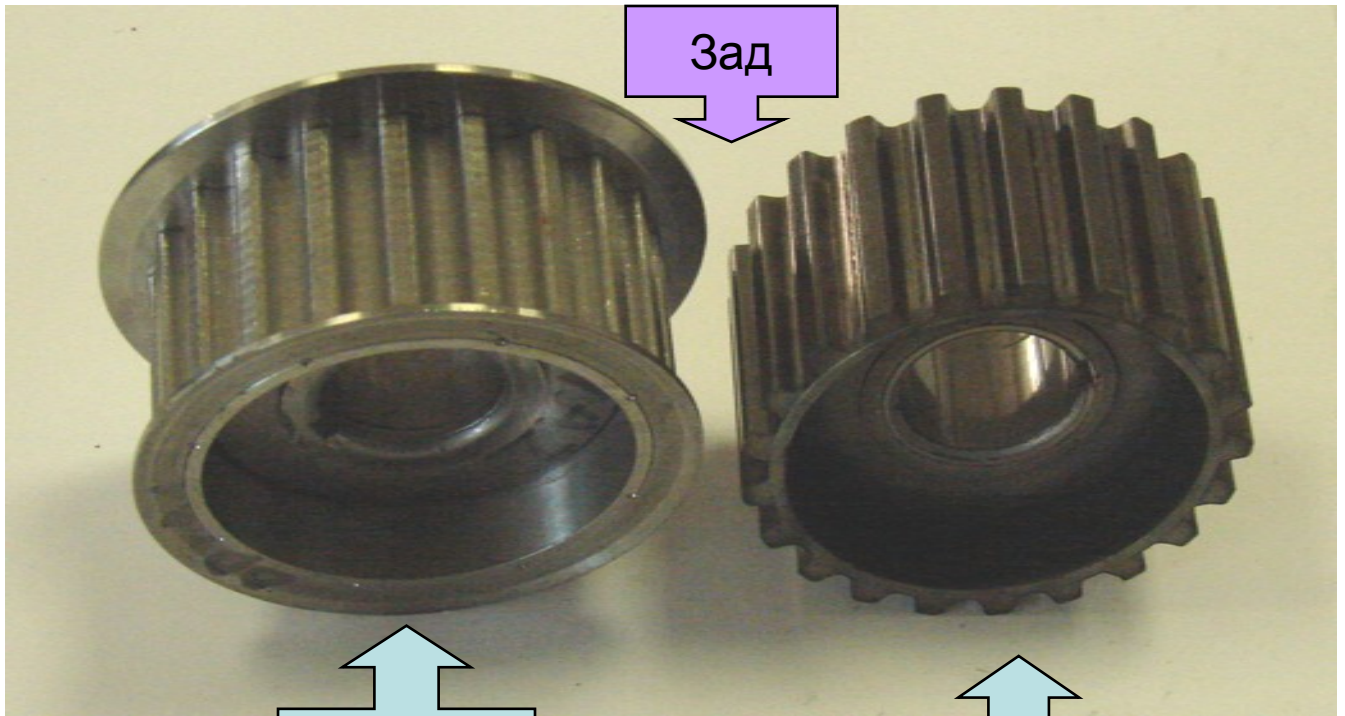
21126

21124

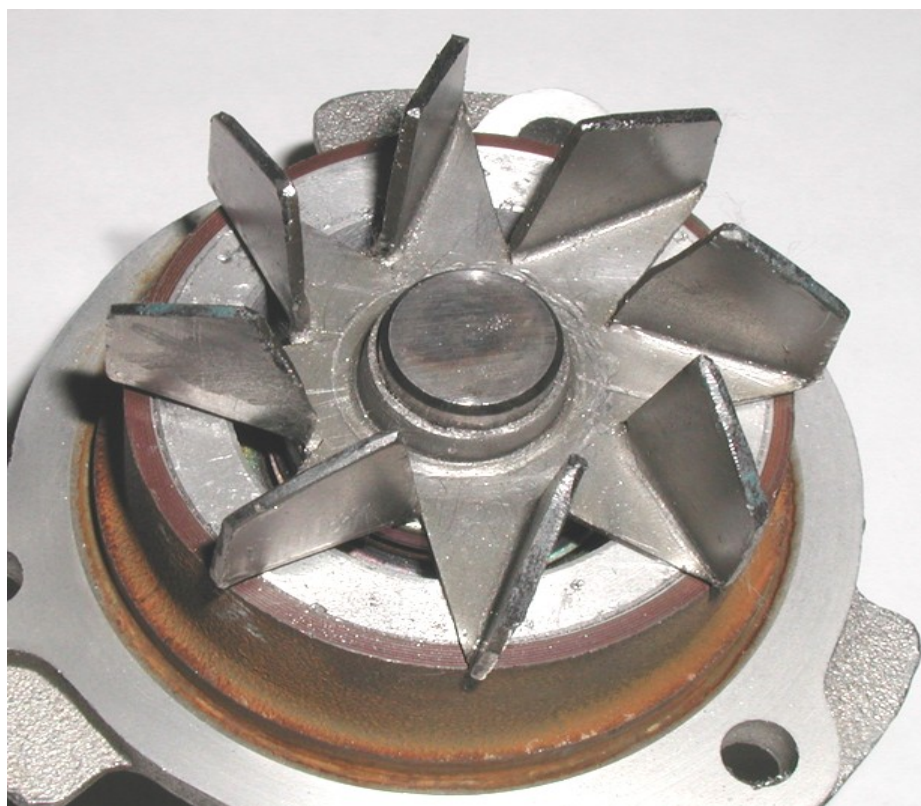
Зад



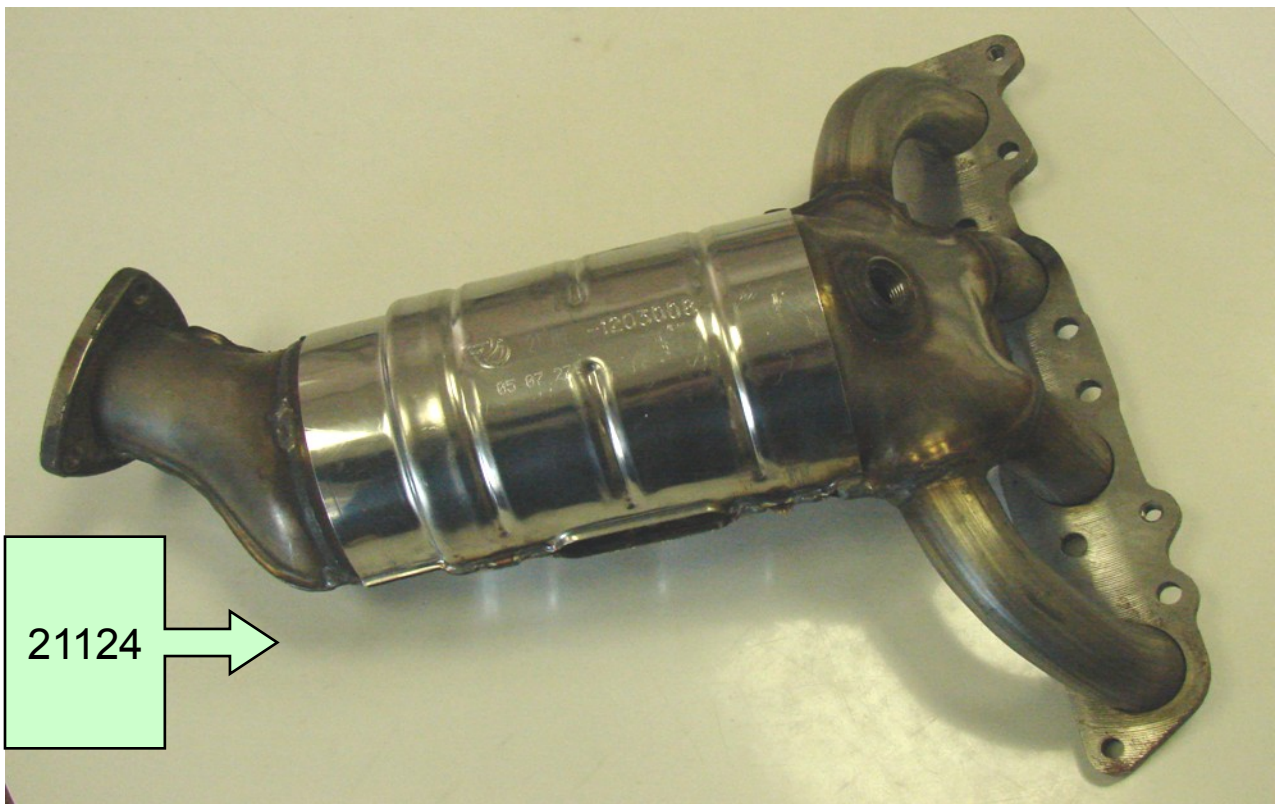
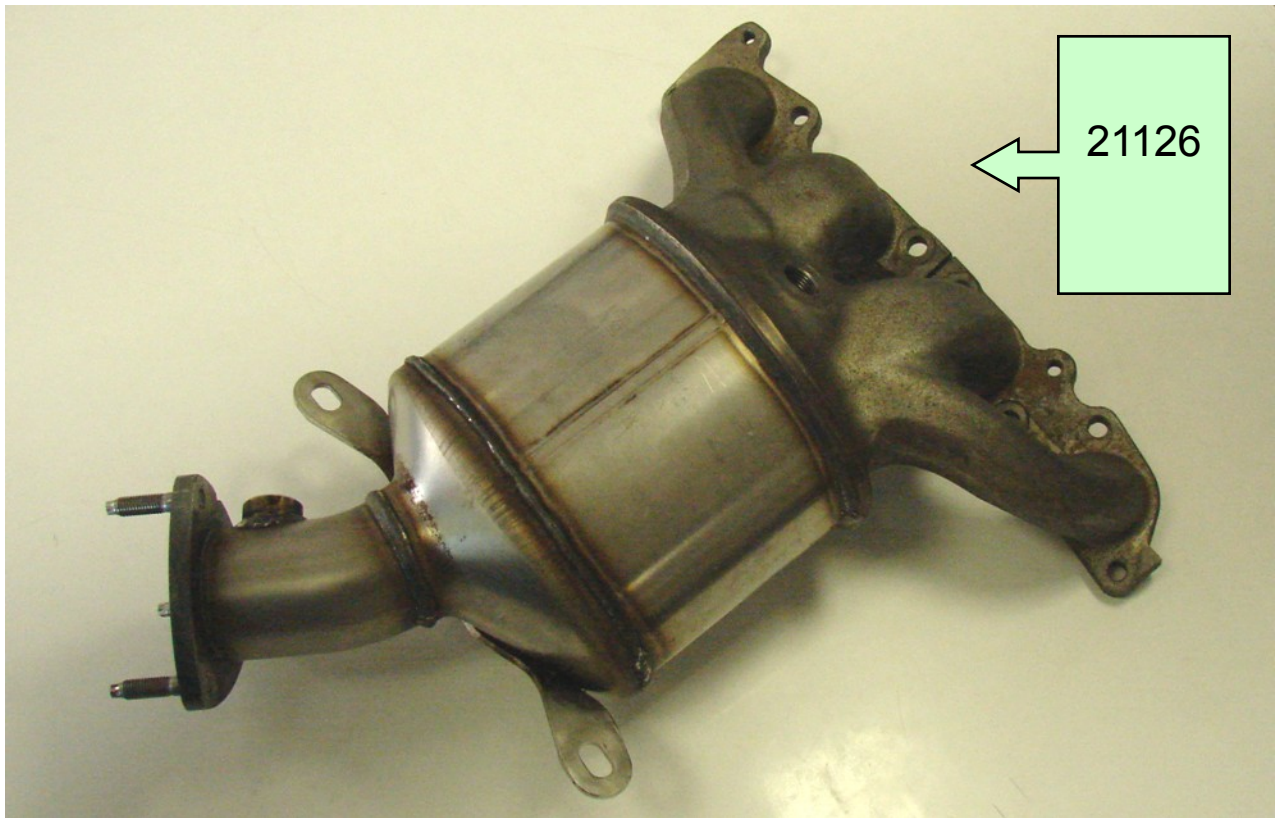
Шкивы коленчатого вала



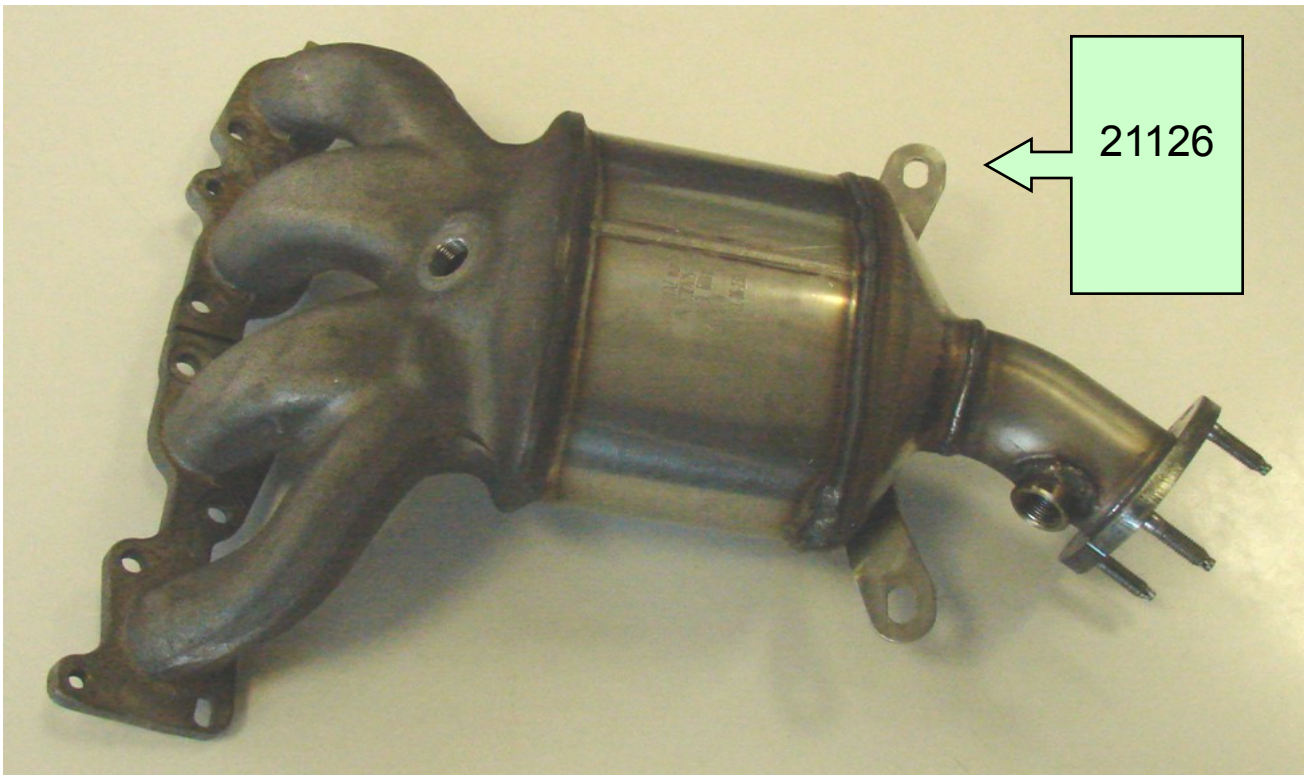
Водяной насос - 21126



Катколлектор



Катколлектор



Прокладка катколлектора

21126



21124

