

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

« ____ » июня 2009г

АВТОМОБИЛИ

ГАЗель

ЭКОНОМ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3302-3902034-10 РЭ

г. Нижний Новгород
2009 г

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации автомобиля является дополнением к Руководству по эксплуатации автомобилей семейства «ГАЗель» (№ 3302-3902010 РЭ) и заменяет или дополняет соответствующие его разделы.

Остальное см. основное Руководство.

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ

После работы двигателя с большой нагрузкой нельзя останавливать двигатель немедленно. Необходимо дать ему проработать 2-3 мин на холостом ходу.

См. основное Руководство.

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

См. основное Руководство.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля	ГАЗ-3302
Тип автомобиля	4x2
Полная масса, кг	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	1790
Нагрузка на ось полностью гружёного автомобиля, кг:	
переднюю	1200
заднюю	2300
База, мм	2900
Габаритные размеры, мм:	
длина	5480
ширина	2066
высота (по кабине)	2120
высота по тенту	2570
Колея передних колес	1700
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	5,5
Контрольный ¹⁾ расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:	
60 км/ч	10,7
80 км/ч	12,8
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, не менее, км/ч:	117
Углы свеса (с нагрузкой), град.:	
передний	24
задний	24
Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %	26
Погрузочная высота, мм	960

¹⁾ Контрольный расход топлива служит для оценки технического состояния автомобиля и проверяется в условиях, регламентированных соответствующими стандартами, и не является показателем эксплуатационных норм расхода топлива.

4.3. ДВИГАТЕЛЬ

Модель	УМЗ-42161
Тип	4-тактный, впрысковый
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	100x92
Рабочий объем цилиндров, л	2,89
Степень сжатия	8,8
Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	72,8 (99,0) 4000
Максимальный крутящий момент, нетто, даН м (кгс·м) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	22,5 (220,7) 2500
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, об/мин:	
– минимальная ($n_{\text{min. xx}}$)	800±50
– повышенная ($n_{\text{пов. xx}}$)	3000±50
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)	Правое
Система питания	С жидкостным подогревом рабочей смеси

4.8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Блок управления двигателем	Микас М10.3 (4216.3763000)
Фары:	
правая	822.3711-01
левая	823.3711-01
Звуковой сигнальный прибор	201.3721-01

Остальное – см. основное Руководство.

5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Органы управления и приборы – см. основное Руководство за исключением: на панели приборов не устанавливается регулятор освещенности приборов, вместо прикуривателя устанавливается розетка (гнездо) на 12 В.

Расположение приборов показано на рис. 5.15.

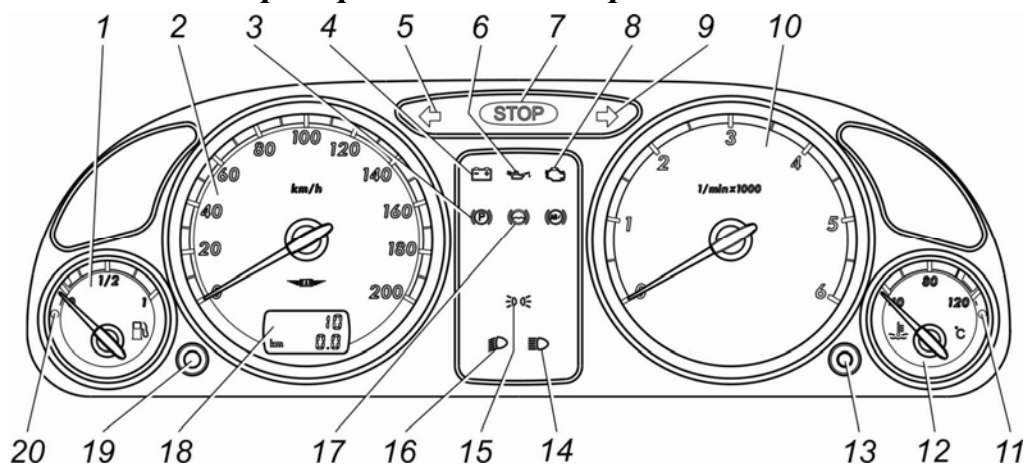


Рис. 5.15. Комбинация приборов

Комбинация приборов снабжена звуковым сигналом для дополнительного информирования водителя о критичных и аварийных режимах работы основных систем автомобиля.

1. Указатель уровня топлива.

2. Спидометр.

3. Сигнализатор включения стояночного тормоза.

Загорается мигающим светом при включении зажигания, если автомобиль заторможен стояночным тормозом.

4. Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.

5. Сигнализатор включения левых указателей поворота.

6. Сигнализатор аварийного давления масла.

Загорается при включении зажигания. После пуска двигателя сигнализатор должен гаснуть.

При загорании сигнализатора в нормальных условиях движения необходимо немедленно остановить двигатель и проверить уровень масла в картере.

7. Сигнализатор «STOP».

Загорается одновременно с одним из сигнализаторов 3, 6 и 14. При загорании указанных сигнализаторов дальнейшая эксплуатация автомобиля не допускается до устранения неисправности.

8. Сигнализатор системы управления двигателем.

При исправной системе управления сигнализатор загорается после включения зажигания и непрерывно горит в течение 5-10 секунд, затем гаснет. Это указывает на готовность системы к пуску двигателя. Разнохарактерное горение сигнализатора в движении указывает на выход из строя некоторых элементов системы управления двигателем.

9. Сигнализатор включения правых указателей поворота.

10. Тахометр.

Указывает частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹.

11. Сигнализатор аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости.

При загорании сигнализатора эксплуатация двигателя не допускается до устранения причины перегрева.

12. Указатель температуры охлаждающей жидкости.

Допускается работа двигателя при переходе стрелки в красную зону шкалы до загорания сигнализатора аварийно высокой температуры охлаждающей жидкости.

13. Кнопка «Режим».

14. Сигнализатор включения дальнего света фар.

15. Сигнализатор включения габаритного света.

16. Сигнализатор ближнего света фар.

17. Сигнализатор аварийного падения уровня тормозной жидкости.

Загорается при снижении уровня жидкости в резервуаре главного цилиндра ниже допустимого. Автомобиль должен быть *немедленно* проверен на предприятии технического обслуживания.

18. Индикатор общего и суточного пробегов и напряжения бортсети.

Верхний ряд – показания общего пробега.

Нижний ряд – показания суточного пробега или напряжения бортсети.

Переключение режимов индикации осуществляется путем однократных нажатий на кнопку «Режим».

При напряжении бортсети ниже 10,5 В и выше 15 В значение напряжения показывается в прерывистом режиме до устранения неисправности

19. Кнопка «Сброс».

Установка на нуль показаний индикатора суточного пробега.

20. Сигнализатор минимального резерва топлива в баке.

Загорается при остатке топлива 8 литров.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание сбоев в работе комбинации приборов запрещается отключать аккумуляторную батарею (отсоединять провода с клемм «+» и «-») при включенном зажигании.

Для исключения последствий сбоев в работе комбинации приборов необходимо:

1. Выключить зажигание.

2. Восстановить соединение аккумуляторной батареи с бортовой сетью автомобиля.

3. Нажать на кнопку «Сброс» или «Режим» (рис. 5.15, поз. 19 или 13) на комбинации приборов и, удерживая ее, включить зажигание. При этом стрелки вернуться в исходное положение.

6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ДВЕРИ

На правой двери не устанавливается выключатель замка.
Остальное – см. основное Руководство.

СИДЕНЬЯ

На сиденьях не устанавливаются подголовники.

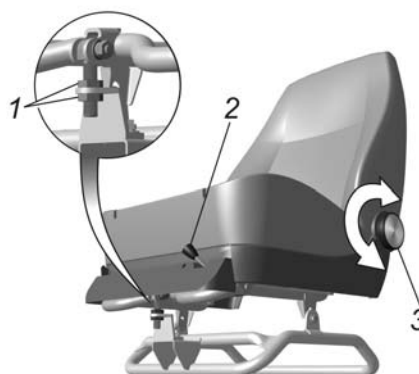


Рис. 6.2. Сиденье водителя:

- 1 – регулировочные гайки;
- 2 – блокировочная ручка;
- 3 – ручка наклона спинки

Остальное – см. основное Руководство.

7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

8.7. Приборы освещения и световой сигнализации

Головные фары. Дополнительная регулировка ближнего света в вертикальной плоскости в зависимости от загрузки автомобиля осуществляется из кабины с помощью маховичка блока управления корректора фар.

На ненагруженном автомобиле цифру «0» на маховичке необходимо совместить с меткой «●» на корпусе блока управления корректором.

При полностью загруженном автомобиле с меткой «●» на корпусе блока управления необходимо совместить цифру «1» на маховичке блока.

Регулировку фар необходимо производить в следующем порядке:

1. Проверить давление воздуха в шинах. В случае необходимости довести его до нормы;

2. Установить ненагруженный автомобиль на ровную горизонтальную площадку на расстоянии 10 м от экрана (рис. 8.5). Ось автомобиля должна быть перпендикулярна экрану.

3. Совместить цифру «0» на маховичке блока управления корректора фар с меткой «●» на корпусе блока;

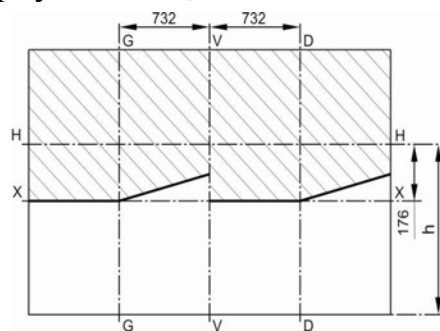


Рис. 8.5. Разметка экрана для регулировки фар:

h – высота от дороги до центра фар

4. Снять ободки с фар, отвернув винты.

5. Включить свет фар, убедиться, что у обеих фар одновременно загораются дальний или ближний свет.

6. Включить ближний свет и, закрыв одну из фар, отрегулировать другую регулировочными винтами так, чтобы световое пятно располагалось, как показано на рис. 8.5:

- регулировка световой границы в вертикальной плоскости вниз – вывернуть регулировочный винт (вверху фары);

- регулировка светотеневой границы в вертикальной плоскости вверх – завернуть регулировочный винт (вверху фары);

- регулировка светотеневой границы левой фары в горизонтальной плоскости вправо – левый винт отвернуть;

- регулировка светотеневой границы левой фары в горизонтальной плоскости влево – левый винт завернуть.

Перед началом регулировки фар ручка блока управления корректором фар должна быть установлена в положение «0».

После этого таким же образом отрегулировать вторую фару.

7. Включить дальний свет и, закрывая поочередно фары, убедиться в том, что яркое пятно пучка дальнего света располагается симметрично на осевых линиях Н-Н и G-G или D-D.

Допускается отклонение в горизонтальных и вертикальных плоскостях точек перегибов от точек пересечения линии X-X с линиями G-G или D-D до 25 мм.

8. Установить и закрепить ободки фар.

Звуковой сигнальный прибор 201.3721-01 установлен с левой стороны под бампером.

8.8. Предохранители

Комплект запасных предохранителей к автомобилю не прикладывается.

Остальное – см. основное Руководство.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

9.14. Инструмент и принадлежности

К автомобилю не прикладывается комплект инструмента.

9.17. Элементы, заменяемые на автомобиле при техническом обслуживании

При обслуживании автомобиля подлежат замене следующие элементы:

1. Фильтр тонкой очистки топлива (заменяется в сборе, обозначение фильтра – GB-327).

2. Масляный фильтр в сборе (обозначение фильтра – 406-1012005-01 производства ОАО «Автоагрегат» г. Ливны или 406-1012005-02 производства ООО «БИГ-Фильтр» г. Санкт-Петербург или 2105-1012005-НК-2 производства ПНТП «КОЛАН» г. Полтава). Указанные фильтры неразборные, полнопоточные, обеспечивают высокое качество очистки масла.

Допускается применение фильтра 2101-1012005.

3. Сетчатый фильтр погружного модуля электробензонасоса (обозначение модуля – 515.1139000-10 или 155.1139002 или Э04.4100000-21 или 9П2.960.031 или 7Д5.883.029) заменяется на фильтр соответствующих производителей модуля.

4. Фильтрующий элемент воздушного фильтра. Обозначение элемента – GB-75 или 3110-1109013-12 или EF-31К (для воздушного фильтра 3110-1105010-10) или GB-77 (для воздушного фильтра АК31105-1109010).

Остальное – см. основное Руководство.

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

См. основное Руководство.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

См. основное Руководство.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 3.

К автомобилю не прикладывается тент и комплект деталей для его установки.

Остальное – см. основное Руководство.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ.....	3
2. ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ.....	3
3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	4
5. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	6
6. ДВЕРИ, СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	8
7. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	8
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	8
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	10
10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ	10
11. УТИЛИЗАЦИЯ.....	10
12. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	10

Руководство составлено обществом с ограниченной ответственностью «Объединенный инженерный центр» (ООО «ОИЦ»).

Ответственный редактор – руководитель центра компетенции легкие коммерческие автомобили

Д.В. Аросланкин