

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Данное руководство содержит советы по обслуживанию и эксплуатации Вашего автомобиля, соблюдение которых гарантирует безопасное и приятное вождение.

Управление автомобилем без соблюдения правил эксплуатации может привести к поломкам или аварийной ситуации. Перед началом вождения ознакомьтесь с данным руководством.

При обнаружении неисправности и для текущего обслуживания обращайтесь на станции технического обслуживания (далее: СТО) дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл», оснащенные современным оборудованием.

Помните, что данное руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля оно должно быть передано новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в данном руководстве, верна на день его публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления владельцев.

Данное руководство предназначено для всех выпускаемых в настоящее время модификаций данной модели и включает в себя технические характеристики и описания как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому следует учитывать, что некоторые системы и оборудование, описываемые в настоящем руководстве, могут отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля.

Поэтому некоторые положения данного руководства могут не соответствовать оборудованию, установленному на Вашем автомобиле.

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали автомобиль производства ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Надеемся, что Вы получите максимальное удовольствие от вождения автомобиля TAGAZ C190.

ООО «ТагАЗ Интернэшнл», 2011 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

ВАЖНО!

Перед тем, как сесть за руль Вашего автомобиля, Вам следует внимательно ознакомиться с данным руководством и эксплуатировать Ваш автомобиль в строгом соответствии с ним, чтобы не допустить потерю права получать качественное гарантийное обслуживание по причине нарушений правил эксплуатации.

ООО «ТагАЗ Интернэшнл» устанавливает правила обкатки нового автомобиля и технического обслуживания на различных стадиях эксплуатации. Вышеуказанные правила крайне важны для Вашего безопасного вождения и для сохранения Вашего автомобиля в хорошем состоянии, поэтому Вам следует строго их придерживаться.

В случае, если Ваш автомобиль или его части вышли из строя по причине неправильного использования или обслуживания, халатности, непрохождения планового технического обслуживания в указанные интервалы пробега/времени, переделки или установки на автомобиль дополнительного оборудования неавторизованными центрами, а также при отсутствии подписи или печати, подтверждающей факт прохождения планового технического обслуживания, Вам может быть отказано в гарантийном обслуживании. Ваше обращение по вопросам техобслуживания/ремонта будет отклонено сервисными станциями дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» в случае выявления подобных нарушений.

В случае выявления неисправности Вашего автомобиля в процессе эксплуатации его следует тщательно осмотреть и произвести работы по техническому обслуживанию на сервисных станциях дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». В процессе технического обслуживания сервисные станции дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» имеют право решить, исходя из состояния автомобиля, что те или иные детали требуют замены или необходимо провести текущий ремонт автомобиля, его узлов или агрегатов.

В случае, если после прочтения данного руководства у Вас останутся вопросы, сотрудники официальных дилеров ООО «ТагАЗ Интернэшнл» дадут Вам подробные разъяснения. Мы также приветствуем ценные замечания наших клиентов.

ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОГО ВОЖДЕНИЯ!

СОДЕРЖАНИЕ

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ	6	Работа стеклоочистителей и стеклоомывателей	27
Предупреждения, встречающиеся в настоящем руководстве	7	Задний стоп-сигнал	28
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	8	Выключатели приборов	28
Парприз	9	Кнопки на передней панели	28
Приборная панель и индикаторы. Тип 1	10	Лампа освещения проема передней двери	29
Приборная панель и индикаторы. Тип 2	11	Лампа индивидуального освещения	29
Спидометр	12	Очечник (дополнительное оборудование) ..	29
Тахометр	12	Лампа освещения салона	29
Одометр	12	Зеркала заднего вида	30
Указатель температуры охлаждающей жидкости	12	Парктроник (дополнительное оборудование) .	31
Указатель уровня топлива	13	Сиденья	32
Контрольные лампы	13	Прикуриватель	34
Многофункциональный дисплей (дополнительное оборудование)	17	Пепельница	35
Запирание и отпирание дверей	19	Подстаканники	35
Замки дверей	20	Вещевой (перчаточный) ящик	36
Электрические стеклоподъемники	22	Рычаг регулировки наклона рулевого колеса	36
Накрышный люк с электроприводом (дополнительное оборудование)	23	Розетка для подключения дополнительногооборудования	36
Дверь багажного отделения	24	Передние солнцезащитные козырьки и зеркало	37
Капот	24	Электронные часы	37
Горловина топливного бака	25	Багажник на крыше (дополнительное оборудование)	37
Управление освещением	26		

СОДЕРЖАНИЕ

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	39	НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ	61
Управление отопителем и системой вентиляции	40	Перед поездкой	62
АУДИОСИСТЕМА	43	Отработавшие газы автомобиля	62
Работа автомобильной аудиосистемы	45	Экономичное вождение	63
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	47	Вождение в зимних условиях	65
Замок зажигания	48	Проверка аккумуляторной батареи и кабелей .	65
Запуск дизельного двигателя	48	Переход на «зимнее моторное масло»	65
Турбокомпрессор	49	Проверка свечей зажигания и системы зажигания	66
Механическая коробка передач	49	Чтобы замки не замерзли	66
Пятиступенчатая механическая коробка передач	49	Используйте разрешенную к применению жидкость для омывателя стекол	66
Шестиступенчатая механическая коробка передач (дополнительное оборудование)	49	Не допускайте накопления снега и льда под днищем автомобиля	66
Стояночный тормоз	50	Оборудование для экстренных случаев	66
БЕЗОПАСНОСТЬ	51	Приемы правильного торможения	66
Ремни безопасности	52	Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем (дополнительное оборудование)	67
Трехточечный ремень безопасности	52	Антиблокировочная система тормозов (ABS)	68
Двухточечный ремень безопасности	53	Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) (дополнительное оборудование)	68
Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности	54	Антипробуксовочная система (TCS) (дополнительное оборудование)	68
Регулярный осмотр ремней безопасности ..	55	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	70
Преднатяжитель ремня безопасности	56	Топливо	71
Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) (подушка безопасности) 57			

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	72	Проверка системы кондиционирования и вентиляции	89
Мойка и полировка	73	Проверка и замена предохранителей	89
Чистка салона автомобиля	74	Расположение плавких предохранителей в электрораспределительном блоке моторного отсека	90
Требования к техническому обслуживанию	75	Расположение плавких предохранителей и реле электрораспределительного блока приборной панели	91
Основной совет по техническому обслуживанию	75	Проверка уровня жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления	92
Самостоятельное техническое обслуживание	79	Проверка шлангов гидропривода усилителя рулевого механизма	93
Автомобили с бензиновым двигателем	80	Системы контроля токсичности выхлопа	93
Автомобили с дизельным двигателем	81	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	95
Проверка и замена моторного масла	81	Неисправности в пути	96
Проверка и замена охлаждающей жидкости	83	Запасное колесо и инструменты	98
Замена воздушного фильтра	85	Замена колеса	99
Замена свечей зажигания	85	Буксировка	102
Проверка работы щеток стеклоочистителя лобового стекла	86	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	103
Заполнение бачка омывателя	86		
Проверка уровня трансмиссионного масла (механическая коробка передач)	86		
Проверка уровня тормозной жидкости	87		
Уход за системой кондиционирования воздуха	87		
Проверка рулевого управления	88		
Проверка приводных ремней	88		
Проверка аккумуляторной батареи	88		
Проверка вентилятора двигателя	89		

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ

ЗАМЕЧАНИЯ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

Ваша безопасность и безопасность пассажиров Вашего автомобиля чрезвычайно важна, поэтому аккуратное вождение – основная обязанность владельца автомобиля.

В настоящем руководстве встречаются примечания, помеченные особыми значками, которые относятся к безопасности автомобиля.

 **Предупреждение.** Результатом несоблюдения советов, выделенных знаком «Предупреждение», могут стать травмы и серьезный ущерб Вашему здоровью и здоровью окружающих. Следуйте советам, указанным в предупреждениях.

 **Внимание.** Результатом несоблюдения советов, выделенных знаком «Внимание», может стать повреждение или неисправность Вашего автомобиля или его оборудования. Следуйте всем приведенным советам.

Защита окружающей среды

Информация по защите окружающей среды помечена знаком  .

Важная информация относительно технического обслуживания

Требования к техническому обслуживанию данного автомобиля TAGAZ C190 приведены в соответствующей главе на странице 62. Вам необходимо внимательно ознакомиться со всей информацией по эксплуатации и обслуживанию автомобиля, приведенной в настоящем руководстве. При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации некоторые операции по техническому обслуживанию следует выполнять чаще. Требования по проведению технического обслуживания автомобилей при тяжелых условиях также указаны в главе «Техническое обслуживание автомобиля», а также в сервисной книжке.

Информация по использованию топлива и смазочных материалов

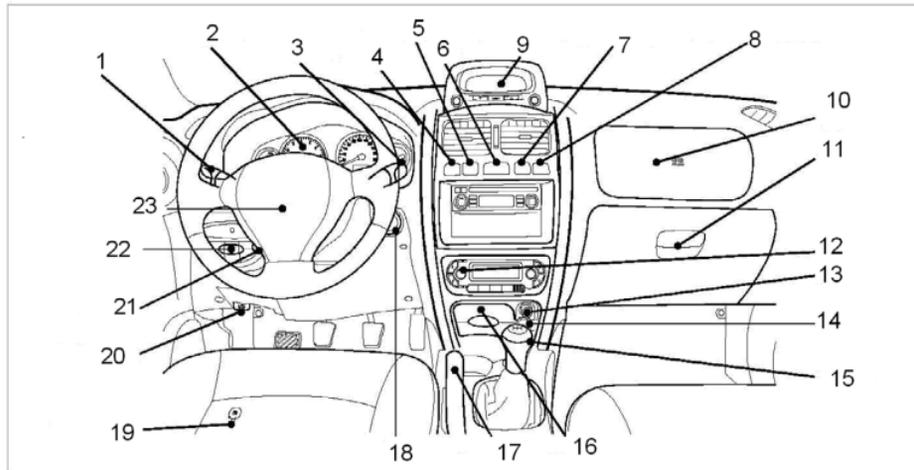
Компания не несет ответственности за повреждения систем, узлов и агрегатов автомобиля, причинами которых является использование некачественного топлива и смазочных материалов. Рекомендуем использовать бензин и смазочные материалы только высокого качества, которые указаны в главе «Технические характеристики автомобиля» настоящего руководства.

Не допускается самостоятельно вносить изменения в конструкцию автомобиля

Не допускается внесение изменений в Ваш автомобиль C190. Внесение таких изменений может негативно повлиять на безопасность, долговечность и рабочие характеристики Вашего автомобиля. Внесение изменений в Ваш автомобиль лишает Вас гарантии изготовителя.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Панель приборов

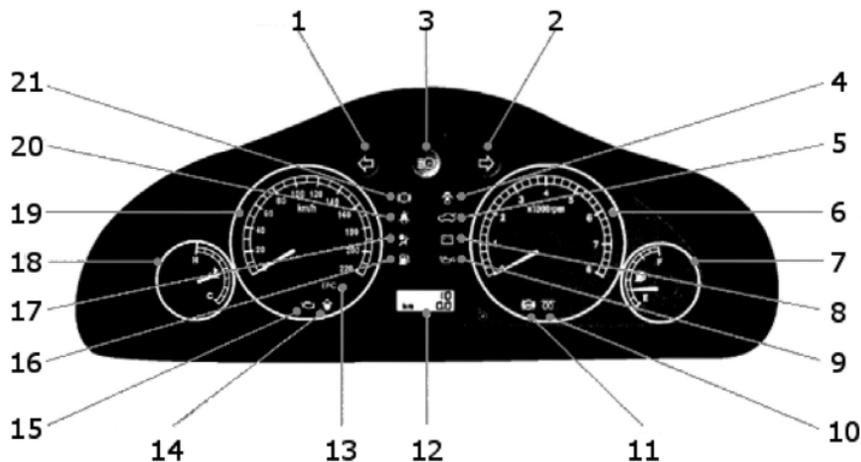


1. Переключатель света фар и переключатель указателя поворотов.
2. Приборная панель.
3. Переключатель стеклоочистителя и омывателя лобового стекла.
4. Выключатель передних противотуманных фар.
5. Выключатель аварийной сигнализации.
6. Электронные часы.
7. Выключатель задних противотуманных фонарей.

8. Выключатель обогрева заднего стекла (дополнительное оборудование).
9. Многофункциональный дисплей.
10. Пассажи́рская подушка безопасности.
11. Вещевой ящик.
12. Панель управления системой кондиционирования.
13. Прикуриватель.
14. Дополнительное гнездо электропитания.
15. Рычаг переключения передач.

16. Пепельница.
17. Рукоятка ручного тормоза.
18. Замок зажигания.
19. Рычаг открытия крышки горловины топливного бака.
20. Рычаг открытия капота.
21. Рычаг регулировки наклона рулевого колеса.
22. Реостат регулировки подсветки приборов.
23. Водительская подушка безопасности и звуковой сигнал.

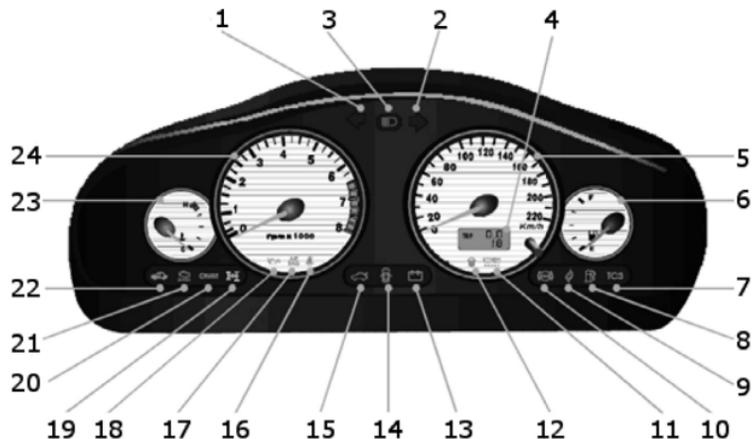
Приборная панель и индикаторы – Тип 1



1. Указатель левого поворота.
2. Указатель правого поворота.
3. Контрольная лампа включения дальнего света фар.
4. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери.
5. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери багажного отсека.
6. Тахометр.
7. Указатель уровня топлива.
8. Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи.
9. Контрольная лампа низкого давл-

10. Контрольная лампа предпускового подогрева (для дизельного двигателя).
11. Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов.
12. Одометр (счетчик пройденного пути).
13. Контрольная лампа EPS (предупреждения при возникновении неполадок в двигателе).
14. Контрольная лампа влагоотделителя (для дизельного двигателя).
15. Контрольная лампа неисправности двигателя.
16. Контрольная лампа низкого уровня топлива.
17. Контрольная лампа неисправности подушек безопасности.
18. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.
19. Спидометр.
20. Контрольная лампа ремней безопасности.
21. Контрольная лампа тормозной системы.

Приборная панель и индикаторы – Тип 2



1. Указатель левого поворота.
2. Указатель правого поворота.
3. Контрольная лампа включения дальнего света фар.
4. Одометр (счетчик пройденного пути).
5. Спидометр.
6. Указатель уровня топлива.
7. Контрольная лампа включения антипробуксовочной системы (TCS) (дополнительное оборудование).
8. Контрольная лампа низкого уровня топлива.
9. Контрольная лампа давления газа (дополнительное оборудование).
10. Контрольная лампа неисправности

- антиблокировочной системы тормозов.
11. Контрольная лампа включения стояночного тормоза/аварийного уровня тормозной жидкости.
12. Контрольная лампа влагоотделителя (для дизельного двигателя).
13. Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи.
14. Контрольная лампа и зуммер сигнализации о незакрытой двери.
15. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери багажного отсека.
16. Контрольная лампа ремней безопасности.
17. Контрольная лампа неисправности

- подушек безопасности.
18. Контрольная лампа давления масла.
19. Контрольная лампа включения полного привода (дополнительное оборудование).
20. Контрольная лампа включения круиз-контроля (дополнительное оборудование).
21. Контрольная лампа неисправности двигателя.
22. Контрольная лампа неисправности иммобилайзера (дополнительное оборудование).
23. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
24. Тахометр.

Спидометр



Спидометр показывает скорость Вашего автомобиля в километрах в час (км/ч).

Тахометр



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин.).

⚠ Внимание

Во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона превышения максимально допустимой частоты вращения). Это может привести к серьезной поломке двигателя.

Одометр



- Электронный одометр показывает общее пройденное расстояние в километрах.

- Счетчик пройденного пути выводит на дисплей два показания в километрах.

Показание **A** отображает расстояние, пройденное автомобилем с начала текущей поездки.

Показание **B** отображает пробег автомобиля после какого-либо промежуточного пункта во время текущей поездки.

- При нажатии на кнопку сброса (обнуления), когда ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.), на дисплей выведутся последние показания.

- Для перехода от показаний **A** к показаниям **B** нажмите кнопку сброса.

Для обнуления показаний счетчика пройденного пути нажмите и пару секунд удерживайте кнопку сброса.

⚠ Внимание

Любые изменения показаний одометра (общего пройденного расстояния) могут лишить Вас права на гарантийное обслуживание.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



- Стрелка данного указателя показывает температуру охлаждающей жидкости.

Если стрелка указателя во время работы двигателя находится в зоне «H» (высокая температура) шкалы, это указывает на то, что температура жидкости слишком высокая, что может привести к поломке двигателя.

- Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, немедленно остановите автомобиль и заглушите двигатель. Откройте капот, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и ремень привода водяного насоса. Если Вы подозреваете наличие неисправности в системе охлаждения, как можно скорее доставьте Ваш автомобиль в сервисный центр дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики системы.

⚠ Предупреждение

Не открывайте пробку радиатора пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость в системе охлаждения находится под давлением и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Перед тем, как открыть пробку радиатора, подождите, пока двигатель остынет.

Указатель уровня топлива



Стрелка данного указателя показывает уровень топлива в топливном баке.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле при горячей контрольной лампе низкого уровня топлива может привести к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Контрольные лампы

Контрольные лампы указателей поворота



При включении указателя поворота на панели приборов будет мигать зеленая стрелка, указывающая направление поворота. Если контрольные лампы загораются, но не мигают, мигают слишком часто либо не загораются, это указывает на неисправность проводки указателей поворота. Обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Контрольная лампа антипробуксовочной системы (TCS) (дополнительное оборудование)

TCS

Система TCS - это электрогидравлическая система автомобиля, предназначенная для предотвращения потери тяги посредством контроля за пробуксовкой ведущих колёс. Также данная система уменьшает износ шин и повышает устойчивость автомобиля.

Данная контрольная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) и гаснет после запуска двигателя. Если контрольная лампа не гаснет, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)



После поворота ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) загорается контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов. Она должна погаснуть через несколько секунд после запуска двигателя. Если эта лампа не гаснет или загорается во время движения, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики. Даже в случае неис-

правности ABS основная тормозная система будет продолжать работать.

⚠ Предупреждение

Если контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) и контрольная лампа аварийного уровня жидкости продолжают гореть после запуска двигателя или загораются во время движения автомобиля, это может сигнализировать о неисправности системы EBD (электронной системы распределения тормозных усилий). Если это произошло, избегайте резких торможений и как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл» для проверки автомобиля.

Контрольная лампа включения дальнего света фар



Эта контрольная лампа горит, когда включены фары дальнего света или при мигании светом фар.

Контрольная лампа давления масла



Контрольная лампа давления масла загорается, когда давление масла в двигателе ниже минимально допустимой величины.

- В исправном состоянии данная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) и гаснет после запуска двигателя.

- Если данная лампа горит во время движения автомобиля, это указывает на возможную неисправность двигателя.

- В этом случае немедленно заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

Если уровень масла ниже минимально допустимого значения, долейте масло в двигатель до необходимого уровня и запустите двигатель снова. Если лампа продолжает гореть после того, как Вы залили масло до необходимого уровня, обратитесь в сервисный центр дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

Контрольная лампа разрядки аккумуляторной батареи



Данная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) и гаснет после запуска двигателя. Если эта контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, это означает, что в системе за-

рядки имеется неисправность. В этом случае обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл» для диагностики.

Контрольная лампа включения стояночного тормоза



Контрольная лампа включения стояночного тормоза загорается при включении стояночного тормоза и при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) или «START» (стартер). После запуска двигателя при выключении стояночного тормоза эта лампа должна погаснуть. Если Вы забыли выключить стояночный тормоз, эта лампа продолжит гореть. Не допускайте движения автомобиля при включенном стояночном тормозе, это приведет к преждевременному износу тормозных колодок. Перед тем, как тронуться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен.

Когда стояночный тормоз выключен, контрольная лампа включения стояночного тормоза загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) или «START» (стартер) и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не погасла, это указывает на наличие поломки в тормозной сис-

теме, в этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте систему.

Контрольная лампа тормозной системы



Контрольная лампа тормозной системы указывает на то, что уровень тормозной жидкости в бачке гидросистемы тормозов ниже минимально допустимого и необходимо долить тормозную жидкость. После доливки тормозной жидкости, если обнаружена неисправность, как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики. Если обнаружена неисправность в тормозной системе, движение на автомобиле категорически запрещено, его необходимо доставить для проверки на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл», воспользовавшись профессиональной службой эвакуации.

⚠ Предупреждение

Ваш автомобиль оборудован двухконтурной диагональной тормозной системой. Это означает, что даже в случае повреждения одного из контуров тормозной системы торможение

будет осуществляться вторым контуром, то есть двумя диагонально расположенными колесами. В этом случае для остановки автомобиля потребуются большее усилие при нажатии на педаль тормоза. Более того, тормозной путь автомобиля увеличится. Если возможно, припаркуйте автомобиль в безопасном месте на обочине и воспользуйтесь профессиональной службой эвакуации.

⚠ Предупреждение

Если Вы подозреваете наличие неисправности в тормозной системе, как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для её проверки. Вождение автомобиля с неисправной тормозной системой может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Контрольная лампа незакрытой двери



Если одна из дверей не закрыта или закрыта неплотно, загорится данная лампа и появится звуковой сигнал.

Контрольная лампа незакрытой двери будет гореть, если ключ зажига-

ния находится в положении «**LOCK**» (блокировка) и открыта какая-либо из боковых дверей. Зуммер звуковой сигнализации будет работать, пока Вы не вынете ключ из замка зажигания или не закроете дверь водителя.

Контрольная лампа ремней безопасности



Контрольная лампа ремней безопасности горит в течение 6 секунд после перевода замка зажигания из положения «OFF» (выкл.) в положение «ON» (вкл.) или «START» (стартер). Если Вы не пристегнули ремни безопасности, включится звуковой сигнал, который отключится через несколько секунд, но контрольная лампа ремней безопасности продолжит гореть.

Контрольная лампа открытого багажного отделения



Эта лампа будет гореть, пока Вы не закроете крышку багажника.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Эта лампа загорается, когда уровень топлива в топливном баке достигает минимально допустимого значения. Если горит эта лампа, Вам необходимо как можно скорее заправить автомобиль топливом. Продолжение движения на автомобиле при горящей контрольной лампе низкого уровня топлива или когда уровень топлива находится ниже отметки «Е» (пусто) может привести к повреждению узлов, систем и агрегатов автомобиля.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)



Контрольная лампа неисправности подушек безопасности (SRS) горит в течение 6 секунд после перевода замка зажигания в положение «ON» (вкл.) или «ACC» (дополнительное оборудование).

Если контрольная лампа не загорается, продолжает постоянно гореть

(более 6 секунд) или загорается во время движения автомобиля, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Контрольная лампа неисправности двигателя



Эта лампа является частью встроенной системы диагностики автомобиля, контролирующей работу системы управления двигателем. Данная лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.), через несколько секунд она должна погаснуть. Если эта лампа загорается во время движения автомобиля или не загорается после поворота ключа в положение «ON» (вкл.), как можно скорее обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Контрольная лампа включения свечей накаливания (на автомобилях с дизельным двигателем) (дополнительное оборудование)



Эта лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» (вкл.). Двигатель можно завести после того, как погаснет контрольная лампа. Время горения лампы зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Температура охлаждающей жидкости (°C)	Время горения лампы (сек.)
Ниже -30	15
-20	10
0	3
20	2
40	1

⚠ Предупреждение

Если двигатель не удалось завести в течение 10 секунд после того, как погасла контрольная лампа включения свечей накаливания, поверните ключ в замке зажигания в положение «LOCK» (блокировка). Затем поверните ключ в положение «ON» (вкл.), чтобы повторить процедуру включения свечей накаливания.

Контрольная лампа EPC (предупреждения при возникновении неполадок в двигателе)



Данная лампа является частью системы диагностики автомобиля. При включении зажигания эта контрольная лампа загорится, сигнализируя о работе системы диагностики двигателя. Если система исправна, контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя. Если эта лампа не загорелась после включения зажигания или горит во время движения, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

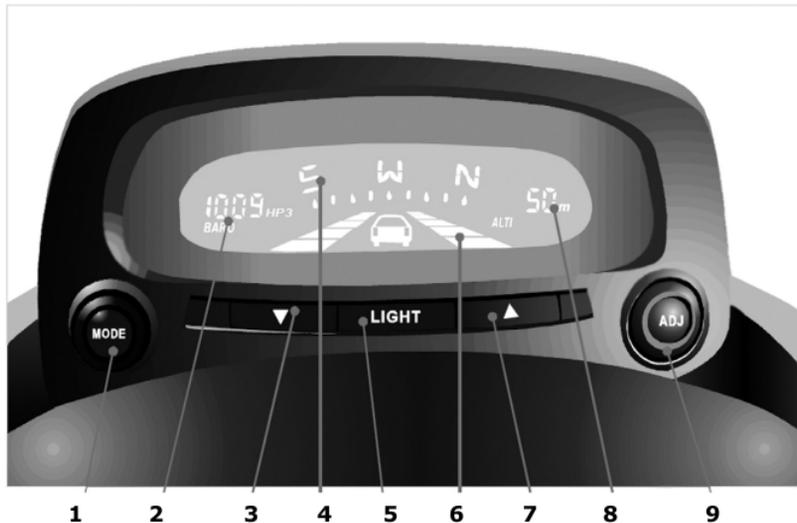
Контрольная лампа влагоотделителя (дополнительное оборудование)



Данная лампа загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение «ON» (вкл.) и гаснет после запуска двигателя. Если эта лампа загорается при работающем двигателе, это означает, что в топливном фильтре скопилась вода. Если это произошло, удалите воду из топливного фильтра.

Чтобы удалить воду из топливного фильтра открутите винты крепления нижней пластиковой крышки топливного фильтра. После удаления воды прикрутите крышку винтами.

Многофункциональный дисплей (дополнительное оборудование)



1. Переключатель режимов
2. Барометр
3. Кнопка «вниз»
4. Азимут
5. Кнопка выключения подсветки
6. Дорожный дисплей, изменяющий показания в зависимости от скорости автомобиля
7. Кнопка «вверх»
8. Альтиметр
9. Кнопка регулировки азимута

Барометр



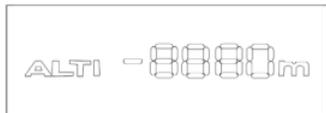
Давление воздуха показывается в гектопаскалях (hPa, гПа), диапазон измерений – 470-1040 гПа с шагом 5 гПа.

Альтиметр

Альтиметр показывает высоту над уровнем моря, измеряя значение атмосферного давления, уменьшающегося при увеличении высоты.

Он может показывать атмосферное давление, абсолютную высоту над уровнем моря и относительную разницу высот двух точек.

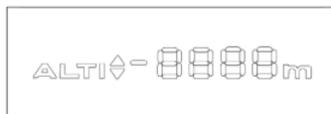
1. Высота над уровнем моря показывается в метрах, диапазон измерений составляет от -200 до 5000 м. (см. рисунок)



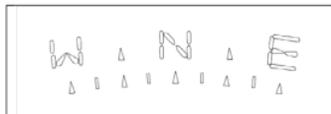
Показания высоты над уровнем моря, вычисляемые на основе показаний атмосферного давления, могут

изменяться в небольших пределах на одном месте, т.к. на атмосферное давление оказывают влияние воздушные потоки и температура окружающего воздуха.

2. Альтиметр может измерять и показывать относительную высоту между двумя точками в метрах в диапазоне ± 5200 м. с шагом 50 м. (см. рисунок).



Азимут



Азимут направления движения автомобиля показывается в пределах 180° , деление шкалы составляет $22,5^\circ$.

Регулировка погрешности азимута (вождение автомобиля по кругу для регулировки):

Иногда при смене направления движения автомобиля на дисплее азимута показания не меняются. В этом случае необходимо отрегулировать показа-

ния. Для этого остановите автомобиль и выполните следующие действия:

1) Нажмите и удерживайте кнопку регулировки азимута более 2 секунд, показания азимута начнут мигать.

2) Медленно сделайте круг на автомобиле со скоростью 10 км/ч.

3) Остановите автомобиль и нажмите кнопку регулировки азимута, показания азимута перестанут мигать. Настройка произведена.

Желательно откорректировать показания азимута сразу после покупки автомобиля.

⚠ Предупреждение

Во время регулировки азимута убедитесь, что для маневра достаточно места и вблизи Вашего автомобиля нет людей или других транспортных средств. Не нарушайте правила дорожного движения.

Дорожный дисплей



Изображающие дорогу индикаторы на дисплее мигают в соответствии со скоростью движения автомобиля. Вы можете ориентировочно оценивать

скорость движения Вашего автомобиля по показаниям данных индикаторов. Отношение между частотой мигания индикаторов и скоростью Вашего автомобиля указаны в таблице.

Скорость автомобиля	Продолжительность свечения индикаторов
Менее 2,8 км/ч	Горит постоянно
2,8~40 км/ч	1 сек.
41~60 км/ч	0,8 сек.
61~80 км/ч	0,5 сек.
81~100 км/ч	0,3 сек.

Функции кнопок:

1. ▲ ▼

При нажатии на кнопку ▲ показания относительного альтиметра увеличатся на 50 м., при нажатии на кнопку ▼ показания относительного альтиметра уменьшатся на 50 м.

При нажатии одновременно на оба переключателя ▲ ▼ и удерживании более одной секунды показания обнулятся. Альтиметр начнет отсчитывать относительную высоту с нулевой отметки.

2. **MODE** (переключатель режимов)

При нажатии на кнопку **MODE** (переключатель режимов) происходит переключение режимов отображения абсолютной и относительной высоты над уровнем моря.

3. **LIGHT** (кнопка выключения подсветки).

Подсветку многофункционального дисплея можно включить или выключить нажатием на данную кнопку. Когда дисплей выключен, будет работать только кнопка **LIGHT**.

4. **ADJ** (кнопка регулировки азимута)

- Нажмите и отпустите кнопку через одну секунду, запустится режим автоматической регулировки азимута. Нажмите кнопку повторно или подождите около 2 минут, система выйдет из режима автоматической регулировки.

- При нажатии и удерживании данного выключателя более 2 секунд показания азимута перестанут мигать и система перейдет в режим ручной регулировки.

Запирание и отпирание дверей

Ключи

Каждый автомобиль оборудован тремя ключами.

Для Вашего удобства все замки Вашего автомобиля можно открывать одним ключом. Однако, поскольку двери можно заблокировать без использования ключа, рекомендуется хранить запасной ключ в безопасном месте вне автомобиля на случай, если мастер-ключ окажется случайно запертым в автомобиле.



Запомните или запишите номер Вашего ключа

Чтобы посторонние лица не смогли узнать номер Вашего ключа, этот номер выбит не на самом ключе, а на снимаемой номерной пластине. Храните номерную пластину в безопасном месте отдельно от ключей. Номер ключа следует также записать и хранить вне автомобиля в безопасном месте, чтобы Вы смогли им воспользоваться в случае необходимости. Если Вам необходимы дополнительные ключи или в случае утери ключей, обратитесь к официальному дилеру ООО «ТатАЗ Интернэшнл» и сообщите ему код ключа.

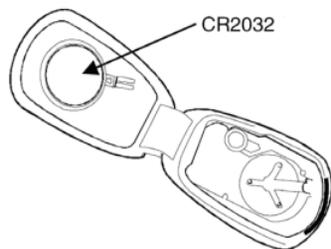


Замена батареек

Если открыть двери автомобиля с первого раза не получается и при этом индикатор на брелоке не горит, причиной этого может быть разряженная батарейка. В этом случае необходимо как можно скорее заменить батарейку.

Тип батареек: CR2032.

 Старые батарейки не следует выбрасывать как обычный мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованные батарейки в соответствии с правилами защиты окружающей среды.



Замена батареек:

1. Вскройте корпус передатчика системы дистанционного управления при помощи подходящего инструмента.

2. Извлеките старую батарейку и установите новую, соблюдая полярность

(положительным полюсом вниз). Перед установкой убедитесь, что тип батарейки – CR2032.

3. После установки новой батарейки соберите корпус передатчика системы дистанционного управления.

Замок зажигания с подсветкой



При открытии двери загорится подсветка замка зажигания. Подсветка выключается приблизительно через 10 секунд после того, как дверь будет закрыта или после поворота ключа зажигания в положение «ON» (вкл.).

Замки дверей

Внимание

- Покидая автомобиль убедитесь, что все двери надежно заперты.

- Перед тем, как открыть дверь, убедитесь в отсутствии приближающегося автотранспорта.

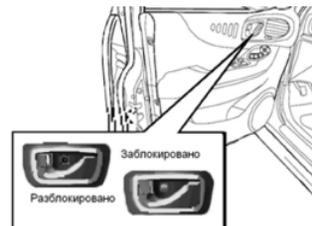
Запирание и отпирание передних дверей при помощи ключа

Дверь можно запереть и отпереть при помощи ключа. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь, или по часовой, чтобы её запереть.

Запирание и отпирание дверей без использования ключа

Чтобы запереть двери без помощи ключа, сначала установите внутреннюю кнопку блокировки замка двери в положение «LOCK» (заблокировано) таким образом, чтобы красная метка на конце кнопки была невидима, а затем закройте дверь. Будьте внимательны, чтобы не захлопнуть дверь, когда ключ находится в замке зажигания.

Чтобы отпереть двери, установите внутреннюю кнопку блокировки замка двери в положение «UNLOCK» (разблокировано).

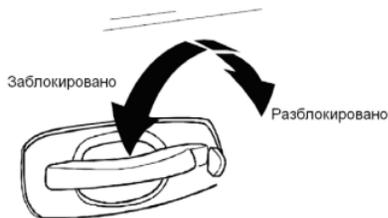


⚠ Внимание

- Запирая двери убедитесь, что Вы не оставили ключ зажигания в салоне автомобиля.

- Для предотвращения кражи всегда вынимайте ключ из замка зажигания, поднимайте все стекла и запирайте все двери, когда оставляете Ваш автомобиль без присмотра.

Система центральной блокировки дверей



Панель управления системой центральной блокировки дверей расположена на подлокотнике двери водителя.

При нажатии на кнопку «**LOCK**» (заблокировано) на панели управления водителя замки всех дверей будут заблокированы.

При нажатии на кнопку «**UNLOCK**» (разблокировано) на панели управления водителя замки всех дверей будут разблокированы.



Разблокировать

Заблокировать

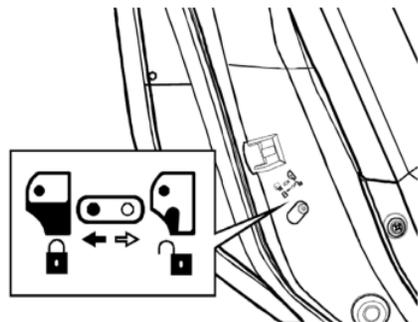
Блокировка замков задних дверей («защита от нежелательного открывания детьми»)

Ваш автомобиль оборудован системой блокировки замков задних дверей («защитой от нежелательного открывания детьми»). Если рычаги блокировки замков находятся в положении блокировки, то задние двери невозможно открыть изнутри автомобиля. Рекомендуется использовать блокировку замков задних дверей, если на заднем сиденье находятся маленькие дети.

- Для того, чтобы задние двери невозможно было открыть изнутри, переместите рычаг блокировки замка двери

в положение «**LOCK**» и закройте дверь.

- Чтобы вернуться к обычной работе замка двери, откройте заднюю дверь, воспользовавшись наружной дверной ручкой, и переместите рычаг блокировки замка двери в положение «**UNLOCK**».



Автоматическая блокировка замков дверей на высокой скорости

Если скорость Вашего автомобиля превышает 40 км/ч более 2-3 секунд, для безопасности водителя и пассажиров замки всех дверей блокируются.

Противоугонная система (если установлена)

Эта система предназначена для предотвращения несанкционированного проникновения в Ваш автомобиль. Светящаяся лампочка на передатчике системы дистанционного управления указывает на то, что он находится в рабочем режиме.

⚠ Внимание

Функции противоугонной системы можно включить или отключить только при помощи передатчика системы дистанционного управления.

Активация

Припаркуйте автомобиль и заглушите двигатель.

Приведите систему в состояние готовности как указано ниже:

1) Выньте ключ из замка зажигания.

2) Убедитесь в том, что капот, все двери и дверь багажного отделения закрыты.

3) Заблокируйте двери при помощи ключа дистанционного управления.

После выполнения вышеперечисленных действий мигнут указатели поворотов, сигнализируя об активации системы.

⚠ Внимание

Если одна из дверей или дверь багажного отделения открыта, система не будет активирована.

Не активируйте систему до тех пор, пока все пассажиры не покинут салон автомобиля. В противном случае в момент выхода пассажиров из автомобиля сработает сигнализация.

Срабатывание сигнализации

Когда автомобиль припаркован и система находится в состоянии готовности, в одном из следующих случаев сработает сигнализация:

1) Передние/задние двери открываются без использования передатчика.

2) Капот открывается без использования передатчика.

3) Багажник открывается без использования передатчика.

В этих случаях сработает звуковая сигнализация, и указатели поворотов будут мигать в течение 27 секунд. Чтобы выключить систему, разблокируйте двери или капот при помощи передатчика.

Деактивация

Система будет отключена при нажатии на кнопку «UNLOCK» (разблокировано) на передатчике. После этого

указатели поворотов мигнут два раза, что указывает на отключение системы.

Если передатчик не работает, когда противоугонная система находится в состоянии готовности, необходимо предпринять следующие меры:

1. Откройте дверь при помощи ключа. В этом случае сработает звуковая сигнализация.

2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ON» (вкл.).

3. Подождите 30 секунд.

Электрические стеклоподъемники

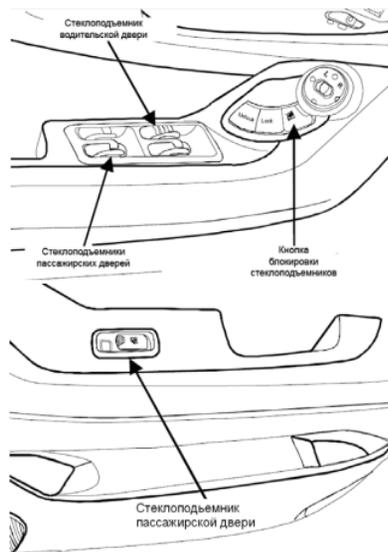
Электрические стеклоподъемники работают только когда ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.). Для каждой двери имеется свой переключатель стеклоподъемников. Главный переключатель стеклоподъемников расположен на подлокотнике двери водителя. Он управляет стеклоподъемниками пассажирских дверей.

Для того, чтобы поднять или опустить стекло, нажмите на переключатель. Отпустите переключатель, чтобы остановить стекло в нужном положении.

Вы можете заблокировать возможность пассажирам опускать и поднимать стекла, нажав на кнопку блокировки. Чтобы вернуться к нормальной

работе стеклоподъемников, нажмите на кнопку блокировки ещё раз.

После возвращения ключа зажигания в положение «АСС» (дополнительное оборудование) или «LOCK» (выкл.) электрические стеклоподъемники будут работать еще в течение 30 секунд. В течение этого времени после извлечения ключа из замка зажигания и открытия дверей Вы ещё можете закрыть окна.



⚠ Внимание

Прежде чем воспользоваться стеклоподъемником, убедитесь, что поднимающееся стекло не прищемит руку или другие части тела.

Запрещается одновременно нажимать на главный и вспомогательный переключатели стеклоподъемника. В противном случае стекло остановится и не сможет подниматься или опускаться.

Не оставляйте детей одних в машине. Для безопасности всегда забирайте с собой ключ зажигания.

Накрышный люк с электроприводом (дополнительное оборудование)



Ваш автомобиль С190 оборудован двухрежимным люком с электроприводом.

Открыть/закрыть люк

- Нажмите и удерживайте кнопку «ON» (вкл.), расположенную на потолке перед люком.

- Чтобы открыть или закрыть люк, нажмите на выключатель «OPEN» (открыть) или «CLOSE» (закрыть) и удерживайте его, пока люк не достигнет желаемого положения.

- Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте выключатель «CLOSE» (закрыть) пока люк не закроется.

- Люком можно управлять только когда ключ в замке зажигания находится в положении «ON» (вкл.).

⚠ Предупреждение:

- Прежде, чем закрывать люк, убедитесь, что крышка не зажмет пальцы, руки, голову и т.п..

- Не вытягивайте голову или руки в проем люка во время движения автомобиля.

- Не открывайте люк, если он покрыт льдом или снегом, это может повредить электропривод люка.

Наклон люка

- Чтобы поднять люк под углом, нажмите на кнопку «UP» (вверх), расположенную на потолке перед люком, задняя часть люка приподнимется вверх.

- Чтобы закрыть люк, нажмите на кнопку «DOWN» (вниз), расположенную на потолке перед люком. Люк вернется в горизонтальное положение.

⚠ Внимание

После дождя или мойки автомобиля, перед тем, как открыть люк, удалите с него остатки воды.

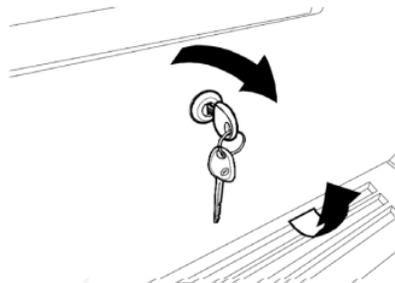
Солнцезащитная шторка

Ваш автомобиль C190 оборудован сдвижной солнцезащитной шторкой. Для регулировки яркости проникаемого через люк солнечного света Вы можете отрегулировать вручную положение солнцезащитной шторки.

⊘ Предупреждение

Никогда не регулируйте солнцезащитную шторку во время движения автомобиля.

Дверь багажного отделения



Замок задней двери можно открыть при помощи ключа или передатчика дистанционного управления. Если же для отпирания замка задней двери Вы используете ключи, вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.

Отперев замок, поднимите заднюю дверь.

Чтобы закрыть заднюю дверь, опустите ее, а затем надавите вниз до щелчка. Убедитесь, что дверь надежно закрыта.

⊘ Предупреждение

Во время движения автомобиля задняя дверь должна быть всегда полностью закрыта. Если она будет открыта или приоткрыта, в салон автомобиля могут попасть ядовитые выхлопные газы.

Капот



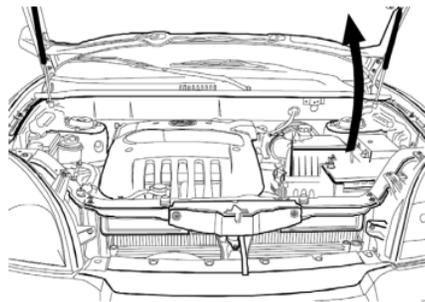
Чтобы открыть капот:

1. Остановите автомобиль, заглушите двигатель и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Потяните на себя рукоятку привода замка капота, которая находится слева под панелью приборов, при этом капот слегка приоткроется.

2. Нажмите на рычаг замка капота, чтобы поднять его.

3. Чтобы закрыть капот, медленно его опустите и захлопните.

4. Убедитесь, что капот надежно закрыт.



⚠ Внимание

Капот поддерживается гидравлическими упорами. Чтобы открыть капот, просто поднимите его. Чтобы закрыть капот, опустите его и захлопните.

⚠ Предупреждение

Перед началом движения обязательно убедитесь, что капот надежно закрыт. Не полностью закрытый капот может неожиданно открыться при движении автомобиля, что приведет к полной потере видимости, это в свою очередь может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Не начинайте движение автомобиля когда капот открыт.

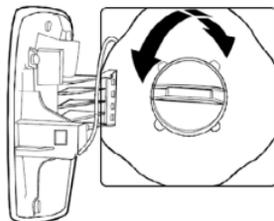
Горловина топливного бака



Рычажок привода открывания крышки заливной горловины топливного бака

Крышку заливной горловины топливного бака можно открыть изнутри автомобиля, потянув вверх рычажок привода крышки заливной горловины топливного бака, расположенного на полу слева от водителя.

Открывание и закрывание пробки заливной горловины топливного бака



Чтобы залить топливо в топливный бак, медленно открутите пробку. После заправки закрутите пробку. Когда Вы услышите легкий щелчок, это означает, что пробка полностью закрылась. Далее закройте крышку наливной горловины топливного бака.

⚠ Внимание

Если вследствие обледенения Вам не удастся открыть крышку заливной горловины топливного бака, слегка постучите по крышке или нажмите на нее, чтобы сломать лед, затем откройте крышку. Если вышеописанная процедура не помогла, поместите автомобиль в отапливаемое помещение и подождите пока лед растает.

Отворачивая крышку заливной горловины при высокой температуре окружающего воздуха, Вы можете услышать легкое "шипение". Это нормальное явление и не повод для беспокойства.

⚠ Предупреждение:

- Перед заправкой всегда выключайте двигатель.
- При работе с топливом следите за тем, чтобы поблизости не было открытого пламени.
- Запрещено заправлять автомобиль в помещении. Если во время заправки

топливо перелилось, необходимо его вытереть.

- При необходимости замены пробки наливной горловины устанавливайте только оригинальную пробку.

Управление освещением

Комбинированный переключатель освещения, света фар и указателей поворотов



Освещение контролируется вращающимся регулятором, расположенным на комбинированном переключателе слева от рулевого колеса. Чтобы включить стояночный фонарь, задние габаритные огни, подсветку приборной панели и подсветку CD плеера, поверните регулятор переключателя в положение . Чтобы включить передние фары, поверните регулятор переключателя в положение . При повороте регуля-

тора в положение «**AUTO**» в зависимости от внешней освещенности будут включены задние габаритные огни или фары головного света.

Переключатель дальнего/ ближнего света фар



Для включения дальнего света фар нажмите на переключатель от себя и отпустите, когда услышите щелчок. При этом на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света. При переводе рычага обратно на себя, свет переключается с дальнего на ближний.

Мигание фарами

Мигание светом фар осуществляется при незначительном перемещении на себя и отпусчении рычага переключателя. Мигание светом фар возможно даже, если переключатель фар головного света находится в положении «**OFF**» (выкл.).

Переключатель указателей поворотов



При перестроении в другой ряд движения или при необходимости поворота используйте данный переключатель. При перемещении комбинированного переключателя вниз начинают мигать левые указатели поворотов. При перемещении комбинированного переключателя вверх начинают мигать правые указатели поворотов. После завершения поворота переключатель автоматически переместится в нейтральное положение, а указатели поворота перестанут мигать.

Переключатель стеклоочистителя лобового стекла



Функция стеклоочистителя контролируется комбинированным переключателем, находящимся справа от рулевого колеса.

Данный переключатель имеет пять позиций:

1. Разовая очистка: 
2. Отключено: «OFF»
3. Прерывистый режим: «INT»
4. Медленное движение щеток: «LO»
5. Быстрое движение щеток: «HI»

При перемещении рычага вверх или вниз, в зависимости от выбранной позиции включаются следующие режимы:

- «INT» Прерывистый режим работы щеток с интервалом в несколько секунд. Когда переключатель находится в положении «INT» интервал прерывистого режима работы щеток может быть изменен приблизительно от 1 до 18 секунд путем поворота регулировочного колесика интервала прерывистого режима на рычаге переключателя.

- «HI»/«LO» Когда переключатель находится в положении «HI», щетки стеклоочистителя будут двигаться быстро, когда переключатель находится в положении «LO», щетки стеклоочистителя будут двигаться медленно.

- «OFF» Функция стеклоочистителя отключена.

- Щетки стеклоочистителя совершат один ход.

⚠ Внимание

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей не пытайтесь очистить ими тяжелые осадки в виде снега или льда. Если имеется только незначительный слой снега или льда, включите отопитель в режиме обогрева лобового стекла и растопите снег или лед перед использованием стеклоочистителя.

Работа стеклоочистителя и омывателя лобового стекла



Омывающая жидкость будет подаваться на лобовое стекло при перемещении рычага переключателя стеклоочистителя / омывателя в сторону рулевого колеса. При перемещении рычага автоматически включатся стеклоочистители. Омыватель перестанет работать, как только Вы отпустите переключатель стеклоочистителя / омывателя лобового стекла.

⚠ Внимание

- Не включайте омыватель более чем на 15 секунд или когда бачок омывателя пуст. Если стекло сухое, то работа стеклоочистителя может привести к преждевременному износу щеток стеклоочистителя и к появлению царапин на стекле.

- В холодную погоду, прежде чем использовать стеклоочиститель, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Работа стеклоочистителя и омывателя заднего стекла



Функция стеклоочистителя и омывателя заднего стекла контролируется вращающимся регулятором на комбинированном переключателе, находящемся справа от рулевого колеса.

Данный регулятор имеет четыре позиции:

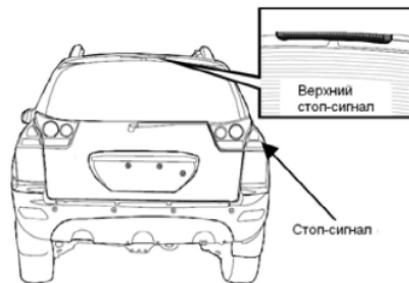
1.  Когда наконечник рычага переключателя находится в данном положении, моющая жидкость подается на заднее стекло и работает стеклоочиститель.

2. «OFF» Функция стеклоочистителя и омывателя отключается.

3. «INT» Щетки стеклоочистителя работают в прерывистом режиме.

4. «ON» Щетки стеклоочистителя заднего стекла работают непрерывно.

Задний стоп-сигнал



При нажатии на педаль тормоза загораются задние стоп-сигналы, расположенные по сторонам автомобиля, и дополнительный стоп-сигнал, расположенный над стеклом задней двери.

Выключатели приборов



Перемещая рукоятку регулятора можно настроить яркость подсветки панели приборов.

Кнопки на приборной панели

Выключатель передних/задних противотуманных фар



Выключатель передних противотуманных фар



Выключатель задних противотуманных фар

При нажатии на данные выключатели загорятся соответственно передние или задние противотуманные фары при условии, что ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.) и переключатель дальнего/ближнего света фар – в положении .

Кнопка включения аварийной сигнализации



- Для включения сигнализации нажмите на кнопку включения аварийной сигнализации, расположенную под центральным вентиляционным отверстием.

- При включении сигнализации все указатели поворотов начнут мигать, также будут мигать контрольные лампы указателей поворотов.

- Аварийная сигнализация может быть включена в любое время, независимо от наличия и положения ключа в замке зажигания.

- Для выключения сигнализации повторно нажмите на кнопку.

Кнопка включения обогрева заднего стекла (дополнительное оборудование)



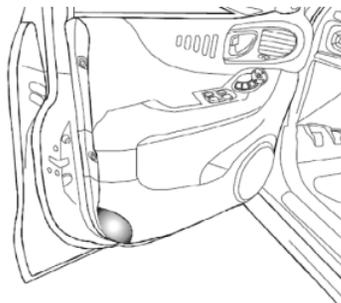
Обогрев заднего стекла работает только при включенном двигателе. Для включения обогрева нажмите на данную кнопку. При этом на кнопке загорится контрольная лампа включения обогрева заднего стекла. Чтобы выключить обогреватель, повторно нажмите на кнопку. Обогрев будет автоматически отключен через 15 секунд. Чтобы включить его еще раз, нажмите на кнопку после автоматического отключения обогрева.

⚠ Внимание:

При протирке внутренней поверхности заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью и протирайте стекло осторожно вдоль проводов обогревателя стекла, чтобы не повредить их.

Обогреватель заднего стекла работает только при работающем двигателе, что позволяет избежать разряда аккумулятора.

Лампа освещения проема передней двери



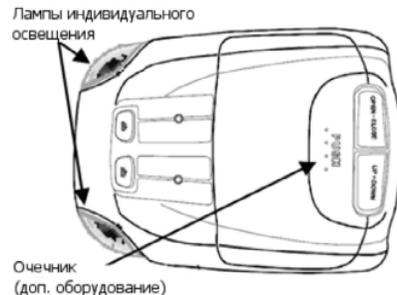
Когда передняя дверь открыта, в ее торце загорается красная лампа. Она предназначена для освещения проема двери при посадке и высадке из автомобиля.

Лампа индивидуального освещения

- Чтобы включить или выключить лампу индивидуального освещения салона, нажмите на выключатель, расположенный над головой пассажира.

- Эта лампа предназначена для использования в ночное время, например, для чтения.

Очечник (дополнительное оборудование)



Очечник расположен в центре потолка салона. Нажмите кнопку **«PUSH»** и плафон откроется. Чтобы его закрыть, нажмите кнопку **«PUSH»** повторно.

Лампа освещения салона



Лампа освещения салона может работать в трех режимах:

- «**DOOR**» (дверь)

В этом режиме лампа освещения салона загорается при открытии одной из дверей, независимо от положения ключа зажигания. После закрытия двери лампа погаснет через 6 секунд.

- «**ON**» (вкл.)

В этом положении лампа освещения салона горит постоянно.

- «**OFF**» (выкл.)

В этом положении лампа освещения салона не загорается, даже когда открыта одна из дверей.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Зеркала заднего вида позволяют просматривать пространство позади автомобиля, как справа, так и слева.

Перед началом движения убедитесь, что Вы отрегулировали положение зеркал заднего вида.

Регулировка положения зеркал с электрическим приводом (дополнительное оборудование)

Положение левого и правого зеркал заднего вида можно отрегулировать в любом направлении посредством переключателя.

- Переведите рычажок выбора вправо «R» или влево «L», чтобы активировать регулировочный механизм соответствующего зеркала.

- Отрегулируйте угол наклона зеркала, нажимая на кнопку переключателя («**UP**» (вверх), «**DOWN**» (вниз), «**LEFT**» (влево), «**RIGHT**» (вправо)).

⚠ Внимание

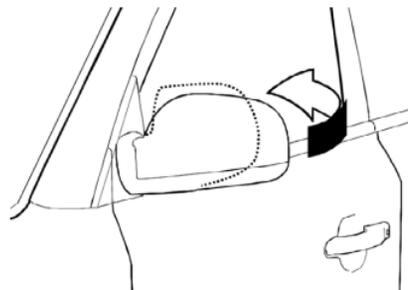
Избегайте излишне сильного и продолжительного нажатия на переключатель.

Соскребание льда с зеркала может привести к появлению на нем царапин. Для удаления льда используйте губку, мягкую ткань или разрешенный к применению антиобледенитель.

⊘ Предупреждение

Будьте осторожны при оценке размера и расстояния до любого объекта, видимого в наружное зеркало заднего вида. Это зеркало заднего вида имеет выпуклую поверхность. Поэтому отраженные в нем объекты выглядят меньше и более удаленными, чем есть на самом деле.

Складывание наружных зеркал заднего вида



Мы советуем Вам складывать наружные зеркала заднего вида при парковке в узких местах.

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на него в сторону задней части автомобиля.

⊘ Предупреждение

Не пытайтесь регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию с серьезными или смертельными последствиями.

Внутреннее зеркало заднего вида



На внутреннем зеркале заднего вида отображается сигнал от датчиков парктроника (дополнительное оборудование). При движении автомобиля назад включаются задние датчики парктроника, при этом загораются фонари заднего хода и включается звуковой сигнал.

Расстояние до препятствия	Частота сигнала	Цветовая гамма сигнала
0~30 см.	непрерывный сигнал	красный, оранжевый, желтый, зеленый, голубой
31~45 см.	сигнал с частотой 1/8 сек.	оранжевый, желтый, зеленый, голубой
46~60 см.		желтый, зеленый, голубой
61~90 см.	сигнал с частотой 1/4 сек.	зеленый, голубой
91~120 см.		голубой

Парктроник (дополнительное оборудование)

Парктроник – это устройство, которое определяет расстояние до препятствия во время движения автомобиля задним ходом со скоростью менее 5 км/ч и информирует водителя о приближении задней части автомобиля к препятствию.



⊘ Предупреждение

В некоторых случаях датчики парктроника могут не срабатывать. Следовательно, чтобы избежать столкновения, во время движения задним ходом не полагайтесь полностью на работу парктроника.

- Перед тем, как двигаться задним ходом, убедитесь, что позади нет препятствий.

- Будьте осторожны, данные датчиков парктроника могут быть ошибочными.

⚠ Внимание:

- Частота сигнала парктроника меняется в зависимости от расстояния до препятствия.

- Данные парктроника могут быть

ошибочны, если датчик покрыт снегом или грязью.

- Данные парктроника могут быть ошибочны, если автомобиль движется по траве, гравийному дорожному покрытию, ухабистой дороге и т.п.

- Также данные парктроника могут быть ошибочны, если возле датчиков установлено дополнительное оборудование.

- Старайтесь не повредить и не поцарапать поверхность датчиков, это может вывести его из строя.

- Парктроник может сообщить неверную информацию (или не сообщить вовсе) при приближении автомобиля к таким препятствиям, как проволока, веревка и т.п., а также при приближении к препятствиям, поглощающим волны, таким, как губчатые материалы, ткань и т.п.

Сиденья

Регулировка передних сидений

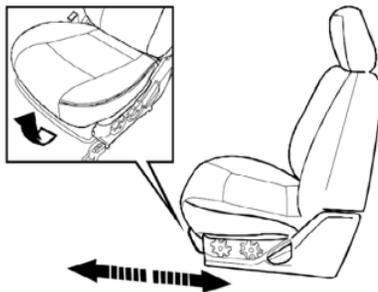
Регулировка продольного положения сиденья

Чтобы передвинуть сиденье вперед или назад, поднимите рычаг регулировки вверх. Этим Вы освободите сиденье и сможете переместить его вперед или назад в удобное для Вас положение.

После установки в удобное положение отпустите рычаг регулировки и убедитесь, что сидение надежно зафиксировано.

⚠ Предупреждение:

Категорически запрещено регулировать сиденье во время движения автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и аварии, результатом которой могут стать серьезные травмы или смерть.



Регулировка наклона спинки сиденья

Для наклона спинки сиденья наклонитесь вперед и потяните рычаг регулировки наклона спинки сиденья,

расположенный рядом с сиденьем, вверх. Нажмите на спинку сиденья и установите ее в желаемое положение. Чтобы зафиксировать спинку сиденья в новом положении отпустите рычаг регулировки спинки сиденья.

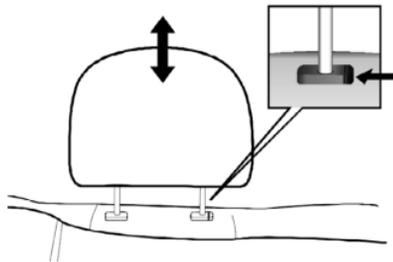
⚠ Предупреждение:

Во время движения следите, чтобы положение сиденья было близким к вертикальному. Существует большая вероятность того, что когда спинка сиденья наклонена, водитель и передний пассажир могут выскользнуть из-под ремня безопасности, что повлечет серьезные травмы при ДТП. Ремень безопасности не сможет обеспечить полную защиту пассажира, когда спинка его сиденья наклонена.



Регулировка подголовников

Подголовники обеспечивают защиту головы и области шеи. Для того, чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до необходимого положения. Чтобы опустить подголовники, нажмите на него вниз, одновременно нажимая на фиксатор. Чтобы снять подголовник, вытяните его, до упора нажимая на фиксатор.



⚠ Предупреждение:

- Для уменьшения вероятности получения травмы головы или шеи в случае столкновения установите высоту подголовников таким образом, чтобы затылок пассажира находился посередине подголовника.

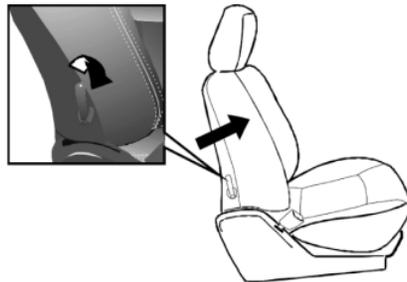
- Не приводите в движение автомобиль, когда на сиденьях сняты под-

головники. В случае аварии человек, сидящий на таком сиденье, может получить серьезную травму. Правильно отрегулированные подголовники могут предотвратить травмы головы и шеи.

- Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля.

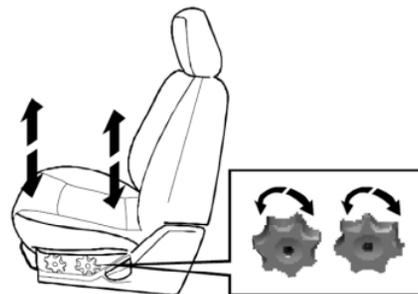
Регулировка поясничного подпора

Чтобы выдвинуть вперед поясничный подпор поверните рычаг регулировки поясничного подпора как показано на рисунке. Это поможет Вам принять наиболее удобное положение, что позволит снизить усталость во время вождения автомобиля.



Регулировка высоты подушки водительского сиденья

Для того чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья, прокрутите передний ролик вперед или назад. Для того чтобы поднять или опустить заднюю часть подушки сиденья, прокрутите задний ролик вперед или назад.



Лоток под водительским сиденьем

Под водительским сиденьем имеется лоток. Чтобы его открыть, потяните его вперед.



⊘ Предупреждение:

Во время движения автомобиля лоток под сиденьем должен быть всегда закрыт, это поможет предотвратить получение травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

Регулировка задних сидений

⊘ Предупреждение:

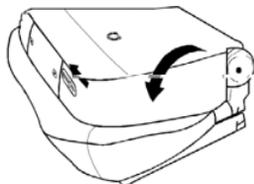
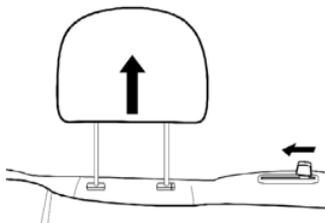
Для безопасности всех пассажиров не накладывайте на задние сиденья багаж выше спинки передних сидений.



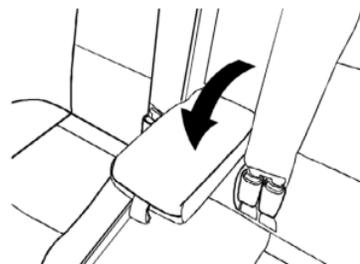
Складывание подушки и спинки заднего сиденья

При необходимости спинки и подушки задних сидений можно полностью сложить. Для этого:

1. Пристегните замки ремней безопасности в держатели.
2. Снимите подголовник.
3. Сдвиньте рукоятку фиксатора спинки сиденья и наклоните спинку сиденья вниз.
4. Для возврата спинки сиденья в исходное положение сдвиньте рукоятку фиксатора наклона спинки сиденья и выполните вышеперечисленные операции в обратном порядке.



Центральный подлокотник задних сидений



Прикуриватель



Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите кнопку прикуривателя до упора. Когда поверхность прикуривателя нагреется до необходимого уровня, гильза автоматически поднимется вверх и Вы сможете воспользоваться прикуривателем.

Прикуривателем можно воспользоваться, когда ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.) или «ACC» (дополнительное оборудование).

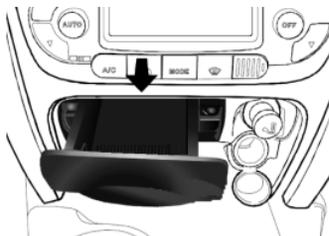
В случае замены прикуривателя используйте только оригинальные запасные части. Это позволит избежать возгорания автомобиля и повреждения его систем.

⚠ Внимание

Не вставляйте в гнездо прикуривателя другое электрооборудование.

Пепельница

Пепельница в передней панели

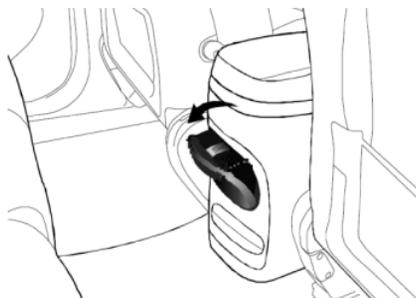


- Чтобы открыть пепельницу, вытащите ее за ручку. Чтобы закрыть пепельницу, задвиньте ее внутрь.

- Если Вам необходимо очистить пепельницу, нажмите на металлический поддон и потяните его вперед. Очистите поддон и установите его на место в правильном положении. Зафиксируйте его, нажав чуть вниз и вперед.

- Подсветка пепельницы горит только при включении освещения салона автомобиля.

Пепельница в заднем ряду

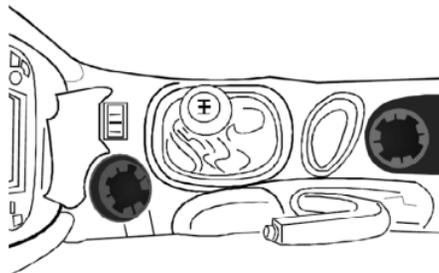


- Пепельница в заднем ряду расположена как показано на рисунке. Чтобы открыть её, потяните ручку на себя.

- Чтобы вынуть заднюю пепельницу из гнезда, слегка приподнимите её и осторожно выньте.

Подстаканники

Передний подстаканник



Два передних подстаканника находятся на передней главной консоли и служат для удерживания стаканов и бутылок в имеющихся отверстиях.

⚠ Предупреждение:

Будьте осторожны при использовании подстаканника, чтобы не облить горячим напитком себя или пассажиров. Также пролитые напитки могут повредить детали салона и электрооборудование.

Задний подстаканник

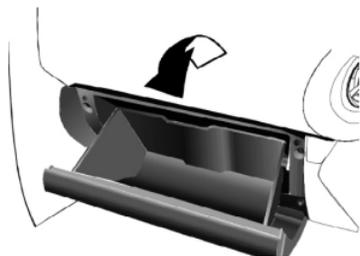


Задний подстаканник расположен на задней главной консоли и служит для удерживания стаканов и бутылок. Чтобы им воспользоваться слегка надавите на него.

⚠ Внимание

Держите подстаканник закрытым когда Вы им не пользуетесь.

Вещевой (перчаточный) ящик



Вещевой (перчаточный) ящик находится в нижней части панели инструментов со стороны пассажира.

Чтобы открыть вещевой (перчаточный) ящик, потяните его за ручку.

⊘ Предупреждение:

Во время движения автомобиля крышка вещевого ящика должна быть закрыта. Это позволит исключить вероятность травмирования пассажира в случае резкого торможения или ДТП.

Рычаг регулировки наклона рулевого колеса



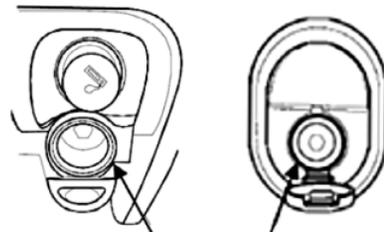
Данный рычаг расположен слева под рулевым колесом. Для регулировки рулевого колеса переведите рычаг вниз и удерживайте его, это позволит разблокировать рулевое колесо. Под-

нимите или опустите рулевое колесо в желаемое положение. Модуль рулевого колеса должен быть направлен в сторону грудной клетки водителя, но не лица. Убедитесь, что рулевое колесо не закрывает приборы и индикаторы. После регулировки переведите рычаг в верхнее положение и убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса.

⊘ Предупреждение:

Не пытайтесь отрегулировать наклон рулевого колеса во время движения автомобиля, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

Розетка для подключения дополнительного оборудования



Передняя розетка для подключения доп. оборудования

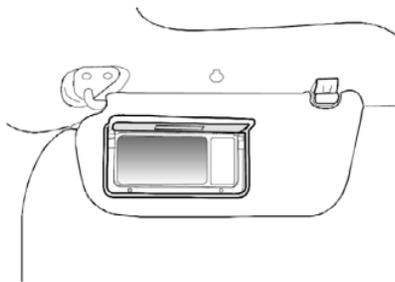
Задняя розетка для подключения доп. оборудования

Ваш автомобиль оборудован двумя розетками – для водителя и пассажира на переднем сиденье и для пассажиров на заднем сиденье. Их можно использовать для подключения и для зарядки дополнительного электрооборудования напряжением питания 12 В.

⚠ Внимание

Не подключайте дополнительное оборудование с питанием, отличным от 12 В.

Передние солнцезащитные козырьки и зеркало



- Ваш автомобиль оборудован солнцезащитными козырьками для водителя и переднего пассажира. Наклоните солнцезащитный козырек вниз для защиты от прямых солнечных лучей.

- На внутренней стороне солнцезащитного козырька для переднего пассажира установлено зеркало. Если включены передние фары, при опускании солнцезащитного козырька автоматически включается подсветка косметического зеркала.

- Если солнечные лучи попадают через боковое стекло, то солнцезащитный козырек можно развернуть на боковое стекло.

Электронные часы



Электронные часы имеют три кнопки управления:

- «H» - установка часов;
- «M» - установка минут;
- «R» - сброс минут.

Пример:

Если на экране отображается время в промежутке между 10:30 и 11:29, нажатие на кнопку «R» изменит показания часов на 11:00. Если на экране отображается время в промежутке между 11:30 и 12:29, нажатие на кнопку «R» изменит показания часов на 12:00.

Багажник на крыше (дополнительное оборудование)

Если на крыше Вашего автомобиля установлен багажник, Вы можете перевозить вещи на крыше Вашего автомобиля.

При загрузке багажника крыши рекомендуется принимать во внимание следующее:

- Загрузка багажника крыши багажом весом более 34 кг. может повредить Ваш автомобиль.

- При перевозке крупногабаритных предметов не допускайте, чтобы эти предметы свешивались сзади или по бокам автомобиля.

- Для предотвращения повреждения или потери груза во время движения периодически проверяйте надежность его крепления.

- Придерживайтесь умеренных скоростей движения.

- При перевозке багажа на крыше автомобиля помимо направляющих используйте не менее двух поперечин.



⚠ Внимание

Перевозка на крыше груза, не соответствующего рекомендациям, приведенным выше, может повредить Ваш автомобиль или привести к потере управления.

Если Ваш автомобиль оборудован накрывным люком, не размещайте груз на багажнике если он может помешать открытию люка.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Управление отопителем и системой вентиляции

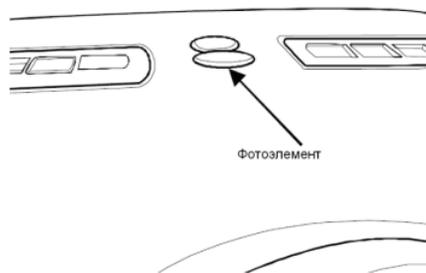


1. Кнопка выбора температуры.
2. Кнопка включения автоматического режима «AUTO».
3. Кнопка включения кондиционера.
4. Кнопка выбора режима забора воздуха.
5. Кнопка выбора режима вентиляции.
6. Кнопка включения обогрева лобового стекла.
7. Дисплей.
8. Кнопка выключения.
9. Кнопка переключения режимов работы вентилятора.

Система полностью автоматического управления температурой (FATC) в автоматическом режиме включает либо обогрев, либо охлаждение салона автомобиля, что позволяет поддерживать в автомобиле комфортную температуру и избежать запотевания стекол.

⚠ Внимание

Для обеспечения нормальной работы системы кондиционирования не блокируйте и не загораживайте датчик, расположенный внутри автомобиля на панели приборов.



Кнопка выбора режима забора воздуха

Данная кнопка используется для переключения между режимом внутренней рециркуляции и режимом забора наружного воздуха.

1. Когда установлен режим внутренней рециркуляции воздуха, на данной кнопке загорается контрольная лампа.

2. Чтобы переключить режим, нажмите кнопку выбора режима забора воздуха.

3. При включении режима внутренней рециркуляции воздуха напряжение вентилятора уменьшается на 1 вольт (при рабочем напряжении 4,9-10 Вольт). При переключении на режим забора воздуха напряжение вентилятора возвращается к начальному уровню.

4. Нажатие на данную кнопку не оказывает влияния на работу в автоматическом режиме.



Кнопки выбора температуры

Нажатием на данные кнопки Вы можете регулировать температуру с шагом 0,5°C.

1. В автоматическом режиме («AUTO») система автоматически регулирует температуру в салоне согласно Вашим настройкам.

2. В автоматическом режиме Вы не сможете регулировать температуру нажатием на эти кнопки.

3. Нажатием на нижнюю кнопку температуру можно уменьшить до 17°C, после чего система перейдет в режим поддержания низкой температуры (на дисплее отобразится **LO**). Нажатием на верхнюю кнопку температуру можно

увеличить до 32°C, после чего система перейдет в режим поддержания высокой температуры (на дисплее отобразится **HI**).



**Кнопка включения
автоматического
режима «AUTO»**

Чтобы переключиться в автоматический режим работы, нажмите на кнопку **«AUTO»**. В данном режиме система автоматически регулирует скорость и направление воздушного потока:

1. Система автоматически выберет режим вентиляции, режим охлаждения/обогрева, режим забора воздуха в зависимости от установленной температуры, температуры окружающего воздуха и температуры внутри салона.

2. По умолчанию режим вентиляции установлен на движение потока воздуха в область ног. Для регулирования направления воздушного потока используется кнопка выбора режима вентиляции (**«MODE»**).

3. Режим работы компрессора устанавливается в зависимости от выбранной температуры.

4. Система автоматически переключится на режим внутренней рециркуляции воздуха, если:

- система кондиционирования воз-

духа только начинает работу (то есть компрессор только что запущен);

- продолжительность движения автомобиля на скорости 10 км/ч превышает 10 сек.;

- автомобиль остановился.



**Кнопка
выключения**

Нажмите на данную кнопку, чтобы выключить систему кондиционирования.

1. После нажатия на данную кнопку отключается работа всей системы.

2. При нажатии на кнопку включения автоматического режима **«AUTO»**, кнопку включения кондиционера или кнопку включения обогрева стекол, система автоматически включится и восстановит предыдущие установки.



**Кнопка включения
кондиционера**

Чтобы включить или отключить кондиционер нажмите на данную кнопку.

1. Когда компрессор кондиционера запущен, на данной кнопке горит контрольная лампа.

2. Работу компрессора кондиционера можно регулировать.

3. По умолчанию движение потока воздуха направлено в область ног, скорость работы вентилятора находится в режиме 4, а также установлен режим внешнего забора воздуха. При включении система автоматически восстанавливает предыдущие установки.

4. При нажатии на данную кнопку Вы измените режим работы системы и она перейдет из автоматического в ручной режим настройки.



**Кнопка выбора
режима вентиляции**

Эта кнопка используется для выбора направления воздушного потока – к ногам, через дефлекторы в салон автомобиля или к лобовому стеклу. Для обозначения режимов вентиляции используются четыре символа.



В область ног / в область головы

При выборе режима вентиляции **«в область ног/в область головы»** воздух поступает через дефлекторы в верхнюю часть салона автомобиля и в область ног.



В область головы

Воздух поступает из дефлекторов на панели приборов и боковых венти-

ляционных отверстий в верхнюю часть салона автомобиля.

 В область ног

При выборе режима вентиляции «в область ног» воздух поступает через дефлекторы в область ног.

 В область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол

При выборе режима вентиляции «в область ног / к дефлекторам обогрева лобового стекла и боковых стекол» воздух поступает через дефлекторы в область ног, а также к лобовому стеклу и стеклам дверей.

 **Кнопка
увеличения скорости
воздушного потока**

1. Нажимая на данную кнопку, Вы увеличите скорость вращения вентилятора. Скорость работы вентилятора имеет 6 режимов. Режим 6 является максимальным.

2. Система переключится из автоматического в ручной режим при нажатии на данную кнопку после установки 6-го режима скорости вращения вентилятора.



**Кнопка
уменьшения скорости
воздушного потока**

1. Нажимая на данную кнопку, Вы снизите скорость вращения вентилятора. Режим 1 является минимальным.

2. Система переключится из автоматического в ручной режим при нажатии на данную кнопку после установки 1-го режима скорости вращения вентилятора.



**Кнопка включения
обогрева
лобового стекла**

1. При включении режима обогрева лобового стекла на данной кнопке загорится контрольная лампа.

2. При нажатии на кнопку включения обогрева лобового стекла будет автоматически выбран режим забора наружного воздуха, при этом скорость работы вентилятора будет находиться в режиме 4 (если температура наружного воздуха ниже 12°C из дефлекторов будет подаваться теплый воздух, если температура наружного воздуха выше 14°C из дефлекторов будет подаваться прохладный воздух). При включении система автоматически восстанавливает предыдущие установки.

АУДИОСИСТЕМА



1. Кнопка выбора запрограммированной радиостанции 1 / Кнопка воспроизведения композиций в случайном порядке (RANDOM).

2. Кнопка выбора запрограммированной радиостанции 2 / Повторное воспроизведение CD (REPEAT).

3. Кнопка выбора запрограммированной радиостанции 3 / Кнопка вклю-

чения режима фрагментарного прослушивания мелодий на диске.

4. Кнопки выбора запрограммированных радиостанций 4, 5, 6.

5. Кнопка установки звукового эффекта.

6. Кнопка включения системы / отключения звука «MUTE».

При кратком нажатии кнопки система включается.

При длительном нажатии кнопки система отключается.

Краткое нажатие на кнопку при включенной системе отключит звук (функция «MUTE»).

7. Дисплей.

8. Громкость «+», «-»

9. Кнопка выбора источника звука.

10. ◀▶ Кнопки перемотки.

Режим прослушивания радиостанций:

При кратком нажатии на кнопки происходит подстройка частоты радиостанции в ручном режиме.

При удерживании кнопки включится автоматический поиск радиостанций.

Режим прослушивания CD:

Краткое нажатие на кнопку – переход к предыдущему / следующему треку на диске.

Удерживание кнопки - перемотка вперед / назад текущего трека.

11. Кнопка выбора диапазона радиоволн.

Краткое нажатие на кнопку - переключение диапазона радиоволн.

Удерживание кнопки - автоматическое сохранение выбранной волны.

12. Кнопка извлечения диска.

13. Дисковод.

Работа автомобильной аудиосистемы

Сигналы в диапазонах AM и FM передаются через ретрансляторы, расположенные вокруг Вашего города. Сигналы ретрансляторов принимаются антенной Вашего автомобиля. После этого сигнал поступает в радиоприемник, а затем в динамики. Когда на Ваш автомобиль поступает сильный радиосигнал, современная аудиосистема Вашего автомобиля обеспечивает высококачественное воспроизведение. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий на Ваш автомобиль, слабый и нечеткий. Это может быть обусловлено расстоянием от радиостанции, или наличием строений, мостов или других больших объектов в Вашей местности, блокирующих сигнал.

Обычно прием сигналов в диапазоне AM лучше, чем сигналов в диапазоне FM. Это происходит потому, что радиоволны в диапазоне AM передаются на низких частотах вещания. Низкочастотные радиоволны могут распространяться в атмосфере как по прямой, так и огибать кривизну земной поверхности. Более того, они могут огибать различные объекты и обеспечивают лучший радиосигнал. Вследствие этого, четкий прием сигналов в диапазоне AM может быть осуществлен на больших расстояниях, чем прием сигналов в диапазоне FM.

Радиоволны в диапазоне FM передаются на высоких частотах вещания и не могут огибать земную поверхность. Вследствие этого, радиоволны в диапазоне FM в основном начинают ослабевать на небольшом расстоянии от передающей станции. Радиоволны в диапазоне FM сильнее подвержены влиянию зданий, гор или других объектов. Это может привести к ухудшению качества воспроизведения, и Вы можете принять это за неисправность Вашего радиоприемника. Следующие состояния являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:

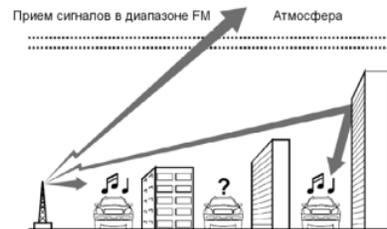
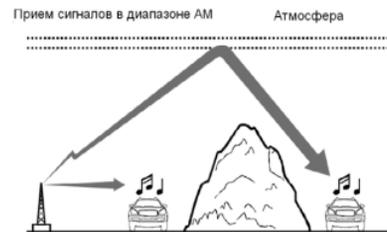
- Иногда звук достаточно громкий, иногда затухает. Затухание происходит в связи с увеличением расстояния от Вашего автомобиля до передающей радиостанции. В таком случае мы рекомендуем Вам выбрать другую станцию с более сильным сигналом.

- Слабый радиосигнал в диапазоне FM или крупные препятствия между радиопередатчиком и приемной антенной автомобиля приводят к возникновению помехи в виде постоянного жужжащего шума.

- По мере ослабления сигнала в диапазоне FM, может появляться другой более сильный сигнал от ближайшей к автомобилю передающей станции. Это происходит, поскольку Ваш радиоприемник разработан специально, чтобы ловить самый четкий сигнал. В этом слу-

чае переключитесь на другую станцию с более сильным сигналом.

- Попадание на антенну автомобиля радиосигналов, получаемых с различных направлений, может привести к появлению постоянного жужжащего шума. Это может быть вызвано одновременным приемом антенной автомобиля прямого и отраженного сигналов одной радиостанции или двух сигналов от станций, вещающих на близких частотах. В этом случае переключитесь на другую станцию.



Использование сотового телефона или радиостанции

Если Вы пользуетесь сотовым радиотелефоном в салоне автомобиля, то в звучании аудиоаппаратуры могут появиться шумы. Это не свидетельствует о неисправности аппаратуры. В данном случае старайтесь держать сотовый телефон по возможности дальше от аудиоаппаратуры.

Если, находясь в автомобиле, Вы пользуетесь системой связи, например, сотовым телефоном или радиостанцией, необходимо установить дополнительную наружную антенну. Использование в автомобиле приемопередающей радиоаппаратуры с антенной, расположенной в салоне, может привести к воздействию электромагнитных помех на электрооборудование автомобиля и повлиять на безопасность эксплуатации автомобиля.

⚠ Предупреждение:

Не используйте сотовый телефон во время управления автомобилем. Для разговора по телефону остановитесь в безопасном месте.

Бережное обращение с дисками



- Если Вам необходимо взять диск, не касайтесь пальцами поверхности диска и переносите его, как показано на рисунке.

- Если на поверхности появилась царапина, содержащаяся на диске информация может быть доступна не полностью.

- Не наклеивайте на диск бумагу, наклейки, не царапайте поверхность диска.

- Не пишите на диске ручками и фломастерами (допускается нанесение надписей на внешнюю поверхность диска только специальными маркерами для CD).

- Не вставляйте в проигрыватель испорченный, деформированный или поцарапанный диск, в противном случае это может привести к серьезной поломке проигрывателя.

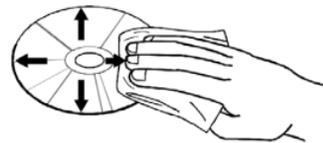
Хранение дисков

- Если Вы не используете диск, храните его в специальной защитной коробке и не оставляйте диск под прямыми солнечными лучами, при высокой температуре или при повышенной влажности.

- После автоматического извлечения диска не вынимайте его резко, это может привести к его повреждению или к повреждению проигрывателя.

- Не вставляйте диск, если панель проигрывателя не вставлена или если не нажата кнопка включения проигрывателя.

Очистка дисков



Отпечатки пальцев, пыль или грязь могут стать причиной некачественного звучания диска.

Рекомендуется вытирать поверхность диска при помощи мягкой ткани. Если поверхность диска слишком грязная, используйте для очистки нейтральное моющее средство. Диск следует вытирать в направлении от центра к краям как показано на рисунке.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Замок зажигания



Замок зажигания расположен справа от колонки рулевого управления под рулевым колесом.

Положения замка зажигания:

- «**LOCK**» (блокировка)

Ключ зажигания может быть вставлен или вынут только в этом положении. В целях защиты от угона, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания, рулевое колесо будет заблокировано.

⚠ Предупреждение:

Не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого колеса и автомобиль станет неуправляемым.

- «**ACC**» (дополнительное оборудование)

Когда ключ зажигания находится в этом положении, можно включить некоторые электрические системы (радиомагнитола, прикуриватель, розетку для подключения дополнительного оборудования).

- «**ON**» (вкл.)

При повороте ключа в данное положение на панели приборов загораются различные индикаторы. Это говорит о том, что происходит проверка систем автомобиля. В данном положении могут быть включены все электрические системы автомобиля. Не следует оставлять ключ зажигания в положении «**ON**» (вкл.), если двигатель не запущен. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи и выходу системы зажигания из строя.

- «**START**» (стартер)

В этом положении работает стартер. При повороте ключа зажигания в это положение будет осуществлен запуск двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания и он вернется в положение «**ON**». Не удерживайте ключ зажигания в положении «**START**» (стартер) в течение долгого времени.

⚠ Предупреждение:

Ни в коем случае не допускайте работы двигателя в закрытом или плохо вентилируемом помещении дольше, чем это необходимо для въезда или выезда. Вдыхание оксида углерода, содержащегося в отработавших газах, может привести к смерти!

Запуск дизельного двигателя

Холодный двигатель

- Поверните ключ зажигания в положение «**ON**» (вкл.) и подождите, пока контрольная лампа включения свечей накаливания  погаснет. Включите стартер и запустите двигатель. Отпустите ключ сразу после запуска двигателя.

Прогретый двигатель

Включите стартер. Если двигатель не завелся в течение 10 секунд, поверните ключ зажигания в положение «**LOCK**», затем снова верните в положение «**ON**» и после повторного прогрева повторите попытку запуска двигателя.

Турбокомпрессор

Если Ваш автомобиль оборудован турбокомпрессором, после движения на высокой скорости не выключайте двигатель сразу. Дайте поработать ему на холостых оборотах в течение 1-2 минут. Это позволит турбокомпрессору охладиться. В противном случае, турбокомпрессор или двигатель может быть поврежден.

Механическая коробка передач

Использование сцепления

- Перед включением передачи необходимо полностью выжимать педаль сцепления, а после включения нужной передачи медленно её отпускать.

- Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Это может привести к износу диска сцепления. Не используйте сцепление для удержания автомобиля на уклоне. Для этого необходимо использовать стояночный тормоз.

Пятиступенчатая механическая коробка передач



Рычаг переключения передач находится справа от водителя на передней главной консоли.

Механическая коробка имеет 5 передних передач и передачу заднего хода «R».

Рекомендуемые для переключения передач скорости движения:

Передача	Рекомендуемая скорость
1-2 или 2-1	20 км/ч
2-3 или 3-2	40 км/ч
3-4 или 4-3	55 км/ч
4-5 или 5-4	75 км/ч

Шестиступенчатая механическая коробка передач (дополнительное оборудование)



Рычаг переключения передач находится справа от водителя на передней главной консоли.

Данная механическая коробка имеет 6 передних передач и передачу заднего хода «R».

Рекомендуемые для переключения передач скорости движения:

Передача	Рекомендуемая скорость
1-2 или 2-1	20 км/ч
2-3 или 3-2	40 км/ч
3-4 или 4-3	55 км/ч
4-5 или 5-4	75 км/ч
5-6 или 6-5	100 км/ч

⚠ Внимание

Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. Перед включением передачи заднего хода задержите рычаг переключения передач в нейтральном положении. После этого переместите рычаг в положение передачи заднего хода.

Приемы правильного вождения

- Не катитесь под уклон на нейтральной передаче. Это очень опасно. Всегда держите передачу включенной.

- Избегайте резких ускорений и торможений, вызывающих перегрев элементов тормозной системы и потерю эффективности их работы. На затяжных спусках для предотвращения перегрева элементов тормозной системы следует применять торможение двигателем (включать пониженные передачи), замедляя тем самым скорость движения.

- При включении пониженной передачи слегка притормозите автомобиль. Это поможет снизить обороты двигателя, что обеспечит плавное переключение передач.

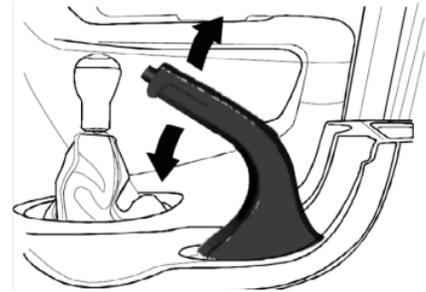
- Перед включением передачи заднего хода убедитесь, что автомобиль

полностью остановлен. В противном случае, Вы можете повредить коробку передач. Чтобы перевести рычаг в положение заднего хода, сначала выжмите педаль сцепления, переведите рычаг в нейтральное положение, подождите 3 секунды, а затем переведите рычаг в положение заднего хода.

- Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге. Будьте особенно аккуратны во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере контроля над автомобилем.

 Крайне нежелательно эксплуатировать двигатель на повышенных оборотах. Рекомендуем использовать высшую передачу только для передвижения на высокой скорости. Это поможет уменьшить шум при работе двигателя и расход топлива.

Стояночный тормоз



- При парковке автомобиля включите стояночный тормоз, потянув его на себя. При повороте ключа в положение «ON» (вкл.) или «START» (стартер), если стояночный тормоз включен, загорается контрольная лампа стояночного тормоза.

- Перед началом движения отключите стояночный тормоз. Для этого нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и опустите рычаг до упора. После того, как стояночный тормоз отключен, проверьте, не горит ли контрольная лампа стояночного тормоза.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремень безопасности

Водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Соблюдение всех мер безопасности может свести к минимуму риск получения серьезных травм или смерти в случае ДТП или экстренного торможения.

⊘ Предупреждение:

Помните, что подушка безопасности (SRS) является лишь дополнительным средством безопасности и не является заменой ремней безопасности. Во время движения Вы всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности во избежание получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

Регулировка высоты крепления плечевых ремней безопасности передних сидений



- Вы можете отрегулировать высоту крепления ремня.

- Если крепление ремня безопасности будет расположено слишком близко к Вашей шее, ремень не сможет обеспечить Вам оптимальную защиту. Плечевая часть ремня должна быть отрегулирована таким образом, чтобы она проходила поперек груди и посередине плеча, а не шеи.

- Чтобы поднять высоту крепления ремня, нажмите на кнопку и переместите крепление вверх. Чтобы опустить высоту крепления ремня, нажмите на кнопку и переместите крепление вниз. Убедитесь, что крепление надежно зафиксировано в требуемом Вам положении.

⊘ Предупреждение:

Перед началом движения убедитесь, что крепление ремня безопасности зафиксировано.

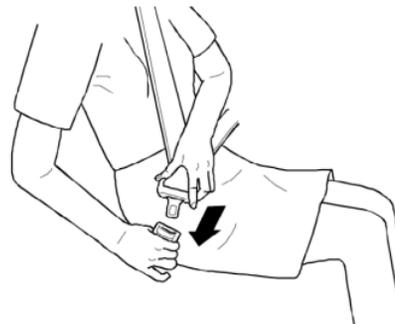
Неправильная регулировка высоты крепления ремня безопасности может значительно снизить эффективность ремня безопасности при аварии.

Трехточечный ремень безопасности

Использование ремня безопасности

- Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из натяжителя и расположите его поверх грудной клетки и бедер.

- Вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка.



⊘ Предупреждение:

Если ремень безопасности пристегнут неправильно, это может стать причиной получения серьезных или смертельных травм в случае возможного ДТП.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку на замке ремня. Ремень будет автоматически убран обратно во втягивающий механизм.

- Если же этого не происходит, проверьте ремень на наличие перекручивания и повторите попытку снова.



Регулировка ремня безопасности

Следите, чтобы ремень безопасности обхватывал бедра, а не талию. Если же поясной ремень безопасности рас-

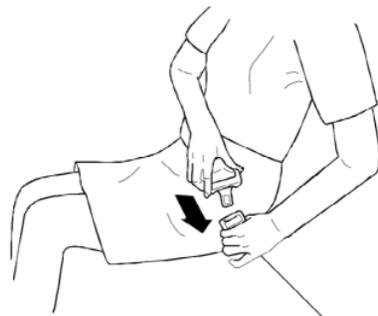
положен слишком высоко, то повышается опасность того, что Вы выскользнете из ремня в случае ДТП.



Двухточечный ремень безопасности

Использование ремня безопасности

- Для того чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из втягивающего механизма и вставьте планку ремня (язычок защелки) в его замок до щелчка. Проверьте, хорошо ли ремень зафиксирован и убедитесь, что он не ослаблен и не перекручен.



⚠ Предупреждение:

- Перед началом движения примите наиболее удобное для Вас положение, при этом следите, чтобы ремень плотно облегал тело. Неправильная регулировка, а именно провисание ремня безопасности, может значительно снизить эффективность ремней безопасности при аварии.

- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека, в противном случае ремень не будет выполнять своих защитных функций при аварии. Никогда не возите ребенка на руках.

- Следите, чтобы ремни безопасности не перекручивались и не используйте поврежденные ремни. В случае необходимости замените ремни безо-

пасности. Замена должна производиться на СТО дилерской сети ООО «ТагаАЗ Интернэшнл».

- Чтобы отстегнуть ремень безопасности нажмите на кнопку на замке ремня.

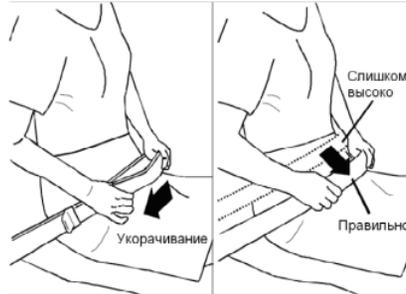


Регулировка ремня безопасности

- Если планка ремня безопасности не достает до фиксатора или ремень натянут слишком туго, удлините его путем вытягивания ремня из натяжителя. Пристегните ремень.

- Ремень следует располагать как можно ниже на бедрах, а не на животе. Если ремень расположен слишком высоко, это увеличивает риск получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

- Устраните провисание и отрегулируйте длину ремня безопасности таким образом, чтобы он плотно облегал тело.



Меры предосторожности при обращении с ремнями безопасности

Младенцы и дети младшего возраста

В некоторых странах является обязательным использование удерживающих приспособлений для перевозки в автомобиле младенцев и детей младшего возраста. Мы настоятельно реко-

мендуем использовать детское сиденье или удерживающее приспособление для младенцев и детей младшего возраста, весящих менее 18 кг.

Дети старшего возраста



- Детей, которым стали малы детские сиденья, следует пристегивать ремнем безопасности.

- Дети старшего возраста должны сидеть на заднем сиденье и обязательно должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

- Ребенок старшего возраста (старше 13 лет), сидящий на переднем сиденье, также должен быть обязательно пристегнут ремнем безопасности.

⊘ Предупреждение:

Во время движения не позволяйте детям лежать на сиденье или поднимать на него ноги. При возможном ДТП или при резком торможении автомобиля ребенок может получить серьезные или даже смертельные травмы.

Беременные женщины

Беременные женщины должны проконсультироваться с врачом по вопросам использования ремней безопасности. Пристегивайте беременных женщин трехточечным ремнем безопасности. Поясной ремень должен располагаться поперек бедер, как можно ниже брюшной полости.

Беременные женщины должны находиться как можно дальше от модулей подушек безопасности (рулевого колеса, панели приборов). Это позволит уменьшить риск получения травм как самой женщиной, так и ее будущим ребенком в случае ДТП и, как следствие, в случае раскрытия подушки безопасности.

Раненые или травмированные люди

При транспортировке раненых или травмированных людей необходимо

использовать ремни безопасности. В случае необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Один ремень для одного пассажира

Ремень безопасности предназначен только для одного человека.

Не принимайте лежачее положение

В целях снижения риска получения травм, а также для обеспечения максимальной эффективности системы безопасности, все пассажиры должны находиться в сидячем положении. При движении автомобиля спинки передних сидений должны находиться в строго вертикальном положении. Ремень безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту, если пассажир лежит или полулежит на заднем сиденье, а также если спинка переднего сиденья наклонена.

⊘ Предупреждение:

Во время движения автомобиля, если спинки сидений наклонены, эффективность ремней безопасности значительно снижается, в случае возмож-

ного ДТП Вы можете получить травму головы или шеи. Также значительно снизится эффективность поясного ремня. В случае возможного ДТП он окажет большое давление на живот, что приведет к серьезным травмам внутренних органов. Для Вашей безопасности следите, чтобы спинка сиденья во время движения автомобиля находилась в вертикальном положении.

Регулярный осмотр ремней безопасности

Необходимо следить за тем, чтобы ремни безопасности и элементы системы ремней безопасности не были изношены или повреждены. Вовремя меняйте изношенные и поврежденные ремни безопасности.

⊘ Предупреждение:

Использование поврежденных ремней может являться потенциальной угрозой Вашей безопасности, так как поврежденные ремни безопасности могут не выполнить свои защитные функции.

Категорически запрещено вносить изменения в систему ремней безопасности.

Чистка поверхности ремней безопасности

Содержите ремни безопасности чистыми и сухими. В случае загрязнения ремней безопасности их следует очищать нейтральным моющим средством, растворенным в теплой воде. При чистке ремня не используйте отбеливатели, растворители и другие химические вещества, которые могут привести к повреждению и ослаблению ремней. В случае аварии поврежденные ремни могут не выполнить свои защитные функции.

Замена ремней безопасности

После любой аварии все ремни безопасности должны быть заменены. Это необходимо сделать, даже если не обнаружено никаких видимых повреждений ремней безопасности. Дополнительную информацию касательно работы ремней безопасности можно получить у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Преднатяжитель ремня безопасности

Ваш автомобиль TAGAZ C190 оборудован ремнями безопасности с предна-

тяжителем для водителя и переднего пассажира. Назначение такого ремня заключается в обеспечении четкой фиксации пассажира в случае ДТП. В случае столкновения на достаточной скорости преднатяжитель ремня безопасности и подушка безопасности сработают одновременно.

Ремень безопасности с преднатяжителем срабатывает таким же образом, как и ремень безопасности с инерционным стягивающим механизмом с автоматической блокировкой (ERL).

В случае резкой остановки или торможения автомобиля, стягивающий механизм автоматически заблокирует ремень безопасности. Однако, в случае серьезной аварии, преднатяжитель ремня безопасности мгновенно стягивает ремень безопасности для более надежной фиксации пассажира.



Система ремней безопасности с преднатяжителем является одной из составных частей системы пассивной безопасности (SRS). Более подробно с дополнительной системой пассивной безопасности можно ознакомиться в следующей главе.

⚠ Предупреждение:

Для достижения максимально эффективной работы ремня безопасности с преднатяжителем:

1. Ремень безопасности должен быть правильно пристегнут.
2. Ремень безопасности должен быть в исправном состоянии и не иметь повреждений.
3. Преднатяжители ремней безопасности разработаны для однократного использования. После того, как преднатяжители сработали, они должны быть заменены.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности нагреется. Не дотрагивайтесь до него в течение нескольких секунд после срабатывания.
5. Не пытайтесь самостоятельно заменить механизмы ремней безопасности с преднатяжителем. Данный вид работ должен производиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

6. Не пытайтесь самостоятельно разбирать механизмы ремней безопасности с преднатяжителем.

7. Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать систему ремней безопасности с преднатяжителем.

8. Неправильное использование ремней безопасности может привести к нарушению работы ремней и, вследствие чего, к возможности получения серьезных травм при ДТП.



Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) (подушка безопасности)

Элементы системы SRS

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) включает в себя следующие компоненты:

1. Модуль фронтальной подушки безопасности водителя.

2. Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (дополнительное оборудование).

3. Электронный блок управления SRS (дополнительной системы пассивной безопасности) (SRSCM).

4. Контрольная лампа системы SRS.

Система подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован дополнительной системой пассивной безопасности.

Наличие этой системы можно определить по присутствию надписи «SRS AIRBAG», имеющейся на крышке подушки безопасности в рулевом колесе и на накладке панели со стороны переднего пассажира над вещевым ящиком (дополнительное оборудование). Ознакомьтесь с информацией о системе SRS на этикетках, расположенных на обратной стороне солнцезащитного козырька.

- После поворота ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) или после запуска двигателя контрольная лампа системы SRS на панели приборов будет мигать приблизительно 6 секунд, система SRSCM автоматически проверяет работу всех элементов, после чего эта лампа должна погаснуть.

- Дополнительная система пассивной безопасности SRS рассчитана на раскрытие подушек безопасности только при достаточно сильных ударах, когда удар происходит под углом не более 30° от продольной оси автомобиля.

- Дополнительная система пассивной безопасности SRS не рассчитана на раскрытие подушек безопасности при боковых ударах, ударах сзади и при опрокидывании автомобиля. Также подушки безопасности не рас-

крываются, если удар произошел на скорости ниже пороговой скорости автомобиля или если удар происходит под углом более 30° от продольной оси автомобиля.

⊘ Предупреждение:

Если при повороте ключа зажигания в положение «ON» контрольная лампа подушки безопасности SRS не загорается, не гаснет приблизительно через 6 секунд или загорается во время движения автомобиля, Вам следует немедленно обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Преднатяжитель ремня безопасности

Преднатяжители ремней безопасности водительских и пассажирских передних сидений срабатывают в случае сильного столкновения. Преднатяжитель ремня безопасности мгновенно стягивает ремень безопасности для более надежной фиксации пассажира.

При фронтальном ударе достаточной силы преднатяжители и подушка безопасности работают вместе.

⊘ Предупреждение:

- Преднатяжители ремней безопасности разработаны для однократного использования. После того, как преднатяжители сработали, они должны быть заменены. Независимо от типа ремня безопасности все ремни должны быть заменены после ДТП.

- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности некоторые детали будут горячими. Не дотрагивайтесь до них в течение нескольких минут.

- Не пытайтесь самостоятельно разбирать, вносить изменение в конструкцию ремней безопасности или заменять механизмы ремней безопасности с преднатяжителем. Данные работы должны проводиться только квалифицированным персоналом СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Электронный блок управления SRS (SRSCM)

Электронный блок управления постоянно следит за состоянием компонентов системы. Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (вкл.) он определяет условия и силу удара для раскрытия подушек безопасности.

Контрольная лампа системы SRS

Горящая контрольная лампа системы SRS укажет Вам на наличие неисправности в дополнительной системе безопасности и в системе преднатяжителей ремней безопасности.

⊘ Предупреждение:

Если при повороте ключа зажигания в положение «ON» (вкл.) контрольная лампа не загорается, не гаснет приблизительно через 6 секунд после того, как загорится, или загорается во время движения автомобиля, Вам следует немедленно обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы.

Функции системы SRS

- В случае ДТП датчик дополнительной системы пассивной безопасности SRS определяет силу удара. Если фронтальный удар достаточной силы и угол удара меньше 30° от продольной оси автомобиля, автоматически раскроются подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности мгновенно стянут ремни безопасности.

- В случае ДТП полностью раскрывшаяся подушка безопасности в комбина-

ции с правильно пристегнутым ремнем безопасности замедляет движение вперед водителя и пассажира, тем самым снижая риск получения травм головы и грудной клетки.

- После полного раскрытия подушки безопасности газ начинает стравливаться, обеспечивая водителю обзор.

- Срабатывание подушки безопасности SRS сопровождается резким громким хлопком и выделением некоторого количества дыма и порошка. Данные явления не представляют опасности и являются нормальными. Однако порошок, выделяемый при наполнении подушек газом, может привести к раздражению кожи. После срабатывания подушек безопасности обязательно вымойте лицо и руки теплой водой с мылом.



⊘ Предупреждение:

Не кладите предметы на или около модулей подушек безопасности на рулевом колесе или на панели инструментов, они могут помешать работе подушки безопасности и стать причиной получения травм, т.к. сработавшая подушка безопасности с большой силой выбросит их в салон.

⊘ Предупреждение:

Очень опасно! Никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира, оборудованном подушкой безопасности, удерживающее приспособление для ребенка (детское кресло безопасности). В момент наполнения газом подушка безопасности с силой ударит по детскому креслу и нанесет ребенку серьезную или даже смертельную травму.

Дополнительная система пассивной безопасности SRS (системы подушек безопасности) является необслуживаемой. Не допускается самостоятельное обслуживание компонентов и деталей подушки безопасности. В случае возникновения каких-либо неисправностей обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Все работы по разборке, установке, ремонту подушки безопасности, а также рулевого колеса, должны производиться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Техническое обслуживание дополнительной системы пассивной безопасности SRS (системы подушек безопасности)

Для чистки крышек накладок подушек безопасности следует использовать только мягкую сухую ткань или ткань, слегка смоченную чистой

водой. Моющие растворы или очистители могут неблагоприятно воздействовать на крышки накладок подушек безопасности и подушки могут не раскрыться.

При размещении в салоне автомобиля ёмкости с освежителем воздуха не располагайте её ни рядом с панелью приборов, ни на поверхности панели инструментов. В случае попадания жидкости освежителя на эти детали (панель инструментов, дефлектор системы вентиляции), они могут быть повреждены.

Предупреждение:

Внесение изменений в компоненты или электропроводку дополнительной системы пассивной безопасности SRS (системы подушек безопасности) может неблагоприятно сказаться на работе системы SRS и привести к тяжелым травмам.

Предупреждение:

Любые работы с электропроводкой системы SRS или её отсоединение, а также работы с другими узлами системы SRS, могут привести к внезапному наполнению подушек безопасности либо к нарушению их работоспособности.

НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

Перед поездкой:

- Осмотрите автомобиль на предмет отсутствия проколов шин, проверьте уровень масла и охлаждающей жидкости.

- После того, как Вы сели в автомобиль, убедитесь в том, что стояночный тормоз отключен.

- Убедитесь в том, что все наружные и внутренние зеркала заднего вида чистые и правильно отрегулированы. Убедитесь в том, что все фары исправно работают и они не залеплены снегом, грязью и т.п.

- Проверьте правильность регулировки спинок и подголовников сидений.

- Заблокируйте все двери.

- Пристегнитесь ремнем безопасности и убедитесь в том, что все пассажиры также пристегнуты.

- Выключите все освещение и дополнительное оборудование, в котором нет необходимости.

- После поворота ключа зажигания в положение **«ON»** (вкл.) убедитесь в том, что загорелись все необходимые контрольные лампы и в топливном баке достаточно топлива.

- Проверьте правильность работы всех контрольных ламп после поворота ключа зажигания в положение **«ON»** (вкл.).

- Если Ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и полностью выжмите педаль сцепления.

Отработавшие газы автомобиля

Отработавшие газы автомобиля содержат оксид углерода и очень опасны. Вы не сможете его увидеть, но если Вы почувствуете в салоне автомобиля запах газа, немедленно откройте окно. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания или даже к смерти.

Система выпуска отработавших газов должна быть герметична. Герметичность системы выпуска отработавших газов необходимо проверять каждый раз, когда Вы поднимаете автомобиль для замены масла или проведения других работ.

Если Вы услышали необычный шум в системе выпуска или произошел удар по днищу автомобиля, как можно скорее доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки.

- Не оставляйте двигатель работать в закрытом помещении, например, в гараже. Отработавшие газы автомобиля не рассеиваются и могут заполнить

все помещение, что может причинить вред Вашему здоровью или даже стать причиной смерти.

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда внутри автомобиля находятся люди. В случае необходимости продолжительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди, поставьте автомобиль на открытом, хорошо проветриваемом месте, переведите переключатель выбора режима забора воздуха в положение забора наружного воздуха и включите вентилятор на одну из высоких скоростей.

Если Вы вынуждены ехать на автомобиле с открытой дверью багажного отделения при перевозке крупногабаритного груза, сделайте следующее:

1. Закройте все окна.
2. Откройте боковые дефлекторы.
3. Установите переключатель выбора режима забора воздуха в положение забора наружного воздуха, ручку выбора режима вентиляции в положение «в область ног» или «в область головы», а вентилятор на одну из высоких скоростей.

- Для обеспечения правильной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные перед лобовым стеклом, были свободны от снега, льда, листьев и других предметов.

Экономичное вождение

Расход топлива, износ двигателя, тормозов и шин главным образом зависят от следующих факторов:

- вашей манеры вождения;
- своевременного технического обслуживания Вашего автомобиля;
- технических характеристик Вашего автомобиля.

Экономичное и аккуратное вождение уменьшает расход топлива на 10-15%. Ниже перечислены советы по вождению, которые помогут Вам уменьшить выброс вредных веществ Вашим автомобилем и снизить расход топлива.

Совет № 1



Безопасное вождение

При резких ускорениях увеличивается расход топлива. Старайтесь двигаться с постоянной скоростью. Не разгоняйтесь если скоро вынуждены будете тормозить, например, перед красным светом светофора.

Совет № 2



Следите за давлением в шинах

Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха. Снижение давления в шинах на 0,5 бар увеличивает расход топлива на 5%. Слишком маленькое давление может увеличить сопротивление качению и привести к преждевременному износу шин, вследствие чего ухудшится управляемость.

Не используйте зимние шины в течение всего года. Использование зимней резины в нормальных условиях увеличивает шум во время движения автомобиля и расход топлива на 10 %. Рекомендуем менять шины на летние при первой возможности.

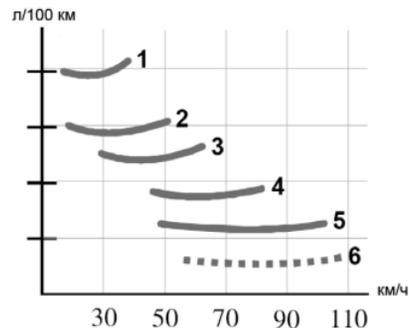
Совет № 3



Снижение расхода топлива за счет использования оптимальной передачи

Не допускайте чрезмерного увеличения оборотов двигателя при движении на низкой скорости. Старайтесь, как можно раньше переключиться на повышенную передачу. В противном случае, расход топлива увеличится.

Ниже приведен график соотношения расхода топлива (литров на 100 км.) и скорости движения автомобиля (км/ч) для каждой передачи.



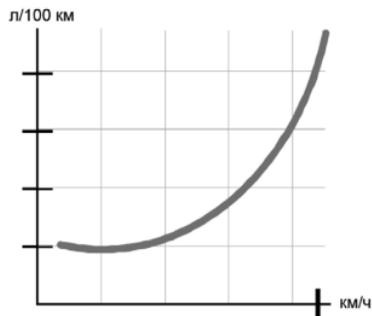
Рекомендуется начинать движение с первой передачи, а при увеличении оборотов двигателя до 2 000 (об./мин.) переключаться на следующую передачу.

Совет № 4



Двигайтесь с умеренной скоростью

Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше он расходует топлива. При этом повышается выброс отработавших газов и вдвое увеличивается шум во время движения автомобиля. Движение с умеренной скоростью - это один из эффективных способов снизить расход топлива.



Совет № 5



Сводите до минимума работу двигателя на холостом ходу

Не допускайте работу двигателя на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если Вы стоите в пробке, выключите двигатель и запустите его когда можно будет продолжить движение.

Совет № 6



Старайтесь не использовать автомобиль для поездок на короткие расстояния

Для уменьшения расхода топлива и снижения уровня токсичности выхлопа

двигатель и каталитический нейтрализатор должны достигнуть необходимой температуры нагрева.

В начале движения расход топлива у среднестатистического автомобиля достигает 30-40 л. на 100 км. После того, как автомобиль проедет один километр, расход топлива уменьшится до 20 л. После 4 километров пути двигатель нагреется до оптимальной температуры и расход топлива достигнет нормального уровня. Следовательно, рекомендуем не использовать автомобиль для поездок на короткие дистанции.

Температура воздуха также влияет на расход топлива. Расход топлива (л/100км) при температуре + 20°C и -10°C при поездке на одно и то же расстояние (км) будет разным. Зимой расход топлива больше чем летом.

Совет № 7



Регулярное техническое обслуживание

Для экономичного расхода топлива и сокращения затрат на обслуживание проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Правильное техническое обслуживание двигателя не только увеличит безопасность вождения и поддержит автомобиль в хорошем рабочем состо-

янии, но и уменьшит расход топлива. Неправильная эксплуатация может увеличить расход топлива на 10%. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, который напрямую зависит от нагрузки на двигатель.

Помните, что в зависимости от Вашей манеры вождения расход масла может увеличиться до 1 л. на 1000 км. Использование же моторного масла с низкой вязкостью может уменьшить расход топлива.

Совет № 8



Не возите с собой лишний груз

Не перевозите лишний груз в автомобиле. Увеличение веса ведет к снижению экономичности расхода топлива. К примеру, накрышный багажник, даже пустой, увеличивает сопротивление воздуха (при скорости автомобиля с пустым накрышным багажником 100-120 км/ч расход топлива увеличится на 12%).

Совет № 9



Экономьте электроэнергию

Во время движения автомобиля аккумулятор заряжается от генерато-

ра. Включение электрооборудования увеличивает нагрузку на генератор и, вследствие чего, увеличивает расход топлива. Подогрев заднего стекла, освещение салона автомобиля, отопление и система кондиционирования расходуют большое количество энергии. Например, при обогреве заднего стекла в течение 10 ч. расходуется 1 л. топлива. Рекомендуем по возможности снизить до минимума энергопотребление.

Совет № 10



Учет пройденного пути и объема потребленного топлива

Учет пройденного пути и использованного в поездке топлива поможет Вам в будущем снизить расход топлива. По записям Вы сможете найти закономерности увеличения и снижения расхода и при необходимости принять соответствующие меры. При увеличении расхода топлива скорректируйте Вашу манеру вождения, возможно, выберите маршрут с более благоприятными дорожными условиями. При несообразном увеличении расхода топлива стоит обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для прохождения диагностики.

Вождение в зимних условиях

- Для движения по глубокому снегу Вам необходимо установить зимние шины или цепи противоскольжения.

- В случае необходимости установки зимних шин выбирайте шины стандартного типоразмера. Невыполнение этого правила может неблагоприятно повлиять на безопасность и управляемость Вашего автомобиля.

- Вождение на высокой скорости, резкое ускорение, резкое торможение или резкие повороты очень опасны.

- Во время торможения максимально используйте торможение двигателем.

- Резкое торможение на заснеженных и покрытых льдом дорогах может привести к заносу автомобиля.

- Необходимо соблюдать дистанцию до идущего впереди автомобиля и нажимать на педаль тормоза медленно.

- Необходимо отметить, что установка цепей противоскольжения обеспечивает большую проходимость, но не предотвратит боковых заносов.

⚠ Предупреждение:

Соблюдайте меры предосторожности при использовании цепей противоскольжения.

В системе охлаждения двигателя Вашего автомобиля используется охлаждающая жидкость на основе высококачественного этиленгликоля. Жидкость на основе высококачественного этиленгликоля предотвращает появление коррозии в системе охлаждения двигателя и не замерзает при низких температурах. Регулярно доливайте или заменяйте охлаждающую жидкость в системе охлаждения двигателя. Используйте только жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Проверка аккумуляторной батареи и кабелей

Зимой аккумуляторная батарея испытывает дополнительные нагрузки. Необходимо регулярно проверять аккумуляторную батарею и кабели. Уровень заряда Вашей аккумуляторной батареи может быть проверен на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Переход на «зимнее моторное масло»

При низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется использовать зимнее моторное масло с более низкой вязкостью. Если у Вас возникли сомнения относительно использования

зимнего моторного масла, проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Проверка свечей зажигания и системы зажигания

Проверяйте свечи зажигания Вашего автомобиля согласно рекомендациям сервисной книжки. Заменяйте их в случае необходимости. Также проверяйте всю проводку и элементы системы зажигания на предмет отсутствия трещин, износа или любых повреждений.

Чтобы замки не замерзли

При очень низкой температуре механизм замка может промерзнуть. В этом случае смажьте его разрешенным к применению антифризом.

Используйте разрешенную к применению жидкость для омывателя стекол

Чтобы жидкость для омывания стекол не замерзала при низкой температуре, Вы можете добавить в неё разрешенный к применению концентрат. Необходимую жидкость для омывателя стекол Вы можете приобрести у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Не используйте для омывания

стекол охлаждающую жидкость двигателя или другие типы незамерзающих жидкостей.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем автомобиля

В зимний период на днище автомобиля может накапливаться снег и лед, что мешает работе рулевого управления. При движении в тяжелых зимних условиях Вы должны периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться, что перемещение руля и передних колес не затруднено.

Оборудование для экстренных случаев

В зависимости от погодных условий в регионах, в которых Вы эксплуатируете автомобиль, Вы должны иметь оборудование для экстренных случаев, например, буксировочные тросы (цепи), сигнальные огни, лопату, соединительные провода, скребок для стекол, перчатки, подстилку, чехлы, одеяло и т.п.

Приемы правильного торможения

- Не кладите багаж на полку за задним сидением выше спинки задне-

го сидения. В случае ДТП или резкого торможения багаж может стать причиной повреждения автомобиля или получения травм пассажирами.

- Припарковавшись, включите стояночный тормоз. Убедитесь, что загорелась контрольная лампа стояночного тормоза.

- После движения по воде или мойки автомобиля тормоза могут намочнуть. Движение с мокрыми тормозами очень опасно! В данном случае тормозной путь увеличивается. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте на них во время движения автомобиля, пока торможение не станет нормальным. Следите за тем, чтобы, проводя данную процедуру, Вы не потеряли контроль над автомобилем. Если восстановить нормальную работу тормозной системы не удается, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

- Во время езды не держите ногу на педали тормоза постоянно, это может быть опасно, поскольку ведет к перегреву тормозной системы и, как следствие, к снижению эффективности работы тормозов и к повышенному износу деталей тормозной системы.

- Если во время движения произошел прокол шины, медленно нажимайте на педаль тормоза. При тормо-

жении старайтесь держать автомобиль прямо. Когда Вы достаточно снизите скорость, постарайтесь съехать с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте.

- В холодное время года Ваш стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, заблокируйте задние колеса, положив под них стояночный башмак или камень, затем включите первую передачу. Не включайте стояночный тормоз.

- Не удерживайте автомобиль на склоне при помощи педали акселератора. Это может привести к перегреву коробки передач. В этом случае используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем (дополнительное оборудование)

- Перед началом движения пристегните ремни.

- Не следует эксплуатировать автомобиль в тяжелых условиях бездорожья, для которых он не предназначен.

- При сильном боковом ветре двигайтесь с небольшой скоростью. Ма-

лая скорость движения упростит управление автомобилем.

- Проверьте состояние тормозной системы по окончании движения по влажному и скользкому покрытию. Несколько раз нажмите на педаль тормоза при движении с небольшой скоростью, пока не почувствуете возвращение эффективности тормозных усилий.

- Запрещается движение по глубокой водной преграде.

- Тормозной путь автомобилей с полным приводом ненамного отличается от тормозного пути переднеприводных автомобилей. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, особенно, если Вы едете по скользкой или грязной дороге.

- Поскольку вращающий момент постоянно передается на все 4 колеса, эффективность работы полного привода сильно зависит от состояния шин. Шины всех колес должны быть одного типоразмера. Регулярно проводите проверку давления в шинах. При необходимости замены хотя бы одной шины, должны быть заменены и все остальные.

- Цепи противоскольжения должны надеваться только на передние колеса.

- Если переднее или заднее колесо попало в яму, не буксуйте, так как это может повредить систему полного

привода. Попытайтесь раскатать автомобиль и медленно выехать. Избегайте продолжительной работы двигателя на повышенных оборотах, это может привести к повреждению полного привода.

- Если автомобиль с полным приводом поднят на домкрате, не запускайте двигатель, это может вызвать вращение колес. Существует опасность, что вращающиеся колеса могут коснуться земли и привести автомобиль в движение.

⚠ Предупреждение:

- Снижайте скорость на поворотах.
- Не совершайте резкие повороты на высокой скорости движения.

- При потере управления автомобилем на высоких скоростях движения существует вероятность его опрокидывания.

- При ДТП, сопровождаемом ударом, пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, пострадает сильнее, чем пристегнутый.

- Не допускайте резких поворотов рулевого колеса при смене полосы движения.

- При необходимости буксировки все четыре колеса Вашего автомобиля не должны касаться земли. Иначе

система полного привода может быть повреждена. Гарантия на автомобиль TAGAZ C190 не покрывает повреждение полного привода в результате неправильной буксировки.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает блокировку колес при резком торможении. Электронный блок управления антиблокировочной системой тормозов (ABS) отслеживает частоту вращения колес автомобиля и регулирует давление тормозной жидкости в рабочих тормозных цилиндрах. Тем самым эта система улучшает управляемость автомобиля во время торможения в аварийных ситуациях или на скользкой дороге.

⊗ Предупреждение:

Во время работы антиблокировочной системы тормозов (ABS) при торможении на педали тормоза может ощущаться слабая вибрация. Также во время движения автомобиля Вы можете слышать шум в моторном отсеке. Это нормально и не сигнализирует о неисправной работе антиблокировочной системы тормозов (ABS).

⊗ Предупреждение:

Антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет предотвратить ДТП в случае неправильного или опасного маневрирования. Хотя она и способствует улучшению управляемости автомобиля во время экстренного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию от едущего впереди автомобиля.

Скорость автомобиля необходимо снижать в неблагоприятных условиях движения:

- При езде по гравийным дорогам и дорогам, покрытым снегом;
- При езде с установленными цепями противоскольжения;
- При езде по дорогам с плохим покрытием.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) (дополнительное оборудование)

Электронная система распределения тормозных усилий конструктивно является частью антиблокировочной системы ABS, поскольку обе эти системы используют в своей работе одни и те же компоненты. Система обеспе-

чивает равномерное распределение тормозного усилия между всеми четырьмя колесами для того, чтобы каждое из колес получило оптимальное сцепление с дорогой. Это позволяет значительно повысить курсовую устойчивость автомобиля при экстренном торможении и не допустить потерю контроля над автомобилем. Данная система распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами путем увеличения или уменьшения давления в гидравлической системе тормозов. EBD равномерно распределяет тормозные усилия, помогает избежать заноса и уменьшает тормозной путь.

Антипробуксовочная система (TCS) (дополнительное оборудование)

Во время запуска двигателя, ускорения или торможения может возникнуть пробуксовка колес. Антипробуксовочная система TCS блокирует подачу топлива при выявлении пробуксовки колес. Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес, тем самым помогая автомобилю набирать скорость. Системы ABS и TCS увеличивают безопасность работы Вашего автомобиля.

- Во время запуска двигателя загораются контрольные лампочки. Также во время запуска двигателя автоматически включается функция управления пробуксовкой колес и начинает мигать контрольная лампа антипробуксовочной системы (TCS). Через несколько секунд контрольные лампы должны погаснуть. Если во время запуска двигателя контрольная лампа системы TCS не загорелась, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики.

- Если контрольная лампа антипробуксовочной системы начала мигать при езде, это означает, что включилась в работу антипробуксовочная система, которая снижает пробуксовку ведущих колес. Немного отпустите педаль газа пока колеса не войдут в сцепление с дорожным покрытием.

- Контрольная лампа загорается также при возникновении неполадок в работе системы TCS.

Если контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Повторно запустите двигатель и проверьте, гаснет ли контрольная лампа.

В случае, если контрольная лампа продолжает гореть, проверьте автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

- При правильной работе антипробуксовочной системы Вы ощутите легкую вибрацию автомобиля. Это не опасно.

- Во время запуска двигателя из-под капота могут раздаваться легкие щелчки. Это означает, что антипробуксовочная система производит самодиагностику.

Предупреждение:

Антипробуксовочная система TCS не воздействует непосредственно на тормоза. Снижайте скорость перед тем, как войти в поворот.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Топливо

Неэтилированный бензин



Для заправки Вашего автомобиля TAGAZ C190 необходимо использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя каталитического нейтрализатора выхлопных газов, а также к увеличению расходов на техническое обслуживание.

Не используйте метанол

На автомобилях TAGAZ не допускается использование метанола в качестве топлива. Метанол может снизить технические характеристики двигателя и повредить детали топливной системы.

⚠ Внимание:

Гарантия на автомобиль TAGAZ C190 не покрывает повреждение топливной системы и снижение технических характеристик двигателя, вызванные использованием некачественного топлива, содержащего метанол или свинец.

♻ Влияние топлива на окружающую среду

Использование неэтилированного бензина обеспечит нормальную работу двигателя и выхлопной системы.

Основное описание

- Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.
- В экстренных случаях, если Вы вынуждены использовать бензин с октановым числом ниже 92 следите, чтобы скорость Вашего автомобиля и нагрузка на двигатель были умеренными. Работа двигателя на высоких оборотах, при высокой нагрузке и при движении на высокой скорости может вызвать его повреждение. Используйте бензин с октановым числом не ниже 92.

Использование топлива с более высоким октановым числом не даст Вам видимого преимущества по сравнению с 92 бензином.

♻ В автомобилях, оборудованных каталитическим нейтрализатором выхлопных газов, можно использовать только неэтилированный бензин.

♻ Даже если Вы использовали этилированный бензин всего один раз, функции каталитического нейтрализатора будут серьезно нарушены.

Дизельный двигатель



На автомобилях TAGAZ с дизельными двигателями необходимо использовать высококачественное дизельное топливо. Выбирайте марку топлива в соответствии с температурой окружающей среды. При снижении температуры существенно снижается прока-

чиваемость топлива. Прокачиваемость топлива зависит от его низкотемпературных свойств, которые влияют на подвижность топлива при низких температурах. Низкотемпературные свойства определяются температурой помутнения, начала кристаллизации и застывания.

Температурой помутнения считают температуру, при которой теряется фазовая однородность топлива. Оно начинает мутнеть из-за выделения мельчайших капель воды, твердых углеводородов или микроскопических кристаллов льда. Следовательно, выбирайте топливо в соответствии с температурными условиями региона, в котором Вы находитесь, а также в соответствии с сезоном.

- При температуре выше -5°C используйте «летнее» дизельное топливо.

- При температуре ниже -5°C используйте «зимнее» дизельное топливо.

⚠ Внимание:

Заправляйтесь на соответствующих стандартам заправочных станциях. Гарантия не покрывает неисправности двигателя, связанные с использованием некачественного топлива.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Предотвращение появления коррозии и уход за поверхностью автомобиля

В автомобиле TAGAZ C190 используются самые передовые технологии и способы защиты от коррозии. Однако, для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии Вам необходимо ухаживать и следить за состоянием лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля. Вы можете обратиться к официальному дилеру ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проведения дополнительной антикоррозийной обработки.

Основные причины возникновения коррозии:

- Дорожная грязь и влага, накапливающаяся под днищем автомобиля.

- Сколы краски или защитных покрытий от удара камней, оставляющие металл незащищенным от коррозии.

Предотвращение появления коррозии

- Наилучший способ предотвращения коррозии – содержание Вашего автомобиля в чистоте. Очень важно

обратить особое внимание на днище автомобиля.

- Если Вы живете в регионе, где Ваш автомобиль регулярно подвергается факторам, способствующим появлению коррозии (дороги постоянно посыпаются солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п.), Вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии.

- В зимнее время промывайте струей воды днище Вашего автомобиля как минимум один раз в месяц и тщательно промываете его после окончания зимнего периода.

- Во время мойки днища Вашего автомобиля обращайтесь особое внимание на детали под крыльями и другие скрытые от глаз детали. Тщательно смывайте накопившуюся грязь и коррозионно-активные материалы.

- При чистке панелей дверей следите, чтобы дренажные отверстия были открыты. Это позволит влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Содержите Ваш гараж сухим

- Не оставляйте Ваш автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже, который создает условия для появления коррозии.

- Это также относится к случаям, когда Вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж в мокром, покрытым снегом или грязью автомобиле.

- Если гараж плохо вентилируется и влага не испаряется, это также способствует появлению коррозии.

Содержите лакокрасочное покрытие в хорошем состоянии

Для сокращения риска возможного появления коррозии царапины или сколы на лакокрасочном покрытии необходимо замазывать восстанавливающей краской как можно скорее. При обнаружении голого металла рекомендуется обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

Мойка и полировка

Мойка кузова

- Когда кузов Вашего автомобиля нагрелся под солнцем, его мойка недопустима. Всегда мойте Ваш автомобиль в тени.

- Вы должны уделять особое внимание днищу Вашего автомобиля. После езды по грязной и мокрой дороге обязательно промывайте днище автомо-

биля. Чтобы удалить отложения грязи, используйте мощный напор воды. Для мойки днища Вы можете поднять Ваш автомобиль на подъемнике. Ни в коем случае не работайте под автомобилем, если он поддерживается только домкратом.

- Используйте для очистки автомобиля губку или ткань. Не используйте мыло, сильнодействующие бытовые очистители, горячую воду и т.д., поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Также, чтобы не повредить покрытие, не трите загрязненную поверхность с силой. Если грязь засохла, тщательно смочите и аккуратно удалите ее.

- Для мойки колес используйте мягкую щетку или смоченную в нейтральном моющем растворе тряпку. Для чистки пластмассовых колесных колпаков используйте чистую губку или мягкую ткань. Мойте алюминиевые колесные диски слабым нейтральным моющим раствором. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами. Защищайте металлические поверхности путем мойки, полировки и нанесения восковой пасты. После езды по дорогам, посыпанным солью, тщательно промойте колесные диски.

- Тщательно смойте мыльную воду с автомобиля. Если мыльная вода останется на поверхности, после высы-

хания она оставит на краске разводы. После мойки автомобиля вытирайте его насухо. Это необходимо для удаления влаги с лакокрасочного покрытия, высыхая она может оставить на нем пятна.

- При обнаружении вмятин или царапин на лакокрасочном покрытии покрывайте их ремонтной краской. Это позволит предотвратить появление коррозии. Для защиты лакокрасочного покрытия от коррозии Вы должны мыть Ваш автомобиль как минимум раз в месяц.

Чистка пятен

- Не используйте бензин, растворители или коррозионно-активные чистящие средства. Это может повредить лакокрасочное покрытие.

- Для удаления битума, дорожной смолы и насекомых используйте чистую мягкую ткань, смоченную скипидаром или раствором для мойки автомобилей. Если покрытие потеряло свой блеск, воспользуйтесь специальной полиролью для автомобилей.

Полировка и нанесение воска

Перед применением полироли и нанесением воска обязательно вымойте и высушите автомобиль. Используйте

только высококачественные средства, и следуйте указаниям изготовителя на упаковке.

Чтобы на поверхности автомобиля не образовывались пятна от воды, рекомендуется наносить на поверхность автомобиля восковую пасту; вода больше не будет образовывать капли и стечет с кузова автомобиля.

Уход за бампером

Для ухода за бамперами Вашего автомобиля необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности:

- Будьте аккуратны, не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи или тормозной жидкости на бамперы. Если это произошло, незамедлительно вымойте бампер чистой водой.

- Будьте аккуратны при чистке поверхностей бамперов. Они изготовлены из мягкого пластика и их поверхность можно повредить при неправильном обращении. Используйте теплую воду и слабый нейтральный моющий раствор или раствор для мойки автомобилей.

- Не подвергайте бамперы воздействию высокой температур. Например, при покраске Вашего автомобиля в высокотемпературной сушильной камере, обязательно снимайте бамперы с автомобиля.

Чистка салона автомобиля

Ковровое покрытие

Влага может собираться под напольными ковриками и ковровым покрытием, тем самым вызывая появление коррозии. Периодически проверяйте наличие влаги под напольными ковриками и ковровым покрытием. Будьте особенно внимательны, если Вы перевозите удобрения или химикаты, любые капли или пятна необходимо смывать чистой водой и тщательно высушивать.

Чистка нейлоновой обивки

Для чистки нейлоновой обивки сначала удалите крошки и пыль при помощи пылесоса. Затем воспользуйтесь раствором нейтрального моющего средства в теплой воде, используя чистую губку или мягкую ткань. Если на обивке еще остались пятна, повторите операции, пока она не очистится. Не используйте бензин, растворители и другие агрессивные вещества.

Чистка обивки из кожи

Обивка из кожи также нуждается в периодическом уходе. Пыль и грязь

необходимо удалять, поскольку они могут въедаться в кожу и вызывать ее повреждение. За тонкой кожей необходимо следить и чистить ее при необходимости. Тщательная мойка кожи водой с мылом сделает ее блестящей и продлит срок её службы. Протрите кожу замшевой тканью, используя нейтральное моющее средство и теплую воду. Вытрите ее начисто влажной тканью и затем протрите насухо. Делайте это как можно чаще, чтобы кожа не засаливалась. При выделке кожи используется достаточное количество масел и нет необходимости в дополнительной обработке кожи маслом в период её эксплуатации. Добавление масла на поверхность кожи не принесет никакой пользы и может даже навредить. Не допускается использование красящих веществ или отбеливателя.

Чистка ковровых покрытий

Для удаления большого количества грязи используйте пылесос. Используйте пенящиеся очистители для ковров. Нанесите пенящийся очиститель, следуя указаниям изготовителя. Не добавляйте воду. Такие очистители наиболее эффективны при нанесении на сухое ковровое покрытие.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности используйте ткань или губку, смоченную в нейтральном моющем средстве с теплой водой. Не используйте сильнодействующие очистители, отбеливатели или абразивные чистящие средства, поскольку это может ослабить материал ленты ремня безопасности.

Мойка стекол

Для мойки стекол можно использовать любое бытовое средство для стекол. Будьте аккуратны при мойке внутренней стороны заднего стекла, не повредите нити обогревателя заднего стекла.

Если у Вас есть вопросы

Если у Вас есть вопросы по уходу за Вашим автомобилем TAGAZ, проконсультируйтесь у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Требования к техническому обслуживанию

Требования по ремонту

Для обеспечения долгой и безотказной работы Вашего автомобиля

его необходимо периодически обслуживать. Осмотр и ремонт должен проводиться специалистом СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Пожалуйста, проводите техническое обслуживание строго в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. Строго следуя всем предписаниям в настоящем руководстве и сервисной книжке, Вы сохраните гарантию на Ваш автомобиль.

Процедуры технического обслуживания, необходимые для Вашего автомобиля, распределяются на две основные категории:

1. Периодическое техническое обслуживание.
2. Ежедневный осмотр.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание необходимо проходить согласно графику, приведенному в Вашей сервисной книжке. Только в этом случае мы можем гарантировать исправную работу узлов, систем и агрегатов Вашего автомобиля TAGAZ C190. Техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля должны проводиться только на СТО

дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». При техническом обслуживании и ремонте должны использоваться только оригинальные запасные части TAGAZ. Используйте в Вашем автомобиле только эксплуатационные жидкости, рекомендованные ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Ежедневный осмотр

Регулярно проводите проверку Вашего автомобиля перед поездкой. Перечень необходимых операций приведен ниже.

Основные советы по техническому обслуживанию

- После проведения технического обслуживания Вашего автомобиля на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» сохраняйте копии заказ-нарядов и других документов, подтверждающих их проведение. Периодическое техническое обслуживание должно проводиться только у официального дилера.

- Сохраняйте всю документацию, связанную с проведением периодического технического обслуживания и ремонта Вашего автомобиля.

Плановое техническое обслуживание некоторых узлов

Моторное масло и фильтр

Моторное масло и фильтр должны меняться с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых климатических условиях, масло и фильтр следует менять чаще.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на предмет наличия порезов, трещин, чрезмерного износа и пятен масла; замените в случае необходимости. Натяжение приводных ремней следует периодически проверять и регулировать в случае необходимости.

Топливный фильтр

Засоренный фильтр может ограничить скорость автомобиля, повредить систему выхлопа и вызвать трудности с запуском двигателя. Топливный фильтр необходимо менять согласно карте технического обслуживания, приведенной в сервисной книжке к Вашему автомобилю.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать в течение нескольких минут и проверьте соединения на наличие течи. Топливные фильтры должны устанавливаться только на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Топливопроводы, шланги и соединения

Проверьте топливные шланги и соединения на предмет наличия течи и повреждений. Для замены поврежденных или протекающих узлов немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Ремень ГРМ

Ремень ГРМ является важным элементом двигателя, поскольку он передает вращение с коленчатого вала на распределительные валы двигателя. Проверьте все детали, относящиеся к ремню ГРМ (ролики и т.д.) на предмет повреждений и деформации. Немедленно замените поврежденные детали.

Шланги принудительной вентиляции картера

Проверьте вентиляционный воздухопровод на предмет тепловых и/или механических повреждений.

⚠ Внимание:

Проверьте разводку шлангов вентиляционного воздуховода, чтобы шланги не соприкасались с источником высокой температуры, например с выпускным коллектором. Проверьте надежность соединения шлангов, убедитесь в отсутствии протечек. При появлении признаков износа или повреждения шланги следует немедленно заменить.

Топливопровод и фильтрующий элемент топливного фильтра

Эти детали необходимо проверять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если топливopровод и фильтрующий элемент топливного фильтра забиты, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Для замены рекомендуется использовать только фирменный фильтр TAGAZ.

Свечи зажигания

Свечи зажигания необходимо заменять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если у Вас возникли вопросы по поводу подбора марки свечей зажигания, обратитесь за консультацией к официальному дилеру ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающую жидкость необходимо менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло необходимо менять с периодичностью, указанной в сервисной книжке. Если уровень масла ниже минимального уровня, перед его доливкой проверьте систему на отсутствие течи. Не добавляйте масло выше максимальной отметки.

Шланги тормозной магистрали

Проверьте тормозные шланги и магистрали на предмет отсутствия трещин, износа и течи.

Немедленно замените изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Он должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Рекомендуется использовать тормозную жидкость класса DOT4.

⚠ Внимание:

Не смешивайте тормозные жидкости разных производителей и разных типов.

Передние тормозные диски

Проверьте диски на предмет чрезмерного износа, а также проверьте, нет ли протечек тормозной жидкости.

Задние тормозные барабаны

Проверьте задние тормозные барабаны и накладки на предмет чрезмерного износа и отсутствия утечки жидкости. Проверьте систему стояночного тормоза и тросы. Полную диагностику Вашего автомобиля можно провести на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Выхлопная труба и глушитель

Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к работе выхлопной

системы Вашего автомобиля. В случае обнаружения посторонних шумов обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Болты крепления подвески

Проверьте надежность крепления подвески и отсутствие повреждений. Затяните болты до необходимого момента затяжки.

Насос гидроусилителя руля

Проверьте насос и шланг на отсутствие повреждений и утечек. Проверьте натяжение ремня гидроусилителя руля, удостоверьтесь в отсутствии трещин и чрезмерного износа ремня. Немедленно замените поврежденные детали.

Механизм рулевого управления

Остановите автомобиль и заглушите двигатель. Осмотрите рулевое колесо и рулевую колонку. Проверьте кожу и наконечники тяг. Замените поврежденные и изношенные детали.

Система кондиционирования воздуха

Проверьте все трубопроводы системы кондиционирования воздуха

на предмет отсутствия течи и повреждений.

Шины

Чтобы уменьшить износ шин и продлить срок их эксплуатации необходимо проверять давление в шинах как минимум раз в месяц. Пониженное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора шин и плохой управляемости автомобиля. Повышенное давление воздуха в шинах увеличивает вероятность повреждения колеса от удара и вызывает неравномерный износ протектора шин.

⚠ Внимание:

- Проверяйте давление воздуха при холодных шинах. Резина считается холодной, если автомобиль был неподвижен в течение трех часов и проехал не более 1,6 км. с момента запуска двигателя.

- При каждой проверке давления воздуха в шинах обязательно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса.

- Не превышайте допустимой для Вашего автомобиля нагрузки. Будьте особенно осторожны, если Вы установили на крыше автомобиля багажник.

Зимние шины

Зимние шины должны иметь такой же типоразмер и грузоподъемность, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса одновременно; в противном случае может ухудшиться управляемость автомобиля. Если на Вашем автомобиле установлены зимние шины, то скорость движения не должна превышать 120 км/ч.

Цепи противоскольжения

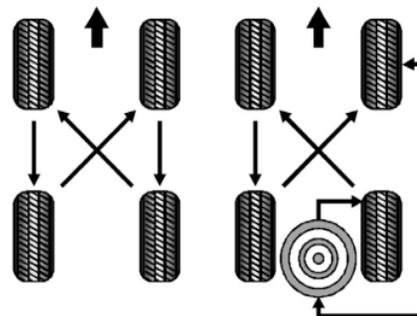
Цепи противоскольжения устанавливаются только на ведущие (передние) колеса. Применяйте только те цепи противоскольжения, которые предназначены для использования с шинами, установленными на Вашем автомобиле, и следуйте указаниям их изготовителя. Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не устанавливайте цепи противоскольжения, если в них нет необходимости.

⚠ Предупреждение:

Если Вы едете по снежной или обледеневшей дороге, не превышайте скорость 30 км/ч.

Перестановка колес

Перестановку колес необходимо производить каждые 10 000 км. Колеса следует переставлять в последовательности, приведенной на рисунке. Если Вы заметили неравномерный износ шин после перестановки, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» для проверки. После перестановки колес проверьте давление воздуха в шинах и затяните колесные гайки с рекомендуемым моментом затяжки.



⚠ Предупреждение:

Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте на автомобиле шины

с радиальным и диагональным кордом вместе. Это может ухудшить управляемость автомобиля, что может стать причиной ДТП.

Балансировка колес

Разбалансированные колеса могут ухудшить управляемость автомобиля, при этом шины будут быстрее изнашиваться. Колеса Вашего нового автомобиля TAGAZ предварительно отбалансированы, но со временем может потребоваться дополнительная балансировка.

Перед установкой новой шины колесо необходимо повторно отбалансировать.

Сцепление колес с дорогой

Сцепление колес с дорогой может ухудшиться при движении на изношенных, плохо накачанных шинах или по дорогам со скользким покрытием. Сильно изношенные шины необходимо заменять. Для уменьшения вероятности потери контроля над автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега, или при движении по обледеневшей дороге.

⚠ Предупреждение:

Не допускается установка шин и колес, отличающихся по своему типоразмеру от уже установленных на автомобиле. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем, что в свою очередь может привести к серьезным или смертельным травмам.

⚠ Внимание:

- Оригинальные шины Вашего автомобиля имеют индикаторы износа. Они проявляются, когда глубина рисунка протектора составляет 1,6 мм. При появлении индикаторов в двух или более пазах протектора шины необходимо заменить.

- Устанавливайте шины только одинакового типоразмера.

- При замене колес диаметр, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Самостоятельное техническое обслуживание

Моторное отделение

Необходимо регулярно выполнять проверку:

- уровня и состояния моторного масла;
- уровня и состояния трансмиссионного масла;
- уровня тормозной жидкости;
- уровня охлаждающей жидкости двигателя;
- уровня жидкости омывателя лобового стекла;
- уровня и состояния жидкости усилителя руля;
- состояния приводных ремней;
- состояния шлангов системы охлаждения двигателя;
- отсутствия утечек;
- состояния аккумуляторной батареи.

Внешний вид автомобиля

Необходимо регулярно выполнять проверку:

- общего состояния и внешнего вида;
- состояния воздушного фильтра;
- состояния колес и натяжку колесных гаек;
- состояния системы выпуска отработавших газов;
- состояния и работы осветительных приборов;
- состояния лобового стекла;
- состояния щеток стеклоочистителя;
- состояния лакокрасочного покрытия;
- отсутствия утечек;

- состояния замков дверей и капота;
- состояния и давления воздуха в шинах (включая запасное колесо).

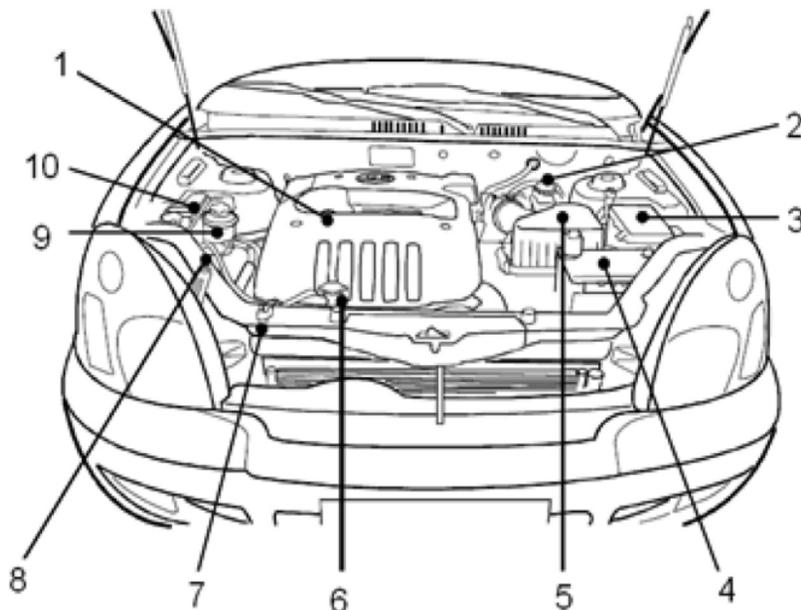
Салон автомобиля

Необходимо регулярно выполнять проверку:

- работоспособности осветительных приборов;
- работоспособности стеклоочистителя лобового стекла;
- работы звукового сигнала;
- работы системы обогрева стекол;
- работы и состояния рулевого управления;
- работы и состояния зеркал заднего вида;
- работоспособности указателей поворотов;
- работы педали акселератора;
- работы тормозной системы и стояночного тормоза;
- работы механической коробки передач;
- работы и состояния механизма регулировки сидений;
- состояния ремней безопасности;
- состояния солнцезащитного козырька.

При необходимости замены или ремонта вышеперечисленных компонентов обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл».

Автомобили с бензиновым двигателем



1. Пробка маслозаливной горловины двигателя

6. Пробка радиатора

7. Масляный щуп

8. Бачок жидкости омывателя лобового стекла

2. Бачок тормозной жидкости

3. Блок реле

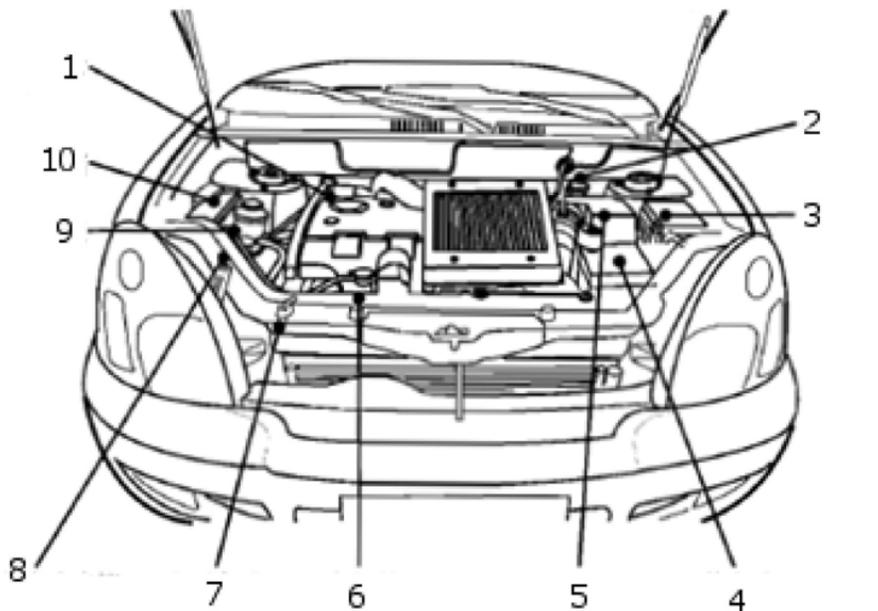
4. Аккумулятор

5. Воздушный фильтр

9. Бачок жидкости гидроусилителя руля

10. Расширительный бачок

Автомобили с дизельным двигателем



- | | |
|---|---|
| 1. Пробка маслозаливной горловины двигателя | 6. Пробка радиатора |
| 2. Бачок тормозной жидкости | 7. Масляный щуп |
| 3. Блок реле | 8. Бачок жидкости омывателя лобового стекла |
| 4. Аккумулятор | 9. Бачок жидкости гидроусилителя руля |
| 5. Воздушный фильтр | 10. Расширительный бачок |

Проверка и замена моторного масла

Качество моторного масла имеет огромное значение для работы двигателя. В условиях нормальной эксплуатации рекомендуется проверять уровень масла как минимум раз в месяц. В тяжелых условиях эксплуатации проверки необходимо проводить чаще.

Расход моторного масла

Во время нормальной работы двигатель расходует определенное количество масла на смазку поршней, поршневых колец и цилиндров. При движении поршней вниз на верхней части стенок цилиндров образуется тонкий слой моторного масла. Разряжение, образующееся во время работы двигателя, всасывает некоторое количество масла в камеру сгорания. Это масло, а также масло со стенок цилиндров, сгорает во время сгорания топливовоздушной смеси. На расход масла оказывает сильное влияние его вязкость и качество, обороты двигателя, условия движения и т. п. Двигатель расходует больше масла в тяжелых условиях эксплуатации, например, при высоких скоростях движения и частых ускорениях и торможениях.

Проверка уровня моторного масла

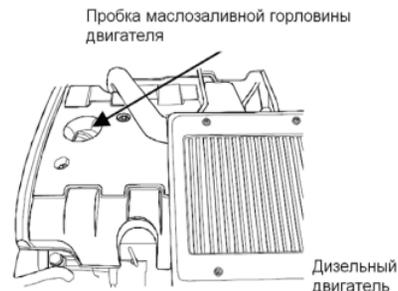
Перед проверкой уровня моторного масла прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и убедитесь, что автомобиль установлен на ровной горизонтальной поверхности. Заглушите двигатель. Подождите несколько минут, вытащите масляный щуп, протрите его, снова вставьте щуп до конца и затем вытащите его. Проверьте уровень масла на щупе. Он должен находиться между отметками «F» (максимальный) и «L» (минимальный).

 Утилизируйте отработанное масло в соответствии с правилами защиты окружающей среды. Не выливайте отработанное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

Доливка моторного масла

Если уровень масла находится около или ниже отметки «L» (минимальный) на щупе, долейте масло до отметки «F» (максимальный). Для этого:

1. Отверните пробку маслосливной горловины двигателя, поворачивая ее против часовой стрелки.



2. Долейте масло и снова проверьте его уровень. Не заливайте масло выше максимальной отметки.

3. Закрутите пробку, поворачивая ее по часовой стрелке. Диапазон между отметками «F» (максимальный) и «L» (минимальный) на щупе соответствует примерно 1 литру моторного масла.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания, размещенной в сервисной книжке. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять чаще.

Замену моторного масла и масляного фильтра необходимо производить в следующем порядке:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз. Запустите двигатель и подождите, пока он достигнет нормальной рабочей температуры. Выключите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (на механической коробке передач). Не отпускайте рычаг стояночного тормоза.

2. Откройте капот и снимите пробку маслосливной горловины двигателя.

3. Ослабьте ключом затяжку сливной пробки под автомобилем и выкрутите ее, поворачивая против часовой стрелки. Перед тем, как полностью отвернуть сливную пробку, убедитесь, что стекающее масло попадает в специально приготовленную для него ёмкость.

⚠ Предупреждение:

Будьте очень осторожны, чтобы не обжечься во время замены моторного масла, так как оно может быть горячим.

4. После того, как масло стечет, установите сливную пробку и затяните её, поворачивая ключ по часовой стрелке.

5. Снимите масляный фильтр. Подставьте специально подготовленную ёмкость для слива масла под масляный фильтр, поскольку из него может вытечь небольшое количество масла.

6. Установите новый масляный фильтр, предварительно залив в него моторное масло. Не затягивайте его слишком сильно. Убедитесь, что его поверхность чистая, и замените старые прокладки. Смажьте прокладки нового фильтра небольшим количеством чистого моторного масла.

7. Залейте в картер двигателя рекомендуемое количество моторного масла и проверьте его уровень.

8. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечки масла из-под масляного фильтра и через сливную пробку.

9. Заглушите двигатель и повторно проверьте уровень масла.

⚠ Внимание:

Если возникла необходимость добавить моторное масло, используйте для доливки масло высокого качества и того же типа и марки. Хранить масло рекомендуется в герметичной емкости. Не выливайте отработанное моторное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором.

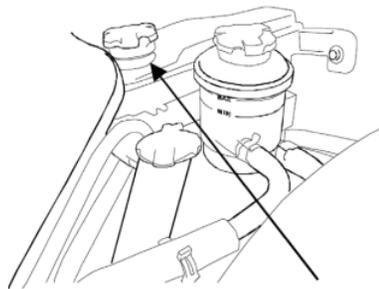
⚠ Предупреждение:

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с отработанным моторным маслом приводит к возникновению сухости, раздражения и дерматитов, а также может вызвать появления рака. При контакте с отработанным моторным маслом тщательно вымойте руки с водой и мылом.

Проверка и замена охлаждающей жидкости

⚠ Предупреждение:

Не открывайте пробку бачка с охлаждающей жидкостью пока двигатель горячий. Система охлаждения находится под давлением и открытие пробки может привести к выбросу горячей жидкости, что может вызвать сильные ожоги. Подождите, пока двигатель остынет.



Заливная горловина охлаждающей жидкости двигателя

Используйте пятидесятипроцентный водный раствор охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля. Охлаждающая жидкость двигателя должна быть пригодна для использования в деталях из алюминиевого сплава. Не следует использовать дополнительные присадки и антикоррозионные добавки. Используйте правильную концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости.

Не допускайте концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости выше 60% и ниже 35%, иначе можно повредить систему охлаждения. При правке системы охлаждения двигателя используйте только дистиллированную воду. Правильная концентрация антифриза при его добавлении или замене указана в таблице ниже.

Температура окружающего воздуха до, °С	Концентрация охлаждающей жидкости	
	Концентрация антифриза	Вода
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости можно увидеть на боковой стенке пластмассового расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости в этом бачке должен находиться между отметками «L» (минимальный) и «F» (максимальный) на бачке. Если уровень находится ниже отметки «L», долейте охлаждающую жидкость до уровня между отметками «L» и «F». Также удостоверьтесь в отсутствии утечек в системе охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости уменьшается слишком быстро, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки и диагностики причин утечки.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания, размещенной в сервисной книжке.

Внимание:

Охлаждающая жидкость двигателя может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля. Если Вы пролили охлаждающую жидкость на автомобиль, тщательно смойте её чистой водой.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке, включите стояночный тормоз и, когда двигатель достаточно остынет, открутите пробку радиатора.

2. Откройте сливной кран радиатора. Проследите, чтобы охлаждающая жидкость полностью вылилась из системы охлаждения, после чего плотно закройте кран.

3. Заливайте охлаждающую жидкость в вышеуказанной концентрации до тех пор, пока её уровень не достигнет горлышка радиатора. Заправочный объем указан в главе «Технические характеристики автомобиля».

4. Запустите двигатель при открытом расширительном бачке системы охлаждения. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.

5. Установите пробки радиатора и расширительного бачка. Убедитесь, что сливной кран закрыт и не протекает.



Нельзя повторно использовать слитую охлаждающую жидкость, утилизируйте её в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

Предупреждение:

Вентилятор радиатора системы охлаждения включается от сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя и может неожиданно запуститься даже после остановки двигателя. Чтобы не получить травму от вращающихся лопастей будьте особенно осторожны во время проведения работ около вентилятора. После снижения температуры охлаждающей жидкости вентилятор выключится автоматически.

Замена воздушного фильтра

▲ Внимание:

- Эксплуатация Вашего автомобиля без надлежащего воздушного фильтра может привести к чрезмерному износу двигателя.

- Для замены воздушного фильтра настоятельно рекомендуем Вам использовать оригинальный фильтр, который можно приобрести у официального дилера ООО «ТагАЗ Интернэшнл».



Замена воздушного фильтра производится в соответствии со сроками, указанными в сервисной книжке. Воздушный фильтр расположен в пластиковом корпусе рядом с двигателем в моторном отсеке.

Замена воздушного фильтра производится следующим образом:

1. Отстегните фиксаторы вокруг крышки.
2. Поднимите крышку вверх, извлеките старый фильтр.
3. Влажной тканью удалите пыль и грязь из корпуса фильтра.
4. Установите новый фильтр и закрепите фиксаторами крышку.

Замена свечей зажигания

Свечи зажигания необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания, размещенной в сервисной книжке, либо при необходимости. Использование свечей зажигания низкого качества может привести к пропускам зажигания, увеличению расхода топлива, а также к плохой динамике разгона. Для замены используйте только рекомендуемые ООО «ТагАЗ Интернэшнл» свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к ухудшению характеристик или повреждению двигателя. Замена свечей зажигания может быть произведена на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Для самостоятельной замены свечей зажигания следуйте нижеприведенным рекомендациям:

1. Открутите болты крепления крышки головки блока цилиндров и снимите её.
2. Используя чистую ткань, удалите загрязнения около свечей, в противном случае грязь может попасть через свечные отверстия в цилиндры двигателя.
3. Чтобы отсоединить свечной провод, потяните за разъем и снимите его.
4. При выкручивании старой свечи зажигания будьте осторожны, чтобы не повредить керамическую изоляцию свечи.
5. При наворачивании ключом новой свечи зажигания также будьте осторожны, чтобы не повредить керамическую изоляцию.

▲ Внимание:

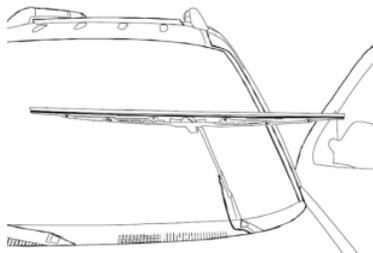
Затягивайте свечи зажигания рекомендуемым моментом затяжки. Слишком сильная затяжка свечи зажигания может повредить резьбу в алюминиевой головке блока цилиндров. Слишком слабая затяжка свечей зажигания может привести к чрезмерному нагреву свечи зажигания и возможному повреждению двигателя.

6. Установите высоковольтные провода. Убедитесь, что они надежно зафиксированы и не выпадут. Установите назад крышку головки блока цилиндров и закрепите ее, затянув болты.

⚠ Предупреждение:

Рекомендуется производить замену свечей зажигания на холодном или остывшем двигателе. Если двигатель горячий, Вы можете обжечься о горячие детали двигателя или свечи зажигания.

Проверка работы щеток стеклоочистителя лобового стекла

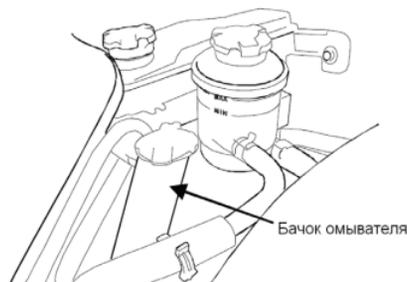


Время от времени необходимо проверять щетки стеклоочистителя лобового стекла и очищать их от накопившейся грязи. Для очистки щеток и рычагов стеклоочистителя используйте чистую губку или ткань, смоченную в растворе нейтрального моющего средства. Если щетки стеклоочистителя продолжают оставлять разводы на стекле или начали его царапать, немедленно замените щетки на новые.

⚠ Внимание:

Не допускайте работу щеток по сухому стеклу. Это может привести к их быстрому износу и появлению царапин на стекле.

Заполнение бачка омывателя



Омыватель лобового стекла использует воду из бачка омывателя. Для его заполнения необходимо использовать специальную жидкость для омывателя стекол хорошего качества, иначе стекло может быть поцарапано. При более частом использовании омывателя необходимо чаще проверять уровень жидкости в бачке.

⚠ Внимание:

- Охлаждающую жидкость двигателя нельзя использовать в системе омывателя, поскольку она может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Не переполняйте бачок омывателя, а также не используйте омыватель, когда в бачке нет жидкости. Это может привести к повреждению насоса омывателя.

Проверка уровня трансмиссионного масла (механическая коробка передач)

Для механической коробки передач используйте только масло, рекомендованное ООО «ТатАЗ Интернэшнл». Заправочный объем масла для механической коробки передач указан на стр. 93 настоящего руководства и в сервисной книжке.

⚠ Предупреждение:

Если двигатель горячий, будьте очень осторожны, чтобы не обжечься.

Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и выключите двигатель.

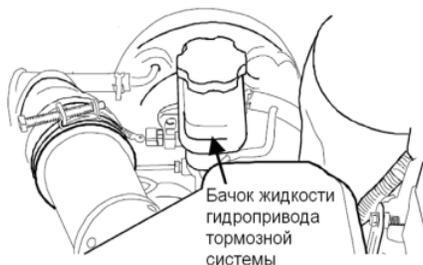
1. Используя ключ соответствующего размера, ослабьте затяжку заливной пробки, поворачивая ее против часовой стрелки, и открутите её до конца пальцами.

2. Проверьте уровень масла масляным щупом. Он должен находиться между отметками «F» (максимальный) и «L» (минимальный) на масляном щупе. Если уровень масла ниже, перед доливкой масла удостоверьтесь в отсутствии утечек. При заливке или доливке масла в коробку передач добавляйте его медленно до требуемого уровня. Не заливайте масло выше максимальной отметки.

3. Наденьте пробку, заверните ее пальцами, а затем плотно затяните ключом.

Проверка уровня тормозной жидкости

Необходимо регулярно проверять уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» (минимальный) и «MAX» (максимальный) на бачке. Если уровень тормозной жидкости находится около или ниже отметки «MIN» (минимальный) на бачке, долейте жидкость до отметки «MAX» (максимальный). Не превышайте максимальную отметку на бачке.



Всегда утилизируйте отработанную жидкость гидропривода тормозной системы должным образом в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

⚠ Предупреждение:

- Осторожно обращайтесь с тормозной жидкостью. Попадание тормозной жидкости в глаза может повредить зрение. Она также может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если сразу после попадания на кузов автомобиля не смыть ее.

- Используйте только качественную тормозную жидкость, рекомендованную ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Ознакомьтесь с инструкцией к купленной тормозной жидкости.

- Не держите крышку бачка для тормозной жидкости открытой дольше, чем необходимо. В бачок может по-

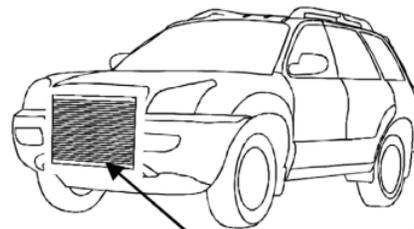
пасть грязь или влага, которая может повредить тормозную систему.

Проверка тормозов

⚠ Предупреждение:

Исправность тормозов очень важна для Вашей безопасности. Рекомендуется регулярно проверять тормозную систему на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл». Проверка износа тормозов должна производиться через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания, размещенной в сервисной книжке.

Уход за системой кондиционирования воздуха



Конденсатор кондиционера

Поддержание конденсатора в чистоте

Конденсатор кондиционера необходимо периодически проверять на отсутствие налипания грязи, остатков насекомых, листьев и т.п. При удалении отложений будьте аккуратны, чтобы не погнуть пластины.

Проверка ремня привода компрессора кондиционера

При регулярном использовании кондиционера, натяжение ремня привода компрессора кондиционера необходимо проверять как минимум один раз в месяц. Для проверки натяжения ремня привода компрессора кондиционера нажмите на ремень посередине между шкивами коленчатого вала двигателя и компрессора кондиционера. При приложении силы 98 Н ремень должен прогнуться не более чем на 8,0 мм. Если натяжение ремня слишком слабое, доставьте автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для регулировки.

Проверка эффективности работы кондиционера

1. Запустите двигатель, при этом включите кондиционер, установив максимальное охлаждение.

2. Если воздух, выходящий из дефлекторов в панели приборов, не холодный, доставьте автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для проверки системы кондиционирования.

При работах с системой кондиционирования воздуха запрещено «стреливать» фреон в атмосферу, т.к. это загрязняет окружающую среду. Фреон можно регенерировать и использовать повторно. Утилизировать фреон можно только в соответствии с правилами защиты окружающей среды.

Смазка

Для смазки компрессора и уплотнений системы кондиционирования, необходимо включать кондиционер как минимум раз в неделю. Это правило особо актуально при низкой температуре окружающего воздуха.

Проверка рулевого управления



Чтобы проверить свободный ход рулевого колеса, установите все четыре колеса параллельно продольной оси автомобиля и слегка поверните рулевое колесо в обоих направлениях. Не нажимайте на руль сильно, постарайтесь почувствовать разницу сопротивления вращению рулевого колеса, которая указывает на границы свободного хода.

Если свободный ход рулевого колеса превышает предельно допустимое значение, предоставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для регулировки или замены деталей при необходимости.

Проверка приводных ремней

Необходимо периодически проверять натяжение приводных ремней и при необходимости, регулировать их. Кроме того, проверяйте ремни на отсутствие трещин, износа и других следов старения. При необходимости заменяйте их.

Следите также за тем, чтобы ремни не задевали другие части двигателя. После замены приводного ремня повторите регулировку через две или три недели, чтобы устранить его провисание после приработки (ремень за это время немного растянется).

Проверка аккумуляторной батареи

Содержите аккумуляторную бата-

рею в чистоте. Любые следы коррозии около клемм аккумуляторной батареи необходимо удалять, используя раствор бытовой соды в теплой воде. После того, как клеммы аккумуляторной батареи высохнут, смажьте их токопроводящей смазкой.

Проверка вентилятора двигателя

Проверьте работу вентилятора двигателя. Он должен запускаться при увеличении температуры охлаждающей жидкости.

Так как работа вентилятора системы охлаждения двигателя контролируется блоком управления двигателем в зависимости от показаний датчика температуры охлаждающей жидкости, вентилятор может работать даже после выключения двигателя.

При снижении температуры охлаждающей жидкости до нижнего порогового значения вентилятор выключается автоматически.

Проверка системы кондиционирования и вентиляции

Вентилятор системы кондиционирования и вентиляции должен включаться автоматически при включении кондиционера.

Проверка и замена предохранителей

Проверка предохранителей

Предохранитель защищает электрическую цепь и её элементы от перегрева и возгорания при протекании тока высокой силы. В случае перегрузки электрической цепи или короткого замыкания он перегорает и разрывает цепь, предотвращая тем самым выход из строя всех остальных элементов цепи. Если новый установленный предохранитель сразу же перегорает, немедленно обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для определения причины неисправности.

При замене неисправного предохранителя используйте новый с такой же номинальной силой тока. Несоблюдение этого условия может привести к серьезному повреждению электропроводки Вашего автомобиля и даже вызвать её возгорание.

Замена предохранителей

Блок предохранителей расположен под панелью приборов слева от водителя. Внутри блока Вы найдете схему расположения предохранителей. Если одна из ламп или другое электрообору-

дование Вашего автомобиля перестало работать, причиной этого может быть перегоревший предохранитель. Для проверки и замены перегоревшего предохранителя выполните следующее:

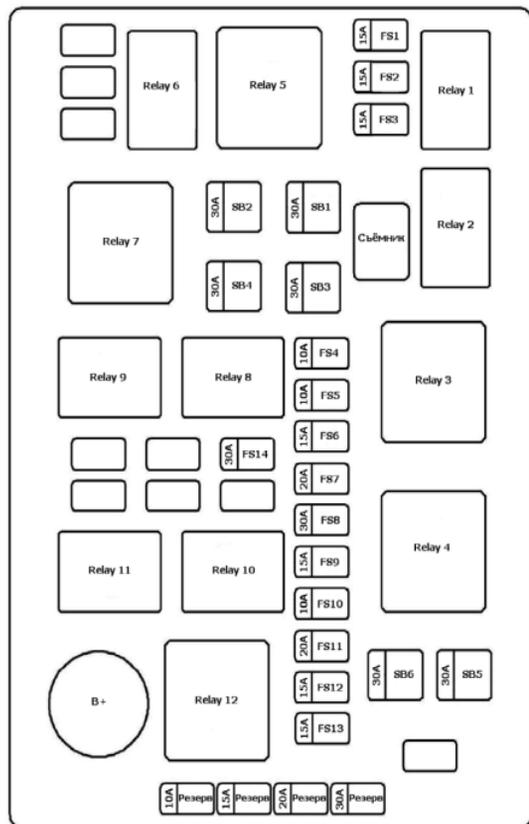
1. Выключите зажигание, все переключатели и электрические устройства.
2. Откройте блок предохранителей и проверьте целостность каждого предохранителя. Выньте каждый предохранитель, потянув его на себя. Если предохранитель перегорел, Вы увидите, что металлическая полоска внутри него оборвана.

3. Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же значением номинальной силы тока.

Для упрощения этой операции в блоке предохранителей имеется специальный съёмник.

Предохранитель должен быть плотно вставлен. Если Вы не можете сами определить причину неисправности или заменить предохранитель, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для его диагностики.





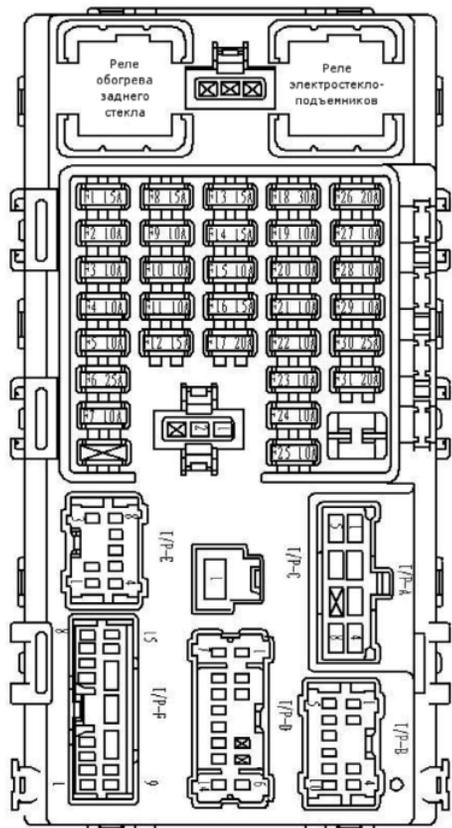
Расположение плавких предохранителей в электрораспределительном блоке моторного отсека

- FS1 – Катушка зажигания
- FS2 – Электронное управление впрыском топлива
- FS3 – Топливный насос
- FS4 – Система кондиционирования и вентиляции
- FS5 – Блок управления двигателем
- FS6 – Передняя правая фара
- FS7 – Резерв
- FS8 – Антиблокировочная система тормозов (ABS) 2
- FS9 – Передние противотуманные фары
- FS10 – Звуковой сигнал
- FS11 – Резерв
- FS12 – Передняя левая фара
- FS13 – Вентилятор охлаждения
- FS14 – Насос вакуумного усилителя тормозов

- SB1 – Вентилятор
- SB2 – Замок зажигания - питание 2
- SB3 – Вентилятор конденсатора 2
- SB4 – Вентилятор конденсатора 1
- SB5 – Двери и электрические стеклоподъемники – питание
- SB6 – Замок зажигания – питание 1

- Relay 1 – Топливный насос
- Relay 2 – Блок управления двигателем
- Relay 3 – Вентилятор конденсатора 1
- Relay 4 – Вентилятор конденсатора 2
- Relay 5 – Стартер
- Relay 6 – Противоугонная система
- Relay 7 – Вентилятор радиатора
- Relay 8 – Система кондиционирования и вентиляции
- Relay 9 – Насос вакуумного усилителя тормозов
- Relay 10 – Передние противотуманные фары
- Relay 11 – Звуковой сигнал
- Relay 12 – Стеклоочистители лобового стекла

Расположение плавких предохранителей и реле электрораспределительного блока приборной панели



Номер пред-ля	Номинальный ток, А	Функция
1	15	Гнездо прикуривателя, передняя и задняя розетки для подключения дополнительного оборудования
2	10	Автомобильная магнитола / CD-плеер
3	10	Внутреннее зеркало с цифровыми часами
4	10	Резерв
5	10	Реле передних фар
6	25	Резерв
7	10	Задний стеклоочиститель
8	15	Резерв
9	10	Система кондиционирования
10	10	Задние противотуманные фары
11	10	Освещение салона
12	15	Питание часов в панели приборов
13	15	Резерв
14	15	Стоп-сигналы
15	10	Переключатель аварийной сигнализации
16	15	Запасной (для электроприводов сидений)
17	20	Накрышный люк

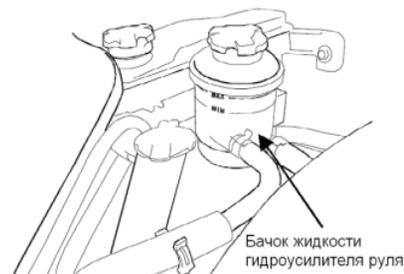
Номер пред-ля	Номинальный ток, А	Функция
18	30	Обогрев заднего стекла
19	10	Панель инструментов
20	10	Система подушек безопасности
21	10	Главное реле блока управления двигателем
22	10	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности
23	10	Антиблокировочная система тормозов (ABS)
24	10	Указатели поворотов
25	10	Питание электрораспределительного блока в моторном отсеке / фонари заднего хода
26	20	Система «центрального замка»
27	10	Подогрев зеркал заднего вида
28	10	Габаритный огонь, освещение номерного знака
29	10	Габаритный огонь, освещение номерного знака
30	25	Обогрев заднего стекла
31	20	Стеклоочиститель лобового стекла

⚠ Внимание:

- Если установленный предохранитель через короткое время снова перегорит, необходимо сразу же обратиться на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для выявления причины неисправности и её устранения.

- Никогда не устанавливайте плавкий предохранитель со значением номинального тока больше установленного техническими требованиями. Категорически запрещено использовать перемычки вместо предохранителей, это может привести к выходу из строя различных систем автомобиля.

Проверка уровня жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления



Уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления необходимо проверять ежедневно. Во время проведения этой проверки выключите зажигание. Уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления должен находиться между отметками «**MAX**» (максимальный) и «**MIN**» (минимальный) на бачке.

Используйте жидкость, рекомендуемую ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

⚠ Внимание:

- Сразу после запуска двигателя при очень низкой температуре (ниже -20°C) иногда может быть слышен скрежет от насоса гидроусилителя рулевого управления. Он должен исчезнуть.

нуть после прогрева. Это обусловлено особенностью свойств жидкости при очень низких температурах.

- Не запускайте двигатель, если бачок гидропривода усилителя рулевого управления пуст.

Проверка шлангов гидропривода усилителя рулевого механизма

Рекомендуется периодически проверять соединения шлангов гидропривода усилителя рулевого управления на отсутствие утечек. При обнаружении растрескивания, растяжения или признаков старения шланги гидропривода усилителя рулевого управления необходимо заменить.

Системы контроля токсичности выхлопа

Ваш автомобиль TAGAZ оборудован системами контроля токсичности выхлопа. Существует несколько систем снижения токсичности.

Система принудительной вентиляции картера

Система вентиляции картера предназначена для уменьшения выброса

вредных веществ из картера двигателя в атмосферу. При работе двигателя из камер сгорания в картер могут просачиваться отработавшие газы. В картере также находятся пары масла, бензина и воды. Все вместе они называются картерными газами. Скопление картерных газов ухудшает свойства и состав моторного масла, разрушает металлические части двигателя.

Работа системы вентиляции картера основана на использовании разряжения, возникающего во впускном коллекторе двигателя. Посредством разряжения газы выводятся из картера. В маслоотделителе картерные газы очищаются от масла. После чего, газы по патрубкам направляются во впускной коллектор, где смешиваются с воздухом и сжигаются в камерах сгорания.

Система улавливания паров топлива

Система улавливания паров топлива предназначена для предотвращения утечки паров бензина в атмосферу.

Основу конструкции системы составляет адсорбер, который собирает пары бензина из топливного бака. Освобождение адсорбера от паров бензина осуществляется с помощью электромагнитного запорного клапана.

По команде электронного блока управления запорный клапан открывается. В адсорбере пары бензина продуваются воздухом и направляются во впускной коллектор. Далее они сжигаются в камерах сгорания двигателя.

Система контроля выбросов двигателя

Система контроля выбросов двигателя - это высокоэффективная система, управляющая составом отработавших газов и поддерживающая оптимальные характеристики двигателя.

Система рециркуляции отработавших газов (дополнительное оборудование)

Система рециркуляции отработавших газов предназначена для снижения в отработавших газах оксидов азота за счет возврата части газов во впускной коллектор.

Оксиды азота образуются в двигателе под действием высокой температуры. Чем выше температура в камерах сгорания, тем больше образуется оксидов азота. Возврат части отработавших газов во впускной коллектор позволяет снизить температуру сгорания топливно-воздушной смеси и, тем самым,

уменьшить образование оксидов азота. При этом соотношение компонентов в топливно-воздушной смеси остается неизменным, а мощностные характеристики двигателя изменяются незначительно.

На основании электрического сигнала от электронного блока управления открывается электромагнитный клапан. Разряжение из впускного коллектора подается на вакуумный преобразователь. Клапан рециркуляции открывается на определенную величину, и часть отработавших газов направляется во впускной коллектор.

Каталитический нейтрализатор выхлопных газов

Каталитический нейтрализатор предназначен для снижения выброса вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами.

Нейтрализатор обычно устанавливается непосредственно за выпускным коллектором. Основным элементом каталитического нейтрализатора является блок-носитель, который служит основанием для катализаторов. Блок-носитель изготавливается из специальной огнеупорной керамики. Конструктивно блок-носитель состоит из множества продольных сот-ячеек, ко-

торые значительно увеличивают площадь соприкосновения с отработавшими газами.

На поверхность сот-ячеек тонким слоем наносятся вещества-катализаторы. В качестве таких веществ используются платина, палладий и родий. Катализаторы ускоряют протекание химических реакций в нейтральном катализаторе.

Условием эффективной работы каталитического нейтрализатора является температура 300°C. При такой температуре задерживается порядка 90% вредных веществ.

▲ Внимание:

Для обеспечения правильной работы систем контроля токсичности выхлопа рекомендуется производить проверку и обслуживание этих систем на СТО дилерской сети ООО «ТатАЗ Интернэшнл» с интервалом, указанным в карте периодического технического обслуживания, приведенной в сервисной книжке.

⊖ Предупреждение:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмер-

но высокая температура катализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания и впрыска топлива.

- Не ездите на автомобиле при очень низком уровне топлива. При опустошении топливного бака могут возникнуть перебои в зажигании, что может стать причиной выхода из строя каталитического нейтрализатора выхлопных газов.

- Не допускайте работу двигателя на холостом ходу более 10 минут.

- Не пытайтесь запустить двигатель Вашего автомобиля путем буксировки. Это может привести к перегреву каталитического нейтрализатора и стать причиной его выхода из строя.

- Не паркуйте автомобиль в местах, где нагретые до высокой температуры детали выхлопной системы могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухими опавшими листьями, травой, сеном и т.д.). Это может привести к пожару.

- Не касайтесь каталитического нейтрализатора или других деталей выхлопной системы при работающем двигателе, поскольку они нагреваются до высоких температур и могут Вас обжечь. Необходимо выключить двигатель и дожидаться, пока детали выхлопной системы полностью остынут.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности в пути

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, не пытайтесь завести его буксировкой. Это может привести к поломкам узлов автомобиля. Более того, запуск двигателя при помощи буксировки может привести к перегреву каталитического нейтрализатора выхлопных газов и выходу его из строя.

Если двигатель постоянно глохнет или не набирает обороты

1. Припаркуйте автомобиль у обочины.
2. Проверьте надежность соединения проводов и клемм аккумуляторной батареи, убедитесь, что клеммы чистые.
3. Если после запуска двигателя лампы тускло горят или гаснут, это указывает на то, что аккумулятор разряжен.
4. Проверьте плотность соединений проводки двигателя.
5. Не запускайте двигатель буксировкой. Попытайтесь запустить его, следуя рекомендациям, описанным в пункте «Запуск от внешнего источника».

Если двигатель прокручивается стартером, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива в баке.
2. Проверьте соединения всех проводов системы зажигания, катушки и свечей.
3. Проверьте предохранитель в моторном отсеке.
4. Двигатель может не запускаться по причине использования некачественного топлива. Если двигатель запустить не удается, доставьте Ваш автомобиль на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

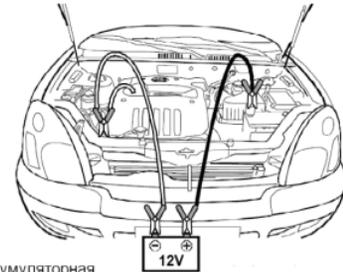
Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость автомобиля и припаркуйте его в безопасном месте.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попытайтесь снова запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

Запуск двигателя от внешнего источника

Если запустить двигатель не получается, причиной может быть разря-

женный аккумулятор. В этом случае для запуска двигателя Вы можете воспользоваться внешним источником.



Аккумуляторная батарея, используемая в качестве доп. источника

Если в Вашем автомобиле нет запасного аккумулятора, в качестве дополнительного источника Вы можете воспользоваться аккумулятором другого автомобиля. Для запуска можно использовать только аккумулятор с номинальным напряжением 12 В.

⚠ Предупреждение:

- Газ, выделяемый аккумулятором во время запуска двигателя от внешнего источника, взрывоопасен. Будьте осторожны, чтобы не получить травм и не повредить Ваш автомобиль! Если Вы не уверены в правильности выполнения данной операции, обратитесь за квалифицированной помощью.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- Электролит автомобильных аккумуляторов содержит серную кислоту. При запуске двигателя от внешнего источника следите за тем, чтобы электролит не попал на Вас или на автомобиль. Если электролит случайно попал на руки или в глаза, немедленно снимите запачканную одежду и промойте пораженный участок кожи чистой водой. При серьезном повреждении немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Во избежание взрыва не допускайте появления искр или открытого огня вблизи аккумуляторов, так как газ, выделяемый аккумулятором, взрывоопасен. Ни в коем случае не курите вблизи аккумулятора.

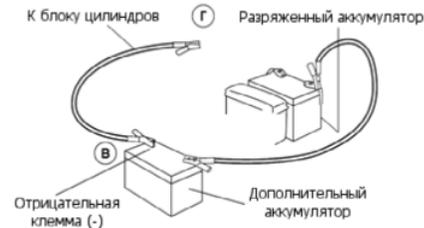
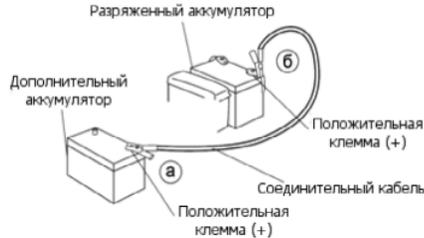
- Аккумуляторная батарея, используемая для запуска, должна иметь номинальное напряжение 12 В.

Для запуска автомобиля с разряженным аккумулятором от внешнего источника выполните следующее:

1. Если аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного источника, установлена на другом автомобиле, убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.

2. Выключите всё лишнее освещение и дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

3. Подсоедините соединительные кабели к клеммам аккумуляторной батареи в указанном на рисунках порядке.



4. Сначала подсоедините конец одного из соединительных кабелей к положительной (+) клемме аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника. Затем подсоедините другой конец этого кабеля к положительной клемме (+) разряженного аккумулятора.

5. Используя другой соединительный кабель, подсоедините один его конец к отрицательной (-) клемме аккумулятора, используемого в качестве дополнительного источника. Затем подсоедините другой конец этого кабеля к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором подальше от самого разряженного аккумулятора. Не подсоединяйте другой конец кабеля непосредственно к клемме разряженного аккумулятора!

6. Запустите двигатель автомобиля с аккумулятором, который используется в качестве дополнительного источника, и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Это обеспечит полную подзарядку дополнительного аккумулятора. Во время запуска двигателя Вашего автомобиля поддерживайте обороты двигателя автомобиля с дополнительным аккумулятором на уровне 2000 об./мин.

7. Запустите двигатель Вашего автомобиля. После того, как двигатель заведется, не снимайте сразу соединительные кабели, дайте двигателю поработать на уровне 2000 об./мин. в течение нескольких минут.

8. Аккуратно снимите соединительные кабели в обратной последовательности. Сначала снимите соединительный кабель с отрицательных клемм, а затем с положительных.

Если разряд аккумуляторной батареи произошел по неизвестной причине, обратитесь на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл» для диагностики системы.

Если двигатель перегрелся

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в зоне перегрева, Вы ощущаете потерю мощности двигателя или слышите громкое шипение или стук, двигатель Вашего автомобиля перегрелся. В таком случае Вы должны:

1. Свернуть с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте на обочине.

2. Перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи (механическая коробка передач) и включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер, выключите его.

3. Если уровень охлаждающей жидкости снизился до критического уровня или из-под капота идет пар, выключите двигатель. Не открывайте капот, пока вентилятор охлаждения двигателя не остановится и из-под капота не перестанет идти пар.

4. Если нет видимых признаков течи охлаждающей жидкости или пара, не глушите двигатель и убедитесь, что

вентилятор охлаждения двигателя работает. Если он не работает, заглушите двигатель.

5. Проверьте ремень привода насоса охлаждающей жидкости. Проверьте силу его натяжения. Если ремень в порядке, проверьте отсутствие утечек охлаждающей жидкости из системы охлаждения.

Утечку охлаждающей жидкости можно определить по скоплению лужиц под автомобилем во время его стоянки. Однако, появление лужиц жидкости под автомобилем может вызывать и холодная вода, вытекающая из работающего кондиционера, что является нормальным явлением.

6. Если приводной ремень поврежден или Вы обнаружили утечку охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью в ближайший сервисный центр дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

7. Если Вы не обнаружили очевидных утечек охлаждающей жидкости, проверьте её уровень. Если он снизился ниже нормы, аккуратно снимите пробку радиатора и долейте охлаждающую жидкость.

8. Закройте пробку радиатора и заведите двигатель повторно. Удостоверьтесь, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вер-

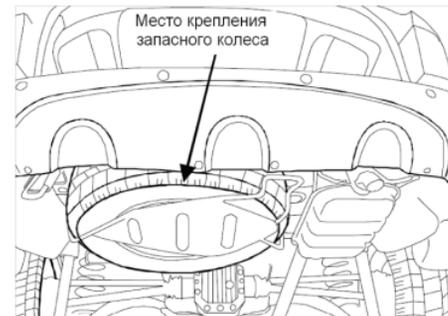
нулась к нормальным значениям. Если двигатель снова перегрелся через короткий промежуток времени, обратитесь за помощью на СТО дилерской сети ООО «ТагАЗ Интернэшнл».

⚠ Предупреждение:

- Чтобы не получить травмы во время работы в моторном отсеке при запущенном двигателе, не приближайте руки и одежду к вращающимся деталям, таким, как вентилятор радиатора системы охлаждения и приводные ремни.

- Не открывайте пробку радиатора, если двигатель горячий. Возможен выброс кипящей охлаждающей жидкости, вызывающей серьезные ожоги.

Запасное колесо и инструменты

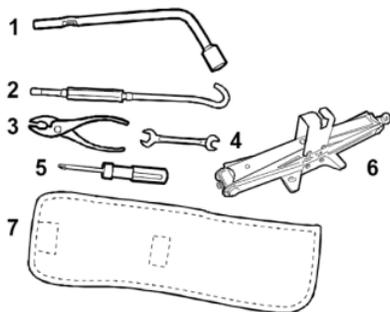


УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Запасное колесо и коробка с инструментами находятся под днищем Вашего автомобиля на специальном кронштейне.

Комплект инструментов:

1. Баллонный ключ
2. Ручка домкрата
3. Пассатижи
4. Двусторонний гаечный ключ
5. Отвертка
6. Домкрат
7. Сумка для инструментов



Замена колеса

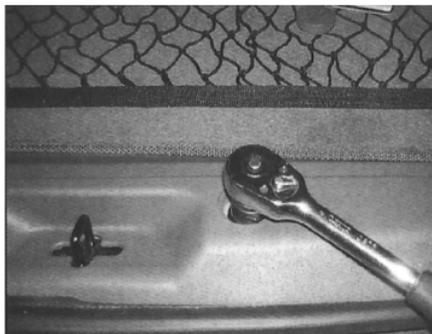
Давление воздуха необходимо периодически проверять и поддерживать указанное давление во время хранения запасного колеса.

Размер шины	225/70 R16
Давление воздуха	210 кПа

Слишком маленькое давление в шинах увеличит расход топлива, вследствие чего увеличится и выброс вредных веществ в окружающую среду.

Подготовка запасного колеса

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите крышку под дверь багажного отделения, закрывающую запасное колесо.
3. Ослабьте крепежный болт при помощи баллонного ключа.



4. Поднимите кронштейн и отсоедините его от фиксатора, затем опустите кронштейн и снимите запасное колесо.

Установка запасного колеса на кронштейн

1. Положите запасное колесо на кронштейн в днище автомобиля, затем поднимите кронштейн и закрепите его фиксатором.
2. Затяните крепежный болт при помощи баллонного ключа.
3. Установите крышку, закрывающую запасное колесо, и затяните её винтами.

В случае прокола шины

Если во время движения Вы прокололи шину, действуйте следующим образом:

1. Уберите ногу с педали газа, постепенно снижайте скорость. Не нажимайте на педаль тормоза резко и не пытайтесь сразу съехать с дороги, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем. После снижения скорости аккуратно притормозите, чтобы съехать с проезжей части. Остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. Если Вы находитесь на автомагистра-

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ли, ни в коем случае не останавливайтесь на полосах движения.

2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (механическая коробка передач). Поставьте знак аварийной остановки на расстоянии 50 метров от автомобиля, что предупредит других водителей об опасности.

3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Желательно, чтобы они вышли из автомобиля с противоположной от дороги стороны.

4. Замените колесо, следуя указаниям, приведенным ниже.

Процесс замены колеса

Перед заменой колеса убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении передачи заднего хода (механическая коробка передач) и включен стояночный тормоз, затем:

1. Подготовка запасного колеса

Подготовьте запасное колесо, домкрат и сумку с инструментами.

2. Заблокируйте колесо



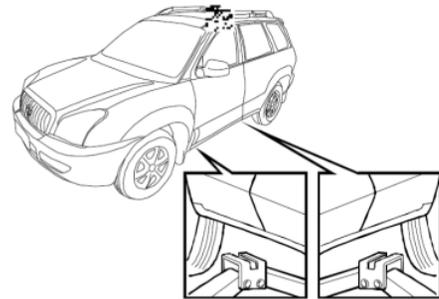
Для предотвращения перемещения автомобиля при поднятии его домкратом установите упорные башмаки под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали от заменяемого колеса.

3. Ослабьте затяжку колесных гаек



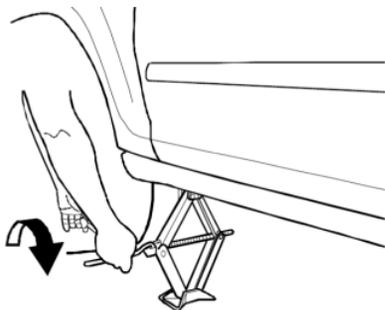
Перед тем, как поднять автомобиль, необходимо ослабить затяжку колесных гаек. Ослабьте все гайки, повернув их баллонным ключом против часовой стрелки. На этом этапе не отворачивайте колесные гайки полностью.

4. Установите домкрат



Основание домкрата необходимо поместить на твердую ровную поверхность. Расположите домкрат так, чтобы его упор находился как можно ближе к заменяемому колесу. Если домкрат устанавливается на мягкий грунт или песок, подложите под его основание брусок, это не позволит ему уйти в землю под тяжестью автомобиля.

5. Поднимите автомобиль домкратом

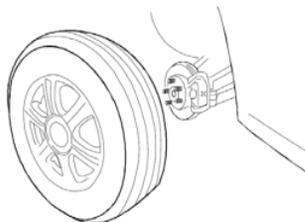


Установите ручку домкрата как показано на рисунке. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке.

⚠ Предупреждение:

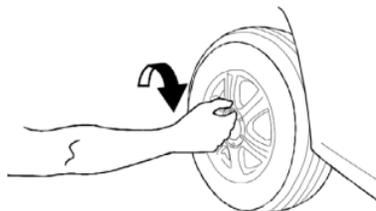
Не производите работы под автомобилем, стоящем на домкрате. Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно травмировать Вас. При использовании домкрата никто не должен находиться в салоне автомобиля.

6. Замените колесо

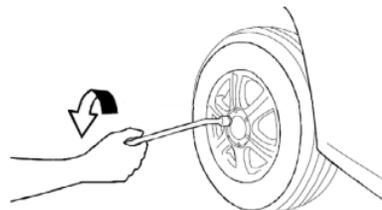


Ослабьте затяжку колесных гаек, после чего аккуратно их выверните, снимите колесо и положите его на землю таким образом, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить запасное колесо на ступицу, поднимите его, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если у Вас не получается сразу надеть колесо, слегка наклоните его и совместите сначала верхнее отверстие со шпилькой. Затем, слегка поворачивая колесо, совместите остальные шпильки с отверстиями в колесе.

7. Установите колесные гайки



Закрутите колесные гайки по диагонали друг от друга. Прокрутите колесо, чтобы убедиться, что гайки закручены.



8. Опустите автомобиль и затяните колесные гайки

Опустите автомобиль на землю, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки. Баллонным ключом затяните колесные гайки с моментом затяжки 120~140 Н·м для дисков из алюминиевого сплава. После замены колеса рекомендуется доверить специалисту проверку правильного момента затяжки колесных гаек на СТО дилерской сети ООО «ТгаАЗ Интернэшнл».

После замены колес

- Если у Вас есть манометр, снимите колпачок с ниппеля и проверьте дав-

ление воздуха в шине. Если давление воздуха ниже рекомендуемого, на медленной скорости доставьте Ваш автомобиль на ближайшую СТО и восстановите давление. Если давление воздуха в шине выше рекомендуемого, сравните его до требуемой величины. После этого обязательно наденьте колпачок на ниппель.

- Если Вы потеряли колпачок, как можно скорее приобретите и установите новый. После замены колес всегда крепите спущенное колесо на место и убирайте в места хранения домкрат, ручку домкрата и инструменты.

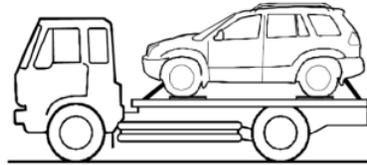
Буксировка

Буксировка Вашего автомобиля должна осуществляться Вашим официальным дилером или профессиональной службой эвакуации. Это поможет Вам избежать повреждения автомобиля во время его буксировки. Кроме того, профессионалы службы эвакуации, как правило, знакомы с рекомендациями и правилами буксировки транспортных средств.

Буксировка автомобиля с полным приводом

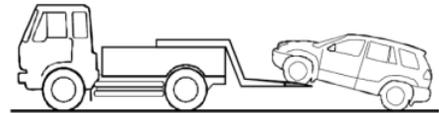
Автомобиль с полным приводом должен буксироваться с погрузкой на

платформу эвакуатора или с использованием буксировочной тележки. Неправильная буксировка может вызвать повреждение системы полного привода. Гарантия не покрывает повреждение автомобиля в ходе неправильной буксировки.



Буксировка автомобиля с передним приводом

Автомобиль с передним приводом может буксироваться посредством подъема ведущих колес или на платформе эвакуатора. Во время буксировки с поднятыми ведущими колесами убедитесь, что стояночный тормоз выключен и включена аварийная сигнализация.



⚠ Предупреждение:

В случае неправильной буксировки Ваш автомобиль может быть поврежден!

Буксировка с поднятыми передними колесами не подходит для автомобилей с системой полного привода. Гарантия не покрывает повреждение автомобиля в ходе неправильной буксировки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Габаритные размеры автомобиля

Длина	4500 мм.	
Ширина	1875 мм.	
Высота	1730 мм.	
Колесная база	2620 мм.	
Колея	передних колес	1540 мм.
	задних колес	1540 мм.

Регулировка колес

Схождение колес	передние	0±2 мм.
	задние	0±2 мм.
Угол развала колес	передние	0°±30'
	задние	0°30'±30'
Угол продольного наклона шкворня	передние	2°30'±30'
Угол установки поворотного шкворня	передние	12°35'

Топливная система

Объём топливного бака	Бензин	65/70 литров
	Дизель	70 литров

Шины

Стандартные шины	225/70 R16
------------------	------------

⚠ Внимание:

Типоразмер шины запасного колеса может отличаться от типоразмера шин, установленных на колеса автомобиля.

Электрооборудование

Параметр	Бензиновый двигатель	Дизельный двигатель
Аккумуляторная батарея	68 А·ч	72 А·ч
Генератор	13,5 В 95 А	14 В 90 А

Параметры расхода топлива*

Объём двигателя, куб. см.	Бензин 2350	Бензин 1997	Дизель 1850
Привод	4WD	2WD	2WD
Загородный цикл (движение на скорости 90 км/ч), л./100 км.	8,8	7,5	5,5
Смешанный цикл, л./100 км.	10,5	9,8	9,8

* Контрольные измерения при особых условиях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Двигатель

Параметры	Бензиновый двигатель			Дизельный двигатель
Тип двигателя	HFC4GA1.B HFC4GA1.C	HFC4GA3.B HFC4GA3.C	HFC4GA3.1B HFC4GA3.1C	D19
Топливная система	Электронная система впрыска	Электронная система впрыска	Электронная система впрыска	Топливная система высокого давления; Common rail
(Диаметр цилиндра) x (ход поршня)	86,5 x 100	85 x 88	85 x 88	80 x 92
Рабочий объём двигателя (куб.см.)	2350	1997	1997	1850
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Номинальная мощность (кВт / об./мин.)	100/5500	95/6000	120/5400	82/4000
Максимальный крутящий момент (Н·м / об./мин.)	193/3000	172/3000	235/4500	240/2300
Холостой ход (об/мин)	750±30	750±30	750±30	900±30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Заправочные ёмкости, смазывающие материалы и эксплуатационные жидкости

Эксплуатационная жидкость		Международный стандарт качества		Объём	
		Класс качества по API/ACEA	Класс вязкости по SAE		
Моторное масло	Бензиновый двигатель	API SJ, SL или выше ACEA A3/B4	SAE 10W-40 (от -25°C до +40°C) SAE 5W-40 (от -30°C до +40°C)	HFC4GA3.B HFC4GA1.B	4,0 л.
				HFC4GA3.1B	5,5 л.
	Дизельный двигатель	API CF-4 или выше API CH-4 или выше ACEA A3/B4 или выше	SAE 15W-40 (от -20°C до +40°C) SAE 10W-40 (от -25°C до +40°C) SAE 5W-40 (от -30°C до +30°C) SAE 0W-30 (от -35°C до +25°C)	D19	5,5 л.
Трансмиссионное масло (для МКПП)		API GL-4	SAE 75W-90	2,3 л. (механическая коробка с пятью передачами)	
				3,0 л. (механическая коробка с шестью передачами)	
Охлаждающая жидкость двигателя (смесь дистиллированной воды и этиленгликоля) *		TL-VW 774 D (G12)	Для алюминиевых радиаторов без аминов, боратов, силикатов	4.95 л.	
Жидкость для механизма рулевого управления **		Жидкость гидроусилителя руля (PSF-3)		1,0 л.	
Тормозная жидкость		DOT 3, DOT 4 или аналог		0,6 л.	
Жидкость для раздаточной коробки		API GL-5	SAE 80W-90	0,8 л.	
Трансмиссионное масло для главного редуктора		API GL-5	SAE 80W-90	0,8 л.	

* При понижении уровня жидкости системы охлаждения ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено использование жидкостей другого типа. При замене жидкости системы охлаждения требуется промывка.

** При понижении уровня жидкости системы гидроусилителя руля ниже критической отметки следует использовать только данную жидкость или жидкость подобного класса. Запрещено смешивание жидкостей разного типа и цвета.

ООО «ТагАЗ Интернэшнл» оставляет за собой право вносить изменения в данное Руководство по эксплуатации автомобиля TAGAZ C190.

