

NEXUS

Четырехтактный
подвесной лодочный мотор



● F2.5

Руководство по эксплуатации



NO: 903000000

Владельцу:

Благодарим вас за выбор бортового мотора NEXUS. Это руководство содержит наиболее полные знания по установке, управлению и уходу за этим устройством. Ясное понимание и соблюдение простейших инструкций помогут вам получить максимум удовольствия от нового NEXUS. Если у вас все же остались вопросы по обслуживанию или установке бортового двигателя, пожалуйста, свяжитесь с представителем NEXUS. В данном руководстве обратите особенное внимание на следующие выделенные подзаголовки:

⚠ Символ Тревога! Опасность! означает:
«ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ! ПОД УГРОЗОЙ ВАША ЖИЗНЬ!»

⚠ Предупреждение

Отказ следовать за инструкциями, данными в этом разделе, может привести к серьезной травме или смерти водителя судна, человека, стоящего рядом, или человека, ремонтирующего бортовой мотор.

Внимание!

Данный раздел обращает Ваше внимание на особые меры предосторожности, которые Вам необходимо учесть, чтобы избежать выхода из строя оборудования.

Примечание:

«Примечание» предоставляет ключевую информацию, чтобы сделать процесс обучения, использования или ремонта яснее или проще. NEXUS непрерывно стремится поднять уровень качества своей продукции. Поэтому руководство может слегка не соответствовать продукту, вышедшему в продажу ко времени печати руководства. Если все же у Вас остались какие-либо вопросы касательно данной продукции, пожалуйста, проконсультируйтесь у дилера.

Примечание:

Модель «F2.5AMH» и прилагающиеся стандартные принадлежности используются как основа для объяснения и ознакомления с продукцией в данном руководстве. Однако же некоторые незначительные пункты могут не совпадать.

СОДЕРЖАНИЕ:

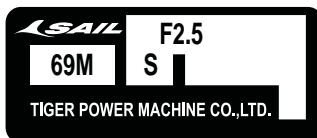
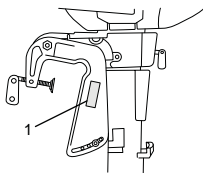
Общая информация	1
Идентификационные номера	1
Серийный номер подвесного лодочного мотора.....	1
Информация по безопасности.....	1
Важные знаки.....	2
Предупреждающие знаки.....	2
Знаки «Внимание!», «Примечание»	3
Заправка топливом.....	3
Топливо	3
Моторное масло	4
Выбор винта.....	4
Основные детали и их характеристики.....	5
Основные детали.....	5
Топливный бак	5
Вентиляционный клапан.....	6
Болт вентиляционного клапана.....	6
Топливный вентиль	6
Рычаг газа	6
Рычаг переключения передач	7
Ручка контроля управления.....	7
Индикатор подачи топлива	7
Рычаг контроля сопротивления.....	7
Шнур экстренной остановки двигателя.....	8
Кнопка экстренной остановки двигателя	8
Кнопка воздушной заслонки	8
Рычаг ручного запуска	9
Рычаг рулевого сопротивления	9
Рычаг наклона.....	9
Рычаг стопора наклона для моделей с ручным управлением.....	9
Стопорный рычаг верхнего обтекателя	10
Ручка для транспортировки	10

Управление	11
Установка	11
Настройка высоты расположения подвесного лодочного мотора.....	11
Фиксация подвесного лодочного мотора	12
Обкатка мотора.....	13
Для четырехтактных моторов	13
Предварительные проверки	13
Топливо	13
Элементы управления	14
двигатель.....	14
Заправка топливом.....	14
Подача топлива	14
Управление мотором.....	14
Подача топлива	15
Запуск двигателя	15
Прогревание двигателя.....	17
Для моделей с ручным запуском.....	17
Подъем	17
Движение вперед.....	17
Задний ход	18
Остановка двигателя.....	18
Регулировка уровня наклона	18
Подъем/спуск подвесного лодочного мотора	18
Основные технические параметры и рабочие характеристики	23
Периодическое обслуживание	24

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Идентификационные номера - фиксированный регистрационный номер бортового мотора

Регистрационный номер бортового мотора отпечатан на лейбле, приложенном к стороне порта скобки зажима или верхней части скобки шарнира. Сделайте запись своего регистрационного номера бортового мотора в предоставленном месте, чтобы Вам было проще заказывать запчасти у Вашего дилера, или в случае, если Ваш мотор украден.



1. Местоположение регистрационного номера бортового мотора

⚠ Важная информация

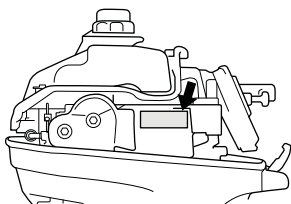
- Прежде, чем управлять бортовым мотором, прочитайте полностью данное руководство по эксплуатации. Чтение данного руководства даст Вам информацию о двигателе и его функциях.
- Прежде, чем управлять лодкой, прочтите любое руководство по эксплуатации, которое прилагается к данному транспортному средству и все ярлыки. Убедитесь, что Вы понимаете каждый пункт данного руководства по эксплуатации.
- Не перегружайте лодку этим бортовым мотором. Перегруз лодки может привести к потере управления. Номинальная мощность бортового мотора должна быть равной или меньше чем номинальная сумма лошадиных сил лодки. Если же этот показатель неизвестен, проконсультируйтесь с дилером изготовителя лодки.
- Не вносите изменения во внутренний состав бортового двигателя. Модификации могут сделать двигатель непригодным или опасным для применения.
- Никогда не эксплуатируйте двигатель после того, как принимали алкоголь или наркотики. Приблизительно 50 % всех несчастных случаев при эксплуатации лодок происходит из – за нетрезвого состояния водителя.
- Всегда надевайте персональные средства защиты (PFD) находясь на борту водного транспортного средства. Как минимум все дети и люди не умеющие плавать обязаны носить спасательные жилеты, находясь на борту лодки, попавшей в любую нестандартную ситуацию.
- Топливо – легковоспламеняющееся вещество, его пары также взрывоопасны. Храните топливо в защищенном труднодоступном месте. Перед тем как завести лодку, проверьте, что емкость, содержащая топливо, не имеет течи.
- В рабочем состоянии бортовой мотор выпускает оксид карбона, бесцветный газ, вызывающий головокружения с возможным летальным исходом. Для предотвращения отравления выхлопными газами, всегда проветривайте по-

мещения лодки.

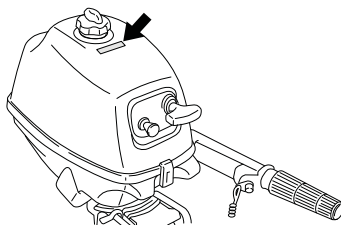
- Перед выходом на лодке, проверьте уровень бензина, масла и все переключатели.
- Прикрепите запасной рычаг экстренной остановки к одежде, пока управляете лодкой. Если внезапно вы потеряете управление лодкой, рычаг торможения поможет срочно остановить двигатель.
- Ознакомьтесь с законами государства, на территории которого собираетесь выходить в плавание. Соблюдайте закон.
- Сверяйтесь с прогнозом погоды на момент выхода в плавание, не выходите в плавание в плохую погоду.
- Уходя в плавание, расскажите кому-нибудь об этом, по возможности нарисуйте план выхода в водное пространство.
- В любой ситуации будьте бдительны и не теряйте самоконтроля. Трезво оценивайте свои навыки и знания в области управления наводным транспортным средством. Управляйте лодкой на умеренной скорости, учитывайте габариты и маневренность лодки при обходе препятствий.
- Всегда следите за плавающими людьми, пока управляете транспортным средством.
- Для выхода на лодке выбирайте места свободные от купания.
- Когда рядом с лодкой проплывает человек, перейдите на нейтральную скорость и заглушите двигатель.

ВАЖНЫЕ ЗНАКИ.

Предупреждающие знаки



Знак.



▲ Предупреждение

Убедитесь, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном режиме прежде, чем запустить двигатель (кроме 2НР).

Не прикасайтесь и не удаляйте электрические части во время запуска или работы двигателя.

Держите руки, волосы, и другие части тела в отдалении от движущихся частей.

Значек

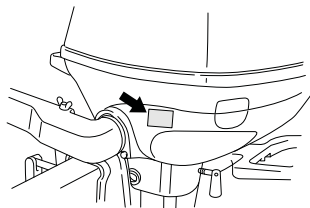
▲ Предупреждение

Утечка топлива может вызвать пожар!

Прежде, чем наклонить мотор или положить его на бок:

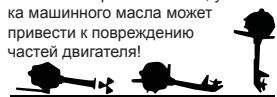
Поверните топливный кран в “закрытое” положение.

Освободите воздушную заслонку на клапане топливного бака.



Предупреждение!

Храните двигатель только как показано на картинке. Иначе, утечка машинного масла может привести к повреждению частей двигателя!



Значек

Предупреждение!

Храните двигатель только как показано на картинке. Иначе, утечка машинного масла может привести к повреждению частей двигателя!

Заправка топлива.

▲ Предупреждение

Бензин и его пары являются крайне огнеопасными взрывчатыми веществами!

- Не курите, заправляясь горючим, и держитесь подальше от искр, огня, или других источников воспламенения.
- Остановите двигатель перед дозаправкой.
- Заправляйтесь горючим в хорошо проветренной области. Заправьте горючим портативные топливные баки от лодки.
- Следите, чтобы не пролить бензин. Если бензин все же пролился, вытрите его немедленно сухой тряпкой.
- Не переполняйте топливный бак.
- Плотнo закрывайте клапаны после заправки, проверяйте несколько раз.
- Если Вы вдохнули пары бензина, или бензин попал в глаза, необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Если бензин попал на Вашу кожу, немедленно вымойте участок кожи мыльной водой. Переоденьтесь.
- Коснитесь топливного носика любым антистатиком, чтобы предотвратить электростатические искры.

Предупреждение!

Используйте только чистое топливо, которое хранилось в чистых контейнерах, без примесей воды и других веществ!

Топливо:

Рекомендуемое топливо: Обычное неэтилированное топливо

Если слышится постукивание или дребезжание, попробуйте использовать другую марку топлива или неэтилированного горючего. Если в наличие нет неэтилированного топлива, попробуйте воспользоваться стандартным топливом. Если наиболее частая заправка происходит этилированным топливом, мотор и двигатель должны подвергаться осмотру каждые 300 часов работы.

Моторное масло.

Recommended engine oil:
4-stroke motor oil with a combination of
corresponding SAE and API as shown
in the chart
Engine oil quantity (excluding oil filter):
0.4L (0.42 US qt)(0.35 Imp.qt)

SAE				API
-4	32	68	104°C	SE
-20	0	20	40°C	SF
				SG
				SH
				SJ

The chart shows temperature ranges for different SAE grades. 10W-30 is suitable for temperatures from -20°C to 68°C. 10W-40 is suitable for temperatures from -20°C to 40°C.

Предупреждение:

Четырехтактные подвесные лодочные моторы поставляются с завода без моторного масла.

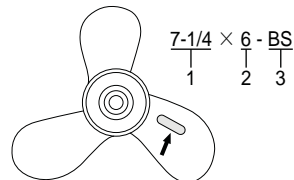


Выбор винта.

Работа Вашего подвесного лодочного мотора сильно зависит от выбранного винта, так как неправильно подобранный винт может сильно ухудшить работу мотора и серьезно повредить его. Обороты двигателя зависят от размеров винта и лодки. Если обороты слишком высокие или слишком низкие для нормальной работы двигателя, это может привести к его поломке.

Подвесные лодочные моторы оснащаются различными видами винтов. Иногда винт с иным углом наклона является более подходящим. Для управления более нагруженной лодкой подходит винт с меньшим углом наклона, так как он помогает установить нужные обороты двигателя. И напротив, пропеллер с большим углом наклона подходит для лодок с меньшей загруженностью. У дилеров имеется огромный выбор различных винтов, и Вам посоветуют и установят на подвесной лодочный мотор именно тот винт, который наилучшим образом подходит именно Вам.

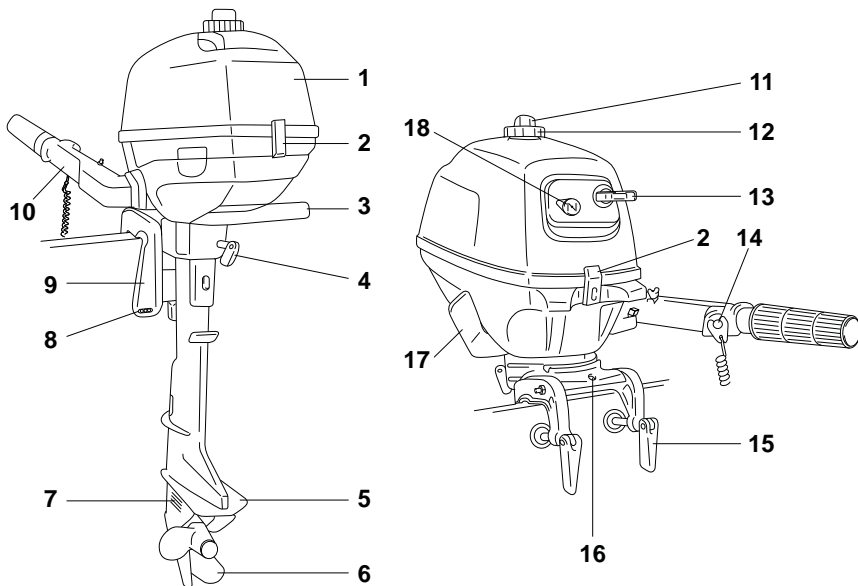
1. Диаметр винта
2. Угол наклона винта
3. Вид винта (марка винта)



Основные детали управления

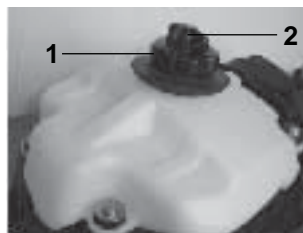
Примечание:

* Могут выглядеть не совсем так, как показано на рисунках. Также могут не быть включены в стандартную комплектацию.



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1) Верхний обтекатель | 13) Рычаг переключения передач |
| 2) Стопорный рычаг верхнего обтекателя | 14) Ручка наклона |
| 3) Клапан моторного масла | 15) Фиксатор винта |
| 4) Антикавитационная пластина | 16) Место прикрепления веревки |
| 5) Винт | 17) Рычаг стопора сдвига |
| 6) Отверстие водного охлаждения | 18) Бензобак |
| 7) Ручка регулировки положения мотора | |
| 8) Скоба фиксатора | |
| 9) Рычаг контроля трения | |
| 10) Ручка стартера | |
| 11) Кнопка воздушной заслонки | |
| 12) Индикатор безопасности | |

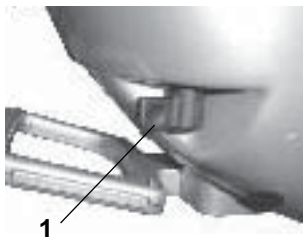
1. Крышка топливного бака
2. Болт вентиляционного клапана канистры.



Крышка топливного бака

Этот клапан закрывает топливный бак. Его нужно снять, чтобы залить топливо в бак. Чтобы снять его, поверните его против часовой стрелки.

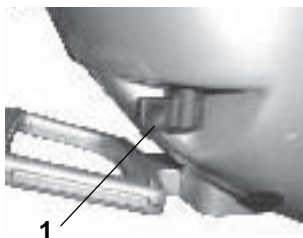
Болт вентиляционного клапана канистры. Этот болт находится на клапане. Чтобы ослабить его, поверните его против часовой стрелки.



Топливный вентиль.

Топливный вентиль включает и останавливает подачу топлива из топливного бака в двигатель.

1. топливный вентиль



Положение «close»

Чтобы прекратить подачу топлива в двигатель. Поверните топливный вентиль в положение «Close». Вентиль должен всегда находиться в таком положении при неработающем двигателе.

- 1.Положение «close»



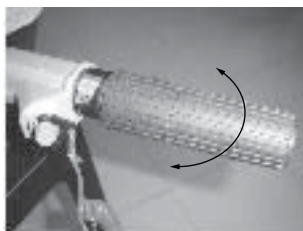
Положение «Open»

Если вентиль находится в этом положении, то топливо поступает в двигатель. При нормальной работе двигателя вентиль находится в этом положении.

1. Положение «Open»

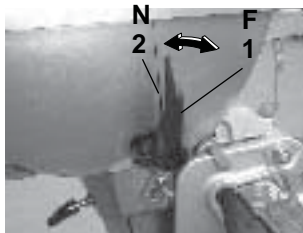
Ручка контроля управления.

Передвигая ручку из стороны в сторону (левее или правее по необходимости), выбирайте направление движения.



Рычаг переключения передач.

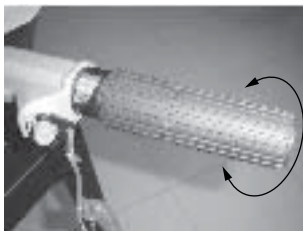
Повернув рычаг переключения скоростей вперед (по направлению к носовой части лодки), вы включаете передачу, и лодка поплывет вперед.



1. Вперед «F»
2. Нейтраль «N»

Рычаг газа

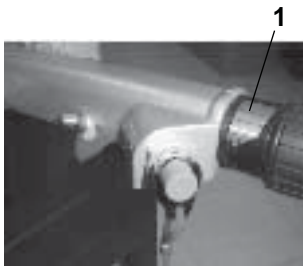
Рычаг газа находится на ручке контроля управления. Поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость движения, против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость движения.



Индикатор подачи топлива

Потребление топлива, указанное на данном индикаторе, практически соответствует количеству расходуемого топлива на каждой позиции. Выберите оптимальную позицию для лучшего расхода топлива и производительности двигателя.

1. Индикатор подачи топлива



Рычаг контроля сопротивления

Данный рычаг регулирует поток подачи топлива. Может быть отрегулирован по желанию водителя. Чтобы увеличить сопротивление, поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы уменьшить – против часовой стрелки.

▲ Внимание

Поворачивая рычаг, не допускайте превышение сопротивления. Если сопротивление будет слишком высоко, будет трудно регулировать рычаг газа, что может привести к несчастному случаю.

Когда необходимо движение с постоянной скоростью, закрутите данный рычаг, чтобы установить необходимое сопротивление.



Для того чтобы запустить двигатель, необходимо сперва закрепить фиксатор и вытяжной шнур. Шнур (2) необходимо прикрепить к надежному участку одежды на руку или ногу водителю. Если водитель упадет за борт или потеряет управление лодкой, шнур выдернет фиксатор, двигатель заглохнет, остановив неуправляемую лодку.

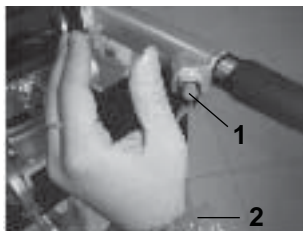
▲ Внимание

- Прикрепите вытяжной шнур к безопасному участку одежды на руке или ноге.
- Не прикрепляйте вытяжной шнур к участку изношенной одежды. Плотное закрепляйте шнур, чтобы одежда не порвалась. Следите, чтобы прикрепленный шнур не запутался, что может привести к нарушению его функций.
- Будьте внимательны! Не задействуйте вытяжной шнур при нормальном функционировании лодки. Глушение двигателя приведет к стремительной потере скорости, вследствие этого людей и предметы отбросит вперед по ходу движения лодки.

Примечание:

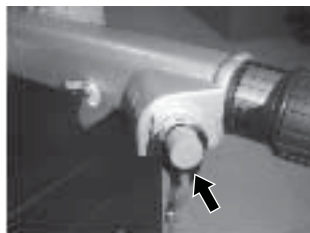
Двигатель не запустится, если не установлен фиксатор.

1. Фиксатор
2. Вытяжной шнур



Кнопка остановки двигателя.

Нажатие этой кнопки приведет к экстренной остановке двигателя.



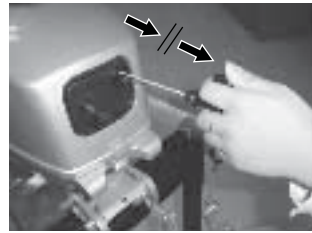
Кнопка воздушной заслонки

Установите режим этой кнопки на "ON", и в двигатель подается смесь, необходимая для его запуска.



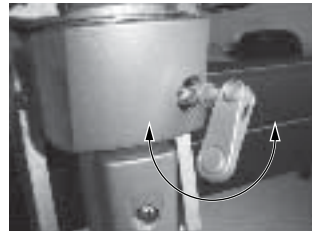
Рычаг ручного запуска

Возьмитесь за рычаг, плавно тяните его, пока не почувствуете сопротивления, затем резко дерните ручку, чтобы запустить двигатель.



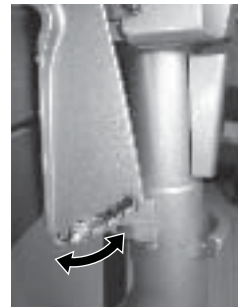
Рычаг рулевого сопротивления.

Этот механизм позволяет регулировать рулевое сопротивление и может быть установлен согласно желанию водителя. Фиксатор расположен на поворотной плите. Чтобы увеличить сопротивление, поверните рычаг по часовой стрелке, чтобы уменьшить – против часовой стрелки. Не допускайте превышения сопротивления. Если сопротивление будет слишком высоко, будет трудно управлять лодкой, что может привести к несчастному случаю.



Рычаг наклона.

Позиция рычага наклона определяет минимальный угол наклона подвесного лодочного мотора по отношению к борту лодки. Чтобы установить мотор в поднятом положении, зафиксируйте рычаг наклона в скобах.



Механизм стопора наклона предотвращает сдвиг мотора от тяги винта при движении назад. Чтобы закрепить механизм, переместите ручку в положение "LOCK", чтобы освободить мотор – в позицию "TILT"

1. Рычаг стопора сдвига.



Стопорный рычаг верхнего обтекателя

Чтобы снять верхний обтекатель, откройте замок, затем снимите обтекатель. При установке обтекателя убедитесь, что он точно подошел в разъем. Затем снова закройте замок, опустив рычаг вниз.



Ручка для транспортировки

Ручка для транспортировки находится на тыле бортового мотора. Это позволяет Вам легко нести бортовой мотор одной рукой.



Управление

Установка

Внимание!

Неправильное положение мотора относительно лодки и потока воды, а также различные препятствия, мешающие его нормальному функционированию (такие как дизайн и состояние лодки, а также аксессуары, например, бортовые лестницы или глубиномеры), могут привести к образованию волн, которые бьются о борт лодки и об двигатель при движении лодки. Вследствие этого возможны серьезные повреждения двигателя при постоянных волнах.

Примечание:

При проверке плавучести лодки при максимальной загруженности проверьте, что уровень воды у выхлопной трубы достаточно низок, и вода не попадет в двигатель, когда поднимутся волны, когда двигатель не будет работать.

Установка подвесного лодочного мотора

▲ Предупреждение

- Установка мощного мотора на небольшие лодки может вызвать нарушение устойчивости лодки. Не устанавливайте мотор на лодку, если мощность мотора (л.с.) превышает максимальную скорость, позволяющую для данной лодки. Если максимально разрешенная скорость для данной лодки не указана, обратитесь к производителю.
- Информация, представленная в этом разделе, должна служить исключительно образцом. Невозможно предоставить полные инструкции для каждого возможного сочетания лодки и подвесного лодочного мотора. Правильная установка зависит частично от опыта и определенного сочетания лодки и мотора.

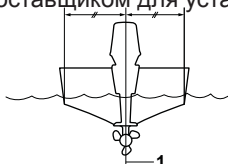
▲ Предупреждение

Неправильная установка двигателя может привести к непредсказуемым последствиям, таким как потеря управления, лодкой, возможно возгорание и т.п. Руководствуйтесь следующими положениями:

- Для постоянно установленных моделей: Установка мотора должна проводиться при участии сотрудников фирмы или опытного мастера. Сотрудник фирмы или опытный мастер, устанавливающий подвесной лодочный мотор, должен обучить вас установке мотора, если вы устанавливаете его сами.
- Для портативных моделей: Сотрудник фирмы или опытный мастер, устанавливающий подвесной лодочный мотор, должен показать Вам, как устанавливать мотор, если вы устанавливаете его сами

Установите мотор посередине кормы (линия киля), заодно убедитесь - сбалансирована ли лодка. В противном случае возможны затруднения в управлении. Для владельцев лодок, у которых отсутствует килевая линия, или асимметричных лодок, рекомендуется связаться с поставщиком для установки мотора.

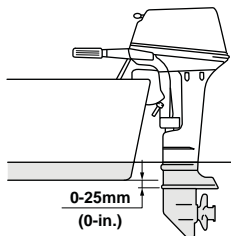
Середина кормы (Килевая линия)



Настройка высоты расположения подвесного лодочного мотора

Для того чтобы ваша лодка была идеально сбалансирована, необходимо

учесть, чтобы сопротивление потока воды с бортовым мотором было минимальным. На это влияет настройка высоты положения бортового мотора. Если мотор установлен слишком низко, возможно возникновение кавитации, толчков, перегрев двигателя. Если мотор установлен слишком высоко, это увеличит сопротивление и снизится производительность мотора. Установите двигатель таким образом, чтобы анти-кавитационная плита находилась на расстоянии 25мм от днища лодки.



Примечание:

Оптимальная высота установки мотора выбирается оптимально в соотношении лодка/двигатель и остается индивидуальным. Выход на лодке в качестве проверки с регулировкой высоты мотора помогут подобрать оптимальную высоту. Дальнейшую информацию касательно оптимальной высоты установки мотора Вы можете узнать у дилера или производителя лодки.

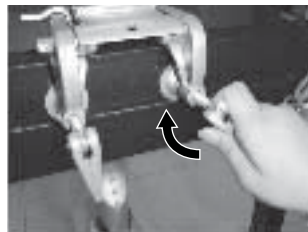
Информацию о том, как выставлять угол наклона мотора, Вы найдете на странице 18.

Фиксация подвесного лодочного мотора

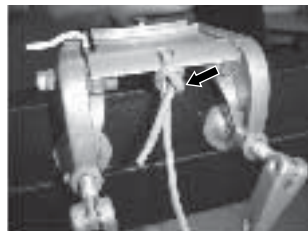
1. Установите бортовой мотор так, чтобы он располагался как можно ближе к килевой линии центра судна. Затяните крепления зажима корпуса равномерно и надежно. В течение эксплуатации мотора придет и опыт. Не забывайте постоянно проверять крепления судна! Крепления могут разболтаться.

▲Внимание

Плохое крепление мотора к борту может привести к тому, что мотор переместится или упадет за борт. Это может повлечь за собой потерю управления и серьезные травмы. Убедитесь, что мотор надежно крепится к борту, и постоянно проверяйте это крепление во время управления лодкой.



2. Необходимо использовать предохранительный кабель. Прикрепите кабель одним концом к двигателю, а другим к неподвижной части лодки. Так вы сможете сохранить мотор при его возможном откреплении от транца.



3. Закрепите зажимы на транце, используя болты, поставляемые вместе с подвесным лодочным мотором. Более полные сведения Вы можете получить у дилера.

▲ Предупреждение

Не используйте никакие другие использовать болты, гайки или шайбы кроме тех, что прилагались к двигателю. Если Вы все же используете их, то они должны быть по крайней мере произведены из аналогичного материала, обладать такой же прочностью и должны быть надежно завинчены. После закручивания, запустите двигатель в тестовом режиме и проверьте, туго ли они закручены.

Холостой ход (обкатка двигателя)

Каждому новому мотору необходимо пройти процедуру обкатки, чтобы соприкасающиеся поверхности и движимые детали притерлись правильно. Правильная обкатка двигателя гарантирует правильную работу и длительный срок службы двигателя.

Предупреждение:

Отказавшись от процедуры обкатки двигателя, вы сократите срок службы двигателя и серьезно повредить его.

Время на обкатку мотора: 10 часов

После окончания установки запустите двигатель (с установленным винтом), нагрузив лодку. Следуйте инструкции:

1) Первый час обкатки:

Запустите двигатель на 2000 об./мин. с подачей топлива приблизительно на $\frac{1}{2}$

2) Второй час обкатки:

Запустите двигатель на 3000 об./Мин. с подачей топлива на $\frac{3}{4}$, и каждые 10 минут подавайте топливо на максимум в течение минуты.

3) На протяжении последующих 8 часов обкатки двигателя избегайте максимальной подачи топлива на срок более чем 5 минут подряд.

4) После 10 часов обкатки можете использовать двигатель в обычном режиме.

Проверка перед эксплуатацией.

▲ Предупреждение

Если какой-нибудь из объектов предварительной проверки не работает, он должен быть обязательно проверен и исправлен до использования подвесного лодочного мотора. Иначе существует опасность несчастного случая.

Предупреждение:

не запускайте мотор, если он не в воде. Возможны перегрев и серьезные повреждения систем двигателя.

Топливо

- Проверьте наличие топлива на всю поездку.
- Убедитесь, что нет утечки топлива или паров бензина.
- Проверьте систему подачи топлива (если прилагается топливный бак или канистра)
- Убедитесь, что емкость с горючим установлена на безопасной, ровной поверхности, что топливный шланг не перекручен, не придавлен и не находится в непосредственной близости от острых предметов.

Система управления

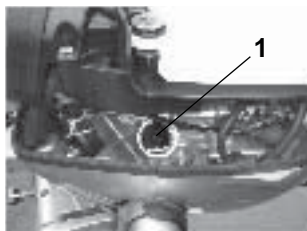
- Проверьте систему рычагов управления и движения, перед тем как запустить двигатель.
- Рычаги управления должны работать в нормальном режиме, то есть они не должны быть слишком закручены и не должны двигаться слишком свободно.
- Осмотрите лодку на предмет целостности электрической проводки.
- Проверьте систему запуска и остановки двигателя, когда он будет в воде.

Двигатель

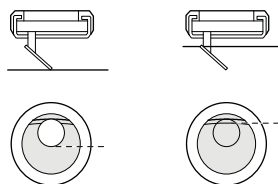
- Проверьте двигатель и его крепления
- Осмотрите двигатель на предмет целостности проводки
- Осмотрите винт на предмет физических повреждений.

Проверка уровня масла

- Установите подвесной лодочный двигатель в правильное положение (не поднятый)
- Вытащите мерник масла и вытрите его тряпкой.
- Поместите мерник обратно и снова вытащите
- Проверьте уровень по мернику. Убедитесь, что положение уровня масла находится между нижним и верхним показателями.



1) Масляный мерник



1) Верхний показатель масла 2) Нижний показатель масла

Заправка топлива.

▲ Предупреждение

Бензин и его пары являются крайне огнеопасными взрывчатыми веществами!

- 1) Снимите крышку с топливного бака
- 2) Аккуратно наполните бак топливом
- 3) Плотнo закройте крышку топливного бака после заправки. Убедитесь, что на баке не остались капли топлива. Если они есть, вытрите их сухой тряпкой.

Вместимость бака:
0.90 л.

Управление подвесным лодочным мотором

Подача топлива в двигатель.

▲ Предупреждение

- Перед тем, как запускать двигатель, убедитесь, что лодка крепко пришвартована, и что на Вашем пути нет никаких препятствий. Не запускайте двигатель, если поблизости плавают люди.

- Когда ослаблена воздушная заслонка, происходит выброс паров бензина. Бензин крайне легко воспламеняется, его пары также легко воспламеняются и являются взрывоопасными. При ослаблении воздушной заслонки убедитесь в отсутствии источников открытого огня, искр, воздержитесь от курения.
- В рабочем состоянии подвесной лодочный мотор испускает выхлопные газы, которые содержат угарный газ. Это газ без цвета, без запаха, отравление которым может привести к серьезному поражению головного мозга и летальному исходу. Симптомы отравления угарным газом: тошнота, головокружение, сонливость. Всегда проветривайте помещения лодки. Избегайте блокирования выхлопных труб.

1. Если у Вас встроенный топливный бак – поверните воздушный клапан один раз. Если у Вас наружный топливный бак - поверните его 2-3 раза.
2. Выберете топливный бак, используя топливный носик или открыв его



3. Сожмите топливный насос концом вверх, пока не почувствуете, что он стал твердым.

Запуск двигателя.

Модели с ручным запуском.

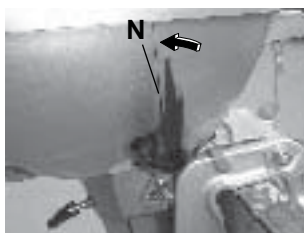
1. Поместите рычаг переключения передач в положение «нейтраль».

⚠ Предупреждение

Всегда запускайте двигатель на нейтральной скорости, чтобы избежать случайного движения лодки.

2. Если мотор оборудован вытяжным шнуром экстренной остановки двигателя, то прикрепите его к безопасному месту на Вашей одежде, или Вашей руке или ноге.

Тщательно установите вытяжной шнур блокировки двигателя на участок одежды, затем закрепите фиксатор на другой конец шнура.



⚠ Предупреждение

- Прикрепите вытяжной шнур остановки двигателя к надежному участку одежды (на руку или ногу)
- Не прикрепляйте шнур к участкам одежды, которые могут порваться. Не позволяйте вытяжному шнуру запутаться, иначе он не сработает.

- **Не используйте вытяжной шнур при нормальной работе двигателя.**
-



3. Переключите рычаг подачи топлива в режим **“START”**



4. Выдвиньте воздушный клапан до упора. После запуска двигателя верните клапан в исходное положение.



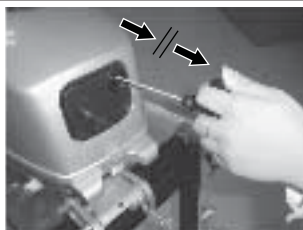
Примечание:

- Перезапуская прогретый двигатель, поместите кнопку воздушной заслонки в положение «Run»
 - Если кнопку воздушной заслонки оставить в положении «Start» во время работы двигателя, то двигатель будет плохо работать или заглохнет.
-

5. Потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивления, а затем резко выдерните шнур стартера. Если двигатель не завелся, повторите еще раз.

6. После запуска двигателя аккуратно поместите ручку стартера в исходное положение.

7. Регулятор подачи топлива переместите на исходную позицию.



Примечание:

- Холодный двигатель нужно прогревать.
 - Если мотор не заводится при первой попытке, повторите процедуру. Если мотор не заводится после 4 или 5 попыток, немного откройте заслонку (между 1/8 и 1/4) и попробуйте еще раз. Также, если мотор прогрет, но не заводится, откройте заслонку таким же образом и попробуйте завестись еще раз.
-

Прогрев двигателя.

Для моделей с ручным запуском.

1. После старта двигателя, отожмите кнопку воздушной заслонки наполовину. В течение приблизительно первых 5 минут после запуска, прогревайте двигатель при заслонке, открытой на одну пятую или меньше. После того, как двигатель нагрелся, нажмите кнопку воздушного клапана полностью. Если вы не будете прогревать мотор, это сократит срок его эксплуатации.

Примечание:

- Если кнопку воздушной заслонки оставить отжатой после запуска двигателя, двигатель остановится. При температуре -5°C или меньше, оставьте кнопку воздушной заслонки отжатой полностью в течение приблизительно 30 секунд после запуска.

2. Проверьте нормальное вытекание воды из охлаждающей помпы.

Предупреждение!

Поток воды от отверстия на выхлопном покрытии показывает, что водный насос качает воду через охлаждающую помпу. Если вода не вытекает из отверстия всегда, когда работает мотор, это приводит к перегреву двигателя и может вызвать серьезные повреждения. Заглушите двигатель и проверьте, не заблокировано какое-либо из отверстий. Проконсультируйтесь со своим дилером, если проблема не может быть обнаружена и исправлена.



Смена направления движения

▲ Предупреждение

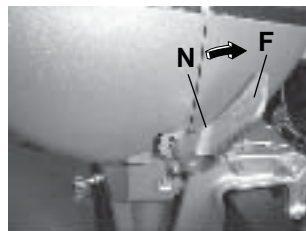
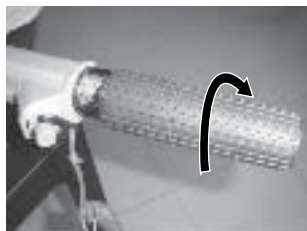
Перед переменной, удостоверьтесь, что нет никаких пловцов или препятствий в воде около Вас.

Предупреждение!

Перед сменой направления движения остановите подачу топлива, чтобы двигатель работал на холостом ходу (или работал на низких оборотах)

Для моделей с ручным управлением.

- 1) Переместите рычаг подачи топлива в закрытое положение.
- 2) Плавно переместите рычаг переключения скоростей из положения «нейтраль» в положение «вперед»



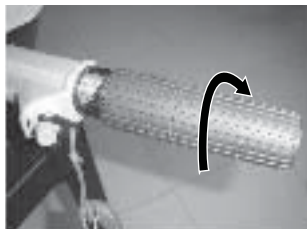
Для моделей с дистанционным управлением.

Потяните спусковой механизм нейтральной скорости (если имеется) и переместите рычаг дистанционного управления быстро и твердо с положения «нейтраль» в положение «вперед».

▲ Предупреждение

Когда двигаетесь назад, двигайтесь медленно. Не поворачивайте рычаг подачи топлива более чем на 1/2. В противном случае лодка может потерять управление.

- 1) Установите рычаг подачи топлива в закрытое положение
- 2) Проверьте, что рычаг контроля сдвига переключен в режим “TILT” (для определенных моделей с ручным управлением).
- 3) Быстро переключите рычаг управления скоростей в положение “Reverse” (назад)



Примечание:

Бортовой мотор сделает поворот на 360°. Просто переверните бортовой мотор 180°.

Остановка двигателя

После длительного использования двигатель необходимо охладить на низких оборотах. Резкое выключение двигателя после длительной эксплуатации не рекомендовано.

1. Выдвиньте и держите кнопку остановки, пока двигатель полностью не остановится.
2. После остановки двигателя, сожмите болт на крышке топливного бака и установите топливный вентиль или кнопку в положение «close», если это предусмотрено.
3. Отсоедините топливный шланг, если Вы используете наружный топливный бак.



Примечание:

Если бортовой мотор оборудован вытяжным шнуром остановки, двигатель может также быть остановлен при натяжении вытяжного шнура и снятии фиксатора с вытяжного шнура остановки двигателя.

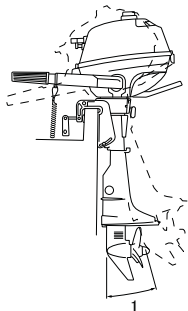
Калибровка подвесного лодочного мотора.

Настройка угла расположения подвесного лодочного мотора позволяет лучше определить положение лодки относительно поверхности воды. Правильный подбор этого угла позволит максимально продуктивно использовать топливо и

уменьшить износ деталей. Правильное положение достигается связкой лодка / двигатель / винт. Также вычисление правильного угла достигается с учетом показателей загрузки лодки, скорости лодки и состояния её корпуса.

▲ Предупреждение

Неправильно установленный уровень мотора может привести к потере управления лодкой. Это может привести к несчастному случаю. Если Вы почувствуете, что стало тяжело управлять лодкой, сбавьте скорость и поменяйте угол расположения.



1. Угол расположения мотора

Модель для ручной установки

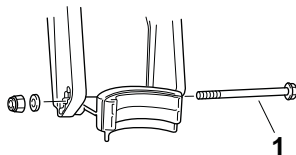
Для регулировки двигателя в корпусе существует 4-5 отверстий, которыми и настраивается угол наклона.

- 1) Заглушите двигатель
- 2) Освободите рычаг стопора наклона из зажима, немного приподняв мотор
- 3) Переместите рычаг (1) в необходимое отверстие.

Чтобы поднять переднюю часть лодки («Trim-out»), передвиньте рычаг «от борта».

Чтобы опустить переднюю часть лодки («Trim-in»), передвиньте рычаг «к борту».

Регулируйте угол до тех пор, пока не достигните оптимального положения для идеального управления лодкой и работы двигателя.



▲ Предупреждение

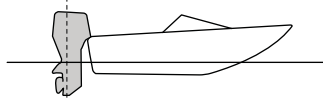
Обязательно заглушите двигатель перед регулировкой угла наклона. Соблюдайте осторожность при освобождении рычага стопора наклона. При первой настройке угла наклона проявляйте максимум внимания и осторожности, плавно переключайте скорость. Некорректный угол наклона может привести к потере управления лодкой.

Примечание:

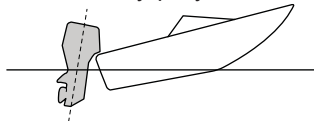
Подвесной лодочный мотор может быть наклонен в 4 направлениях при представлении рычага стопора наклона в различные отверстия.

Положение «Нос вверх»

Поднятие носовой части лодки немного изменяет ее параметры и функциональность. Достигается меньшее сопротивление, увеличивается устойчивость. Особенно это эффективно при поднятой килевой линии лодки на 3 – 5 градусов. Однако в поднятом вверх состоянии лодка может значительно больше раскачиваться на волнах. Это компенсируется водителем. Этот недостаток можно убрать при закреплении двигателя рычагом ступора сдвига.



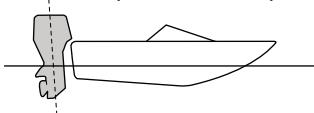
Слишком высокое поднятие носовой части приводит к большому расходу топлива и ухудшению внешнего вида. Так как при таком выборе поток воды по корпусу при движении увеличивается, образуется большая воздушная тяга. Чрезмерное поднятие носовой части лодки может повлиять на работу винта, что еще более увеличивает его износ. Кроме того, в таком положении лодка может «скакать» по волнам, что ставит под угрозу жизнь водителя и пассажиров лодки.



Положение «Нос вниз»

Когда носовая часть лодки спущена, легче набирается скорость при начале движения. Чрезмерное «понижение» носовой части лодки приводит к тому, что лодка «ныряет» носовой частью. Это приводит к затруднениям при наборе скорости.

Передвижение с такой настройкой угла наклона делает лодку еще более нестабильной при постоянном передвижении. Сопротивление носовой части лодки сильно увеличивается, что может привести к непредсказуемым последствиям.



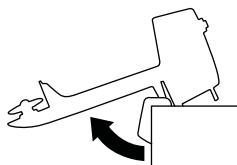
Примечание:

В зависимости от типа лодки угол расположения бортового мотора может иметь незначительное влияние на дифферент лодки во время управления ей.

Подъем / Спуск подвешенного лодочного мотора.

Подъем подвешенного лодочного мотора необходим в случае:

- Вы намереваетесь заглушить двигатель на некоторое время
- Вы сели на мель
- Во избежание механических повреждений о сторонние предметы
- Предотвращения коррозии.



Примечание:

Перед тем, как перемещать мотор, обязательно заглушите двигатель согласно инструкциям в разделе: «Остановка двигателя»! Никогда не регулируйте мотор, пока работает двигатель. Двигатель перегреется, что повлечет за собой серьезные повреждения.

Не перемещайте мотор с помощью рычага управления. Он может сломаться.

▲ Предупреждение

Будьте внимательны! Перед регулировкой мотора убедитесь, что рядом с мотором никого нет. Во избежание травм следите, чтобы никакая часть тела не оказалась зажата.

▲ Предупреждение

Утечка топлива несет угрозу пожара! Отсоединяйте шланг подачи топлива от двигателя, если регулировка займет больше 10. В противном случае возможна утечка топлива (если шланг подачи топлива есть у данного мотора).

Предупреждение!

- Прежде, чем наклонить бортовой мотор, выполните остановку двигателя, следуя инструкциям в одноименном разделе данного руководства по эксплуатации. Никогда не наклоните бортовой мотор при работающем двигателе. Это может привести к серьезным повреждениям, вызванным перегревом двигателя.
- Не наклоняйте двигатель, используя ручку наклона, потому что Вы можете сломать ее.
- Всегда держите систему зажигания выше винта. Иначе вода может попасть в цилиндры и причинить повреждения.
- Нельзя наклонять подвесной лодочный мотор, когда наоборот или когда бортовой мотор превращен 180 С (стоящий перед тылом).



Чтобы поднять мотор:

1. Поместите рычаг переключения передач в положение нейтраль
2. Закройте топливный вентиль.
3. Переведите рычаг ступора в режим холостого хода.



4. Если модель оборудована фиксатором наклона:
Держите крышку верхнего обтекателя одной рукой и наклоните бортовой мотор полностью, пока фиксатор автоматический не перейдет в положение «LOCK»
5. Если модель оборудована кнопкой наклона:
Держите крышку верхнего обтекателя одной рукой и наклоните бортовой мотор полностью, вставьте кнопку в зажим.
6. Если модель оборудована рычагом ступора наклона
Наклоните двигатель полностью, пока рычаг ступора наклона автоматически не перейдет в положение «LOCK».

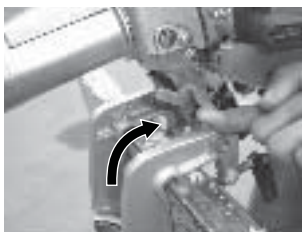


Примечание: _____

Для моделей, оборудованных рычагом/пластиной ступора наклона.
Если двигатель не установлен ровно, рычаг/пластина ступора наклона не сможет автоматически перейти в положение «LOCK». Если рычаг/пластина автоматический не зафиксировались, немного раскачайте мотор влево-вправо.

Чтобы опустить мотор:

1. Немного наклоните подвесной лодочный мотор.
2. Для моделей, оборудованных рычагом/ пластиной:



3. Медленно наклоните бортовой мотор вниз, в то время как натяжение подержки наклона запирает рычаг.
3. Для моделей, оборудованных кнопкой поддержки наклона: вытащите её, пока медленно наклоняете двигатель вниз.
4. Ослабьте рычаг контроля сопротивления, поворачивая его против часовой стрелки, и приспособьте сопротивление согласно предпочтениям водителя.

▲ Предупреждение _____

Если сопротивление слишком велико, будет трудно управлять лодкой, что может привести к несчастному случаю.

Основные технические параметры и рабочие характеристики

Элемент	Модель	Ед. измерения	F 2,5
---------	--------	---------------	-------

Размеры

Длина	мм	623
Ширина	мм	345
Высота	мм	1021
Высота транца	мм	432
Масса	кг	17,0

Рабочие параметры

Частота вращения при полностью открытой дросельной заслонке	Об/мин	5250-5750
Макс. Мощность	КВт(л.с)*об/мин	1,8 (2)*5500
Частота вращения на холостом ходу	Об/мин	1900 _+100

Двигатель

тип		4-тактный, S
Рабочий объем	см ³	72,0
Диаметр X ход поршня	мм	54,0 x 31,5
Система зажигания		TCI
Свеча зажигания	NGK	BR6SH
Зазор свечи зажигания	мм	0,6-0,7
Система управления		Рычаг
Система запуска		Дросельная заслонка
Клапанный зазор (холодный двигатель)	мм	0,08-0,12
Прогретый двигатель	мм	0,08-0,12

Трансмиссия

Положения переключения передач		П.х.-Н.
Передаточное отношение		2,08 (27/13)
Дифференциал и откидывание		ручная
Гребной винт		BS

Топливо и масло

Рекомендуемое топливо		Обычное неэтилированное топливо
Объем топливного бака	л	0,9
Рекомендуемое моторное масло		Масло для четырехтактных двигателей
Тип моторного масла	API	SE, SF, SG, SH, SJ
Смазка	SAE	10W-30 или 10W-40
Требуемый объем моторного масла (без масляного фильтра)	л	0,4
Рекомендуемое трансмиссионное масло		(0,42 USqt)(0.35Imp.qt)
Требуемый объем трансмиссионного масла	См ³	75,0

Момент затяжки для двигателя

Свеча зажигания	Н.м	25,0
Масляный фильтр	Н.м	18,0

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

▲ Предупреждение

Убедитесь, что двигатель выключен, когда выполняется техобслуживание, если не требуется обратного. Если Вы или владелец не знакомы с особенностями технического обслуживания, эта работа должна быть сделана у дилера NEXUS или другим компетентным механиком.

Запасные части.

Если запасные части необходимы, нужно использовать только подлинные части или части того же самого типа и эквивалентной силы и материалов. Любая запчасть низшего качества может работать со сбоями, что может привести к потере контроля и подвергнуть опасности водителя и пассажиров. Оригинальные запчасти NEXUS доступны у Вашего дилера.

Диаграмма обслуживания

Частота операций обслуживания может быть изменена согласно режиму эксплуатации, нижеследующая таблица дает общие руководящие принципы. Обратитесь к секциям в этой главе для объяснений каждого определенного для владельца действия.

- символ указывает проверки, которые Вы можете выполнить самостоятельно.
- символ указывает то, что должно быть сделано у дилера NEXUS.

Деталь	Интервал	Единовременно		В эксплуатации	
		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Анод внешний	Проверка / замена /		●/○	●/○	
Анод внутренний	Проверка / замена /				○
Чистка системы водного охлаждения	Чистка		●	●	
Зажим обтекателя	Чистка/ замена				●
Топливный фильтр (во встроенном топливном баке)	Осмотр/чистка				○
Топливная система	Осмотр	●	●	●	
Топливный бак (встроенный резервуар)	Осмотр/очистка				○
Трансмиссионное масло	Замена	●		●	
Смазка	Замена			●	
Холостой ход (для карбюраторных моделей)	Настройка	●/○		●/○	
Винт	Проверка / замена		●	●	
Ремень двигателя	Проверка / замена				○
Термостат	Проверка				○
Крепления / муфты	Проверка				○
Насос	Проверка				○
Моторное масло	Замена	●		●	
Свечи зажигания	Чистка/ замена/ установка	●			●
Прочистка клапана (ОНС, ОНУ)	Проверка/замена	○		○	

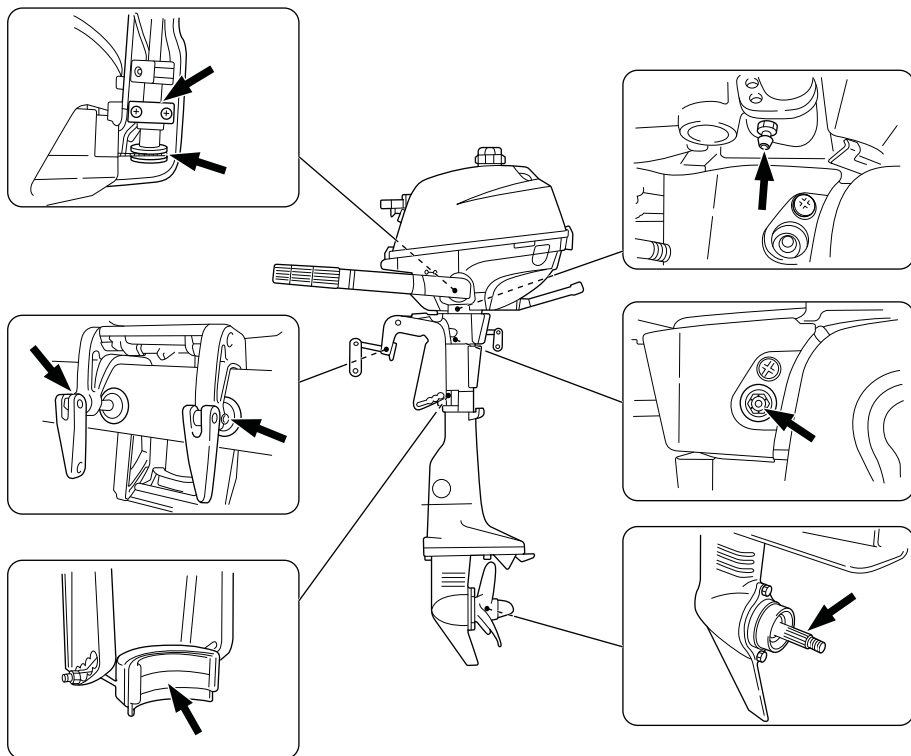
Примечание: _____
 После работы в соленой, мутной или грязной воде, двигатель должен омываться чистой водой после каждого использования.

Смазка

Смазка А – от воды

Смазка D – антикоррозийная.

(для оси винта)



Чистка и установка свеч зажигания.

▲ Предупреждение

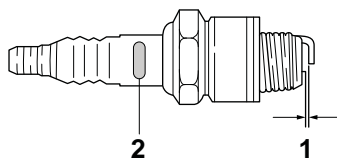
Будьте внимательны при замене или установке свеч зажигания. Не повреждайте изоляцию. Поврежденная изоляция может вызвать возникновение искр, что, в свою очередь, создает угрозу пожара и взрыва.

Свечи зажигания – очень важный элемент двигателя, их состояние легко проверить. По состоянию свеч можно порой судить о состоянии двигателя. К примеру, можно говорить о возможном нарушении в работе цилиндра двигателя. Не пытайтесь самостоятельно устранить проблемы данного характера. Вместо этого обратитесь к нашим дилерам за помощью. Периодически вам необходимо проверять состояние свеч зажигания, так как тепло и нагар постепенно разрушают их. Если свеча непригодна для использования – замените ее на аналогичную.

Стандартная свеча зажигания.
BR6HS

При установке свечи предельно внимательно проверяйте целостность проводки и самой свечи.

1. Зазор свечи зажигания
2. Свеча зажигания. D.mark (NGK)



Зазор свечи зажигания
0.6-0.7 мм

Периодически проводите замену масляных прокладок при замене свеч. Вкрутите свечу зажигания в соответствии с нужным моментом затяжки.

Момент затяжки:
25.0 Н.м

Примечание:

Если у вас нет динамометрического ключа, когда Вы меняете свечи зажигания, то наиболее правильная оценка усилия затяжки— $\frac{1}{4}$ к $\frac{1}{2}$ приложенной силы. Затем как можно скорее правильно установите свечи с помощью динамометрического ключа.

Система проверки топлива

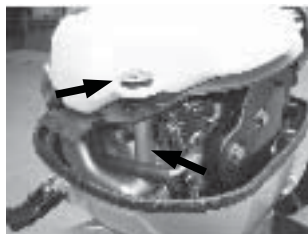
▲ Предупреждение

Топливо и его пары легко воспламеняются и крайне взрывоопасны. Храните топливо вдали от искр, пламени, сигарет и других источников возгорания.

Проверьте систему подачи топлива на предмет течи, неправильной работы, поломок. Если будут найдены какие-то дефекты, они должны быть немедленно устранены дилером или другим квалифицированным механиком.

Пункты проверки:

- Протечка системы подачи топлива
- Течь на клапанах бензобака
- Деформация клапанов бензобака
- Течь в местах стыковки.



▲ Предупреждение

- Протечка горючего может вызвать пожароопасную ситуацию.
- Постоянно проверяйте целостность системы подачи топлива.
- Если были найдены дефекты – их немедленно надо исправить квалифицированным специалистом. Неграмотное исправление дефекта влечет за собой опасность ЧС.

Настройка холостого хода.

▲ Предупреждение

- **Не трогайте и не снимайте электрические детали двигателя, когда он работает.**
- **Держите руки, ноги, волосы, одежду подальше от подвижных частей двигателя.**

Внимание!

Эта процедура должна происходить, пока подвесной лодочный мотор находится в воде.

При себе необходимо иметь тахометр.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на нейтральной скорости. Если подвесной лодочный мотор поднят на лодку, убедитесь, что лодка крепко пришвартована.
2. Переключите рычаг подачи топлива для регулировки «холостого хода» (см. «Особенности»). Поворачивая его по часовой стрелке, можно увеличить скорость «холостого хода», а поворачивая против часовой – уменьшить.

Предупреждение!

Правильная настройка «холостого хода» возможна лишь на прогревом двигателя. Если двигатель не прогреет, скоростной режим будет очень высок. Консультируйтесь с квалифицированными специалистами.

Замена моторного масла.

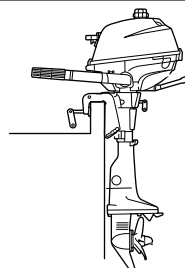
Предупреждение!

- Не меняйте моторное масло, если двигатель не успел остыть. Масло нагревается вместе с двигателем.
- Убедитесь, что мотор прикреплен к поверхности и стоит в правильном положении.

Предупреждение!

- Замените моторное масло после первых 10 часов использования двигателя, а затем меняйте масло каждые 100 часов или раз в полгода. Иначе двигатель быстро изнашивается.
- Не переливайте масло за ограничитель. Меняя масло, убедитесь, что мотор находится в правильном положении (не поднят).
- Если показатель масла выше верхнего ограничителя, аккуратно слейте масло до нормального уровня. Чрезмерное количество масла может привести к протечке и повреждениям.

- 1) Переведите подвесной лодочный мотор в вертикальное положение.



- 2) Приготовьте удобный контейнер, который вместит большой объем моторного масла. Ослабьте и удалите винт, удерживая контейнер под сливным отверстием. Масло должно стечь полностью. Вытрите немедленно пролитое масло.



Примечание: _____

Если у вас нет динамометрического ключа, когда Вы меняете сливную пробку, то наиболее правильная оценка усилия затяжки – $\frac{1}{4}$ к $\frac{1}{2}$ приложенной силы. Затем как можно скорее правильно завинтите сливную пробку с помощью динамометрического ключа.

- 3) Снимите масляный фильтр (2) и замените его. Залейте необходимое количество масла в мотор. Поместите на место клапан масляного бака.

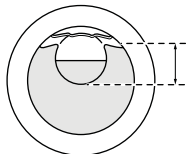
РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО: Моторное масло для четырехтактных двигателей. Вместимость моторного масла:
--

- 4) Запустите двигатель и дождитесь, пока индикатор масла на панели погаснет. Убедитесь, что нет протечек масла.

Внимание! _____

Если индикатор масла на панели все еще сообщает о нехватке масла, остановите двигатель. Если вы не в силах решить проблему, проконсультируйтесь с представителем.

- 5) Заглушите двигатель и подождите 3 минуты. Перепроверьте уровень масла. Добавьте масла если это необходимо.



Избавьтесь от отработавшего масла в соответствии с законом.

Примечание: _____

- Обратитесь к дилеру за более полной информацией касательно сброса и вывоза отработавшего масла.
 - Меняйте моторное масло чаще при использовании подвесного лодочного мотора в неблагоприятных условиях.
-

Проверка проводки и соединений.

- Проверьте целостность проводки.
- Проверьте, что все соединения надежно закреплены.

Утечка отработавших газов.

Утечка воды.

Заведите мотор и убедитесь, что не происходит утечки воды на стыках поверхности выхлопной трубы, головки цилиндра и цилиндром.

Утечка моторного масла.

Примечание: _____

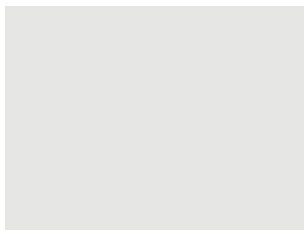
Если обнаружена какая-либо утечка, обратитесь к дилеру.

Проверка винта:

▲ Предупреждение _____

Во избежание травмы не приближайтесь к мотору в момент запуска двигателя или пока двигатель работает.

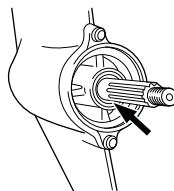
- Перед проверкой, заменой, установкой винта извлеките свечи из двигателя, переключите рычаг скорости на положение «нейтраль», ключ поверните на показатель “OFF”, выньте ключ, снимите с двигателя шнур экстренного торможения. Извлеките батарею.
 - При извлечении или установке пропеллера не трогайте пропеллер руками. Положите деревянный брусок под антикавитационную пластину, чтобы винт не продолжал вращение.
-



Пункты проверки:

Убедитесь, что:

- Ни на одной из лопастей винта нет следов износа, эрозии от кавитации и других повреждений.
- На оси винта нет повреждений.
- В пазах нет следов износа и повреждений.
- Рядом с винтом нет плавающих рыб
- На масляной заслонке нет повреждений



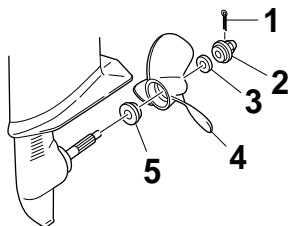
Примечание:

Поперечная ось (если присутствует) нужна, чтобы сломаться, если винт натолкнется на какое-либо подводное препятствие. Таким образом, она защищает винт и механизм движения. Тогда пропеллер будет свободно вращаться на оси. Если такое произойдет, то поперечная ось должна быть заменена.

Снятие винта

- 1) Извлеките удерживающую скобу. Используя плоскогубцы, извлеките винт.
- 2) Снимите головку винта и шайбу.

1. Болт
2. Гайка пропеллера
3. Шайба
4. Винт
5. Осевая шайба



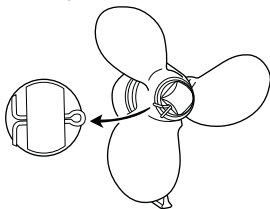
- 3) Снимите лопасти

Установка винта

Предупреждение!

- Убедитесь, что вместе с винтом установили и осевую шайбу.
- После установки винта, установите новую скобу - держатель и зажмите как следует концы. Иначе винт может отвалиться и быть утерян во время плавания.

- 1) Наложите слой антикоррозийной смазки на основание винта
- 2) Установите прокладку (если имеется), осевую шайбу и лопасти на основание винта.
- 3) Установите прокладку (если имеется) и осевую шайбу. Закрутите гайку винта до упора.
- 4) Выровняйте гайку винта и отверстие для оси винта. Установите новую скобу – держатель зажмите, как следует концы.



Примечание:

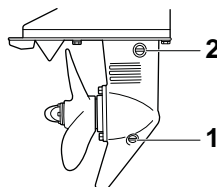
Если гайка винта не выравнивается с отверстием для оси винта после закручивания, ослабьте затяжку, пока она не выровняется с отверстием.

Замена трансмиссионного масла.

▲ Предупреждение

- Убедитесь, что подвесной лодочный мотор надежно прикреплен и располагается в вертикальном состоянии. Вы можете получить серьезные травмы, если мотор упадет на Вас.
- Никогда не находитесь под бортовым мотором, даже если все рычаги безопасности закреплены. Так вы избежите несчастного случая.

- 1) Расположите мотор таким образом, чтобы клапан слива масла находился как можно ниже.
- 2) Расположите вместительный контейнер под желоб.
- 3) Удалите масляную пробку.



1. Болт
2. Масляная пробка.

Примечание:

Если мотор оборудован магнитным болтом, то очистите его от металлических частиц, прежде чем закручивать его.

- 4) Откройте клапан. Дождитесь, пока стечет все масло

Внимание!

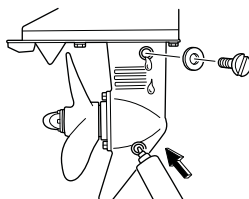
как только масло высохнет, проверьте его. Если оно жидковатое, значит, вода попадает в коробку переключения передач, что может повредить её. Обратитесь к дилеру по поводу ремонта изоляции нижней части подвесного лодочного мотора.

Примечание:

Проконсультируйтесь с дилером насчет вывоза и сброса отработавшего масла.

- 5) Для бортовых моторов вертикального вида, заправьте масло под давлением.

Рекомендуемое трансмиссионное масло:
Гипоидное трансмиссионное масло
SAE#90
Вместимость трансмиссионного масла: 75.0 см³



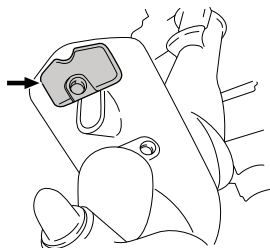
- 6) Как только масло наполнит пространство и начнет вытекать из отверстия клапана, закройте клапан, затем проверьте масло.
- 7) Завинтите болт.

Замена анода

Подвесной лодочный двигатель защищен от коррозии благодаря аноду. Периодически проверяйте анод. Снимайте окалину с его поверхности. По поводу замены анода обращайтесь к специалисту.

Внимание!

Не закрашивайте анод, это нарушит его работоспособность.



Проверка верхнего обтекателя.

Проверьте устойчивость верхнего обтекателя, толкнув его обеими руками. Если он расшатан, то нужно починить его у дилера.

Проверка днища лодки.

Чистое днище улучшает функциональность лодки. Днище лодки должно быть по возможности чистым от подводных растений. Если необходимо, днище может быть покрыто покрытием против загрязнений, чтобы предотвратить рост подводных растений. Не используйте покрытия, содержащие медь или графит. Такие покрытия вызывают коррозию мотора.

